



**Etapes :**

1. Stationnez le véhicule
2. Utilisez les vérins hydrauliques
3. Profitez de votre séjour stabilisé
4. Repartez

**A NOTER :** Entre les étapes 3 et 4 ... vous devez d'abord gonfler les coussins. Ensuite, rétractez vos vérins. Si vous ne faites pas cela, vous allez détériorer sérieusement vos coussins d'air.

Voici les instructions à respecter scrupuleusement pas à pas pour utiliser la suspension pneumatique en même temps que le système hydraulique de mise à niveau.

### **1) Châssis AL KO à barres de torsion équipé d'une suspension pneumatique et de vérins hydrauliques**

**Stationnez votre véhicule :**

- Dégonflez vos coussins jusqu'à 0.5 bar (c'est le minimum).
- Actionnez vos vérins.
- Gonflez de nouveau jusqu'à 0.5 bar.
- Profitez de votre séjour arrêté et calé.

**Pour repartir :**

- Gonflez jusqu'à 1.5 bar.
- Remontez vos vérins.
- Gonflez ou dégonflez jusqu'à la hauteur de conduite correcte.
- Allez à l'arrière de votre véhicule.
- Regardez si vos coussins sont en bonne position.
- Si oui : vous pouvez repartir tranquillement.

**Si vos coussins n'ont pas une bonne position :**

- Conduisez lentement jusqu'à une surface plate.
- Mettez les vérins arrière en extension à leur maximum.
- Mettez la pression des coussins à 0.5 - 1 bar.
- Remontez vos vérins.
- Gonflez ou dégonflez jusqu'à la hauteur de conduite.
- Placez vous à l'arrière du véhicule.
- Regardez si les coussins sont en position correcte.
- Si oui : vous pouvez repartir tranquillement.

**Si non :**

- Utilisez des cales pour que les pneus arrière du véhicule soient soulevés du sol avec un espace d'environ 1 cm.
- Mettez la pression dans les coussins à 1 - 1.5 bar.
- Descendez lentement le véhicule et regardez en même temps le comportement des coussins.
- A ce moment-là, ils doivent retrouver une position correcte.
- Dans ce cas, vous pouvez repartir tranquillement.

**Si non :**

- Utilisez de nouveau des cales pour que les pneus arrière du véhicule soient soulevés du sol avec un espace d'environ 1 cm.
- Dernier essai : gonflez les coussins jusqu'à 1.5 - 2 bars.
- Descendez lentement le véhicule et regardez en même temps le comportement des coussins.
- Maintenant ils doivent revenir en position correcte.

**Si non :** Cela signifie que l'installateur de vos coussins n'a pas effectué le test final recommandé après le montage  
Ou alors quelque chose d'anormal s'est produit entre temps. **Voir page 3.**

- Dans ce cas, vous devez dégonfler les coussins jusqu'à 0 bar.
- Démontez les coussins.
- Retournez voir votre installateur.
- Si vous ne démontez pas les coussins, ils vont probablement être complètement endommagés en quelques kilomètres.



**Etapas :**

1. Stationnez le véhicule
2. Utilisez les vérins hydrauliques
3. Profitez de votre séjour stabilisé
4. Repartez

**A NOTER :** Entre les étapes 3 et 4 ... vous devez d'abord gonfler les coussins. Ensuite, rétractez vos vérins. Si vous ne faites pas cela, vous allez détériorer sérieusement vos coussins d'air.

Voici les instructions à respecter scrupuleusement pour utiliser la suspension pneumatique en même temps que le système hydraulique de mise à niveau.

## ***2) Châssis à lames de ressort équipé de suspension pneumatique et de vérins hydrauliques***

**Stationnez votre véhicule :**

- Dégonflez les coussins jusqu'à 0.5 bar (c'est le minimum).
- Actionnez vos vérins.
- Gonflez de nouveau jusqu'à 0.5 bar.
- Profitez de votre séjour arrêté et calé.

**Pour repartir :**

- Gonflez jusqu'à 1.5 bar.
- Rétractez vos vérins.
- Gonflez / Dégonflez jusqu'à la hauteur de conduite correcte.
- Allez vers l'arrière du véhicule.
- Regardez si la collerette au milieu des deux étages des coussins est en bonne position.

**Si oui :**

- Vous pouvez partir tranquillement.

**Si non :**

- Dégonflez jusqu'à 0 bar.
- Remplacez la collerette centrale en bonne position.
- Gonflez jusqu'à la position de hauteur de conduite correcte.
- Allez à l'arrière du véhicule.
- Regardez si les coussins sont en bonne position.

**Si oui :**

- Vous pouvez partir tranquillement.

**Si non :**

- Rendez vous dans le garage le plus proche.



## **Comment procéder à une installation correcte des coussins DUNLOP sur châssis AL KO**

- 1° Conformément aux explications de la notice de montage, placez les coussins.
- 2° Remontez les roues.
- 3° Mettez la pression à 1 bar
- 4° Alignez les coussins à la hauteur de conduite (le caoutchouc doit être d'une hauteur de 18 à 19 cm).
- 5° Mettez la pression à 2.5 bars.
- 6° Soulevez l'essieu arrière jusqu'à ce que les deux roues soient libérées du sol d'environ 2 cm.
- 7° Vérifiez qu'il reste encore entre 0.5 et 0.7 bar (comme pression minimum dans les coussins)
- 8° Gonflez jusqu'à 1.2 / 1.5 bars
- 9° Maintenant descendez le véhicule. Regardez en même temps les deux coussins et observez bien ce qui se passe
- 10° Les deux coussins se placent en position correcte
- 11° Si ce n'est pas le cas, recommencez les opérations à partir du Point N° 3
- 12° Lorsque le véhicule est de nouveau sur ses roues, alors vous connaissez la pression minimum dans les Coussins (En relation avec le poids sur l'essieu arrière)
- 13° Gonflez les coussins jusqu'à la hauteur de conduite qui convient (L'arrière doit être environ 5 cm plus haut que l'avant)
- 14° Vérifiez la hauteur du coussin. Elle doit être comprise entre 16 et 21 cm.
- 15° L'installation est correcte.

Ces explications sont seulement destinées à vous aider ; une installation correcte est toujours soumise à la responsabilité de l'installateur.

Pour le montage des kits DUNLOP sur châssis AL KO, il faut avoir un minimum d'expérience des suspensions pneumatiques. Aussi c'est là la seule façon de procéder pour obtenir un alignement correct et pour déterminer la pression minimale de toute installation spécifique.