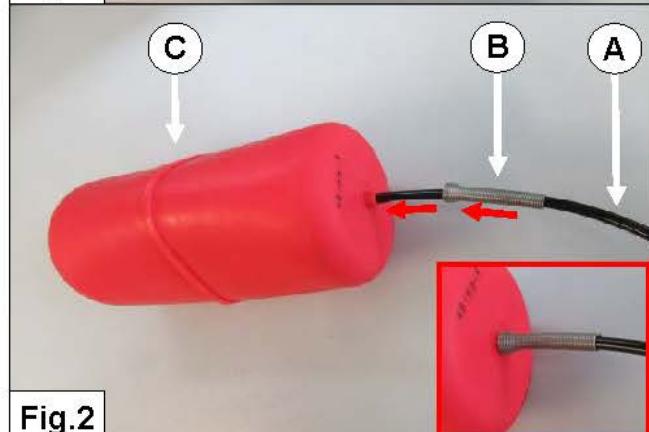
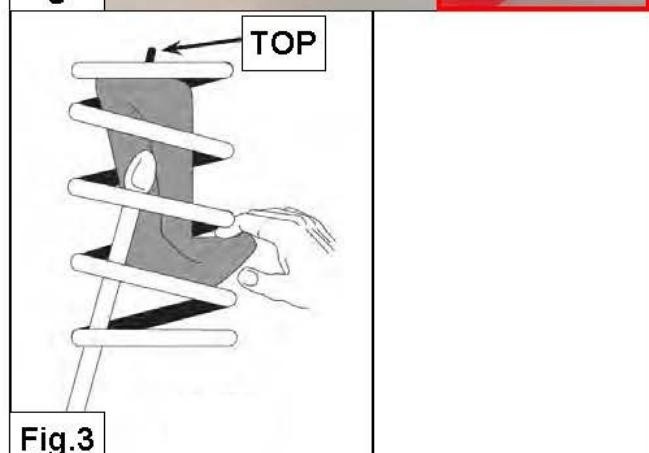


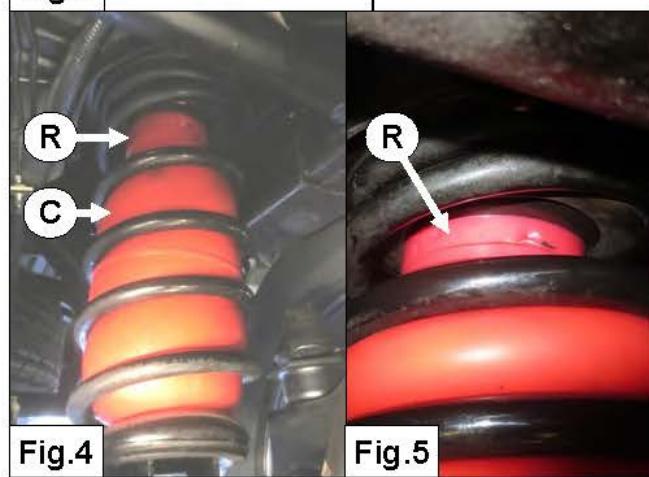
**Fig.1**



**Fig.2**



**Fig.3**



**Fig.4**

**Fig.5**

#### **Montage des coussins**

1. Tout d'abord, commencez par bien lire cette notice de montage.
2. Positionnez le tuyau Rilsan **A** sur le coussin **C** et installez le manchon de protection **B** par-dessus le raccord d'air sur le coussin **C**.
3. Soulevez le véhicule jusqu'à ce que les roues ne touchent plus le sol.
4. Guidez le tuyau Rilsan **A** à travers l'ouverture supérieure du ressort hélicoïdal principal.
5. Glissez le coussin **C** à l'intérieur du ressort principal sur toute la longueur.
6. Placez les 3 bagues de protection caoutchouc **R** par-dessus le tuyau Rilsan autour du coussin.
7. Assurez-vous que le tuyau ne risque pas d'être endommagé et qu'il est bien raccordé le plus près possible de la surface supérieure du coussin.
8. Raccordez le tuyau RILSAN selon le schéma (voir instructions annexes). Trouvez un endroit qui convient bien pour la valve de gonflage de sorte qu'elle soit visible et accessible facilement.
9. Repositionnez le véhicule sur ses roues.
10. Prenez soin que le coussin reste positionné bien verticalement à l'intérieur du ressort.

# Fitting instructions MAD interactive suspension

NL

1. De MAD interactive suspension wordt aangesloten volgens schema (zie fig.1.).
2. De werkdruk van het systeem is:
  - minimaal druk 0,3 bar
  - maximaal druk 2,7 bar
3. Monteer de interactive suspension, minimum drucksensor 3 en overdrukventiel 4 volgens de bijgeleverde montage handleidingen.
4. Zorg ervoor dat de luchtleiding 7 minimaal **15 cm** bij de uitlaat vandaan blijft i.v.m. smeltgevaar van de leiding.
5. De luchtleiding niet knippen maar **snijden**. Dit om lekkage bij de aansluitingen te voorkomen.
6. De luchtleiding mag **niet verwarmt** worden bij het aansluiting op de balgen 1 en het vulventiel 6.
7. Leg de luchtleiding waar nodig, ruim genoeg om knikken te voorkomen en tevens genoeg ruimte heeft om de veerweg op te kunnen vangen.
8. Voer de luchtleiding door een bestaande opening (indien aanwezig) naar de binnenzijde van de auto. En plaats daar de minimum drucksensor en het overdrukventiel.
9. Voor de montage van de luchtleiding, zie fig. 2. en voor de demontage, zie fig. 3.
10. Breng het systeem na de montage op de maximale druk om het systeem op lekkage te controleren.
11. Plak één pressure sticker in de auto bij het vulventiel en één in de portierstijl van de bestuurder.

GB

1. The MAD interactive suspension must be connect as fig. 1.
2. The system pressure is:
  - minimum pressure 0,3 bar
  - maximum pressure 2,7 bar
3. Mount the interactive suspension, minimum pressure sensor 3 and the maximum pressure sensor 4 of interactive suspension system, according to their manuals.
4. Take care that the air-hose 7 stays at least **15 cm** away from the exhaust pipe to avoid melting.
5. Do not cut the air-hose with a pair of scissors but with a **sharp knife**, to prevent leaking at the fittings.
6. The air-hose **can't be heated** when it is fitted to airbags 1 and the valve 6.
7. Place the air-hose where necessary, wide enough to prevent cracking and give it also enough length for the wheel-travel.
8. Lead the air-hose through an existing hole to the inside of the car and mount the minimum and maximum pressure sensor at the inside of the car.
9. For fitting the air-hose to the connector: see fig. 2 and for release see fig. 3.
10. Put the maximum pressure in the system when it is mounted and check the system for leaking.
11. Place a pressure sticker in the car near to the filling valve and a pressure sticker in the door post of the driver.

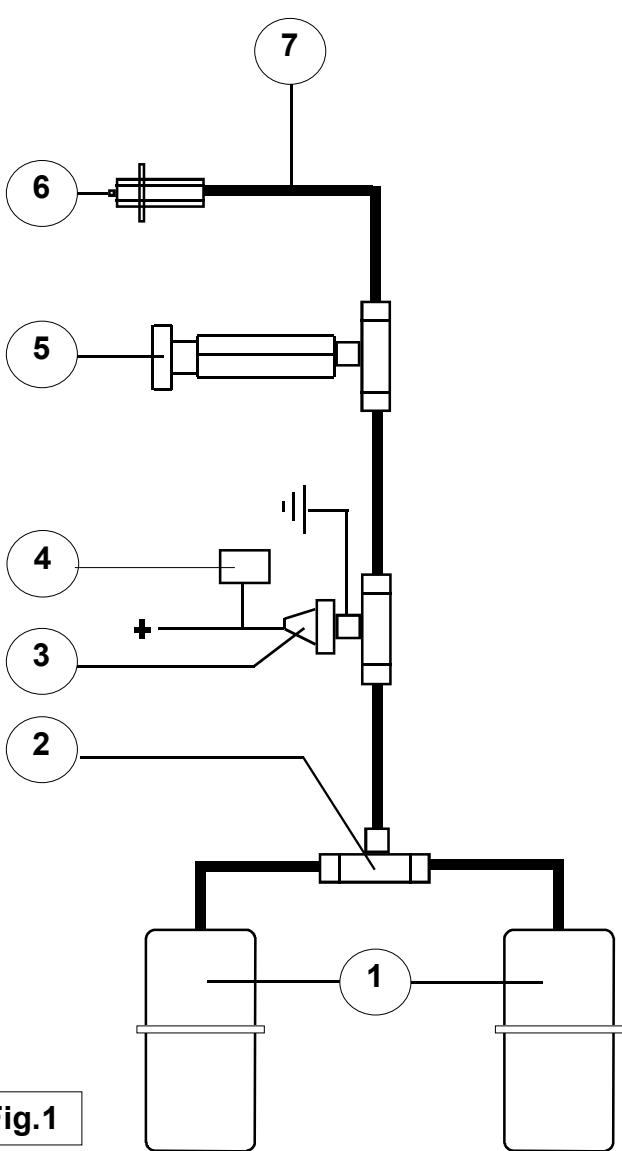
D

1. Der MAD Niveau Luftfegersatz soll werden angeschlossen nach dem Schema. Siehe fig. 1.
2. Der Arbeitsdruck in das System ist:
  - **Minimum druck 0,3 bar**
  - **Maximum druck 2,7 bar**
3. Montieren Sie den MAD Niveau Luftfegersatz, Minimum Druck Sensor 3 und Maximum Druck Ventil 4 nach die mit gelieferte Einbauanleitungen.
4. Achten Sie darauf dass die Luftleitung 7 minimal **15 cm** bei der Auspuffanlage weg bleibt um schmelzen zu vorkommen.
5. Schneiden Sie die Luftleitung nicht mit eine Schere aber Schneiden Sie die Luftleitung mit einer **scharfes Messer** um lecken bei der Anschlüsse zu vorkommen.
6. Die Luftleitung darf **nicht erhitzt** werden bei der Anschlüsse auf den Luftbalgen 1 oder auf dem Ausfühlventil 6.
7. Achten Sie darauf dass die Luftleitungen wo benötigt lange genug haben um nicht zu knicken oder der Federweg auf zu fangen.
8. Führen Sie die Luftleitung durch ein bestehendes Loch (wann vorhanden) zu der Innenseite des Fahrzeugs. Montieren Sie hier der Minimum druck Sensor und das Überdruckventil.
9. Für der Montage der Luftleitung Siehe fig. 2 und für der Demontage der Luftleitung siehe fig. 3.
10. Bringen Sie nachher der Montage das System auf maximale Druck und kontrollieren Sie das System auf Leckage.
11. Kleben Sie eine pressure Sticker in das Fahrzeugs neben das Füllventil und eine in das Türfenster des Fahrers.

F

1. La suspension interactive MAD est raccordée conformément au schéma (voir fig.1.).
2. La pression d'utilisation du système est de :
  - **pression minimale 0,3 bar**
  - **pression maximale 2,7 bar**
3. Montez la suspension interactive, le capteur de pression minimale 3 et la soupape de décharge 4 conformément aux manuels de montage ci-joints.
4. Veillez à ce que la conduite d'air 7 demeure écartée à **15 cm** minimum de l'échappement, pour ne pas qu'elle fonde.
5. Veillez à ne pas couper la conduite d'air à l'aide d'une pince et à utiliser un outil **tranchant**. Ceci, pour éviter tout risque de fuite lors des raccordements.
6. La conduite d'air **ne peut pas être chauffée** suite au raccordement sur les soufflets 1 et la valve de remplissage 6.
7. Installez la conduite d'air où cela s'avère nécessaire, en prévoyant suffisamment de place pour éviter les cassures et permettre de faire face à la course du ressort.
8. Introduisez le conduit d'air à travers une ouverture existante (le cas échéant) vers l'intérieur de l'auto. Et placez-y le capteur de pression minimale ainsi que la soupape de décharge.
9. Pour le montage de la conduite d'air, reportez-vous à la fig. 2., et à la fig. 3 pour le démontage.
10. Après le montage, portez le système à la pression maximale pour contrôler les fuites du système.
11. Placez un autocollant de pression dans la voiture près de la valve de remplissage et un autre autocollant sur le montant de la portière du conducteur.

# Fitting instructions MAD interactive suspension



NL

1. Luchtbalgen
2. T-stuk
3. Minimum druk sensor
4. Zoemer
5. Overdruk ventiel
6. Vul ventiel
7. Luchtleiding

GB

1. Air bags
2. T-lock
3. Minimum pressure sensor
4. Buzzer
5. High pressure valve
6. Filling valve
7. Air tube

D

1. Luft Balgen
2. T-Stück
3. Minimum Druck Sensor
4. Summer
5. Überdruckventil
6. Füllventil
7. Luftleitungen

Fig.1

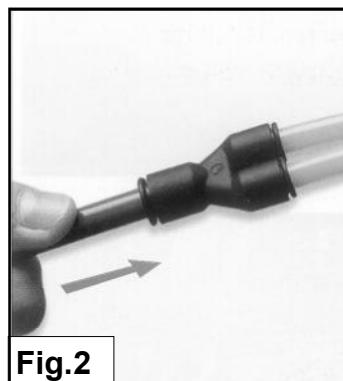


Fig.2

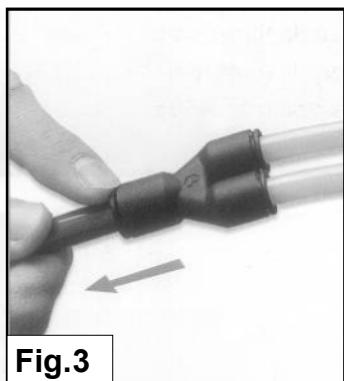


Fig.3

# Users instructions MAD interactive suspension

NL

U auto is uitgerust met een MAD-niveauregelingsset op de achteras om u auto meer comfort en een betere weglijging te geven. Om het systeem optimaal te laten werken en mogelijke schade te voorkomen, lees de instructies hieronder;

1. Kijk voor de werkdruk van het systeem op de pressure sticker bij het vulventiel of in de portierstijl van de bestuurder.
2. Rij nooit zonder druk in het systeem.
3. Voor een optimale werking bij beladen moet eerst het systeem op maximale druk worden gebracht. Nadien kan het voertuig op hoogte worden gebracht door de druk uit het systeem te laten.
4. De interactive suspension vergt praktisch geen onderhoud. Het af en toe controleren van de druk in de balgen is voldoende. Als u de auto een wasbeurt geeft, spuit dan ook even het vuil van de balgen.

GB

Your vehicle is equipped with MAD interactive suspension on the rear axle to give more comfort and better road-handling. To fine-tune the air pressure adjustment and to prevent possible damage to the system, please take notice of following instructions;

1. Look for the system pressure on the pressure sticker near the filling valve or in the drivers door post.
2. Do not drive with no pressure in the system.
3. Before You load the car first bring the system to maximum pressure. Afterwards You can release pressure from the system to put the car to the right height.
4. The air suspension requires virtually no maintenance. It is enough to check from time to time that the pressure in the airbag is sufficient. When you wash the vehicle, hose off any dirt from the airbag.

D

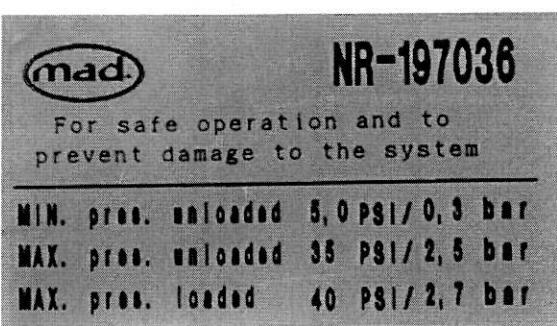
Das Fahrzeug ist Ausgerüstet mit einer MAD-Niveauregelung auf die hinter Achse um das Fahrzeug mehr Komfort zu geben und eine bessere Straßenlage.

1. Sehen Sie für der Arbeitsdruck auf die pressure sticker oder auf die sticker in das Türfenster.
2. Fahren Sie nie ohne druck in das System.
3. Vorher Sie das Fahrzeug beladen sollen Sie zuerst das System auf maximale Druck ausfuhlen. Nachher können Sie der Druck senken lassen um das Fahrzeug auf dem richtigen hohe zu stellen.
4. Der MAD Niveau Luftfadersatz fragt keine Unterhalt. Sie müssen nur die druck ab und zu kontrollieren. Wenn Sie das Fahrzeug waschen spülen Sie den Luftbalgen auch ab.

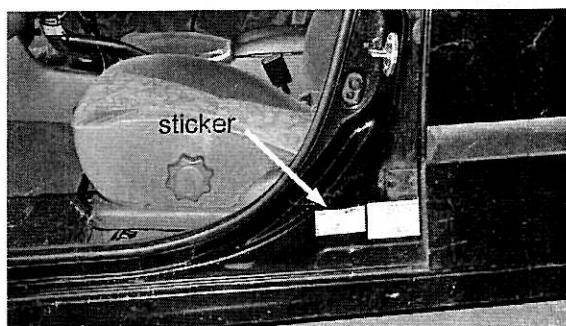
F

Votre véhicule est équipé d'un set de réglage d'assiette MAD sur l'essieu arrière pour un plus grand confort et une meilleure tenue de route. Pour permettre un fonctionnement optimal du système et éviter tout dommage éventuel, nous vous invitons à lire les instructions ci-dessous;

1. Pour connaître la pression d'utilisation du système, reportez-vous à l'autocollant de pression placé près de la valve de remplissage ou sur le montant de la portière du conducteur.
2. Ne roulez jamais sans pression dans le système.
3. Pour un fonctionnement optimal en charge, le système doit tout d'abord être placé en pression maximale. Ensuite, le véhicule peut être placé à hauteur en relâchant de la pression.
4. La suspension interactive ne requiert pratiquement aucun entretien. Il convient de temps à autre de contrôler la pression dans les soufflets. Lorsque vous lavez votre voiture, veillez également à rincer les salissures présentes sur les soufflets.



Pressure sticker.



Pressure sticker in door post.