

Fig.1

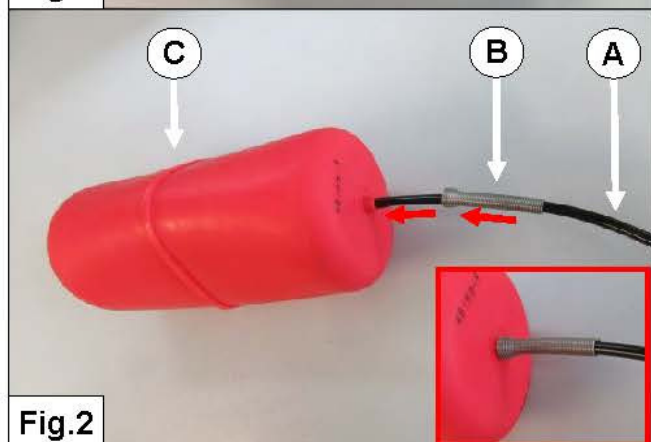


Fig.2

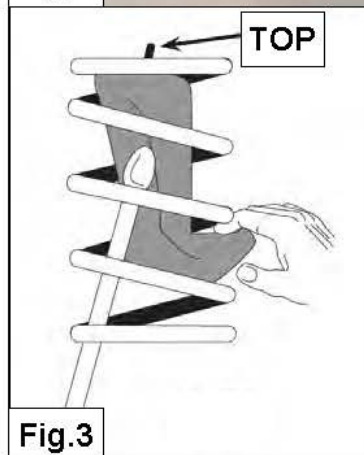


Fig.3

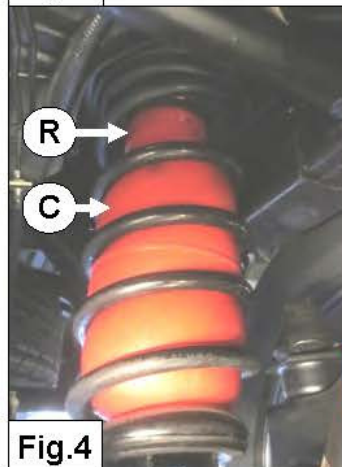


Fig.4

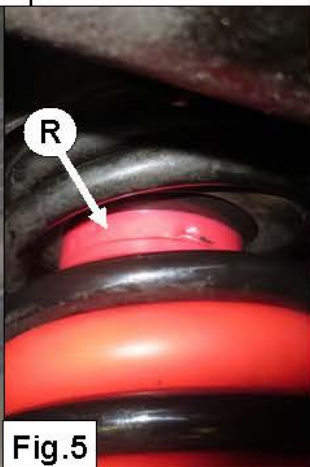


Fig.5

Montage des coussins

1. Tout d'abord, commencez par bien lire cette notice de montage.
2. Positionnez le tuyau Rilsan **A** sur le coussin **C** et installez le manchon de protection **B** par-dessus le raccord d'air sur le coussin **C**.
3. Soulevez le véhicule jusqu'à ce que les roues ne touchent plus le sol.
4. Guidez le tuyau Rilsan **A** à travers l'ouverture supérieure du ressort hélicoïdal principal.
5. Glissez le coussin **C** à l'intérieur du ressort principal sur toute la longueur.
6. Placez les 3 bagues de protection caoutchouc **R** par-dessus le tuyau Rilsan autour du coussin.
7. Assurez-vous que le tuyau ne risque pas d'être endommagé et qu'il est bien raccordé le plus près possible de la surface supérieure du coussin.
8. Raccordez le tuyau RILSAN selon le schéma (voir instructions annexes). Trouvez un endroit qui convient bien pour la valve de gonflage de sorte qu'elle soit visible et accessible facilement.
9. Repositionnez le véhicule sur ses roues.
10. Prenez soin que le coussin reste positionné bien verticalement à l'intérieur du ressort.

Fitting instructions MAD interactive suspension

NL

1. De MAD interactive suspension wordt aangesloten volgens schema (zie fig.1.).
2. De werkdruk van het systeem is:
-minimaal druk 0,3 bar
-maximaal druk 2,7 bar
3. Monteer de interactive suspension, minimum druksensor **3** en overdrukventiel **4** volgens de bijgeleverde montage handleidingen.
4. Zorg ervoor dat de luchtleiding **7** minimaal **15 cm** bij de uitlaat vandaan blijft i.v.m. smeltgevaar van de leiding.
5. De luchtleiding niet knippen maar **snijden**. Dit om lekkage bij de aansluitingen te voorkomen.
6. De luchtleiding mag **niet verwarmt** worden bij het aansluiten op de balgen **1** en het vulventiel **6**.
7. Leg de luchtleiding waar nodig, ruim genoeg om knikken te voorkomen en tevens genoeg ruimte heeft om de veerweg op te kunnen vangen.
8. Voer de luchtleiding door een bestaande opening (indien aanwezig) naar de binnenzijde van de auto. En plaats daar de minimum druksensor en het overdrukventiel.
9. Voor de montage van de luchtleiding, zie fig. 2. en voor de demontage, zie fig. 3.
10. Breng het systeem na de montage op de maximale druk om het systeem op lekkage te controleren.
11. Plak één pressure sticker in de auto bij het vulventiel en één in de portierstijl van de bestuurder.

GB

1. The MAD interactive suspension must be connect as fig. 1.
2. The system pressure is:
-minimum pressure 0,3 bar
-maximum pressure 2,7 bar
3. Mount the interactive suspension, minimum pressure sensor **3** and the maximum pressure sensor **4** of interactive suspension system, according to their manuals.
4. Take care that the air-hose **7** stays at least **15 cm** away from the exhaust pipe to avoid melting.
5. Do not cut the air-hose with a pair of scissors but with a **sharp knife**, to prevent leaking at the fittings.
6. The air-hose **can't be heated** when it is fitted to airbags **1** and the valve **6**.
7. Place the air-hose where necessary, wide enough to prevent cracking and give it also enough length for the wheel-travel.
8. Lead the air-hose through an existing hole to the inside of the car and mount the minimum and maximum pressure sensor at the inside of the car.
9. For fitting the air-hose to the connector: see fig. 2 and for release see fig. 3.
10. Put the maximum pressure in the system when it is mounted and check the system for leaking.
11. Place a pressure sticker in the car near to the filling valve and a pressure sticker in the door post of the driver.

D

1. Der MAD Niveau Luftfedersatz soll werden angeschlossen nach dem Schema. Siehe fig. 1.
2. Der Arbeitsdruck in das System ist:
- Minimum druck 0,3 bar
- Maximum druck 2,7 bar
3. Montieren Sie den MAD Niveau Luftfedersatz, Minimum Druck Sensor **3** und Maximum Druck Ventil **4** nach die mit gelieferte Einbauleitungen.
4. Achten Sie darauf dass die Luftleitung **7** minimal **15 cm** bei der Auspuffanlage weg bleibt um schmelzen zu vorkommen.
5. Schneiden Sie die Luftleitung nicht mit eine Schere aber Schneiden Sie die Luftleitung mit eine **scharfes Messer** um lecken bei der Anschließen zu vorkommen.
6. Die Luftleitung darf **nicht erhitzt** werden bei der Anschließen auf den Luftbalgen **1** oder auf dem Ausfühlventil **6**.
7. Achten Sie darauf dass die Luftleitungen wo benötigt lange genug haben um nicht zu knicken oder der Federweg auf zu fangen.
8. Führen Sie die Luftleitung durch ein bestehendes Loch (wann vorhanden) zu der Innenseite des Fahrzeugs. Montieren Sie hier der Minimum druck Sensor und das Überdruckventil.
9. Für der Montage der Luftleitung Siehe fig. 2 und für der Demontage der Luftleitung siehe fig. 3.
10. Bringen Sie nachher der Montage das System auf maximale Druck und kontrollieren Sie das System auf Leckage.
11. Kleben Sie eine pressure Sticker in das Fahrzeugs neben das Füllventil und eine in das Türfenster des Fahrers.

F

1. La suspension interactive MAD est raccordée conformément au schéma (voir fig.1.).
2. La pression d'utilisation du système est de :
- pression minimale 0,3 bar
- pression maximale 2,7 bar
3. Montez la suspension interactive, le capteur de pression minimale **3** et la soupape de décharge **4** conformément aux manuels de montage ci-joints.
4. Veillez à ce que la conduite d'air **7** demeure écartée à **15 cm** minimum de l'échappement, pour ne pas qu'elle fonde.
5. Veillez à ne pas couper la conduite d'air à l'aide d'une pince et à utiliser un outil **tranchant**. Ceci, pour éviter tout risque de fuite lors des raccordements.
6. La conduite d'air **ne peut pas être chauffée** suite au raccordement sur les soufflets **1** et la valve de remplissage **6**.
7. Installez la conduite d'air où cela s'avère nécessaire, en prévoyant suffisamment de place pour éviter les cassures et permettre de faire face à la course du ressort.
8. Introduisez le conduit d'air à travers une ouverture existante (le cas échéant) vers l'intérieur de l'auto. Et placez-y le capteur de pression minimale ainsi que la soupape de décharge.
9. Pour le montage de la conduite d'air, reportez-vous à la fig. 2., et à la fig. 3 pour le démontage.
10. Après le montage, portez le système à la pression maximale pour contrôler les fuites du système.
11. Placez un autocollant de pression dans la voiture près de la valve de remplissage et un autre autocollant sur le montant de la portière du conducteur.

Fitting instructions MAD interactive suspension

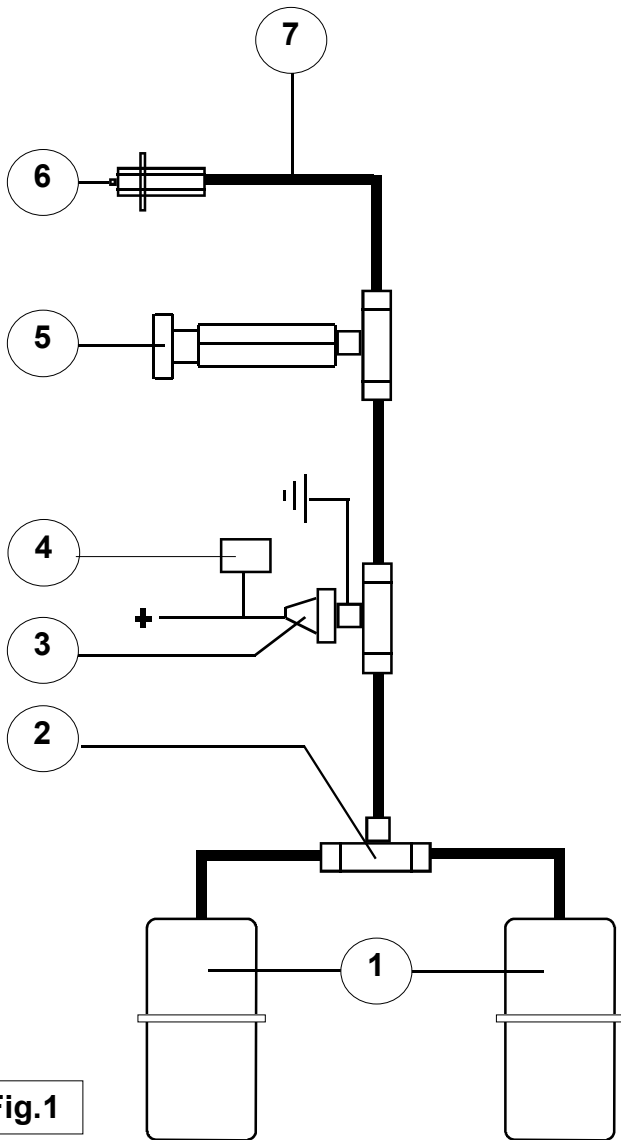


Fig.1

- NL**
1. Luchtbalgen
 2. T-stuk
 3. Minimum druk sensor
 4. Zoemer
 5. Overdruk ventiel
 6. Vul ventiel
 7. Luchtleiding

- GB**
1. Air bags
 2. T-lock
 3. Minimum pressure sensor
 4. Buzzer
 5. High pressure valve
 6. Filling valve
 7. Air tube

- D**
1. Luft Balgen
 2. T-Stuck
 3. Minimum Druck Sensor
 4. Summer
 5. Überdruckventil
 6. Füllventil
 7. Luftleitungen

