

fig. 1



fig. 2



fig. 3

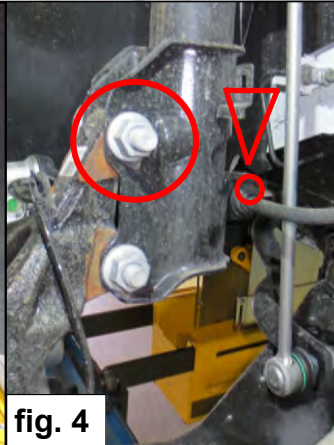


fig. 4



fig. 5

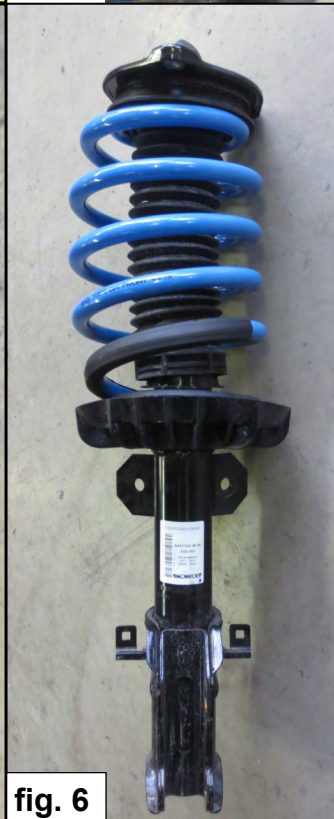


fig. 6

## NL

1. Verwijder diverse exterieurdelen om de bovenste bevestiging van de veerpoot te bereiken.
2. Verwijder de veerpoot aan de voorzijde volgens het werkplaatshandboek (fig. 1).
3. Gebruik veerspanners bij punt 4 & 5.
4. Verwijder de bovenschotel, hoofdveer, buffer en stofhoes.
5. Monteer de MAD vervangende hoofdveer, buffer, stofhoes en bovenschotel.
6. Plaats de veerpoot weer onder de auto volgens het werkplaatshandboek.
7. Herplaats de verwijderde exterieurdelen.
8. Lijn het voertuig uit. (fig. 4.)
9. Laat de auto zakken en stel de koplampen af.

## GB

1. Remove various exterior parts to reach the upper mounting of the strut.
2. Remove the strut at the front side according to the work shop manual (fig. 1).
3. Use spring tensioners at point 4 & 5.
4. Remove the spring seat, main spring, bumpstop, and dustcover.
5. Fit the MAD powerspring, bumpstop, dust cover and spring seat.
6. Fit the strut under the car according to the work shop manual.
7. Replace the removed exterior parts.
8. Realign the vehicle. (fig. 4.)
9. Lower the car and readjust the headlights.

## D

1. Entfernen Sie verschiedene äußere teile um die obere Befestigung von das Federbein zu erreichen.
2. Entfernen Sie das Federbein an der Vorderseite nach dem Werkstatthandbuch (fig. 1).
3. Verwenden Sie Federspannern bei Punkt 4 und 5.
4. Entfernen Sie den Federteller, die Feder, den Puffer und den Staubhülle.
5. Montieren Sie die MAD Feder, Puffer, Staubhülle und Federteller.
6. Montieren Sie das Federbein unter das Fahrzeug nach dem Werkstatthandbuch.
7. Montieren Sie die gelöschte äußere teile.
8. Richten Sie das Fahrzeug. (fig. 4.)
9. Lassen Sie das Fahrzeug hinunter. Stellen Sie die Scheinwerfer ein.



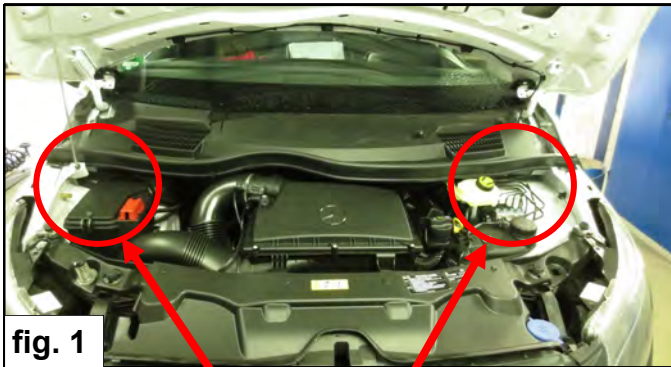


fig. 1



fig. 2



fig. 3

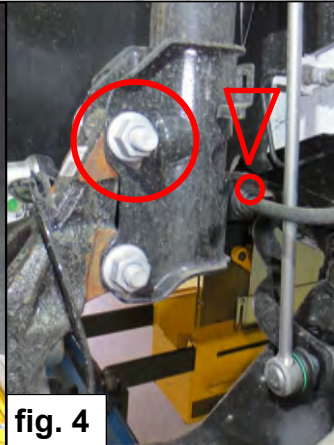


fig. 4



fig. 5

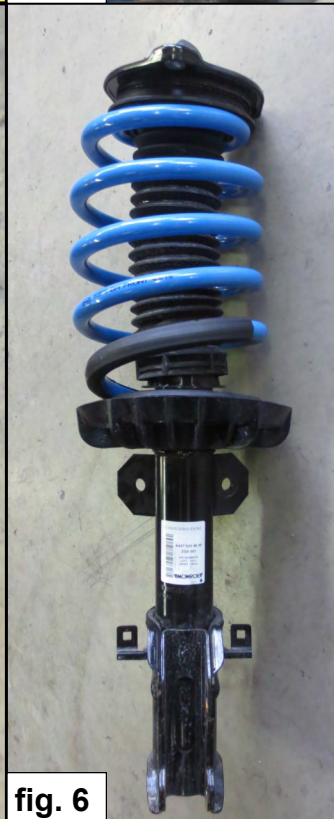


fig. 6

## F

1. Enlevez diverses parties extérieures afin de parvenir les points de fixation supérieurs de la jambe de force.
2. Enlevez la jambe de force conformément au manuel d'atelier (*voir figure 1*).
3. Il faut utiliser les compresseurs de ressort pour les points 4 à 5.
4. Enlever les coupelles du ressort principal, la butée et le soufflet.
5. Monter le ressort principal MAD, les coupelles la butée, et le soufflet.
6. Monter la jambe de suspension sous la voiture.
7. Remontez la parties extérieures conformément au manuel d'atelier.
8. Aligner le véhicule. (*voir figure 4*).
9. Faites redescendre la voiture sur les roues. Ajustez la hauteur des phares.

## S

1. Demontera olika exteriör för att nå de övre fästpunkterna av fjäderbenet.
2. Demontera fjäderbenet på framsidan enligt instruktioner i reparations handboken (*se figur 1*).
3. Använd fjäderklämmor för punkt 4 & 5.
4. Demontera fjädersäte, huvudfjäder, genomslagsgummi och damskydd.
5. Montera MAD hjälpfjäder, genomslagsgummi, damskydd och fjädersäte.
6. Montera tillbaka fjäderbenet på bilen.
7. Montera den borttagna exteriör enligt instruktioner i reparations handboken.
8. Rikta fordonet. (*se figur 4*).
9. Sätta bilen tillbaka på hjul. Justera om huvudstrålkasarna.

## E

1. Remueva varias partes exteriores para la fijación superior del puntal llegar.
2. Remueva el montante de muelle según se indica en el manual de taller (*véase figura 1*).
3. Debe utilizar los compresores de muelles para los puntos 4 a 5.
4. Quittar los soportes del muelle principal, el muelle principal, el protector y la cubierta guardapolvo.
5. Montar el muelle MAD, los soportes del muelle principal, el protector y la cubierta guardapolvo.
6. Montar el soporte de suspensión.
7. Montar el borrada partes interiores según se indica en el manual de taller.
8. Realinear le vehículo (*véase figura 4*).
9. Baje el coche. Reajuste la luz de los faros.