NOTICE DE MONTAGE

SYSTÈME DE STABILISATION POUR VÉHICULES

Distributeur en France :

A.M.I. Réseau SAS 75012 PARIS
Tél. 01 42 77 85 26 / 06 72 50 94 19
info@ami-reseau.fr www.ami-reseau.fr

Amplo S.r.l. - Tous droits réservés
Les informations et données contenues dans ce manuel sont la propriété d'Amplo S.r.l..Tous droits réservés. Aucune partie de ce manuel ne doit être reproduite sous quelque forme que ce soit sans l'autorisation expresse de Amplo S.r.l.. Le contenu peut être modifié sans notification préalable.
Un soin et une attention maximum ont été apportés dans la préparation et la vérification de ce manuel. Toutefois Amplo S.r.l. n'assume aucune responsabilité pour toute installation incorrecte du système. Il en va de même pour toute personne ou entreprise impliquée dans la création et la fabrication de ce manuel.

Amplo S.r.l. Via Oceano Atlantico, 8 - 41012 Fossoli di Carpi (MO), ITALY Tél. 059 6340104 Email: info@amplo.it

Sommaire

0. Informations générales 3
0.1. Objet du manuel d'installation 3
0.2. Conservation 3
0.3. Mise à jour du manuel d'installation 3
0.4. Comment consulter ce manuel 3
0.5. Pictogrammes rédactionnels 3
0.6. Définitions générales 3
1. Informations générales 4
1.1. Données d'identification du fabricant 4
1.2. Plaque d'identification 4
1.3. Service après-vente 4
1.4. Test 4
1.5. Garantie 4
2. Informations générales pour la sécurité 4
2.1. Avertissements généraux 4
2.2. Avertissements pour la sécurité de l'installateur 4
2.3. Identification du personnel préposé 5
2.3.1. Équipements de protection individuelle 5
2.4. Utilisation prévue pour ce système 6
2.5. Mauvaise utilisation du système 6
2.6. Risque résiduels 6
2.7. Critères de conception 7
2.8. Déclaration de conformité 7
3. Composition du système 8
3.1. Données techniques 8
3.1.1. Vérins de stationnement 9
3.1.2. Installation hydraulique. 9
3.1.3. Unité d'alimentation (carte d'alimentation) 10
3.1.4. Capteur de niveau 10
3.1.5. Câbles RJ45 10
3.1.6. Câblage 11
Version frein à main et sortie auxiliaire disponibles sur demande. 11
3.2. Contrôles préliminaires de la fourniture 11
3.3. Stockage 11
4. Installation 12
4.1. Avertissements généraux 12
4.2. Voies d'évacuation ou hors-vérins ..... **Erreur ! Signet non défini.**
4.3. Installation hydraulique 13
4.4. Installation du système électrique 13
4.5. Raccordements 14
4.5.1. Hydrauliques 14
4.5.1.1. Remplissage du réservoir 17
4.5.2. Connexion aux utilisations 17
4.5.3. Électrique 18
5. Programmation 20
5.1. Écran d'affichage 20
5.2 + 5.3 + 5.4. Interférences Scanner RF + Indication niveau batterie 20
5.5. Télécommande 28
6. Démarrage installation 29
7. Dépannage 30
8. Mise au rebut 31
8.1. Mise hors service et démantèlement 31
8.1.1. Mise au rebut de l'unité de commande 31

Contact en France pour les systèmes AMPLO : 01 42 77 85 26 info@ami-reseau.fr

0. Informations générales

0.1. Objet du manuel d'installation

IMPORTANT ! Il est impératif que l'installateur et le responsable de la sécurité aient lu et compris ce manuel avant de commencer à utiliser le système.

Ce manuel, dont les informations sont finalisées pour une utilisation et un entretien corrects, doit être considéré comme une partie intégrante du système.

Il contient des instructions qui doivent être connues de l'installateur du système, lequel doit avoir des connaissances suffisantes et une aptitude psychophysique adaptée.

- Nous déclinons toute responsabilité pour tout dommage aux personnes ou aux objets résultant d'une utilisation incorrecte ou d'un entretien omis ou inadéquat.
- Ce manuel ne peut remplacer le professionnalisme ou la compétence de l'installateur.

En cas de besoin d'informations complémentaires, n'hésitez pas à les demander.
Si ce manuel est égaré ou endommagé, le destinataire doit en commander une ou plusieurs copies.

0.2. Conservation

Le manuel doit être manipulé avec soin, avec les mains propres et ne doit pas être déposé sur des surfaces sales. Conserver ce manuel dans un emplacement protégé contre la chaleur et la moisissure.
Les pages ne doivent pas être arrachées, enlevées ou modifiées arbitrairement.

0.3. Mise à jour du manuel d'installation

Ce manuel peut subir des modifications et des ajouts résultant de la mise à jour et du développement continu du système sans obligation pour le fabricant de fournir une notification préalable.

0.4. Comment consulter ce manuel

Ce manuel est composé de :

- COUVERTURE AVEC IDENTIFICATION DU SYSTÈME

La couverture indique le type de système objet du manuel.

- SOMMAIRE ANALYTIQUE

La table des matières indique le chapitre ou le paragraphe contenant les notes et informations sur un sujet spécifique.

0.5. Pictogrammes rédactionnels

Pour assurer une connaissance plus approfondie du système, le texte de ce manuel d'utilisation et d'entretien est accompagné d'indications supplémentaires, de consignes indispensables ou d'avertissement de dangers particulièrement significatifs à prendre en compte. Les notifications suivantes sont utilisées dans ce but :

DANGER : situations ou opérations qui doivent absolument être réalisées ou informations auxquelles il faut prêter une attention toute particulière pour éviter toute blessure.

AVERTISSEMENT : situations ou opérations au cours desquelles il est possible d'endommager le dispositif et les instruments qui lui sont connectés.

NOTE ENVIRONNEMENTALE : situations ou opérations au cours desquelles il est possible de polluer la nature.

REMARQUE : notes, avertissements, suggestions et autres points sur lesquels nous souhaitons attirer l'attention du lecteur ou compléter l'explication par des informations complémentaires.

0.6. Définitions générales

Certains termes récurrents dans ce manuel sont décrits afin d'assurer une compréhension plus complète de leur signification.
Le système de relevage décrit dans ce manuel sera désigné par le terme **Système**.

Amplo S.r.l., fabricant de ce système, sera appelé **Fabricant**.

Utilisateur : personne responsable de l'utilisation du système et qui, en particulier, veille à une bonne utilisation et à l'entretien courant du système de stabilisation.

Installateur : personne qualifiée responsable de l'installation correcte du système.

Contact en France pour les systèmes AMPLO : 01 42 77 85 26 info@ami-reseau.fr

1. Informations générales

1.1. Données d'identification du fabricant

Amplo S.r.l. Via Oceano Atlantico, 8 - 41012 Fossoli di Carpi (MO), ITALY Tél. 059 6340104 Email: info@amplo.it

1.2. Plaque d'identification

Sur le dispositif électronique (Power Unit), une plaque d'identification du fabricant est appliquée conformément à la Directive Machines.
En cas de dommage ou de perte, le fabricant doit en commander une copie.

ATTENTION : il est absolument interdit de retirer ou de modifier la plaque d'identification.

IMPORTANT !
Pour l'identification de la plaque, consulter le manuel d'utilisation et d'entretien.

1.3. Service après-vente

Pour toute demande d'assistance technique concernant le système, indiquer toujours les informations suivantes :

- données indiquées sur la plaque d'identification ;
- informations détaillées sur les défauts constatés.

Pour tout besoin, contacter le service après-vente du fabricant.

ATTENTION : Le Fabricant décline toute responsabilité en cas d'accidents causés à des personnes ou à des biens par un défaut d'observance des instructions et des règles présentées dans ce manuel, ainsi que des normes de sécurité et de prévention des accidents en vigueur dans le pays d'utilisation du système.

1.4. Test

Le système est testé directement par le fabricant au cours des étapes de fabrication et après le montage.
Si le système est installé par un installateur agréé, il incombe à celui-ci d'exécuter le test final après le montage.

1.5. Garantie

Les termes et conditions de la garantie sont stipulés dans le contrat de vente.

2. Informations générales pour la sécurité

2.1. Avertissements généraux

Le système a été conçu conformément aux principales directives et normes européennes applicables et il est équipé de tous les dispositifs actifs et passifs pour préserver la sécurité de l'utilisateur.

Par conséquent, toute utilisation autre que celles indiquées dans ce manuel décharge Amplo S.r.l. de toute responsabilité pour les risques éventuels qui pourraient en découler.

ATTENTION ! En conséquence, toute intervention modifiant la configuration du système rendra automatiquement caduque la responsabilité du fabricant.

2.2. Avertissements pour la sécurité de l'installateur

ATTENTION !
Toute intervention à effectuer sur le système nécessite une attention particulière de la part de l'installateur.

Contact en France pour les systèmes AMPLO : 01 42 77 85 26 info@ami-reseau.fr

IMPORTANT !
Les travaux sur le système doivent être effectués dans le strict respect des compétences (voir paragraphe 2.3 « Identification du personnel préposé »).
Amplo S.r.l. décline toute responsabilité en cas de non-respect de ces compétences.

Toutes les opérations d'installation du système et des composants qui lui sont reliés doivent être effectuées dans le plus grand respect des normes de sécurité : il ne doit jamais y avoir de pression à l'intérieur du circuit hydraulique (pression nulle) et il ne doit y avoir aucun type de charge sur les vérins (aucune charge).

Les interventions possibles sur le système peuvent être de nature :

- Mécanique
- Électrique

INTERVENTIONS DE NATURE MÉCANIQUE
Toute intervention de nature mécanique doit être effectuée dans le strict respect des directives émises par les normes de sécurité en vigueur. Il est absolument interdit d'effectuer tout type d'intervention mécanique sur le système pendant le cycle de fonctionnement ou en tout cas avec des parties du système en mouvement.
Tout réglage mécanique doit être effectué avec le système arrêté et uniquement et exclusivement par l'installateur mécanicien qualifié pour intervenir.

INTERVENTIONS DE NATURE ÉLECTRIQUE
Toute intervention de nature électrique doit être effectuée dans le strict respect des directives émises par les normes de sécurité en vigueur.
Toute intervention sur les parties électriques du système doit être effectuée comme suit :
1. vérifier avec un outil spécifique la coupure du courant sur les pièces soumises à l'intervention ;
2. présence de l'installateur électricien uniquement.

ATTENTION !
Les conditions énumérées ci-dessous à titre indicatif et non exhaustif peuvent diminuer les standards de sécurité.

- Fonctions non prévues dans la conception initiale du système ;
- Modifications de parties du système ;
- Alimenter le système avec des tensions non conformes à celles prévues ;
- Fonctionnement dans des lieux où tous les critères de sécurité et/ou de prévention ne sont pas pleinement respectés ;
- Le personnel n'est pas suffisamment formé et/ou n'est pas en parfaite condition physique ;
- Personnel d'un niveau inadapté à la tâche spécifique ;
- Toutes les conditions qui ne sont pas entièrement conformes à ce qui est décrit dans ce document.

Amplo S.r.l. par conséquent, est exonéré de toute responsabilité si le système est utilisé dans de telles conditions et interdit toute utilisation dans des conditions telles qu'énumérées ci-dessus, même si ce n'est que pour de courtes périodes ou pour des raisons d'urgence.
En cas de doute ou de besoin de suggestions spécifiques, contacter Amplo S.r.l.

2.3. Identification du personnel préposé

Ce manuel est dédié au personnel qualifié pour effectuer toutes les opérations d'installation des pièces mécaniques et électriques.

2.3.1. Équipements de protection individuelle

OBLIGATION DE PORTER DES GANTS DE PROTECTION

OBLIGATION DE PORTER DES LUNETTES DE PROTECTION

OBLIGATION DE PORTER DES CHAUSSURES DE SÉCURITÉ

Contact en France pour les systèmes AMPLO : 01 42 77 85 26 info@ami-reseau.fr

OBLIGATION DE PORTER DES VÊTEMENTS ADAPTÉS

OBLIGATION DE PORTER UNE PROTECTION AUDITIVE

2.4. **Utilisation prévue pour ce système**

Ce système de nivellement pour fourgons aménagés, camping-cars, remorques, véhicules ateliers, transmission par satellite, etc. permet de stabiliser et de niveler le véhicule sur quatre vérins hydrauliques en utilisant leur course disponible. Le véhicule, une fois stabilisé sur ses vérins, est beaucoup plus stable, sans oscillations gênantes lorsque vous marchez à l'intérieur. Le système s'avère être un moyen de dissuasion efficace contre le vol en cas de stationnement et une excellente aide pour éviter de déformer les pneus lors du stockage, etc.
Le système pour véhicules de 3,5 à 4 tonnes a une capacité de levage de 8 tonnes (2000 kg par vérin) dans le cas du système à vérins standard ou télescopiques.
Des systèmes sont disponibles pour les véhicules de plus de 6 tonnes avec vérins mono-tiges et télescopiques surdimensionnés.

2.5. **Mauvaise utilisation du système**

Les utilisations suivantes du système sont strictement interdites :

- Utilisation du système pour effectuer des opérations autres que celles pour lesquelles il a été conçu et fabriqué, comme expliqué au paragraphe 2.4 ;
- Non-respect des règles de sécurité ;
- Fonctionnement du système selon des procédures autres que celles décrites dans ce manuel ;
- Utilisation de composants non prévus en phase de conception ;
- Réalisation de travaux sur le système impliquant la modification de composants ou de paramètres affectant ses fonctionnalités ;
- Utilisation sans autorisation de pièces de rechange ou de composants non originaux non approuvés par le fabricant ;
- Modification ou intervention structurelle sans l'autorisation du fabricant.

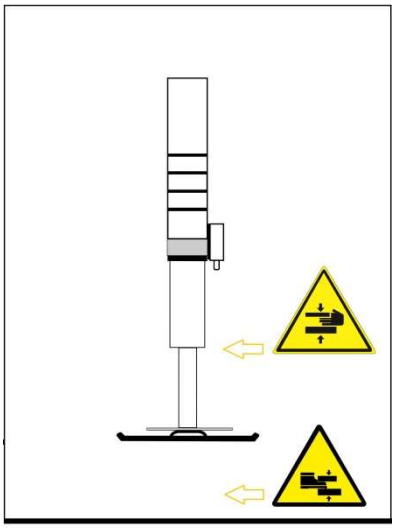
Une mauvaise utilisation du système peut causer des blessures graves et des dommages matériels.

REMARQUE : Chacune des utilisations impropres ou des négligences précédemment énumérées entraîne :

- **Annulation immédiate de la garantie stipulée avec le fabricant au moment de l'achat ;**
- **Annulation de la responsabilité du fabricant pour tout dommage causé aux personnes, objets ou animaux.**

ATTENTION ! Si le système ou ses composants tombaient ou étaient endommagés, avant de les réutiliser les faire vérifier par le personnel technique du fabricant.

2.6. **Risques résiduels**



Contact en France pour les systèmes AMPLO : 01 42 77 85 26 info@ami-reseau.fr

Risque résiduel d'écrasement

Risque résiduel d'écrasement à proximité des vérins hydrauliques.
Ne mettez pas vos mains entre le support et le vérin, sous la plaque, entre les tiges du vérin.

2.7. **Critères de conception**

Pour la conception de ce système, les principes et concepts introduits par les directives communautaires ont été appliqués et les paragraphes pertinents des normes harmonisées ont été adoptés :

Directives applicables :

- Directive compatibilité électromagnétique 2014/30/UE.
- Directive machines 2006/42/CE.

2.8. **Déclaration de conformité**

Sur demande, la déclaration de conformité du système peut être émise pour être jointe à ce document.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE
EU Declaration of Conformity

Il Fabbricante *(The manufacturer)*:	AMPLO s.r.l.
con sede *(settled in)*:	Via Oceano Atlantico, 8 - 41012 – Fossoli di Carpi (MO)
P.iva *(Vat Number)*:	02977670369

DICHIARA CHE L'APPARECCHIO
Declares that the Appliance

Tipo e/o Modello *(Type and/or Model)*	Autolevel AMPLO	Nr. Serie o lotto *(s/n or lot)*	2018
Descrizione *(Description)*:	Kit elettronico per stabilizzazione veicoli		
Destinato a *(Function)*:	Mezzi mobili, furgoni e camper		

Ammesso che sia installato a "Regola d'arte", manutenuto periodicamente, utilizzato conformemente alla sua destinazione d'uso e al manuale di istruzioni fornito dal fabbricante, è conforme alla pertinente legislazione di armonizzazione dell'Unione Europea e, in particolare:

Provided that it is installed, maintained and used in the application for which it is made, with respect of the « profession's practices », relevant installation standards and manufacturer's instructions, is in conformity with the relevant European Union harmonisation legislation and specifically:

Direttive *(Directives)*

2014/30/UE	EMC - Compatibiillità Elettromagnetica *(Electro Magnetic Compatibility)*
2014/35/UE	LVD - Direttiva Bassa Tensione *(Low Voltage Directive)*
2014/53/EU	RED - Direttiva per apparecchiature radio *(Radio Equipment Directive)*
2011/65/UE	RoHS

Principali requisiti e/o norme di riferimento utilizzate
Main requirements and/or reference standards used:

ETSI EN 301 489-1 v2.1.1	ETSI EN 300 220-1 v3.1.1
ETSI EN 301 489-3 v1.6.1	ETSI EN 300 220-2 v3.2.1
CEI EN 55032:2015	CEI EN 60335-1:2013+EC:2014+A11:2015
CEI EN 61000-4-2:2011	
CEI EN 61000-4-3:2007 + A1:2009 + IS1:2010 + A2:2011	
CEI EN 61000-4-4:2013	
CEI EN 61000-4-6:2014	

Questa dichiarazione di conformità è rilasciata sotto la responsabiltà esclusiva del fabbricante.
This declaration of conformity is issued on the sole responsibility of the manufacturer.

Luogo e data *Place and date* CARPI 19.11.18	Nome cognome incarico e firma della persona autorizzata a firmare la dichiarazione a nome e conto del fabbricante

3. Composition du système

Le système de levage se compose des éléments suivants :

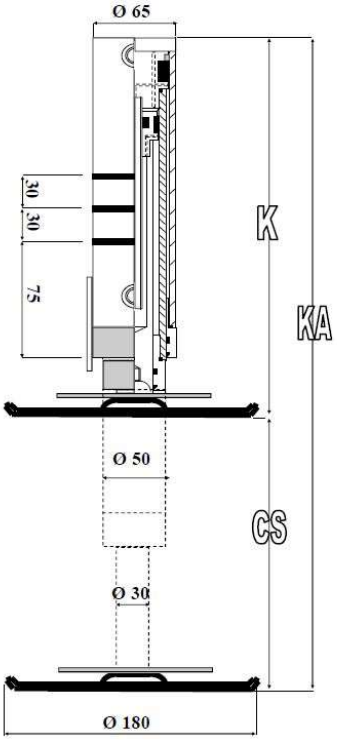
- Vérins de stabilisation (qté 4) ;
- Système hydraulique (distributeur électro-hydraulique, pompe de secours, kit de tuyaux et raccords du système hydraulique) ;
- Unité de puissance - carte de puissance ;
- Unité de capteur - capteur de niveau ;
- Écran d'affichage ;
- Télécommande ;
- Câblage de l'unité d'alimentation (carte de puissance) ;
- Câble de l'afficheur (couleur bleue) ;
- Câble de l'unité de capteur (couleur blanche) ;
- Barres de fixation

3.1. Données techniques

Nom commercial	Autolevel 2020
Année de fabrication	2020
Alimentation	12/24 Volt
Puissance	150W/75W

Contact en France pour les systèmes AMPLO : 01 42 77 85 26 info@ami-reseau.fr

3.1.1. Vérins de stationnement



K	KA	CS
280	535	255
300	595	295
335	715	375
350	750	400
385	860	475
400	905	505

3.1.2. Installation hydraulique.

ATTENTION ! les fluides utilisés doivent appartenir à la classe de contamination spécifiée dans le tableau suivant

Contamination – filtration

TYPE DE SYSTÈME	VALEUR MINIMALE REQUISE	VALEURS RECOMMANDÉES		
TYPE DE SOUPAPE	FILTRATION NORMALE (microns)	DEGRÉ DE FILTRATION ABSOLUE ISO 4572 BETAx 75	CLASSE DE CONTAMINATION SELON	
			ISO 4406	NAS 1638
Systèmes ou composants fonctionnant à HAUTE PRESSION > 250 bars CYCLES HAUTE FRÉQUENCE Systèmes avec composants FORTEMENT sensibles aux contaminants. VANNES PROPORTIONNELLES	10	X=10-12	17 / 14	8
Systèmes ou composants fonctionnant à HAUTE PRESSION > 250 bars	15	X=12-15	18 / 14	9

3.1.3. Unité d'alimentation (carte d'alimentation)

L'unité d'alimentation se compose de :

- un connecteur AMP Automotive pour connecter le câblage des électrovannes.
- deux presse-étoupes Maxiblock pour connecter les câbles RJ45 qui alimentent l'unité d'affichage et l'unité de capteur (l'appareil, utilisant le protocole de communication MOD-Bus, les deux câbles RJ45 peuvent être inversés sans créer de dommages ou de dysfonctionnement).
- La source d'alimentation est 12 ou 24 Volts et l'absorption maximale est de 150 Watt/75W.
- Le circuit d'alimentation de l'unité d'alimentation est protégé par un fusible à lame de 15 A, l'alimentation de l'unité d'affichage et de l'unité de détection est protégée par un fusible à réinitialisation automatique de 200 mA.

3.1.4. Capteur de niveau

Composé de :

- un boîtier plastique de 50 mm x 50 mm contenant la carte de niveau (bulle électronique).
- un câble RJ45 d'une longueur maximale de 10 mètres.

Le capteur de niveau peut être installé à l'intérieur et à l'extérieur du véhicule.

Montage interne
(sur demande)

Montage externe
(standard)

ATTENTION ! La flèche doit indiquer le sens de la marche.

3.1.5. Câbles RJ45

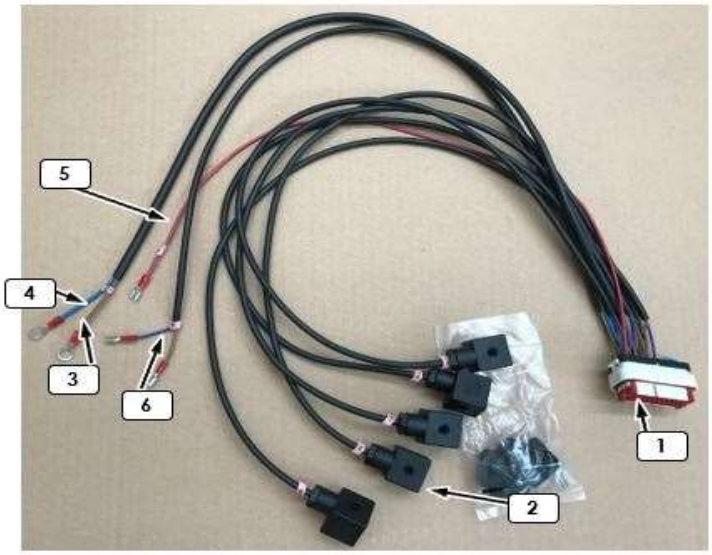
Câble d'affichage couleur BLEU.

Longueur maximale 15 Mt.

3.1.6.**Câblage**

Le câblage a une longueur maximale de 1 mètre et se compose de :

1. un connecteur AMP 35 broches.
2. Cinq câbles (2x1mmq) avec connecteurs MPM à connecter aux cinq électrovannes du système hydraulique.
3. un câble 2 pôles (2x1 mm2) pour +12 batterie.
4. un câble 2 pôles (2x1mm2) pour MASSE (-).
5. un câble 1 mm2 +12 sous-clé rouge (+ K).
6. un câble (2x1mmq) avec 2 faston pour télérupteur pompe



Uniquement pour la version avec fins de course :

quatre câbles (2x0,5mmq) avec connecteurs AMP 2 pôles pour connecter le câble PIN-2 et l'interrupteur de fin de course mécanique.

huit câbles (2x1mm2) avec connecteurs MPM à connecter aux huit électrovannes du système hydraulique.

Version frein à main et sortie auxiliaire disponibles sur demande.

3.2. **Contrôles préliminaires de la fourniture**

Le système est soigneusement vérifié avant la livraison au transporteur. Dès réception, assurez-vous que :

- le système n'a pas été endommagé pendant le transport ;
- l'emballage a été endommagé avec perte de pièces durant le transport ;
- la fourniture correspond aux spécifications de la commande.

REMARQUE : Une fois que les pièces ont été sorties de l'emballage, il faut trier les matériaux utilisés pour l'emballage par types et s'en débarrasser conformément à la réglementation en vigueur dans le pays de destination.

IMPORTANT : Si des dommages sont constatés ou si des pièces sont manquantes, informez immédiatement le transporteur et le fabricant à l'aide de photos.

3.3. **Stockage**

Si le système ou des parties de celui-ci restent inutilisés pendant une longue période, ils doivent être stockés correctement. Assurez-vous que le lieu de stockage est à l'abri des intempéries et que la température ambiante est comprise entre 0/+ 40°C.
Il est recommandé de stocker les différents types de matériaux séparément ou de protéger les points de contact, afin d'éviter la formation de rouille ou de corrosion.

Contact en France pour les systèmes AMPLO : 01 42 77 85 26 info@ami-reseau.fr

4. Installation

4.1. Avertissements généraux

Pour une utilisation sûre du système, la lecture de ce chapitre suppose la connaissance du contenu du chapitre 2 « Informations générales sur la sécurité».

ATTENTION : Lors des opérations décrites ci-dessous, porter tous les EPI (équipements de protection individuelle) requis.

ATTENTION ! Avant de procéder à l'assemblage des différentes pièces qui composent le système, vérifier les passages des différentes conduites hydrauliques et câbles électriques, en évitant les passages trop proches des sources de chaleur et les zones qui pourraient gêner le fonctionnement normal du véhicule.

ATTENTION : Ne modifiez aucun type de vanne ou de raccord de système. N'essayez pas de modifier les supports d'ancrage des vérins ou de modifier les points sur le châssis du véhicule qui doivent supporter la charge.

Risque résiduel d'écrasement : Risque résiduel d'écrasement à proximité des vérins hydrauliques. Ne mettez pas vos mains sous les plaques inférieures des vérins qui s'appuient sur le sol.

Avant de procéder à tout type d'opération ou d'intervention sur l'unité de contrôle, les moteurs et tout autre appareil électrique doivent être déconnectés de la ligne d'alimentation ; toutes les connexions électriques doivent être effectuées par un personnel spécialisé et compétent. Un dispositif de sécurité (fusible, relais) doit être fourni avec l'unité de commande et le système électrique. Dans le cas de moteurs ou d'appareils autres qu'électriques (pneumatiques, hydrauliques, mécaniques, etc.), ils doivent toujours être préalablement déconnectés de leur propre réseau d'alimentation et mis en position de ne pas produire, même en cas accidentel, d'énergie et donc de mouvement.

- Utiliser les équipements de prévention des accidents ;
- Travailler dans des conditions de propreté maximale ;
- Travailler dans des conditions de sécurité maximale ;
- Utiliser des instruments, outils et des établis de service adaptés et propres ;

Pendant les opérations de :

- démarrage
- travail normal
- entretien
- réglage et purge du système
- intervention et actionnement de vannes et divers éléments de commande
- des éclaboussures et des fuites de fluide hydraulique peuvent se produire dans le système si vous devez intervenir sur les raccords de tuyauterie hydraulique.

<u>Assurez-vous qu'il n'y a pas de pression dans le circuit.</u>

Avant de vidanger le fluide hydraulique, vider complètement le système.

ATTENTION ! Le fluide hydraulique peut être dangereux pour la santé, le contact avec la peau et les yeux peut provoquer de graves dommages.
Se conformer strictement aux dispositions de protection et de sécurité imposées par le fabricant du fluide hydraulique et reportées sur la fiche technique et toxicologique du produit.

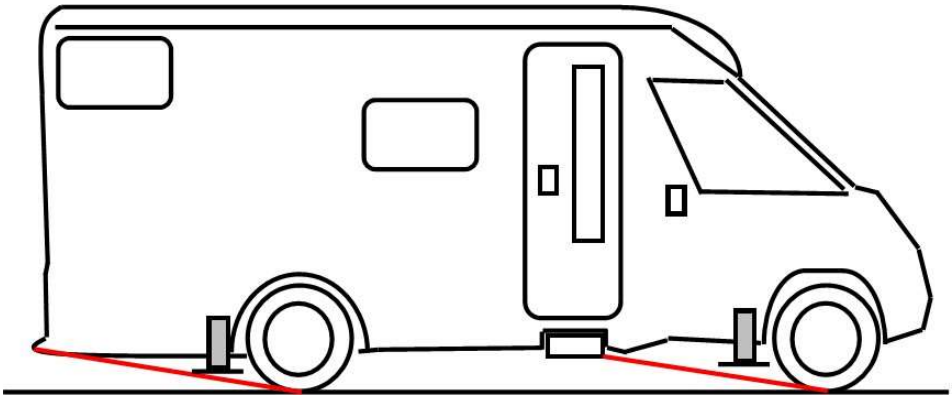
REMARQUE : Le fluide hydraulique peut être polluant. Éviter les fuites de fluide hydraulique en utilisant des réservoirs de collecte et faites attention aux fuites accidentelles et aux fuites de fluide hydraulique avec des produits absorbant l'huile.

REMARQUE : Les fluides hydrauliques sont soumis à des exigences d'élimination particulières : il est absolument interdit d'éliminer les fluides hydrauliques dans la nature et par conséquent, l'élimination doit être conforme aux indications et instructions des fabricants et aux dispositions législatives applicables.

Contact en France pour les systèmes AMPLO : 01 42 77 85 26 info@ami-reseau.fr

4.2. Positionnement des vérins sous le châssis

Les vérins verticaux fixes doivent être montés de manière à ne pas se trouver plus bas que les lignes idéales délimitant le marche-pied et le pot d'échappement du véhicule.



4.3. Installation hydraulique

Inspecter le véhicule pour monter le système en identifiant les points de fixation :

- supports pour vérins ;
- vérins de levage ;
- Unité de commande hydraulique ;
- kit de tuyaux.

Souvent, en raison des différentes configurations, il est nécessaire de personnaliser les supports de fixation au châssis. Les supports doivent toujours être ancrés au châssis porteur de manière structurelle. En cas de difficulté ou de doute dans le positionnement des supports, consulter le bureau technique du constructeur. Une fois les points de fixation identifiés, considérez la taille du vérin. Respectez toujours les instructions du fabricant lors de la préparation des trous ou des soudures sur les châssis pour la fixation des différents supports.

L'unité de commande doit être montée de manière à être accessible aux commandes, aux inspections, aux réparations, à la maintenance ou à l'assemblage de tout accessoire ; elle doit être montée dans une position protégée des chocs accidentels et à l'abri des contacts physiques accidentels, car la température atteinte peut provoquer des brûlures.
L'unité de commande doit être fixée au véhicule en des points « solides » tels que longerons, cadres porteurs, casiers, etc ... et non en contact avec des plaques de protection ou des pièces pouvant vibrer, transmettre ou amplifier le bruit et les vibrations.

4.4. Installation du système électrique

Inspecter le véhicule pour monter le système en identifiant les points de fixation :

- Unité de puissance ;
- Unité de capteur ;
- Écran d'affichage ;
- Câblage et câbles.

Les composants énumérés ci-dessus sont conçus pour être installés également à l'extérieur, à l'exception de l'écran.

Le câble d'alimentation ≥ 25 mm2 de la batterie

Le câble d'alimentation +12 du bloc d'alimentation

Le câble de masse (-)

Les câbles des connecteurs des électrovannes doivent être installés en respectant les précautions nécessaires d'un câblage dans les règles de l'art.

ATTENTION ! Tout dommage provoqué par une installation électrique incorrecte ne sera en aucun cas imputable au fabricant du système (AMPLO SRL).

Contact en France pour les systèmes AMPLO : 01 42 77 85 26 info@ami-reseau.fr

4.5. Raccordements

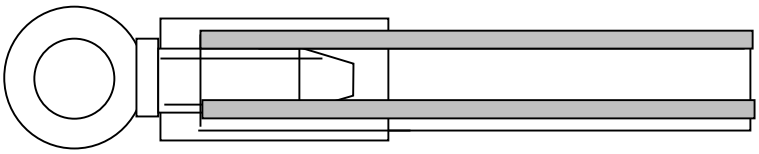
4.5.1. Hydrauliques

Il est important de disposer d'un outil approprié pour couper le tuyau afin que la coupe soit adaptée à l'insertion de la douille récupérable.

TUBE R7 - 3/16

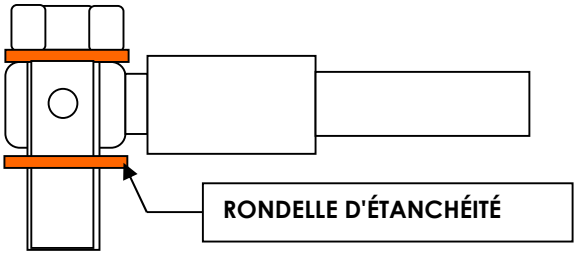
Lors du montage des raccords, il est essentiel de graisser ou d'huiler à la fois la douille et l'insert.

REMARQUE : Utiliser uniquement les raccords AMPLO d'origine



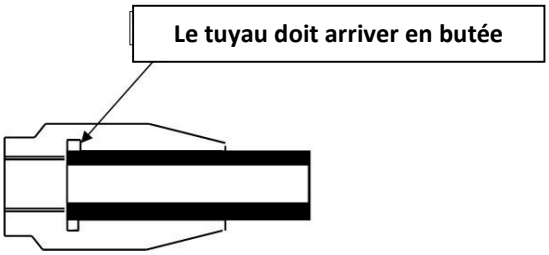
Insérer la douille sur le tuyau et vissez-la dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à buter. Visser le raccord à œil dans le sens des aiguilles d'une montre dans la douille jusqu'à ce que vous atteigniez l'extrémité du filetage sans interruption. Si vous avez besoin de changer l'orientation, vous pouvez dévisser le raccord au max. sur 1 tour.

Couple de serrage des vis percées ¼ M = 2,5 Kg / m



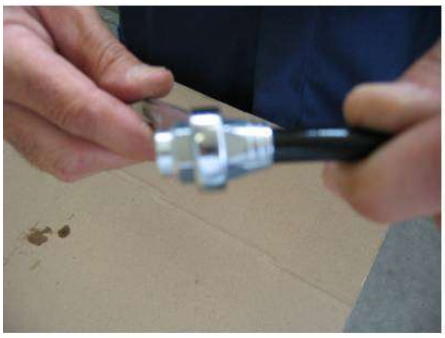
Serrer tous les raccords avec leurs rondelles sur les vérins.
Il est conseillé de laisser la longueur nécessaire des tuyaux dans la centrale pour pouvoir intervenir confortablement en cas de maintenance.

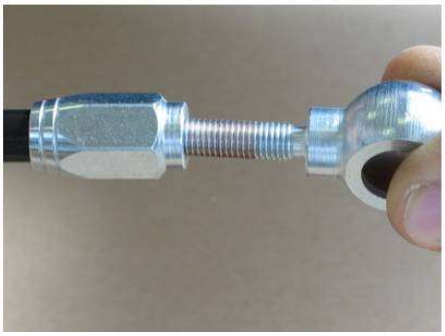
ATTENTION : Éviter les courbes trop serrées et la traction sur le tuyau hydraulique, protéger le tuyau des sources de chaleur.



Contact en France pour les systèmes AMPLO : 01 42 77 85 26 info@ami-reseau.fr

Raccordement du tuyau hydraulique

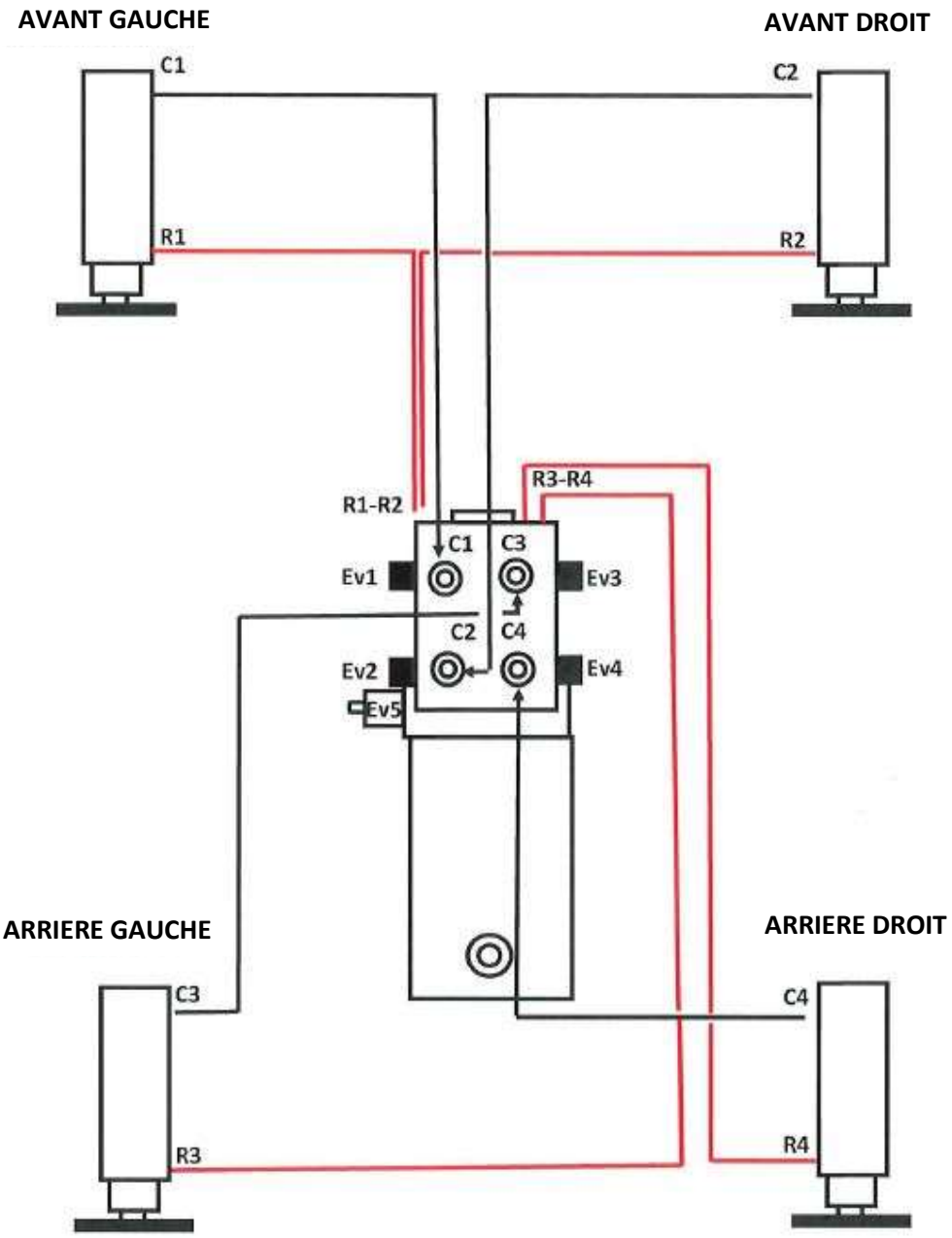




Contact en France pour les systèmes AMPLO : 01 42 77 85 26 info@ami-reseau.fr

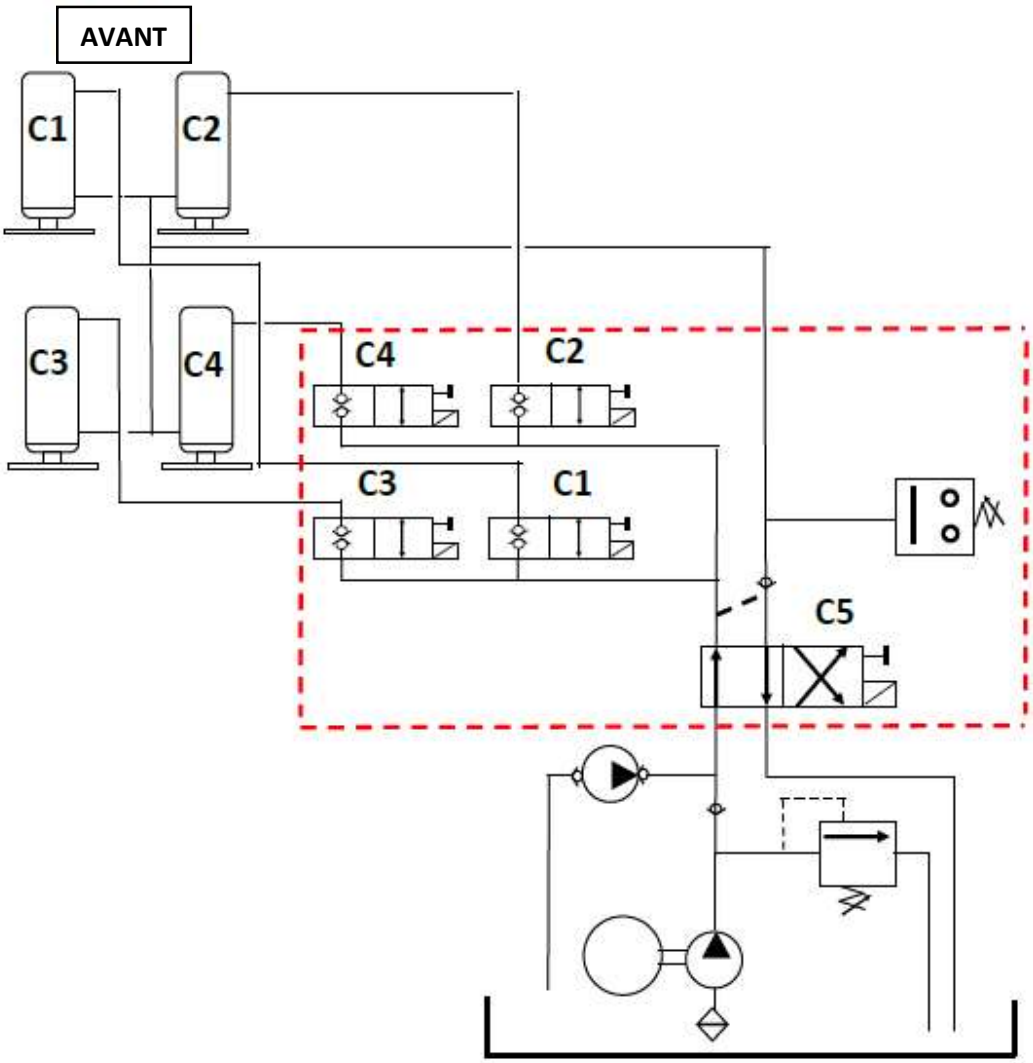
Schéma hydraulique - 5EV

Raccordement de tuyau hydraulique - 5EV



C1-C2-C3-C4-B-R1-R2-R3 = G1 / 4 «

Contact en France pour les systèmes AMPLO : 01 42 77 85 26 info@ami-reseau.fr



4.5.1.1. **Remplissage du réservoir**

Remplir le réservoir d'huile hydraulique filtrée lors du transfert à une valeur de filtration de 25 microns ou moins et vérifier le niveau à l'aide de la tige appliquée sur le bouchon de remplissage ou via le niveau visuel, le cas échéant.

CHOIX DU FLUIDE HYDRAULIQUE

Tous les fluides hydrauliques à base minérale peuvent être utilisés. Dans leur choix, il est nécessaire de prendre en compte la viscosité/température de fonctionnement optimale en fonction du système, des données de fonctionnement et de la température ambiante. Pour plus d'informations à ce sujet, contacter le fabricant.
(ATF FLUID IIE – Vanguard ou Shell Tellus S3 V46)

4.5.2. **Connexions hydrauliques**

Éviter strictement de retirer les capuchons en plastique qui protègent les sorties hydrauliques jusqu'au moment de connecter les tuyaux d'alimentation hydraulique.

Raccorder les tuyaux en accordant la plus grande attention à la propreté de l'ensemble de l'opération : nous vous rappelons que le vissage de raccords défectueux sur le filetage mâle provoque des copeaux, principale cause de blocage des électrovannes ou de fuites sur les raccords ou les électrovalves.

Il est recommandé de vérifier soigneusement la propreté de tous les tuyaux (rigides et flexibles) et des différentes pièces (vérins, moteurs hydrauliques).

ATTENTION : La propreté lors de l'installation est la principale garantie du fonctionnement de votre système hydraulique.

Contact en France pour les systèmes AMPLO : 01 42 77 85 26 info@ami-reseau.fr

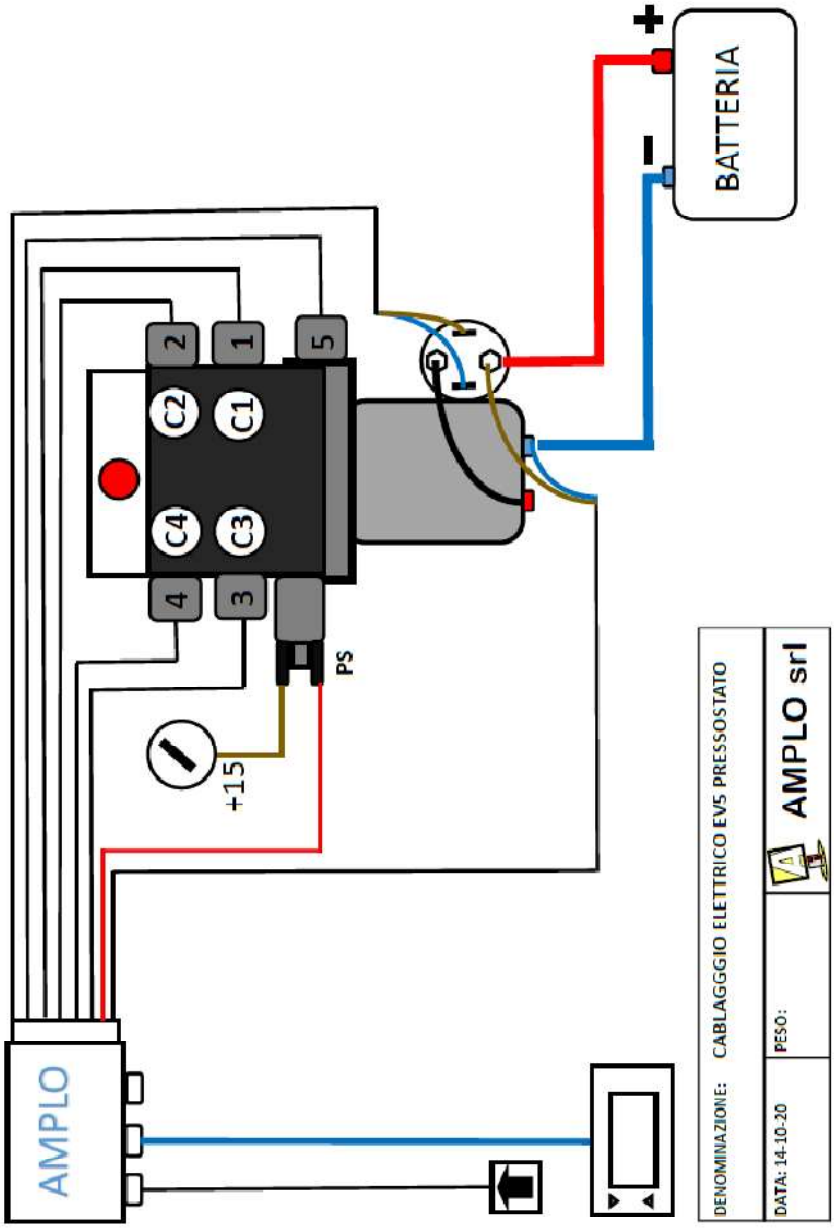
4.5.3. **Électrique**

Consulter le schéma de câblage (pour plus d'informations, contacter le fabricant). Vérifier que le dimensionnement du système électrique est adéquat pour les absorptions des différentes utilisations (moteur, électrovalves, -relais-, etc.). Assurez-vous que la tension du moteur et des composants électriques est conforme.

Connecter la partie électrique constituée de différents câbles :

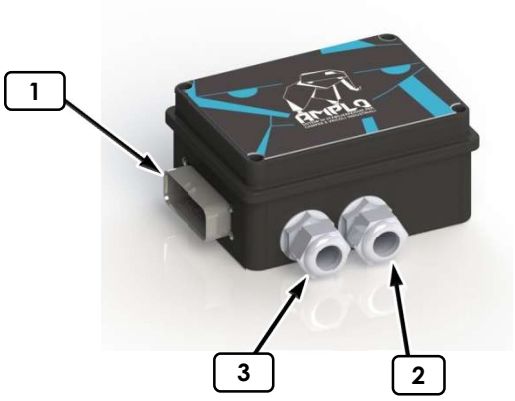
- amener le câble positif rouge et le câble négatif noir de la batterie du véhicule à l'unité hydraulique. Les câbles doivent avoir une section de 25 mm² et le positif protégé par un fusible.
- préparer le câblage de l'unité de puissance avec les connecteurs à insérer sur les électrovannes en respectant la séquence, comme indiqué ci-dessus.
- Relier
- mettre le +15 sous clé
- Raccordement du pressostat : insérer le faston du câble provenant du sous-panneau sur une languette du pressostat et sur l'autre languette le faston du +K (couleur rouge) provenant du câblage.
-

CÂBLAGE ÉLECTRIQUE SUR UNITÉ DE COMMANDE HYDRAULIQUE AVEC MOTEUR 800 WATT-12V



Une fois les connexions de câblage terminées, terminer l'opération en connectant le bloc d'alimentation, puis :

- Brancher le câblage au connecteur 35 broches (1) du bloc d'alimentation ;
- Brancher l'unité de capteur au connecteur (2) ;
- Brancher l'écran au connecteur (3).



Contact en France pour les systèmes AMPLO : 01 42 77 85 26 info@ami-reseau.fr

5. Programmation

5.1. Écran d'affichage

L'écran d'affichage comprend :

ATTENTION : Une utilisation incorrecte de ces touches pourrait provoquer des dommages sur la structure ou blesser des personnes.

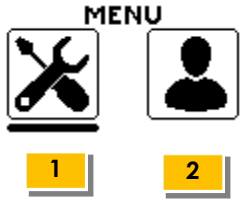
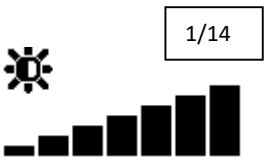
TOUCHE	FONCTION
1	Écran d'affichage
2	Menu
3	Touche de navigation
4	Touche de confirmation
5	Touche de navigation
6	Touche d'allumage/extinction de l'écran
7	Touche de nivellement automatique
8	Touche de rétractation-montée automatique
9	Touche d'extension-descente automatique de tous les vérins
10	STOP
11	Avertissement de vérin(s) sorti(s) avec la clé de contact du véhicule tournée.

L'écran d'affichage, installé dans le poste de conduite ou à un emplacement choisi par l'utilisateur (toujours dans le véhicule), émet des avertissements ou des signaux sonore et des icônes sur l'écran comme décrites ci-après :

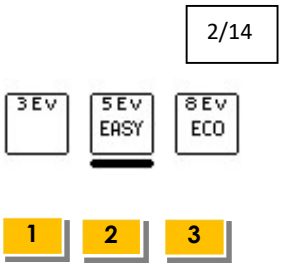
En option, il est possible d'installer un ronfleur acoustique supplémentaire ou un clignotant en plus de celui de l'afficheur, pour signaler l'activation des séquences automatiques à l'extérieur du véhicule (nivellement automatique, rétractation, extension automatique des vérins).

ATTENTION : En cas de vent fort, les séquences de nivellement automatique et d'extension peuvent se bloquer ou durer beaucoup trop longtemps. Si c'est le cas, enfoncer la touche « STOP » pour arrêter la séquence, éteindre et allumer l'écran d'affichage, et utiliser la commande manuelle du système pour mettre le véhicule à l'horizontale.

Contact en France pour les systèmes AMPLO : 01 42 77 85 26 info@ami-reseau.fr

	PAGE-ÉCRAN DE PRÉSENTATION Lorsqu'il est activé, la page de présentation apparaîtra avec le libellé « AMPLO » qui restera visible pendant « 3 » secondes : La page avec le logo apparaîtra alors et restera visible pendant 0,5 seconde.
	HOME La page HOME apparaîtra après la page de présentation. Sur cette page, il est possible d'effectuer : • Les fonctions manuelles : activation des vérins à l'aide de la télécommande • Les fonctions automatiques : nivellement, rétractation et extension soit à partir de la télécommande, soit à partir de l'écran d'affichage.
	**MENU** En appuyant sur le bouton « Menu » en haut à gauche, vous pouvez choisir d'entrer dans le Menu INSTALLATEUR (1) ou UTILISATEUR (2). Pour accéder au menu installateur, appuyer sur le bouton MENU pendant 5 secondes et après un «bip», appuyer 5 fois en 5 secondes. Dans le menu il est possible de sélectionner les paramètres pour régler la carte selon le type de vérins et de camping-car avec les touches « haut », « bas », et de confirmer.
	**LUMINOSITÉ** Avec les touches (3), (5), confirmer vous pouvez sélectionner la luminosité de l'écran.

Contact en France pour les systèmes AMPLO : 01 42 77 85 26 info@ami-reseau.fr



TYPE DE DISTRIBUTEUR HYDRAULIQUE INSTALLÉ

1) 3 EV (version 2 vérins)
Distributeur composé de 3 électrovannes

2) 5 EV (version pressostat)
Distributeur composé de 5 électrovannes

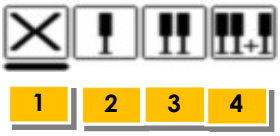
- EXTENSION-DESCENTE VÉRINS
- AVANT GAUCHE EV1+POMPE
- AVANT DROIT EV2+POMPE
- ARRIERE GAUCHE EV3+POMPE
- AVANT DROIT EV4+POMPE
- RÉTRACTATION-MONTÉE VÉRINS
- AVANT GAUCHE EV1+EV5+POMPE
- AVANT DROIT EV2+EV5+POMPE
- ARRIERE GAUCHE EV3+EV5+POMPE
- AVANT DROIT EV4+EV5+POMPE

3) 8 EV (version fin de course)
Distributeur composé de 8 électrovannes

- EXTENSION-DESCENTE
- AVANT GAUCHE EV2+POMPE
- AVANT DROIT EV4+POMPE
- ARRIERE GAUCHE EV6+POMPE
- ARRIERE DROIT EV8+POMPE
- RÉTRACTATION-MONTÉE
- AVANT GAUCHE EV1+POMPE
- AVANT DROIT EV3+POMPE
- ARRIERE GAUCHE EV5+POMPE
- ARRIERE DROIT EV7+POMPE

Contact en France pour les systèmes AMPLO : 01 42 77 85 26 info@ami-reseau.fr

3/14



CONTRÔLE DES VÉRINS AU SOL APRÈS NIVELLEMENT

1) → AUCUN CONTRÔLE
2) → VÉRINS SEULS :
À la fin du nivellement automatique, les vérins sont actionnés en séquence (EXTENSION-DESCENTE) :

- AVANT GAUCHE
  Attente de la lecture des vibrations + vérification du déplacement.
- AVANT DROIT
  Attente de la lecture des vibrations + vérification du déplacement.
- ARRIERE GAUCHE
  Attente de la lecture des vibrations + vérification du déplacement.
- ARRIERE DROIT
  Attente de la lecture des vibrations + vérification du déplacement.

3) → VÉRINS PAR PAIRES :
À la fin du nivellement automatique les vérins sont actionnés par PAIRES en séquence (EXTENSION-DESCENTE) :

- AVANT GAUCHE + AVANT DROIT.
  Attente de la lecture des vibrations + vérification du déplacement.
- ARRIERE GAUCHE + ARRIERE DROIT.
  Attente de la lecture des vibrations + vérification du déplacement.

4) → VÉRINS PAR PAIRES + VÉRINS SEULS
À la fin du nivellement automatique, les vérins sont actionnés par PAIRES en séquence (DESCENTE) AVANT ET ARRIÈRE et individuellement les vérins AVANT GAUCHE, AVANT DROIT, ARRIERE GAUCHE, ARRIERE DROIT.

- AVANT GAUCHE + AVANT DROIT.
  Attente de la lecture des vibrations + vérification du déplacement.
- ARRIERE GAUCHE + ARRIERE DROIT.
  Attente de la lecture des vibrations + vérification du déplacement.
- AVANT GAUCHE
  Attente de la lecture des vibrations + vérification du déplacement.
- AVANT DROIT
  Attente de la lecture des vibrations + vérification du déplacement.
- ARRIERE GAUCHE
  Attente de la lecture des vibrations + vérification du déplacement.
- ARRIERE DROIT
- Attente de la lecture des vibrations + vérification du déplacement.

4/14

RÉTRACTATION AUTOMATIQUE AVEC FREIN À MAIN

1) SORTIE DÉSACTIVÉE
2) SORTIE ACTIVÉE
La fonction est exécutée lorsque :

- Frein à main serré
- Frein à main desserré

Lorsque le frein à main est desserré, la rétractation-montée automatique des vérins est EXÉCUTÉE.
Si le frein à main est serré pendant la rétraction automatique, la séquence est bloquée.

CÂBLAGE SPÉCIAL NÉCESSAIRE SUR DEMANDE

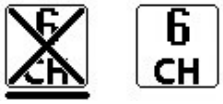
5/14

SÉLECTIONNER LE TEMPS DE RÉTRACTATION AUTOMATIQUE

1) RECOMMANDÉ 35 SEC.
La fonction de synchronisation de rétractation automatique permet aux vérins de se fermer correctement. Pour sélectionner le timing correct, descendre complètement les quatre vérins et chronométrer le temps de fermeture.

Contact en France pour les systèmes AMPLO : 01 42 77 85 26 info@ami-reseau.fr

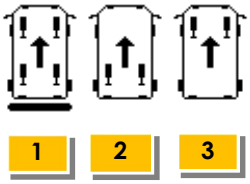
6/14



SÉLECTIONNER DES MOUVEMENTS SUPPLÉMENTAIRES

1) SÉLECTIONNER LE DÉFAUT
Sélectionner les 6 canaux supplémentaires uniquement dans le cas de systèmes spéciaux avec vérins supplémentaires.

7/14



SÉLECTIONNER LES VÉRINS INSTALLÉS

1) QUATRE VERTICAUX
L'option « 4 VERTICAUX » ne peut être sélectionnée que si dans le menu 2/14 (TYPE DE DISTRIBUTEUR HYDRAULIQUE INSTALLÉ) il a été sélectionné le distributeur 5EV ou 8 EV .

2) DEUX VERTICAUX ARRIÈRE (ne pas gérer)
L'option « 2 VERTICAUX AR » ne peut être sélectionnée que si dans le menu 2/14 (TYPE DE DISTRIBUTEUR HYDRAULIQUE INSTALLÉ) le distributeur 3EV a été sélectionné.

3) DEUX VERTICAUX AVANT (ne pas gérer)
L'option « 2 VERTICAUX AV » ne peut être sélectionnée que si dans le menu 2/14 (TYPE DE DISTRIBUTEUR HYDRAULIQUE INSTALLÉ) le distributeur 3EV a été sélectionné.

8/14

SÉLECTIONNER LA SORTIE AUXILIAIRE BUZZER (SIGNAL SONORE EXTERNE)

1) PAS DE COMMANDE

2) SORTIE BUZZER EXTERNE ACTIVÉE
Sortie préparée pour l'installation d'un buzzer externe.

Pendant le nivellement automatique, la rétractation ou l'extension (SUR ÉCRAN D'AFFICHAGE OU TÉLÉCOMMANDE), la sortie est activée par intermittence.

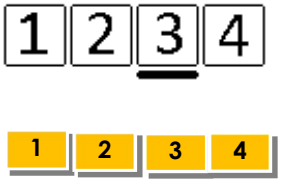
Pendant le fonctionnement manuel des vérins (SUR ÉCRAN D'AFFICHAGE OU TÉLÉCOMMANDE) la sortie est activée chaque fois que la pompe est activée.

3) SORTIE SUSPENSIONS PNEUMATIQUES ACTIVÉE

Avant le nivellement automatique, le système active cette sortie pendant 20 secondes pour purger l'air des suspensions pneumatiques afin de récupérer la course utilisable pour les vérins.

Au cours de cette procédure, le système surveille l'état des niveaux à bulles.
Si le système avertit que le véhicule est stable avant même 20 secondes, il peut démarrer la séquence de nivellement automatique.

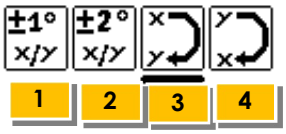
9/14



Sélectionner les impulsions de nivellement finales
1) VALEUR 1 (véhicule très léger)
2) VALEUR 2 (véhicule moyen léger)
3) VALEUR 3 (véhicule moyen lourd)
4) VALEUR 4 (véhicule lourd)

La fonction n'est activée que pendant la phase de nivellement automatique

10/14



SÉLECTIONNER LES SEUILS DE PRIORITÉ DU NIVEAU DE L'AXE X

PRIORITÉ RECOMMANDÉE AXE X (3)

1) ENVIRON 1° DIFFÉRENCE
Priorité de l'axe X, mais si l'axe Y est à plus de (1°) de la bulle par rapport à x le système donnera priorité à l'axe Y
Exemple :
x=+ 1° y=+1,5° → NIVEAU PREMIER X ;
x=+ 1° y=+2,5° → NIVEAU PREMIER Y.

Contact en France pour les systèmes AMPLO : 01 42 77 85 26 info@ami-reseau.fr

2) ENVIRON 2° DIFFÉRENCE
Priorité de l'axe X, mais si l'axe Y est à plus de (2°) de la bulle par rapport à x le système donnera priorité à l'axe Y

Exemple :
x=+ 1° y=+2,5° → NIVEAU PREMIER X ;
x=+ 1° y=+3,5° → NIVEAU PREMIER Y.

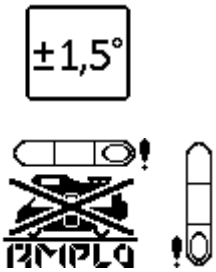
Pendant la phase de nivellement, le système sélectionnera la séquence de descente des 4 vérins en fonction de l'inclinaison des axes.

3) PREMIER AXE X

4) PREMIER AXE Y

ATTENTION : Pendant la phase de nivellement, vérifier que le premier vérin à descendre est celui où le véhicule est le plus incliné, sinon, vérifier le bon positionnement du capteur.

11/14

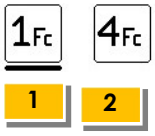


Inclinaison maximale autorisée pour le système de nivellement automatique
Les valeurs réglables sont :

- 1,5°
- 2°
- 2,5°
- 3°
- 3,5°
- 4°
- 5° (RECOMMANDÉ)
- 6°

Si la valeur du niveau (bulle) de l'axe X ou de l'axe Y dépasse la valeur définie dans ce menu, la phase NIVELLEMENT AUTOMATIQUE ne peut pas être effectuée.
Le camping-car AMPLO apparaîtra à l'écran avec une croix au-dessus et un point d'exclamation correspondant au côté en pente.

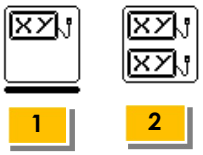
12/14



Sélectionner le nombre de fins de course installées

1) FIN DE COURSE (1 PRESSOSTAT)
2) FINS DE COURSE MÉCANIQUES (4)

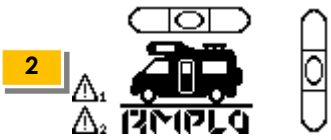
13/14



Sélectionner le nombre de capteurs installés

1) UN CAPTEUR
2) DEUX CAPTEURS (version spéciale)

1) UN CAPTEUR
Si un capteur est sélectionné et s'il n'est pas connecté à la carte ou s'il y a des problèmes de communication, une icône ALARME apparaîtra sur la page HOME



2) DEUX CAPTEURS non gérés
Si deux capteurs sont sélectionnés et s'ils ne sont pas connectés à la carte ou s'il y a des problèmes de communication, une icône ALARME apparaîtra sur la page HOME.

Contact en France pour les systèmes AMPLO : 01 42 77 85 26 info@ami-reseau.fr

14/14	**Réglage du NIVEAU zéro ou Sortie du menu installateur** Pour finir : réglage du niveau Zéro. Utiliser les flèches pour choisir de programmer le niveau Zéro ou pour quitter le menu installateur.
	Niveau à bulle Zéro programmé
	Ou quitter le menu installateur

5.2. INTERFÉRENCES SCANNER RF

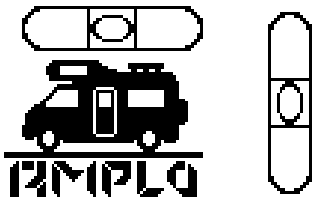
Si pendant le fonctionnement manuel du/des vérins/s, via la télécommande à distance, vous remarquez un fonctionnement « saccadé » du système, les causes peuvent être les suivantes :

1. Si vous êtes très loin du véhicule, approchez-vous et actionner à nouveau le/s vérins/s via la télécommande à distance.

2. Si le problème persiste même à quelques mètres de l'écran, une procédure « **SCANNER RF** » peut être effectuée pour déterminer si le problème provient de la télécommande ou d'une source externe.

5.3. PROCÉDURE SCANNER RF

Assurez-vous que vous êtes sur la page principale



Appuyer et maintenez pendant 10 secondes la touche « ▼ ».

Après 10 sec. la luminosité de l'écran est réduite au minimum et l'image suivante apparaît :

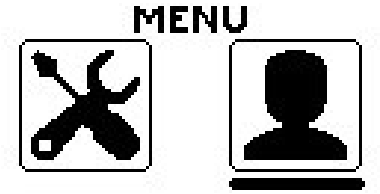
Si vous remarquez que le panneau d'affichage émet des bruits et commence à clignoter, SANS APPUYER SUR UNE TOUCHE, cela signifie qu'il y a une source externe de perturbation (caméras sans fil, télécommandes pour portails automatiques, etc.).

Si, par contre, aucun bruit ou clignotement n'est remarqué, un autre test doit être effectué pour s'assurer que le système fonctionne correctement (***NE PAS UTILISER LA TÉLÉCOMMANDE À CETTE PHASE***).

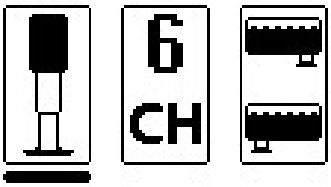
Contact en France pour les systèmes AMPLO : 01 42 77 85 26 info@ami-reseau.fr

Appuyer sur la touche en haut à gauche « ☰ » pour accéder au menu principal.

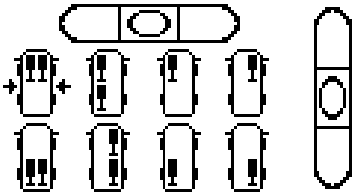
Sélectionner « **MENU UTILISATEUR**» à droite.



Sélectionner la première icône pour accéder au menu « **MODE D'ACTIVATON MANUELLE DES VÉRINS** »



Sélectionner maintenant l'une des combinaisons de vérins.



Si pendant le fonctionnement manuel du ou des vérins vous remarquez que le panneau d'affichage émet des bruits et se met à clignoter, cela signifie que le moteur de la pompe perturbe le récepteur du panneau d'affichage.
Dans ce cas, éloigner le panneau d'affichage du moteur ou le remplacer si le problème persiste.

Pour quitter le mode «**SCANNER RF**», éteignez l'affichage en appuyant sur la Touche « ⏻ ».

5.4. INDICATION DE LA TENSION DE LA BATTERIE

Le système de nivellement automatique Amplo est équipé d'une électronique capable de surveiller l'état de la batterie du véhicule.
Si pendant le fonctionnement du système en mode automatique et manuel, l'icône « 🔋 » apparaît sur l'affichage (en haut à gauche) puis disparaît après 2 secondes, cela signifie qu'une tension inférieure à 9 Volts a été détectée pendant le fonctionnement :

Tension < 9 Volts détectée

Contact en France pour les systèmes AMPLO : 01 42 77 85 26 info@ami-reseau.fr

Après 2 sec. le symbole « » disparaît

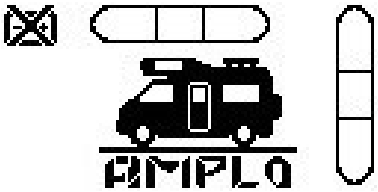
ATTENTION ! Si le symbole « » apparaît à plusieurs reprises, recharger la batterie dès que possible.

Si le symbole « » apparaît pendant les tests après le montage, assurez-vous que la batterie du véhicule est chargée ou vérifier le serrage des bornes des câbles d'alimentation du moteur électrique et du câblage d'alimentation de la carte électronique.

Si pendant le fonctionnement du système en mode automatique et manuel, l'icône « » apparaît sur l'affichage (en haut à gauche), cela signifie qu'une tension inférieure à 7,5 Volts a été détectée pendant le fonctionnement :

Tension < 7,5 Volts détectée

(Pour effacer le symbole « » la carte doit être éteinte puis rallumée)



ATTENTION !

Si le symbole « » apparaît, il peut arriver que des arrêts soudains se produisent pendant le fonctionnement automatique ou manuel du système.
Procéder IMMÉDIATEMENT à la recharge de la batterie du véhicule.

Si le symbole « » apparaît pendant les tests après le montage, assurez-vous que la batterie du véhicule est chargée ou vérifier le serrage des bornes des câbles d'alimentation du moteur électrique et du câblage d'alimentation de la carte électronique.

5.5. **Télécommande**

Après l'installation et la programmation, il est nécessaire de vérifier le bon fonctionnement de la télécommande.

Pour plus d'informations sur l'utilisation de la télécommande, reportez-vous au manuel d'utilisation et d'entretien.

Contact en France pour les systèmes AMPLO : 01 42 77 85 26 info@ami-reseau.fr

6. Démarrage installation

Une fois les tuyaux hydrauliques et les câbles électriques logés sous le châssis avec des pinces et vérifié que toutes les connexions avec les rondelles sont étanches et éloignées des sources de chaleur, mettre le système en service.
Remplir le réservoir d'huile hydraulique, contrôler visuellement le niveau et démarrer la procédure de nivellement.
Dans la première phase de travail des vérins, vous verrez des secousses sur les cylindres parce qu'il y a de l'air à l'intérieur.

ATTENTION !
Lors de cette opération, ne vous tenez absolument pas à proximité des vérins car un mauvais montage des raccords pourrait provoquer la fuite de liquide sous pression.

Continuer à faire l'appoint d'huile jusqu'à ce que tous les vérins soient complètement sortis.
La purge d'air se produit automatiquement après quelques cycles complets du système.
À ce stade, rétracter tous les vérins et vérifier le niveau d'huile ; si nécessaire, rétablir le niveau.

Une fois le système démarré, vérifier le fonctionnement exact de toutes les commandes, un vérin à la fois.

LE SERRAGE DU CLAPET DE SURPRESSION EN FIN DE COURSE RISQUE DE CAUSER DES DOMMAGES GRAVES À TOUS LES COMPOSANTS DU SYSTÈME (rupture de la pompe et risque d'éclatement des tuyaux et des collecteurs).

REMARQUE : Les règles de sécurité prescrivent que le clapet de surpression ne doit pas être altéré.

IMPORTANT : La garantie n'est pas appliquée si le clapet de surpression est altéré avant d'avoir consulté le service technique du fabricant.

ATTENTION : Lors du démarrage du système, assurez-vous que la pompe aspire de l'huile et non de l'air.

ATTENTION : Lors du remplissage du système, assurez-vous que le niveau d'huile dans le réservoir n'a pas diminué (si nécessaire, rétablissez le niveau).

Dans les premiers instants de fonctionnement du système, il est nécessaire de purger l'air contenu dans le circuit pour éviter la formation de mousse dans le réservoir et tout mouvement intempestif et incontrôlé des utilisations.

Après quelques tests de fonctionnement, vérifier le niveau et l'état de l'huile dans le réservoir (vérifier qu'il n'y a pas de mousse) et l'étanchéité des différents raccords (vérifier les éventuelles fuites et les éliminer).

ATTENTION : MÉMORISATION NIVEAU ZÉRO
À l'aide d'un niveau à bulle, trouver manuellement (à l'aide de la télécommande et en déplaçant les paires de vérins) la surface que vous souhaitez mémoriser. Les 4 vérins doivent toucher le sol, les pneus ne doivent pas décoller du sol. À partir de l'affichage de l'écran HOME, appuyer simultanément sur les flèches HAUT et BAS jusqu'à ce que la programmation du Niveau

ZERO soit confirmée.

Contact en France pour les systèmes AMPLO : 01 42 77 85 26 info@ami-reseau.fr

7. Dépannage

PROBLÈME CONSTATÉ	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION POSSIBLE
La pompe ne fournit pas le débit requis	Filtre obstrué	Démonter et nettoyer (ou remplacer)
	Aspiration d'air le long du tuyau d'aspiration	Vérifier le serrage
	Perte du collecteur due à une défaillance de fusion	Remplacer le collecteur
	Rupture du joint de raccordement du moteur de la pompe	Démonter et remplacer
	Endommagement du joint d'accouplement de la pompe	Démonter la pompe du collecteur et remplacer son joint
	Pompe excessivement usée	Remplacer
La pompe ne fournit pas la pression requise	Erreur d'étalonnage de la soupape de décharge (étalonnage trop faible)	Restaurer l'étalonnage requis
	Pompe excessivement usée	Remplacer
	Puissance moteur insuffisante	Monter un moteur plus puissant
	Chutes de pression excessives dans le circuit	Vérifier les goulots d'étranglement ou la viscosité excessive de l'huile
	Vannes qui fuient	Vérifier l'étanchéité

PROBLÈME CONSTATÉ	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION POSSIBLE
Fuite ou blocage de vannes	Fuite clapet anti-retour	Démonter et souffler (remplacer si nécessaire)
	Fuite de siège d'électrovanne	Démonter et souffler (remplacer si nécessaire)
	Excitation de l'électrovanne défectueuse	Vérifier que la tension minimale requise atteint la bobine de la vanne (90% de la tension normale)
	Verrouillage de la vanne à tiroir en raison de la présence de saleté dans le circuit	Démonter et souffler (remplacer si nécessaire)
		Essayer d'ajouter des éléments filtrants au circuit, pour obtenir un filtrage plus extrême (25 microns)

Pour tout problème non répertorié dans le tableau ci-dessus, contacter le fabricant.

Contact en France pour les systèmes AMPLO : 01 42 77 85 26 info@ami-reseau.fr

8. Mise au rebut

8.1. Mise hors service et démantèlement

ATTENTION !
Respecter les réglementations imposées par les lois en vigueur et par les organismes compétents du pays où a lieu la mise au rebut.

ATTENTION !
Avant de procéder à tout type de démontage du système et de ses composants, assurez-vous que toutes les sources d'alimentation électriques et pneumatiques sont débranchées.

Il est absolument nécessaire d'appliquer les réglementations en vigueur dans le pays concerné en matière d'élimination des déchets. Il est interdit de disperser dans l'environnement tout type de résidus (huiles usagées, etc.)

Séparer les pièces par types pour obtenir une différenciation correcte des matériaux.

REMARQUE :
Dans la Communauté Européenne, tous les équipements électriques doivent être éliminés en respect de la Directive Européenne 2012/19/EC relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE).

ATTENTION !
L'utilisateur doit se débarrasser des équipements dans les consortiums et les centres de collecte autorisés pour le traitement et la récupération des « DEEE ».

8.1.1. Mise au rebut de l'unité de commande

L'unité hydraulique est principalement composée d'alliage d'aluminium, d'alliage d'acier et de matière plastique.. Ils peuvent être éliminés comme des objets normaux en métal et en plastique après une vidange soigneuse du fluide hydraulique (à éliminer conformément à la loi) des composants en contact tels que : pompes, réservoirs, tuyaux, filtres, vannes, etc

NOTES

Contact en France pour les systèmes AMPLO : 01 42 77 85 26 info@ami-reseau.fr

AMPLO
SISTEMI DI STABILIZZAZIONE PER
CAMPER E VEICOLI INDUSTRIALI

NOTICE DE MONTAGE

SYSTÈME DE STABILISATION POUR VÉHICULES

Distributeur en France :

A.M.I. Réseau SAS 75012 PARIS
Tél. 01 42 77 85 26 / 06 72 50 94 19
info@ami-reseau.fr www.ami-reseau.fr