



fig. 1



fig. 2

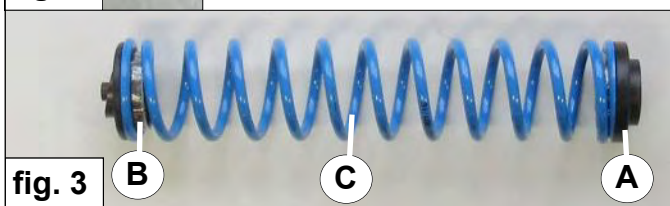


fig. 3



fig. 4



fig. 5

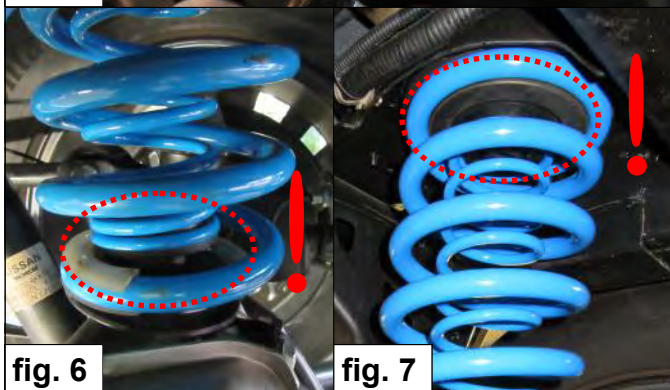


fig. 6

fig. 7

NL

1. Indien aanwezig, demonteer de hoogtesensor. *Zie fig. 1.*
2. Demonteer de onderste schokdemper bout en hef de auto uit de veren. **Let op de remslangen en ABS kabels!**
3. Verwijder de originele hoofdveer.
4. Zet de beschermhuls aan de onderzijde van de veer over op de MAD vervangende hoofdveer. *Zie fig. 2.*
5. Plaats de hulpveer **C** samen met veerschotels **A & B** in de versterkte MAD hoofdveer. *Zie fig. 3. & 4*
6. Plaats de MAD hoofdveer samen met de hulpveer **C** en veerschotels **A & B** onder de auto. Let op dat het windingsuiteinde aan de onderzijde naar de linkerzijde van het voertuig wijst. *Zie fig. 5.*
7. Centreer de onderste MAD veerschotel **B** in het gat van de originele veerschotel op de achteras. Draai veerschotel **B** met de hoge kant naar achteren gericht. *Zie fig. 6.*
8. Centreer de veerschotel **A** in het bovenste gat van de carrosserie. *Zie fig. 7.*
9. Zet de auto weer op zijn wielen en monteer de onderste schokdemper-bout en de hoogtesensor.
10. Stel de koplamphoogte af.

GB

1. If fitted, dismantle the height sensor. *See fig. 1.*
2. Dismount the lower shock absorber bolt and jack up the car. **Watch the brake hoses and ABS cables!**
3. Remove the original spring.
4. Put the protective sleeve on the underside of the spring onto MAD replacement (main) spring. *See fig. 2.*
5. Slide auxiliary spring **C** together with spring seats **A & B** into the MAD spring. *See fig. 2 & 3.*
6. Place the MAD mainspring together with auxiliary spring **C** and spring seats **A & B** under the car. Note that the winding end at the bottom side point to the left side of the vehicle. *See fig. 5.*
7. Position lower spring seat **B** in the hole of the original spring seat of the rear axle. Turn spring seat **B** with the highest side towards the rear of the vehicle. *See fig. 6.*
8. Position spring seat **A** in to the upper hole of vehicle body. *See fig. 7.*
9. Put the car back on his wheels and fit the lower shock absorber bolt and if fitted the height sensor.
10. Readjust the headlight beams.

D

1. Falls vorhanden, demontieren Sie den Höhengsensor. *Siehe Abb. 1.*
2. Demontieren Sie die untere Stoßdämpfer Befestigung und heben Sie das Fahrzeug an. **Achten Sie die Bremsschläuche und ABS Kabeln!**
3. Entfernen Sie das Original Feder.
4. Wiederverwendung von die Schutzhülse an der Unterseite der Feder. *Siehe Abb. 2.*
5. Schieben Sie die Hilfsfeder **C** zusammen mit den Federtellern **A & B** in der MAD Hauptfeder. *Siehe Abb. 3 & 4.*
6. Setzen Sie den MAD Hauptfeder zusammen mit Hilfsfeder **C** und Federtellern **A & B** unter dem Auto. Beachten Sie, dass die Wicklung Endes des Feder an der unteren Seite zu der linken Seite des Fahrzeugs zeigen. *Siehe Abb. 5.*
7. Positionieren Sie der untere MAD Federteller **B** in das Loch von die originale Federteller am Hinterachse. Drehen Sie Federteller **B** mit der höchsten Seite nach die Hinterseite des Fahrzeugs. *Siehe Abb. 6.*
8. Position Federteller **A** in dem oberen Loch von der Fahrzeugaufbau. *Siehe Abb. 7.*
9. Lassen Sie das Fahrzeug ab und montieren Sie die untere Stoßdämpferbolzen und den Höhengsensor.
10. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe neu ein.



fig. 1



fig. 2

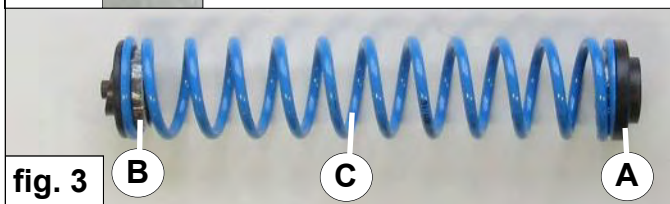


fig. 3



fig. 4



fig. 5

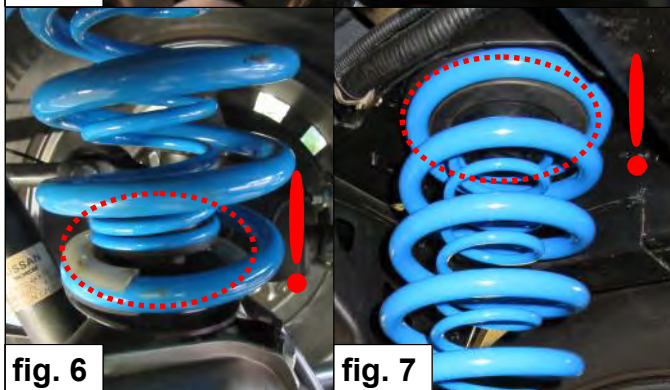


fig. 6

fig. 7

F

1. Si monté , démonter le capteur de hauteur. *Voir fig. 1.*
2. Démontez la fixation de l'amortisseur inférieur et soulevez le véhicule hors de ressorts. **Attention : tuyaux de frein et les câbles du système ABS!**
3. Démontez le ressort d'origine.
4. Retirer le couvercle de protection sur la face inférieure du ressort et le réutiliser sur le ressort de remplacement MAD. *Voir fig. 2.*
5. Faites glisser le ressort auxiliaire **C** avec les coupelles **A & B** dans le ressort principal (MAD). *Voir fig. 3 & 4.*
6. Placez le ressort MAD avec le ressort auxiliaire **C** et les coupelles **A & B** sous la voiture. Noter que l'extrémité d'enroulement du ressort sur le côté inférieur pointant vers le côté gauche du véhicule. *Voir fig. 5.*
7. Position la coupelle **B** dans le trou du siège de ressort d'origine. Positionnez la coupelle **B** avec le côté haut à l'arrière. *Voir fig. 6.*
8. Position la coupelle **A** dans le trou supérieur. *Voir fig. 7.*
9. Remplacez le véhicule sur ses roues et montez la fixation de l'amortisseurs et si monté le capteur de hauteur.
10. Ajustez la hauteur des phares à nouveau.

S

1. Om sådan finns, demontera höjdsensor. *Se fig. 1.*
2. Demontera den nedre stötdämparbulten och hissa upp bilen. **Var försiktig med bromslagen och kabeln till ABS-sensorn!**
3. Ta bort original fjädern.
4. Avlägsnande av skyddshöljet på undersidan av fjädern och återanvända dessa på förstärkt MAD huvudfjäder. *Se fig. 2.*
5. Placera hjälpfjäder **C** tillsammans med fjäderplattorna **A & B** i huvudfjädern (MAD). *Se fig. 3 & 4.*
6. Placera MAD fjädern tillsammans med hjälpfjäder **C** och fjäderplattorna **A & B** under bilen. Notera att lindnings-änden av fjädern på undersidan pekar på den vänstra sidan av fordonet. *Se fig. 5.*
7. Position nedre fjädersäte **B** i hålet av den ursprungliga fjädersäte. Vrid fjädersäte **B** med den höga sidan bakåt. *Se fig. 6.*
8. Position fjädersäte **A** i det övre hålet från karosseriet. *Se fig. 7.*
9. Hissa ner bilen och montera den nedre stötdämparbulten och sådan finns höjdsensor.
10. Justera strålkastare höjd igen.

E

1. Si lo lleva, desmontar el sensor de altura. *Véase fig. 1.*
2. Desmonte la fijación inferior del amortiguador y levante el coche de los muelles. **Tenga cuidado con las conducciones de freno y los cables ABS!**
3. Retire el resorte principal originales.
4. Retire el protector en la parte inferior del muelle y re-utilizar estos sobre reforzada muelle principal (MAD). *Véase fig. 2.*
5. Empujón el muelle auxiliar **C** junto con los discos de muelle **A & B** en el resorte principal (MAD). *Véase fig. 3 & 4.*
6. Instalar el resorte principal MAD junto con el muelle auxiliar **C** los discos de muelle **A & B** en debajo del coche. Tenga en cuenta que los extremos del muelle principal en la parte inferior señalando el lado izquierdo del vehículo. *Véase fig. 5.*
7. Centrado el disco de muelle **B** en el agujero del asiento original de la primavera. Gire el disco de muelle **B** con el lado alto a la parte trasera. *Véase fig. 6.*
8. Centrado el disco de muelle **A** en el orificio superior de la carrocería. *Véase fig. 7.*
9. Baje el coche sobre las ruedas en monte la fijación inferior del amortiguador y el sensor de altura.
10. Ajuste la altura de los faros de nuevo.