Le n°1 de la presse camping-car

CAMPING.CAR MAGAZINE

N°240 - AVRIL 2012

VOTRE CADEAU

EDITION 2012

GUIDE OFFICIEL
AIRES DE SERVICES GRATUITES

plus de 500 étapes !

LA NOUVELLE TENDANCE FORTE
LIT CENTRAL EN MOINS DE 7 m !

ESSAIS
- Pilote
- Rapido
- Bavaria
- Chausson
- Hymer
- Dethleffs
- Eura Mobil
- Itinéo
- McLouis
- Font Vendôme

TOUTES LES SOLUTIONS DE MISE À NIVEAU (de 15 à... 7500 €)

SPÉCIAL FOURGONS

10 meilleures ventes au banc d'essai

MOTORISATION HYBRIDE

Nous avons conduit un Hymer électrique !

M 01348 - 240 S - F: 4,90 € - RD

Turquie et Hongrie

Deux destinations à très fort pouvoir de séduction

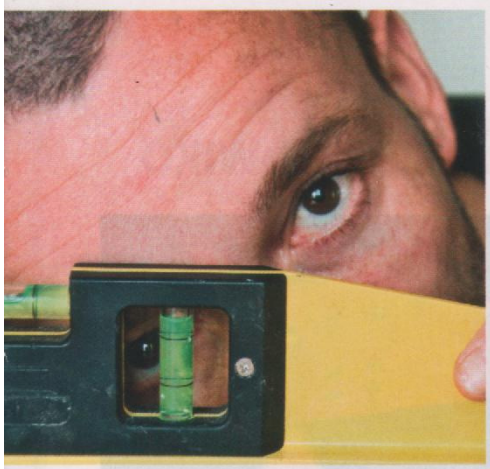
PASSION

Un poids lourd fabriqué maison

Récit - et images - du rêve d'une vie

ET ENCORE : LE SCANDALE DES TARIFS AUTOROUTIERS • LES PRIX DES CAMPING-CARS NEUFS • ESSAIS NOUVEAUTÉS NOTIN ET DETHLEFFS

Voici le nouveau FORD !



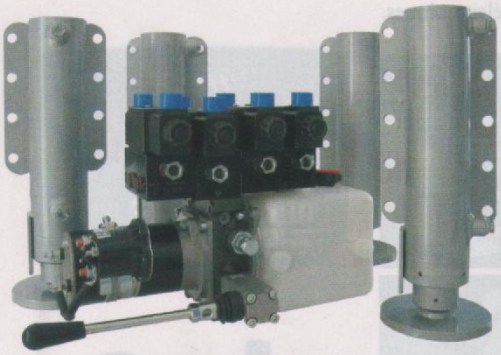
Soyez toujours DE NIVEAU

La priorité du camping-cariste arrivant à l'étape est de mettre son véhicule d'aplomb. Pour cela, il dispose d'un grand éventail de solutions, allant des simples cales en plastique aux vérins hydrauliques automatiques. Le choix est affaire de besoins, de budget, voire, parfois, de charge utile. Inventaire chiffré. Philippe Gibert-Sander

VÉRINS HYDRAULIQUES A DOUBLE EFFET

On appelle vérin à double effet celui dont la descente et la remontée du piston s'établissent par commande hydraulique. Pour cela, le dispositif nécessite deux réseaux de canalisations. Le principal avantage de ce système est qu'il offre une plus grande souplesse lors de la remontée des vérins. En revanche, cette opération, qui nécessite le fonctionnement de la pompe hydraulique à chaque manœuvre, entraîne une surconsommation électrique.

AMPLO

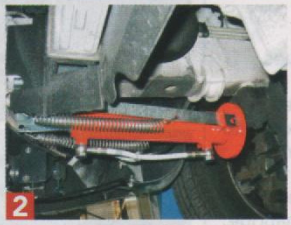


Poids : 55 à 65 kg environ
Facture : de 5 500 à 6 500 € en version manuelle, de 6 000 à 7 000 € en automatique

Dans le kit de mise à niveau Amplo, des capteurs détectent la position de chaque vérin. L'information est transmise à une centrale de gestion électronique, connectée à un tableau d'affichage permettant au camping-cariste de visualiser les positions et les manœuvres en cours. Les vérins Amplo sont déclinés en trois versions.

1

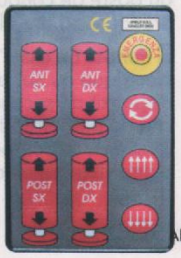
4


2

5

3

6



7

1 Vérins verticaux. Ils peuvent être installés sur des véhicules dont le châssis d'origine bénéficie d'espaces suffisants pour les loger.

2 Vérins rabattables. Lorsque la configuration du châssis ne permet pas la pose de vérins verticaux, il faut faire appel à des rabattables, se repliant vers l'arrière ou latéralement.

3 Vérins télescopiques. Pour les véhicules présentant une garde au sol très importante, on utilisera des vérins télescopiques à grande amplitude de levage.

4 Supports. Il existe un grand nombre de supports pour toutes les configurations de châssis.

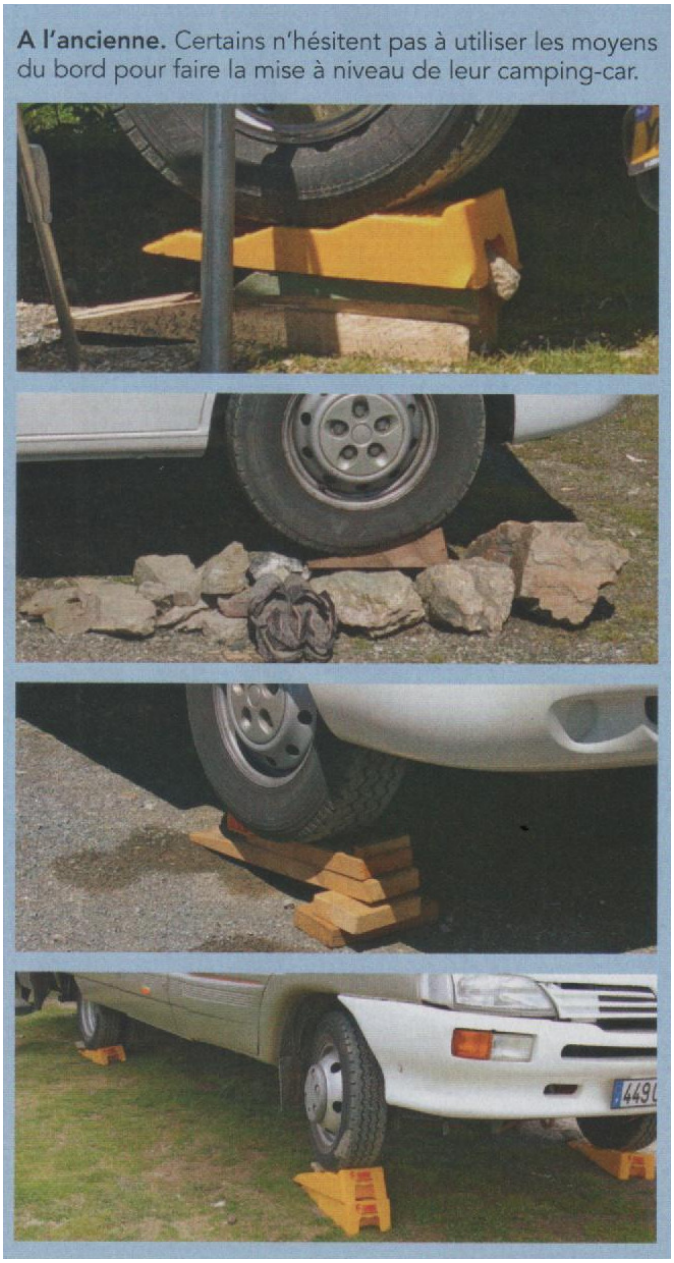
5 Pompe hydraulique. Les vérins sont commandés par une pompe hydraulique embarquée.

6 Boîtier de commande. Cerveau de l'installation, le boîtier de commande se trouve dans un placard à l'intérieur de la cellule.

7 Tableau de commande. Selon la version, la commande se fera manuellement (en agissant sur chaque vérin) ou automatiquement (l'électronique gère la mise à niveau).

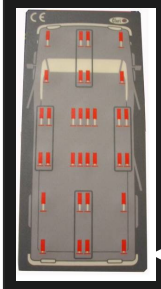
▸▸

A l'ancienne. Certains n'hésitent pas à utiliser les moyens du bord pour faire la mise à niveau de leur camping-car.

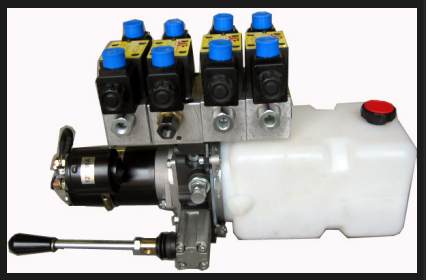


Stabilisation et mise à l'horizontale

Manuelle ou Automatique



Télécommande sans fil



Vérins verticaux, télescopiques ou au choix :

rabattables

www.amplo.it

A.M.I. Réseau 06 72 50 94 19 **www.amireseau.com**

01 42 77 85 26 **simon.germaine@wanadoo.fr**

Pour l'Avant :

ressorts renforcés.

Camping-cars, 4x4, utilitaires, poids lourds

Pour l'Arrière :

Amortisseurs gonflables.

Indispensables si grand porte-à-faux, si porte-moto ou crochet d'attelage.

Economie de carburant !

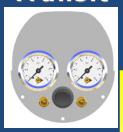
Freinage nettement amélioré.

X244

Fiat

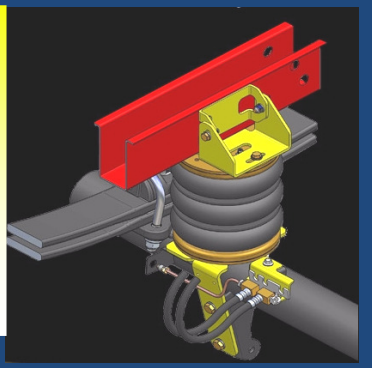
Ford

Transit

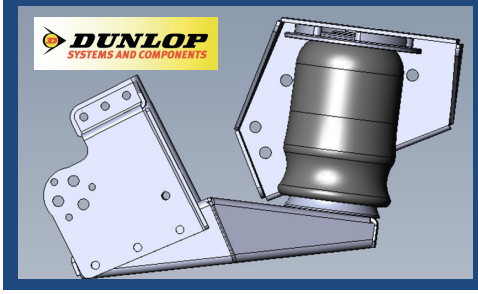


X250

Effet anti-roulis garanti !



Kits pour châssis AL-KO



Un nouveau kit pour châssis AL KO X250 où l'essieu est rapporté en-dessous des longerons est disponible.