

# Le Monde du Camping-Car

N° 341 S

Mai 2022

TOURISME

Crète  
Sud Touraine  
Béarn



# PARTIR!

## 21 GRANDS SITES NATURELS INCONTOURNABLES

TOUTES LES INFOS PRATIQUES,  
LES MEILLEURES ÉTAPES



**SUPERTEST**

**NOTIN VERA**

ULTRA COMPACT MAIS  
IL FAIT LE MAXIMUM

**SPECIAL  
CARBURANT**

## COMMENT CONSOMMER MOINS ?



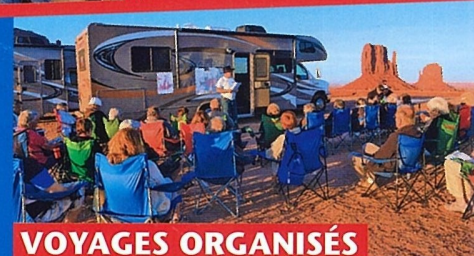
ÉCO-CONDUITE,  
CHARGEMENT...  
TOUS NOS CONSEILS  
POUR ÉCONOMISER  
JUSQU'À 1,5 L/100 KM

**PRATIQUE**



Nos trucs et astuces  
pour gagner de la place

## BIEN RANGER SON CAMPING-CAR



**VOYAGES ORGANISÉS**

CLÉ EN MAIN, SUR MESURE,  
EN GROUPE OU EN SOLO

Choisissez la formule qui vous convient

**SUSPENSIONS**

Améliorer la tenue de route



L 19845 - 341 S - F: 5,50 € - RD



Bel/Lux: 6,20 €  
Suisse: 9,40 FS  
Espagne/  
Portugal/  
Andorre: 6,50 €  
Dom: 6,30 €



# MIL REMORQUES

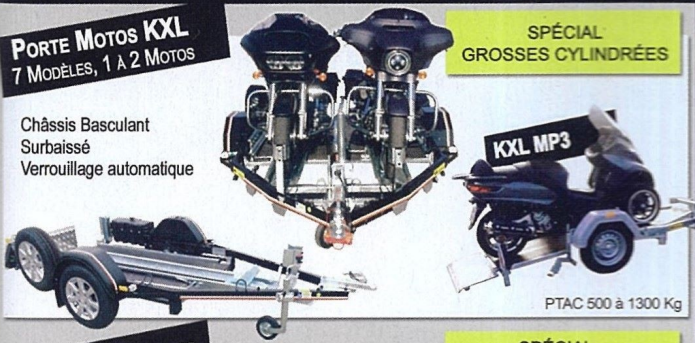
LA QUALITÉ FAITE POUR DURER

Constructeur & Distributeur depuis 1976

**PORTE MOTOS KXL**  
7 MODÈLES, 1 A 2 MOTOS

SPECIAL  
GROSSES CYLINDRÉES

Châssis Basculant  
Surbaissé  
Verrouillage automatique



PTAC 500 à 1300 Kg

**PORTE MINI VOITURES**  
5 MODÈLES

SPECIAL  
CAMPING-CAR



REMORQUES FOURGONS  
22 MODÈLES, A PONT OU PORTES

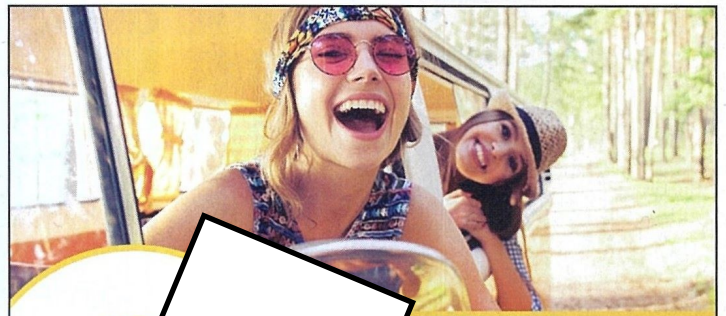
PTAC 600 à 1500 Kg



**STOCK DISPONIBLE ! CONTACTEZ VOTRE MAGASIN**  
REMORQUES - ATTELAGES - ACCESSOIRES - ENTRETIEN - SAV

Retrouvez la liste de nos points de vente sur :  
[www.mil-remorques.fr](http://www.mil-remorques.fr)

**Annnonce A.M.I. RÉSEAU**



**IDL CAR**  
ES DE LOISIRS

S concessions  
du Sud



FOURGON/VAN

CARAVANE

ACCESSOIRES



ICI, COMMENCE VOTRE VOYAGE ...

**IDYLCAR PEYRUIS [04]**  
ALPES PROVENCE CARAVANES [04]

Z.A. Le Mardaric - 04 310 PEYRUIS  
@ contact@apc04.fr ☎ 04 92 68 04 76  
[www.alpesProvenceCaravanes.fr](http://www.alpesProvenceCaravanes.fr)

**IDYLCAR GAP [05]**  
ALPES PROVENCE CAMPING-CARS [05]

La Plaine de Lachaup - 05 000 GAP  
@ contact@idylcar05.fr ☎ 04 92 55 61 54  
[www.alpesProvenceCampingCars.fr](http://www.alpesProvenceCampingCars.fr)

**IDYLCAR MARSEILLE [13]**  
TREIZE VOL [13]

Z.I. La Palun - 8, av. de Nice - 13 120 GARDANNE  
@ contact@idylcar13.fr ☎ 04 42 41 33 40  
[www.treizeVDL.fr](http://www.treizeVDL.fr)

**IDYLCAR ARLES [13]**  
CRAU LOISIRS [13]

Z.A. du Salat - 3, av. Galilée - 13 310 ST MARTIN DE CRAU  
@ crauloisirs@orange.fr ☎ 04 90 96 03 11  
[www.crauLoisirs.com](http://www.crauLoisirs.com)

NOUVELLE  
CONCESSION !

NOUVELLE  
CONCESSION !

LES PLUS GRANDES MARQUES DISPONIBLES



Réseau **A.M.I.** [www.amireseau.fr](http://www.amireseau.fr) info@amireseau.fr  
Ateliers mécaniques indépendants  
01 42 77 85 26 06 72 50 94 19

**Renforts pneumatiques arrière**



Confort  
et  
stabilité  
dans les courbes

Aussi pour  
châssis AL-KO

Effet anti-roulis garanti !

**CARSUPPORT**  
STABILISING LOAD SPRINGS

Avant  
Montage  
Ressorts  
Avant



Après  
Montage  
Ressorts  
Avant

Ressorts  
Renforcés  
pour  
l'Avant

Ressorts Renforcés  
pour l'Arrière





# Les solutions à envisager

Question renforcement de la tenue de route, les camping-caristes ont le choix, les solutions vont de la plus simple à la plus sophistiquée en fonction des besoins et du budget. Dans ce registre, les ressorts à spires ou à lames font partie des solutions mécaniques abordables financièrement. Et pour ceux qui souhaitent ajouter du confort et disposer de fonctions annexes, la suspension pneumatique intégrale répond à ces critères.

## Les solutions mécaniques pour l'arrière

- Tarif ressort tonneau: à partir de 500 €
- Tarif lame de ressort: à partir de 502 €
- Tarif amortisseur: à partir de 879 €
- Tarif butée: à partir de 479 €



Amortisseur

Ressort SOS Suspension



Ressort VB-CoilSpring X250

Ressort SOS Suspension



JSA Lam'éco



Ressort Carsupport et amortisseur KONI FSD

Ces différentes solutions sont destinées aux véhicules qui souffrent d'un affaissement de la suspension arrière. Le plus simple consiste à poser un ressort tonneau dans l'emplacement de la butée. La suspension arrière retrouve un peu de débattement et le confort de conduite est amélioré. Ces équipements sont disponibles chez JSA, SOS Suspension, VB-Airsuspension, MAD, Carsupport, Driverite Firestone. Si les lames de ressort arrière n'ont plus assez de débattement, on peut les renforcer avec un élément supplémentaire ou ajouter

une barre antiroulis (JSA). On peut aussi remplacer les amortisseurs d'origine par des modèles dotés d'un meilleur amortissement hydraulique pour renforcer la tenue de route de l'essieu arrière. Cette solution est disponible chez Carsupport et VB-Airsuspension. Outre ces solutions mécaniques, Sumo Springs propose de remplacer la butée d'origine par un modèle qui redonne un peu de débattement aux lames de ressort.

## Les solutions mécaniques pour l'avant

- Tarif ressort de jambe de force: à partir de 540 €
- Tarif élargisseur de voie: à partir de 285 €
- Tarif insert de ressort: à partir de 299 €



Ressort de jambe de force

Ressort Carsupport

Ressort avant et arrière VB-CoilSpring

Ces équipements sont destinés aux vans, fourgons et camping-car qui souffrent d'un affaissement de l'essieu avant. En remplaçant le ressort d'origine par un modèle renforcé à pas progressif on retrouve un peu de hauteur et de souplesse. Les aspérités de la route sont mieux absorbées avec moins de vibrations dans le volant. Cette solution est proposée par les marques Carsupport, SOS Suspension, MAD, VB-Airsuspension, JSA. Les élargisseurs de voie (notamment pour les intégraux) assurent une meilleure assise à l'essieu avant (en écartant les roues de la carrosserie) grâce à une largeur de voie plus importante. Il est également possible de monter des élargisseurs de voie à l'arrière. Outre ces solutions mécaniques, Sumo Springs propose un insert de suspension à poser sur le ressort pour limiter l'affaissement du train avant.



Élargisseur de voie



Ressort avant JSA

## Les jambes de force complètes

Tarif: à partir de 1420 €

En remplaçant la jambe de force complète, on corrige l'affaissement du train avant par un ressort renforcé et on améliore l'amortissement avec un système de gestion des flux d'huile dans le corps de piston plus sophistiqué. Cette technologie d'amortissement est disponible chez SOS Suspension, Carsupport. AL-KO Tech a développé sa propre jambe de force avec l'ACS et JSA propose une jambe de force avec ressort renforcé et amortisseur à gaz.



## Les renforts pneumatiques arrière

Tarif renfort sans compresseur: à partir de 523 €

Tarif renfort avec compresseur: à partir de 989 €

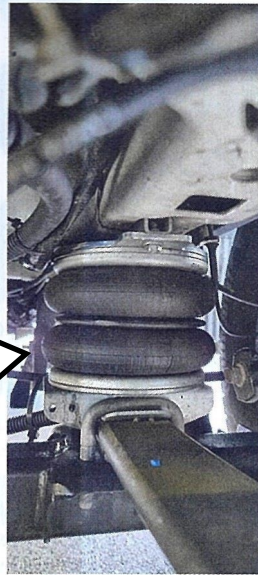


MCK Plug&Drive

Driverite Firestone



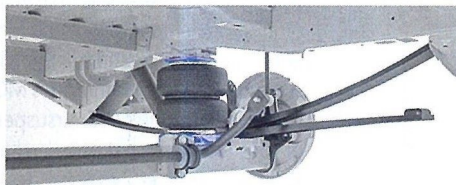
**DUNLOP A.M.I. RÉSEAU**



Dunlop



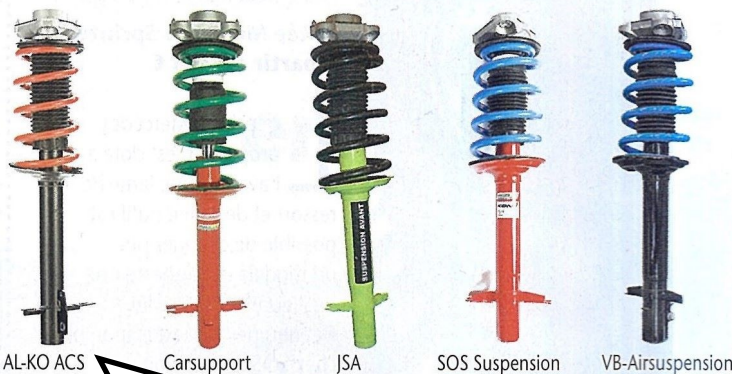
Alden assist air



VB-SemiAir

Les renforts pneumatiques se montent en lieu et place des butées d'origine et redonnent du débattement aux lames de ressort. Cette solution permet également de mieux équilibrer la charge sur l'essieu arrière roue par roue. Les renforts pneumatiques peuvent être gonflés directement sur le coussin pour une version économique ou via une platine de

commande depuis le poste de conduite qui permet de gonfler et dégonfler les renforts grâce à un compresseur. Cet équipement permet notamment aux vans d'abaisser temporairement la hauteur du véhicule pour passer sous les barres de hauteur à l'entrée d'un parking. Ces équipements sont disponibles chez MCK, VB-Airsuspension, JSA, Alden, Dunlop.



AL-KO ACS

Carsupport

JSA

SOS Suspension

VB-Airsuspension

**Carsupport A.M.I. RÉSEAU**



### PNEUS

#### Une surveillance de tous les instants

La question des pneumatiques prend une dimension particulière pour un camping-car. Et pour éviter tout désagrément pendant le voyage, la pression de gonflage doit être surveillée de près. La valeur de gonflage est renseignée dans le manuel du constructeur de porteur. À défaut, la pression recommandée du fabricant de pneumatiques est inscrite sur le flanc du pneu. Une pression de gonflage incorrecte va compromettre le comportement routier du véhicule, entraîner une usure prématurée des pneus et une augmentation de la consommation de carburant. En termes de durabilité des pneus, chaque camping-cariste aura une expérience différente mais, en tout état de cause, les pneus sont à remplacer au maximum tous les 10 ans à compter de la date de fabrication du pneu inscrite sur le flanc, même si le pneu ne présente aucun défaut sur la bande de roulement et même si les témoins d'usure de la bande de roulement ne sont pas atteints. Car la composition de la gomme se dégrade au fil du temps et modifie l'adhérence du pneu sur la route.



## La suspension pneumatique intégrale

Tarif: à partir de 6 895 €



VB-Full Air 4C arrière



VB-Full Air 4C avant

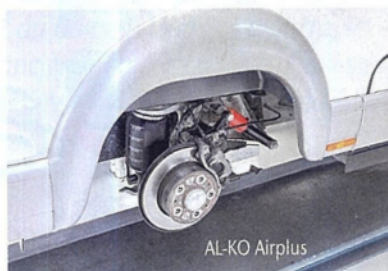
**DUNLOP A.M.I. RÉSEAU**  
Kits pour châssis AL-KO

C'est l'idéal pour les camping-caristes qui recherchent le confort sur la route comme à l'étape. Outre le confort routier avec une assiette constante et un équilibrage de charge entre l'essieu avant et arrière, la suspension pneumatique intégrale peut être assortie d'une fonction nivellement pour être à niveau à l'étape et de fonctions annexes (vidange, franchissement...). VB-Airsuspension propose la solution Full Air 4c.

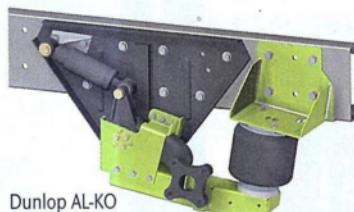
## Les solutions pour châssis AL-KO

Tarif: à partir de 2160 €

Tarif amortisseur AL-KO ALC: à partir de 2650 €



AL-KO Airplus



Dunlop AL-KO

Le châssis AL-KO est déjà équipé d'une suspension arrière à roues indépendantes. Un plus pour le confort de conduite qui peut être encore amélioré par la solution Air Premium x 2 grâce à des renforts pneumatiques. Et pour un confort intégral, AL-KO propose la solution Air Premium x 4 (avant et arrière) pour les châssis de la marque en deux ou trois également assortie de fonctions annexes de nivellement différencié entre les essieux. Les marques MCK, Driverite Firestone et VB-Airsuspension proposent également pour le châssis AL-KO (1 essieu et 2 essieux) des solutions à base de renfort pneumatique.

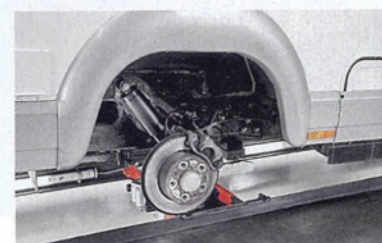
Outre la solution pneumatique, AL-KO propose pour l'essieu arrière un l'amortisseur ALC doté d'un système spécial d'amortissement hydraulique qui maintient un niveau constant du véhicule indépendamment de la charge.



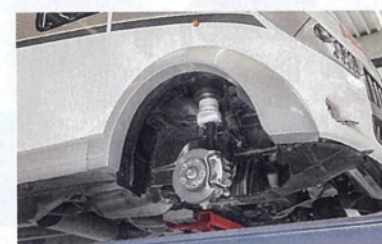
AL-KO Air-Premium-x4 arrière



VB-SemiAir AL-KO



AL-KO amortisseur ALC



AL-KO Air Premium x4 avant



MCK-AL-KO Air Drive

## Les autres solutions

Butée Mercedes Sprinter: à partir de 308 €

Le sprinter Mercedes propulsion est doté à l'avant d'une lame de ressort et de butée qu'il est possible de changer pour un modèle qui apporte une meilleure progressivité. Cet équipement est disponible chez SOS Suspension.



## Carnet d'adresses

- Alden: [www.alden.fr](http://www.alden.fr)
- AL-KO: [www.alco-tech.com](http://www.alco-tech.com)
- Carsupport: [www.amireseau.fr](http://www.amireseau.fr)
- Dunlop: [www.amireseau.fr](http://www.amireseau.fr)
- Driverite Firestone: [www.sos-suspensions.com](http://www.sos-suspensions.com)
- Jsa: [www.jsa.fr](http://www.jsa.fr)
- Mad: [www.sos-suspensions.com](http://www.sos-suspensions.com) et [www.franssen-loisirs.fr](http://www.franssen-loisirs.fr)
- MCK: [www.mecatek.eu/](http://www.mecatek.eu/)
- SOS Suspension: [www.sos-suspensions.com](http://www.sos-suspensions.com)
- Sumo Springs: [www.gekko-distribution.fr](http://www.gekko-distribution.fr)
- VB-Airsuspension: [www.vbairsuspension.com](http://www.vbairsuspension.com)