

Mise à niveau par vérins hydraulique

But : Pouvoir mettre le camping-car de niveau en moins de deux minutes quelle que soit la météo et le lieu sans sortir du camping-car.

Mon choix s'est porté sur le système Amplo représenté en France par Mme SIMON de AMI RÉSEAU, personne très sérieuse et professionnelle.

www.ami-reseau.fr

Avantages : plus besoin de cales, plus de tangage lors de déplacements à l'intérieur et mise à niveau automatique par le simple appui sur un bouton. Mise en hivernage avec soulagement des suspensions et pneus, plus besoin de cric pour crevaison. Le système est parfaitement récupérable pour être monté sur un autre véhicule qui plus est jusqu'à 8 tonnes ...

Le kit comprend :

4 vérins hydrauliques + support fixation châssis

La centrale hydraulique + manette de secours

Le boîtier de commande + télécommande sans fil

Boîte noire avec signal sonore pour le contrôle des vérins

4 capteurs de fin de course pour vérins

Les jeux de câbles nécessaires à tous les raccordements

Le porte fusible

Le petit panneau intérieur

Cosses et câbles d'alimentation en 25 mm²



Pas de souci c'est bien emballé et à l'intérieur c'est du solide et bien protégé.



L'emplacement des vérins à l'avant, côté droit :



Côté gauche :



Comme on peut le voir sur les photos la pose à l'avant s'annonce délicate, surtout à gauche avec le réservoir de G.O. qui dans mon cas est un 125l et tous les câbles et conduite de frein à décaler vers le haut, il suffit de les déclipser en 2 ou 3 points pour avoir de l'aisance.

A droite seul l'échappement est contraignant, il faut là aussi du doigté.

L'idéal étant de pouvoir disposer d'une fosse voir d'un pont élévateur tout au moins pour ceux avant, il m'a fallu 7 heures à gauche et 5 heures à droite.

Pour avoir plus d'espace dessous j'ai donc monté le camping-car sur des rampes surtout ne pas oublier de bien caler l'arrière.



Les vérins posés, gauche et droite :



Pour l'arrière moins de difficultés, il suffit de lever un côté d'enlever la roue sans oublier de mettre une chandelle ne jamais perdre de vue la sécurité avant toute intervention.



Le kit est livré avec une couronne de 50 m de tuyau hydraulique il faut donc faire chaque longueur à la demande, la méthode employée est par vissage et non sertissage en suivant les préconisations cela s'avère relativement facile et comme tout travail en hydraulique mieux vaut éviter poussière et autres donc une fois l'embout d'un côté monté protégé l'autre extrémité en attendant le raccordement, afin de protéger les conduites je les ai passés dans de la gaine ICTA 16 mm.

Pose de la barre de contrevenant



Reste à raccorder flexibles et contacteurs de vérins fermés à la centrale hydraulique et unité de commande.

Dans mon cas ayant un coffre latéral à proximité de la batterie porteur j'ai donc choisi de tout implanter à cet endroit.



La platine support pour la centrale hydraulique



Le coffret de l'unité de commande

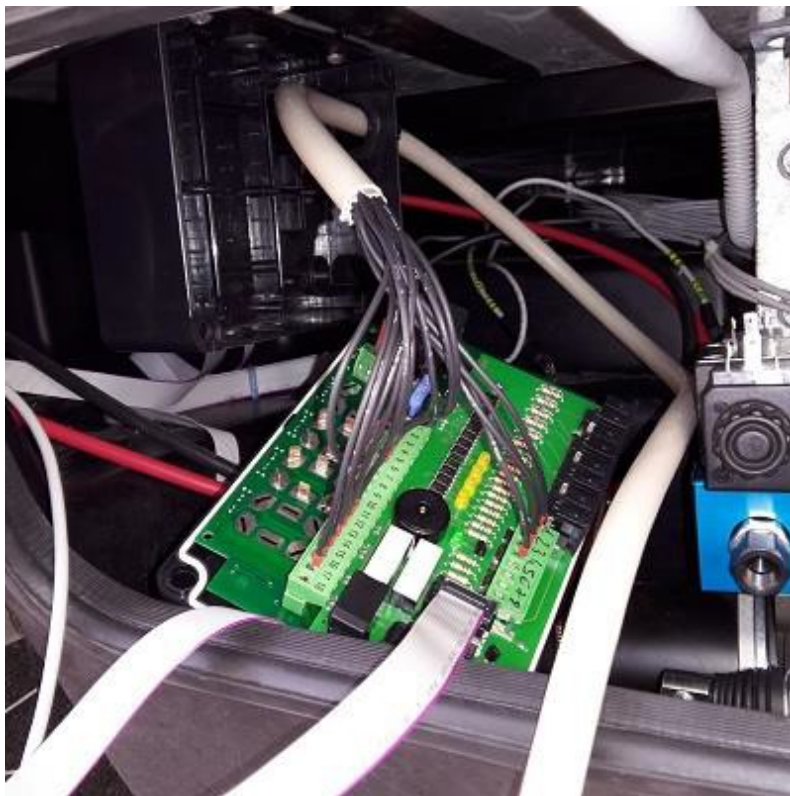


... l'arrivée des flexibles et câbles en provenance des vérins



Raccordements hydrauliques sur la centrale en place

Câblage de l'unité de commande pour les électrovalves de la centrale, pas d'inquiétude tout est bien repéré il suffit de suivre la notice ...



L'alimentation de la centrale se fait en 25 mm² et un fusible de 150 A que j'ai placé sous le siège conducteur le tout raccordé à la batterie porteur.



Le panneau intérieur pour la mise à niveau automatique



... et la boîte noire cette dernière sonne en cas de mise en route avec au moins un vérin qui n'est pas rentré.



Pour finir la télécommande et sa coque anti choc.



Le montage de l'ensemble m'aura pris une trentaine d'heures en travaillant seul, avec une fosse ou pont on doit pouvoir gagner facilement 10 heures car en plus des vérins avant ou réside la principale difficulté il y a le cheminement des tuyaux et câbles sous le camping-car, la mise en service avec contrôle de fonctionnement, étanchéité, paramétrage et essais une petite heure.

