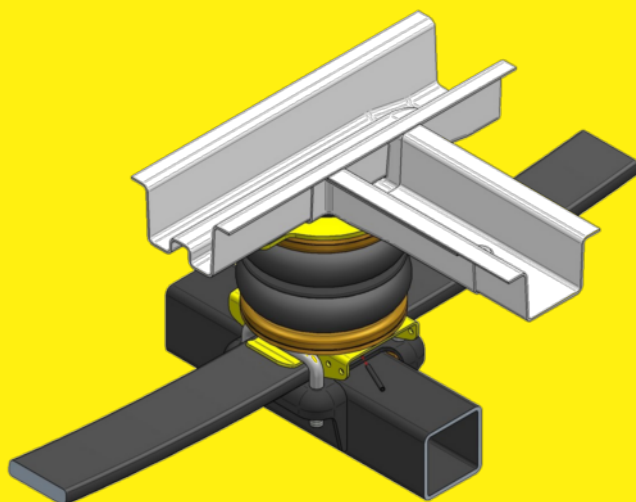




DUNLOP



Catalogue 2022

**Suspension pneumatique auxiliaire Arrière
pour châssis à lames de ressort
et châssis AL-KO**

A.M.I. RÉSEAU SAS

Germaine SIMON 34 Rue de Picpus Bât B2 75012 PARIS

✉ info@ami-reseau.fr www.ami-reseau.fr



☎ **01 42 77 85 26**

☎ **06 72 50 94 19**



Notes :

This image shows a full page of a handwriting practice worksheet. It consists of multiple rows of horizontal dashed lines spaced evenly down the page, providing a guide for letter height and placement. The background is plain white, and there are no other markings or text present.

En préliminaire ... Quelques conseils généraux :

- ◆ **Pour rouler, en général, vous devez choisir une pression d'air convenable en fonction de la charge.**
- ◆ Pour les véhicules à lames de ressort, étant donné que les coussins DUNLOP ont un grand volume d'air (coussins à Deux ou à Trois étages), il n'est pas nécessaire de trop gonfler lorsque vous roulez. Entre 1,5 et 3,5 bars, le confort sera au maximum.
- ◆ Pour les véhicules à châssis AL-KO, il faut différencier les kits anciens modèles des nouveaux kits derniers nés. Dans tous les cas, pour les kits sur châssis AL-KO, il est vivement conseillé d'acheter en complément le kit compresseur afin de valider la garantie DUNLOP sur les pièces livrées.

Pour les kits **L AL94 STA** ou **LOW, L AL 02** qui utilisent les coussins Réf. SZ5520, la pression peut se situer entre 3,5 et 6,5 bars lorsque vous roulez.

Pour les kits de la dernière génération **L AL 07 HD, L AL 07 B** et **L AL 07 C**, les coussins ont un plus grand diamètre. La pression d'air conseillée se situe entre 2 et 4 bars lorsque vous roulez selon la charge dans le véhicule. Là aussi, il faut trouver la bonne hauteur de conduite qui convient.
- ◆ Pour faire les réglages lors du montage de votre kit de suspension, assurez-vous que le véhicule est chargé au poids auquel vous vous apprêtez à rouler le plus souvent (réservoirs d'eau remplis, carburant, gaz, nourriture, effets personnels,...).
- ◆ Mettez-vous en stationnement sur un emplacement normalement plat.
- ◆ Vérifiez d'abord la pression de vos pneus.
- ◆ Gonflez les coussins d'air jusqu'à ce que le véhicule soit environ 3 cm plus haut à l'arrière qu'à l'avant (la mesure doit se faire entre le châssis et le sol à l'emplacement des essieux avant et arrière). ***Ou bien, une autre façon plus simple de vérifier si votre véhicule est à la bonne hauteur de conduite. Sur votre carrosserie (côtés latéraux gauche et droite), au-dessus des passages de roue, vous avez toujours une ligne horizontale bien visible. Juste derrière les roues avant, mesurez la distance entre cette ligne horizontale et le sol sur une surface bien plane. Derrière les roues arrière, mesurez la distance entre cette ligne horizontale et le sol. Vous devez obtenir + 6 cm plus haut à l'arrière qu'à l'avant.***
- ◆ Vérifiez que le côté droit et le côté gauche sont à la même hauteur.
- ◆ C'est tout à fait possible d'avoir une pression d'air différente d'un côté par rapport à l'autre. Il est bien entendu conseillé de répartir de façon équilibrée la charge à l'intérieur du véhicule.
- ◆ Par exemple, vous pouvez avoir à gauche 2.5 bars et 2 bars à droite. Evitez de dépasser un écart de 0.5 bar à 1 bar entre le côté droit et le côté gauche lorsque vous roulez.
- ◆ A l'arrêt, vous pouvez utiliser les coussins d'air pour mettre votre véhicule à l'horizontale. Utilisez un niveau à bulle posé sur le sol du véhicule ou sur le coin cuisine. Vous pouvez gonfler ou dégonfler les coussins en respectant les limites mécaniques du véhicule.
- ◆ Lorsque vous reprenez la route, pensez à régler de nouveau la pression comme dans cet exemple à 2.5 bars à gauche et 2 bars à droite si c'est ce que vous souhaitez et si cela vous convient.

CONTENU DU CATALOGUE

Liste des références.....	1
Introduction.....	5
Notes très importantes.....	6
Options pour le gonflage.....	7
La gamme des produits.....	15
Guide pour les produits.....	16
Solutions pour châssis AL-KO.....	17
Solutions pour châssis à lames de ressort.....	26
Informations importantes : Iveco Daily L et S.....	37

MODÈLES	Références Kits	Page
AL-KO		
AL-KO 94 (1994 → 2002, Entrée Standard, essieu à travers le châssis)	L.AL.94.STA	19
AL-KO 94 (1994 → 2002, Entrée Standard, Double essieu)	L.AL.94.STA.T	19
AL-KO 94 (1994 → 2002, Entrée Basse, essieu situé en-dessous du châssis)	L.AL.94.LOW	19
AL-KO 94 (1994 → 2002, Entrée Basse, Double essieu)	L.AL.94.LOW.T	20
AL-KO 02 (2002 → 2007, freins à disque uniquement, essieu à travers le châssis)	L.AL.02	20
AL-KO 02 (30 mm Hauteur additionnelle)	L.AL.02(30)	20
AL-KO 02 (50 mm Hauteur additionnelle)	L.AL.02(50)	20
AL-KO 02 (80 mm Hauteur additionnelle)	L.AL.02(80)	20
AL-KO 02 Double essieu (2002 → 2007, freins à disque uniquement, essieu à travers le châssis)	L.AL.02.T	21
AL-KO 02 DOUBLE ESSIEU (30 mm Hauteur additionnelle)	L.AL.02.T(30)	21
AL-KO 02 DOUBLE ESSIEU (50 mm Hauteur additionnelle)	L.AL.02.T(50)	21
AL-KO 02 DOUBLE ESSIEU (80 mm Hauteur additionnelle)	L.AL.02.T(80)	21
AL-KO 07 (Voie standard, 2007 →, Essieu à travers le châssis)	L.AL.07(HD)	21
AL-KO 07 (Voie standard, 60 mm - 80 mm Hauteur additionnelle)	L.AL.07(HD1)	22
AL-KO 07 DOUBLE ESSIEU (Voie standard, 2007 →, Essieu à travers le châssis)	L.AL.07(HD).T	22
AL-KO 07 DOUBLE ESSIEU (Voie standard, 60 mm – 80 mm Hauteur additionnelle)	L.AL.07(HD1).T	22
AL-KO 07 (Châssis voie élargie, 2010 →, Essieu à travers le châssis)	L.AL.07(B)	23
AL-KO 07 (Châssis voie élargie, 60 mm – 80 mm Hauteur additionnelle)	L.AL.07(B1)	23
AL-KO 07 (Châssis voie élargie, 40 mm – 60 mm Hauteur additionnelle)	L.AL.07(B2)	23
AL-KO 07 DOUBLE ESSIEU (Châssis Voie élargie, 2010 →, Essieu à travers le châssis)	L.AL.07(B).T	24
AL-KO 07 DOUBLE ESSIEU (Châssis Voie élargie, 60 mm – 80 mm Hauteur additionnelle)	L.AL.07(B1).T	24
AL-KO 07 DOUBLE ESSIEU (Châssis Voie élargie, 40 mm – 60 mm Hauteur additionnelle)	L.AL.07(B2).T	24
AL-KO 07 C (Essieu sous le châssis 2010 →)	L.AL.07(C)	25
AL-KO 07 C (60 mm - 80 mm Hauteur additionnelle 2010 →)	L.AL.07(C1)	25

MODÈLES	Références Kits	Page
CITROËN		
CITROËN C25 (1982 → 1994)	L.D84.C.M	26
CITROËN JUMPER, RELAY (1994 → 2002)	L.D94.C.M	26
CITROËN JUMPER, RELAY (2002 → 2006)	L.D02.C.M	26
CITROËN JUMPER, RELAY (2006 →)	L.D06.C.M	27
FIAT		
FIAT DUCATO 280/ 290 (1982 → 1994)	L.D84.C.M	28
FIAT DUCATO X230 (1994 → 2002)	L.D94.C.M	28
FIAT DUCATO X244(2002 → 2006)	L.D02.C.M	28
FIAT DUCATO X250, X290, X295 (2006 →)	L.D06.C.M	29
FIAT DOBLO (Sans barre anti-roulis 2001 → 2010)	L.DOBLO.C.M	29
FORD TRANSIT...		
... PROPULSION 80/100/120 (Roues simples, Essieu carré, 1989 → 2000)	L.TRA.VA.C.M	30
... PROPULSION 130/150/190 (Roues simples, Essieu rond, 1989 → 2000)	L.TRA.RA.C.M	30
... TRACTION 150/150L/190L (Freins à tambour, 2001 → 2006)	L.TRA.EV.C.M	30
... TRACTION 150/150L/190L (Châssis Camping-car, Freins à tambour, 2001 → 2006)	L.TRA.EV3.C.M	31
... PROPULSION 115-135 (Roues simples, Freins à tambour, 2001 → 2006)	L.TRA.EA.C.M	31
... PROPULSION 350 (Roues jumelées, Freins à tambour, 2001 → 2006)	L.TRA.DA.C.M	31
... TRACTION 250/350 (Freins à disque, 2006 → 2014)	L.TRA.EV.C.M	32
... TRACTION 250/350 (Châssis Camping-car, Freins à disque, 2006 → 2014)	L.TRA.EV3.C.M	32
... PROPULSION 250-460 (Roues simples, Freins à disque, 2006 → 2014)	L.TRA.EAS.C.M	32
... PROPULSION 300-350 (Roues jumelées, Freins à disque, 2006 → 2014)	L.TRA.DA3.C.M	33
... TRACTION 250/350 (Freins à disque, Châssis haut, 2010 → 2014)	L.TRA.EV4.C.M	33
... TRACTION 350 (Châssis voie élargie, Freins à disque, 2010 → 2014)	L.TRA.EV10.C.M	33
... CUSTOM (2012 →)	L.TRA.EV2.C.M	34
... TRACTION 290/350 (2014 →)	L.TRA.EV2.C.M	34
... TRACTION 290/350 (2014 →)	L.TRA.EV3.C.M	34
... TRACTION 250/460 (Châssis voie élargie, 2014 →)	L.TRA.EV3.C.M	35
... PROPULSION 250/460 (Roues simples, 2014 →)	L.TRA.EA14.C.M	35
... PROPULSION et 4x4 250/460 (Roues simples, 2014 →)	L.TRA.EAS14.C.M	35
... PROPULSION 250/460 (Roues simples, 2014 →)	L.TRA.EAS15.C.M	36
... PROPULSION 250/460 (Roues jumelées, 2014 →)	L.TRA.DA14.C.M	36
FORD RANGER 4x4 (2000 → 2012)	L.RAN.08.C.M	36
HYUNDAI		
HYUNDAI H300 / H1(2008 →)	L.H300.08.C.L	37
ISUZU		
ISUZU TROOPER (Lames de ressort, 1981 → 1990)	L.CAM.C.M	38
ISUZU RODEO (1991 → 2004)	L.CAM.C.M	38
ISUZU D-MAX (2005 → 2012)	L.CAM.C.M	38

MODÈLES	Références Kits	Page
IVECO		
IVECO DAILY 30 - 49 (1985 → 1999) Roues jumelées	L.IVE.35.C.M	39
IVECO DAILY 35C - 50C (1999 → 2006) Roues jumelées	L.IVE.C.C.M	39
IVECO DAILY 60C - 65C (1999 →) Roues jumelées	L.IVE.65C.C.M	39
Informations importantes : Iveco Daily L et S , 2000 - 2014		40
IVECO DAILY L et S (2000 → 2004) Roues simples	L.IVE.S.C.M	41
IVECO DAILY L et S (2006 → 2014) Roues simples	L.IVE.LS.06.C.M	41
IVECO DAILY 35C - 50C (2006 → 2014) Roues jumelées	L.IVE.C.C.M	41
IVECO DAILY S (2014 →) Roues simples	L.IVE.S.14.C.L	42
IVECO DAILY 35C - 50C (2014 →) Roues jumelées	L.IVE.C.C.M	42
MAN TGE		
MAN TGE TRACTION (2017 →)	L.CRA.17.C.M	43
MAN e-TGE TRACTION (2017 →)	L.CRA.17.C.M	43
MAN TGE PROPULSION (Roues simples, 2017 →)	L.CRA.17R.C.M	43
MAN TGE 4x4 (Roues simples, 2017 →)	L.CRA.17R.C.M	44
MAN TGE PROPULSION (Roues jumelées, 2017 →)	L.CRA.17D.C.M	44
MAZDA		
MAZDA B2300/ B2500 (1994 → 2002)	L.RAN.08.C.M	45
MAZDA B2300/ B2500 (2002 → 2006)	L.RAN.08.C.M	45
MAZDA BT50 (2006 → 2011)	L.RAN.08.C.M	45
MERCEDES-BENZ...		
... Sprinter 208D/ 316CDI (WDB 902/ 903, 1995 → 2006)	L.312.C.M	46
... Sprinter 208D/ 316CDI 4x4 (WDB 902/ 903, 1995 → 2006)	L.312.C.M 4x4	46
... Sprinter 408D/ 416CDI (WDB 904, 1995 → 2006)	L.412.C.M	46
... Sprinter 408D/ 416CDI 4x4 (WDB 904, 1995 → 2006)	L.412.C.M 4x4	47
... Sprinter 200/ 300 (WDB 906, 2006 → 2018)	L.315.06.C.M	47
... Sprinter 400 (WDB 906, 2006 → 2018)	L.515.06.C.M	47
... Sprinter 400 4x4 (WDB 906, 2006 → 2018)	L.515.06.C.M 4x4	48
... Sprinter 500 (WDB 906, 2006 → 2018)	L.515.06.C.M	48
... Sprinter 500 4x4 (WDB 906, 2006 → 2018)	L.515.06.C.M 4x4	48
... Sprinter 300 TRACTION (WDB 910, 2018 →)	L.SPR.18.C.M	49
... Sprinter 300 PROPULSION (Roues simples, WDB 907, 2018 →)	L.SPR.18R.C.M	49
... Sprinter 500 PROPULSION (Roues jumelées, WDB 907, 2018 →)	L.SPR.18D.C.M	49
... Sprinter 500 4x4 PROPULSION (Roues jumelées, WDB 907, 2018 →)	L.SPR.18D.C.M 4x4	50
MITSUBISHI		
MITSUBISHI L 200 2 Roues motrices (1991 → 2006)	L.L200.2.C.M	51
MITSUBISHI L 200 4x4 (1991 → 2006)	L.L200.4.C.M	51
MITSUBISHI L 200 4x4 (2006 → 2015)	L.L200.07.C.M	51
NISSAN...		
... SINGLE-,KING-, DOUBLE-CAB D21/D22, 2 Roues motrices (1986 →)	L.KI.C2.C.M	52
... SINGLE-,KING-, DOUBLE-CAB, NAVARA D21/D22, 4x4 (1986 →)	L.KI.C4.C.M	52
... DOUBLE-CAB 4x4-Look D22 2 Roues motrices (1998 → 2004)	L.KI.C4.C.M Look	52

MODÈLES	Références Kits	Page
... INTERSTAR X70, TRACTION (1999 → 2010)	L.MAS.MOV.C.M	53
... NAVARA D40 (2005 → 2015)	L.NAV.05.C.M	53
... NV400 X62 TRACTION (2010 →)	L.MAS.10.C.M	53
... NV400 X62 ROUES SIMPLES, Propulsion (2010 →)	L.MAS.10D.C.M	54
... NV400 X62 ROUES JUMELÉES, Propulsion (2010 →)	L.MAS.10D.C.M	54
... NAVARA NP300, SINGLE-CAB, Lames de ressort, D23 (2014 →)	L.NAV.14.C.M	54
OPEL		
OPEL CAMPO/ VAUXHALL BRAVA (1992 → 2001)	L.CAM.C.M	55
OPEL/ VAUXHALL MOVANO X70 ROUES SIMPLES, TRACTION (1999 → 2010)	L.MAS.MOV.C.M	55
OPEL/ VAUXHALL MOVANO X62 ROUES SIMPLES, TRACTION (2010 →)	L.MAS.10.C.M	55
OPEL/ VAUXHALL MOVANO X62 ROUES SIMPLES, Propulsion (2010 →)	L.MAS.10D.C.M	56
OPEL/ VAUXHALL MOVANO X62 ROUES JUMELÉES, Propulsion (2010 →)	L.MAS.10D.C.M	56
PEUGEOT		
PEUGEOT J5 (1982 → 1994)	L.D84.C.M	57
PEUGEOT BOXER (1994 → 2002)	L.D94.C.M	57
PEUGEOT BOXER (2002 → 2006)	L.D02.C.M	57
PEUGEOT BOXER (2006 →)	L.D06.C.M	58
RENAULT		
RENAULT MASTER X70 TRACTION (1998 → 2010)	L.MAS.MOV.C.M	59
RENAULT MASTER X62 TRACTION (2010 →)	L.MAS.10.C.M	59
RENAULT MASTER X62 ROUES SIMPLES, Propulsion (2010 →)	L.MAS.10D.C.M	59
RENAULT MASTER X62 ROUES JUMELÉES, Propulsion (2010 →)	L.MAS.10D.C.M	60
TOYOTA		
TOYOTA LAND CRUISER HZJ 76/ 78/ 79 (EMU, Lames de ressort, 1985 →)	L.HI.L2.3.C.M	61
TOYOTA HILUX 2 Roues motrices (1998 → 2015)	L.HI.L2.C.M	61
TOYOTA HILUX 4x4 (1998 → 2015)	L.HI.L4.C.M	61
TOYOTA HILUX 4x4 (2016 →)	L.HI.L16.C.M	62
VOLKSWAGEN		
VOLKSWAGEN LT-28 to 35 (Roues simples, 1995 → 2006)	L.312.C.M	63
VOLKSWAGEN LT-28 to 35 4x4 (Roues simples, 1995 → 2006)	L.312.C.M 4x4	63
VOLKSWAGEN LT-46 (Roues jumelées, 1995 → 2006)	L.412.C.M	63
VOLKSWAGEN LT-46 4x4 (Roues jumelées, 1995 → 2006)	L.412.C.M 4x4	64
VOLKSWAGEN CRAFTER 28-35 (Roues simples, 2006 → 2017)	L.315.06.C.M	64
VOLKSWAGEN CRAFTER 46 (Roues jumelées, 2006 → 2017)	L.515.06.C.M	64
VOLKSWAGEN CRAFTER 46 4x4 (Roues jumelées, 2006 → 2017)	L.515.06.C.M 4x4	65
VOLKSWAGEN CRAFTER 50 (Roues jumelées, 2006 → 2017)	L.515.06.C.M	65
VOLKSWAGEN CRAFTER 50 4x4 (Roues jumelées, 2006 → 2017)	L.515.06.C.M 4x4	65
VOLKSWAGEN AMAROK 4x4 (2010 →)	L.AMA.10.C.L	66
VOLKSWAGEN CRAFTER 35 TRACTION (2017 →)	L.CRA.17.C.M	66
VOLKSWAGEN e-CRAFTER TRACTION (2017 →)	L.CRA.17.C.M	66
VOLKSWAGEN CRAFTER 4x4 (Roues simples, 2017 →)	L.CRA.17R.C.M	67
VOLKSWAGEN CRAFTER 35 PROPULSION (Roues simples, 2017 →)	L.CRA.17R.C.M	67
VOLKSWAGEN CRAFTER PROPULSION (Roues jumelées, 2017 →)	L.CRA.17D.C.M	67

INTRODUCTION

Bienvenue à la découverte de notre gamme de systèmes de suspension pneumatique auxiliaire *DSC Nederland*. Comme le montre ce catalogue, nous vous offrons une large gamme de solutions pour une multitude de variantes de véhicules.

Une suspension à air auxiliaire est montée en complément des lames de ressort d'origine des véhicules et aussi sur l'arrière des châssis **AL-KO** à barres de torsion. Elle procure des améliorations quant à la stabilité du véhicule et au confort des passagers...

✓ **Mise à l'équilibre du véhicule**

En faisant varier simplement la pression dans les coussins, le véhicule est stabilisé à la fois de l'avant vers l'arrière, et de côté à côté. Conserver au véhicule un bon équilibre permet d'optimiser la stabilité, d'assurer une répartition correcte du faisceau lumineux des phares en conduite nocturne et de diminuer l'usure des pneus puisque la charge n'est plus répartie de façon inégale.

✓ **Stabilité en ligne droite**

La stabilité de conduite en ligne droite est grandement améliorée lorsque vous roulez plus vite, lorsque vous subissez des bourrasques de vent latéral, lorsque vous croisez ou doublez de gros véhicules.

✓ **Diminution du roulis**

Le roulis dans les virages et dans les ronds-points est diminué de façon significative.

✓ **Diminution de la fatigue et compensation de charge**

L'usure de votre suspension est diminuée par le fait que les lames de ressorts s'aplatissent moins sous des charges répétées ou constantes.

Notre suspension pneumatique permet une compensation de l'affaissement des lames. Ceci est particulièrement efficace pour les camping-cars qui sont toujours très chargés.

✓ **Confort**

Les systèmes à coussins d'air aident à absorber les chocs dus à la charge sur des routes inégales. C'est pourquoi la qualité générale de la conduite est améliorée.

✓ **Possibilité de soulever temporairement le véhicule**

Pour les systèmes équipés d'un compresseur, le conducteur est capable de soulever l'arrière du véhicule temporairement afin de diminuer le risque d'endommagement des pièces situées en-dessous du châssis par exemple lorsque le véhicule « talonne » en passant sur des obstacles de la chaussée (ralentisseurs, entre autres) ou pour embarquer et débarquer des ferry-boats.

✓ **Economie de carburant.**

...et de plus...

- **Dunlop** est une marque internationale reconnue dans le monde entier et approuvée par le TÜV
- **DSC Nederland** est un spécialiste de la suspension pneumatique dont l'histoire remonte à plus de 50 ans. Plus de 250 000 systèmes de suspensions pneumatiques sont fabriqués chaque année.
- Chaque système proposé est optimisé en termes de confort et de flexibilité par des ingénieurs qui offrent un choix immense dans une large gamme de types de coussins différents.

En cas de réclamation

Tous les efforts ont été déployés pour assurer la précision des informations délivrées dans ce catalogue en respectant les équipements et les données d'origine des constructeurs de véhicules. Cependant, *DSC Nederland* ne pourrait être tenu responsable en cas d'inexactitudes qui pourraient être contenues dans ce catalogue.

NOTES TRÈS IMPORTANTES**PTC Poids Total Autorisé en Charge (GVW)**

Les suspensions pneumatiques ne sont pas destinées à autoriser une augmentation du PTAC d'un véhicule. Elles ne procurent pas légalement une autorisation de rouler avec un dépassement de la capacité de chargement préconisée sur la plaque d'origine du véhicule.

Ne dépassez jamais la charge maximum spécifiée par le constructeur du véhicule...

- afin d'éviter de mettre en danger la sécurité des passagers
- afin d'éviter d'endommager le véhicule
- afin de respecter la loi.

**Réglage du correcteur de freinage (LSV)**

Si votre véhicule ne possède pas d'ABS, il est obligatoirement équipé d'une valve de détection de la charge (LSV) pour que la force de freinage s'ajuste automatiquement sous des conditions de charges variables. Cette valve **doit** être réglée immédiatement après le montage d'un kit de suspension à air auxiliaire et avant que le véhicule ne se mette à rouler sur la voie publique.

Si la valve d'adaptation du correcteur de freinage n'est pas réglée après le montage des coussins, il se peut que la charge arrière soit mal évaluée par le fait que la pression de freinage est devenue incorrecte. (Par exemple : les roues arrière risquent de se bloquer lorsque le véhicule n'est pas chargé). Les conséquences de la non application de cette consigne sont potentiellement sérieuses en termes de stabilité du véhicule et de sécurité.

Augmentation du taux de charge du véhicule

En dépit des prescriptions de sécurité ci-dessus, il est possible d'augmenter le taux de charge de votre véhicule. Ceci doit être fait par un fournisseur spécialisé ...

- Qui devra apporter toutes les modifications nécessaires en complément du montage du kit de suspension auxiliaire
- Qui remplira les documents nécessaires pour informer les services de contrôle et d'autorisation compétents en la matière
- Qui fournira et fixera une nouvelle plaque d'indication des poids en remplacement de la plaque d'origine fournie avec le véhicule.

Cette procédure concerne les véhicules immatriculés au Royaume Uni. Dans les autres pays, le processus peut être différent.

Les coussins à deux ou trois étages sont capables de travailler à des pressions relativement élevées, permettant aux essieux de supporter des charges importantes. Les coussins d'air offrent une extension de la course de la suspension en apportant un plus vaste ajustement de la stabilité du véhicule.

Entretien

Le système ne nécessite pas beaucoup d'autre entretien que ...

- ✓ maintenir la pression d'air dans les boudins. Tout comme un pneu, dans le temps, le système peut perdre légèrement de l'air.
- ✓ surveiller que les coussins restent propres. Nous préconisons, lorsque vous lavez le véhicule, de contrôler et de laver les coussins autant que nécessaire. Veillez particulièrement à ce que des cailloux, du gravier ou des saletés ne restent pas bloqués entre les différents étages des boudins afin d'éviter que les coussins ne soient endommagés.

Note extraite du Guide de la Sécurité

La note ci-dessous extraite du Guide de la Sécurité est très utile. Elle peut être téléchargée gratuitement à partir de :

Health and Safety Executive (HSE)...

[PM85, July 2007](#)

Safe recovery (and repair) of buses and coaches fitted with air suspension

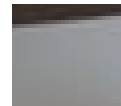
Le lien (URL) pour télécharger ce document est : <http://www.hse.gov.uk/PUBNS/pm85.pdf>

OPTIONS POUR LE GONFLAGE

Pour les kits de suspension pneumatique listés dans ce catalogue, il existe plusieurs options possibles pour le gonflage...

Option Valves

- Support de fixation pour les deux valves
- Deux valves (Droite et Gauche) Sans manomètres
- 2 x 5 mètres de tuyau Rilsan (Noir et bleu)
- Poids = 0,2 kg

**Option Mano**

- Deux manomètres de pression 10 bars (gauche et droite)
- Deux valves (gauche et droite)
- 2 x 10 mètres de tuyau Rilsan (Noir et bleu)
- Poids = 0,25 kg

**Option 1**

Standard



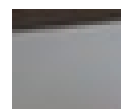
- Panneau de contrôle (Dimensions 14 x 6,5 cm) avec deux valves (gauche et droite) et deux manomètres de pression 10 bars (gauche et droite)
- 2 x 10 mètres de tuyau Rilsan (Noir et bleu)
- Poids = 0,3 kg

**PANNEAUX Spéciaux pour l'Option 1**

X244



- Panneau spécial tableau de bord X244 (conduite à gauche) pour Fiat Ducato, Citroën Jumper/Relay et Peugeot Boxer
- 2002 - 2006



X250, X290, X295



- Panneau spécial tableau de bord X250 - X290- X295 (conduite à gauche) pour Fiat Ducato, Citroën Jumper/Relay et Peugeot Boxer
- À partir de 2006



Transit 2006



- Panneau spécial tableau de bord (conduite à gauche, conduite à droite) pour Ford Transit
- 2006 - 2014



Transit 2014



- Panneau spécial tableau de bord (conduite à gauche, conduite à droite) pour Ford Transit
- De 2014 à 2019



Nouveau Janvier 2021

Transit 2019



- Panneau spécial tableau de bord (conduite à gauche, conduite à droite) pour Ford Transit
- À partir de 2019



Iveco 2014



- Panneau spécial tableau de bord (conduite à gauche) pour Iveco Daily 35C 50C 35S
- À partir de 2014



Master X62



- Panneau spécial tableau de bord (conduite à gauche, conduite à droite) pour Renault Master X62, Opel/Vauxhall Movano X62 et Nissan NV400
- À partir de 2010



DIN 1



- Panneau spécial tableau de bord **DIN 1** Format Auto Radio (**Dimensions 188 mm x 60 mm**) (conduite à gauche, conduite à droite) pour :
- Iveco **2006-2014**
- Mercedes Sprinter WDB 906 **2006-2018**
- Renault Master, Opel/Vauxhall Movano et Nissan Interstar x70



Crafter / MAN TGE



- Panneau spécial tableau de bord (conduite à gauche) pour : CRAFTER et MAN TGE
- À partir de 2017



Nouveau Janvier 2021

Sprinter 2018
WDB 907 - 908 - 910

- Panneau spécial tableau de bord (conduite à gauche, conduite à droite) pour MERCEDES Sprinter
- À partir de 2018

Côté Gauche

Option.1.SPR.18 A



Côté Droit

Option.1.SPR.18 B



Pour les tableaux de bord
Versions 2, 3 et 4,
il faut utiliser la référence **B**
Côté Droit

Option.1.SPR.18.B



Dans cette **Version 5** :
aucun panneau spécial
SPRINTER ne peut être
monté.

Autres possibilités :

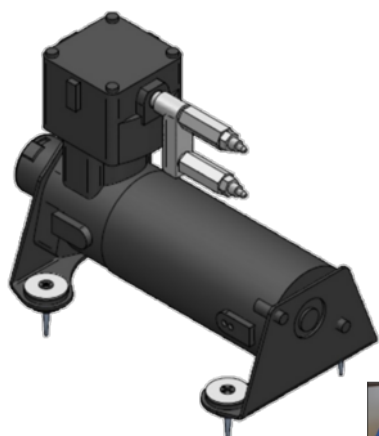
Panneaux Format DIN.1.

si un emplacement Auto-
Radio est disponible,

Sinon au-dessus du Pare-
soleil



Option 2



- Kit compresseur de base 12 Volts Haute qualité
- Moteur électrique Débit 47 L/min, 11 Bars
- avec panneau de commande Standard (Dimensions 14 x 6,5 cm) contenant un interrupteur ON/OFF placé au centre, deux valves (Gauche et Droite) et deux manomètres 10 bars (Gauche et Droite)
- 2x 10 mètres de tuyau Rilsan (noir et bleu)
- Etiquette de pression.
- Poids = 5 kg



PANNEAUX Spéciaux pour l'Option 2

X244



- Panneau spécial tableau de bord X244 (conduite à gauche) pour Fiat Ducato, Citroën Jumper/Relay et Peugeot Boxer
- Un interrupteur central pour gonfler en même temps droite et gauche, deux bouchons-poussoirs en laiton pour dégonfler séparément
- 2002 - 2006

X250, X290, X295



- Panneau spécial tableau de bord X250 - X290- X295 (conduite à gauche) pour Fiat Ducato, Citroën Jumper/Relay et Peugeot Boxer
- Un interrupteur central pour gonfler en même temps droite et gauche, deux bouchons-poussoirs en laiton pour dégonfler séparément
- À partir de 2006

Transit 2006



- Panneau spécial tableau de bord (conduite à gauche, conduite à droite) pour Ford Transit
- Un interrupteur central pour gonfler en même temps droite et gauche, deux bouchons-poussoirs en laiton pour dégonfler séparément
- 2006 - 2014

Transit 2014



- Panneau spécial tableau de bord (conduite à gauche, conduite à droite) pour Ford Transit
- Un interrupteur central pour gonfler en même temps droite et gauche, deux bouchons-poussoirs en laiton pour dégonfler séparément
- De 2014 à 2019

Nouveau Janvier 2021

Transit 2019



- Panneau spécial tableau de bord (conduite à gauche, conduite à droite) pour Ford Transit
- Un interrupteur central pour gonfler en même temps droite et gauche, deux bouchons-poussoirs en laiton pour dégonfler séparément
- À partir de 2019



Iveco 2014



- Panneau spécial tableau de bord (conduite à gauche) pour Iveco Daily 35C 50C 35S
- Un interrupteur central pour gonfler en même temps droite et gauche, deux bouchons-poussoirs en laiton pour dégonfler séparément
- À partir de 2014

Master X62



- Panneau spécial tableau de bord (conduite à gauche, conduite à droite) pour Renault Master X62, Opel/Vauxhall Movano X62 et Nissan NV400
- Un interrupteur central pour gonfler en même temps droite et gauche, deux bouchons-poussoirs en laiton pour dégonfler séparément
- À partir de 2010

DIN 1



- Panneau spécial tableau de bord **DIN 1** Format Auto Radio (**Dimensions 188 mm x 60 mm**) (conduite à gauche, conduite à droite)
- Un interrupteur central pour gonfler en même temps droite et gauche, deux bouchons-poussoirs en laiton pour dégonfler séparément
- Iveco **2006-2014**
- Mercedes Sprinter WDB 906 **2006-2018**
- Renault Master, Opel/Vauxhall Movano et Nissan Interstar X70

Crafter / MAN TGE



- Panneau spécial tableau de bord (conduite à gauche) pour : CRAFTER et MAN TGE
- Un interrupteur central pour gonfler en même temps droite et gauche, deux bouchons-poussoirs en laiton pour dégonfler séparément
- À partir de 2017



Nouveau Janvier 2021

Sprinter 2018
WDB 907 - 908 - 910

- Panneau spécial tableau de bord (conduite à gauche, conduite à droite) pour MERCEDES Sprinter
- À partir de 2018

Côté Gauche**Option.2.SPR.18 A****Côté Droit****Option.2.SPR.18 B**

Pour les tableaux de bord
Versions 2, 3 et 4,
il faut utiliser la référence **B**
Côté Droit

Option.2.SPR.18.B

Dans cette **Version 5** :

aucun panneau spécial
SPRINTER ne peut être
monté.

Autres possibilités :

Panneaux Format DIN.1.

si un emplacement Auto-
Radio est disponible,

Sinon au-dessus du Pare-
soleil

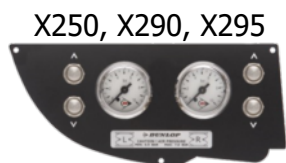


Option 3

- **Kit compresseur Double** comprenant :
 - Un compresseur 12 Volts Haute Résistance commandé par un pressostat,
 - Un panneau de commande (Longueur : 18,5 cm Largeur 6,5 cm Profondeur à l'arrière du panneau : 9,5 cm) comprenant :
 - deux manomètres 10 Bars
 - 4 boutons de commande : deux pour gonfler (UP) Droite et gauche, deux pour dégonfler (DOWN) Droite et gauche,
 - Une réserve d'air 1.9 litre,
 - 3 fois 10 mètres de tuyau Rilsan (**bleu**, **noir** et **vert**)
- Poids 6 kg.



PANNEAUX Spéciaux pour l'Option 3



X250, X290, X295



DIN 1

- Panneau spécial tableau de bord X250 - X290- X295 (conduite à gauche) pour Fiat Ducato, Citroën Jumper/Relay et Peugeot Boxer
- Quatre boutons de commande (deux pour gonfler, deux pour dégonfler)
- À partir de 2006
- Panneau spécial tableau de bord **DIN 1** Format Auto Radio (**Dimensions 188 mm x 60 mm**) (conduite à gauche, conduite à droite) pour :
 - Iveco **2006-2014**
 - Mercedes Sprinter WDB 906 **2006-2018**
 - Renault Master, Opel/Vauxhall Movano et Nissan Interstar X70
- Quatre boutons de commande (deux pour gonfler, deux pour dégonfler)

Nouveau Janvier 2021

OPTION.3.Ford.19



- Panneau spécial tableau de bord (conduite à gauche, conduite à droite) pour Ford Transit
- Quatre boutons de commande (deux pour gonfler, deux pour dégonfler)
- À partir de 2019



Ford Transit 2019- ..

Nouveau Janvier 2021

Sprinter 2018
WDB 907 - 908 - 910

- Panneau spécial tableau de bord (conduite à gauche, conduite à droite) pour MERCEDES Sprinter
- Quatre boutons de commande (Deux pour gonfler, Deux pour dégonfler)
- À partir de 2018

Côté Gauche
Option.3.SPR.18 A

Côté Droit
Option.3.SPR.18 B


Pour les tableaux de bord
Versions 2, 3 et 4,
il faut utiliser la référence **B**
Côté Droit

Option.3.SPR.18.B


Dans cette **Version 5** :
aucun panneau spécial
SPRINTER ne peut être
monté.

Autres possibilités :

Panneaux Format DIN.1.

si un emplacement Auto-
Radio est disponible,

Sinon au-dessus du Pare-
soleil

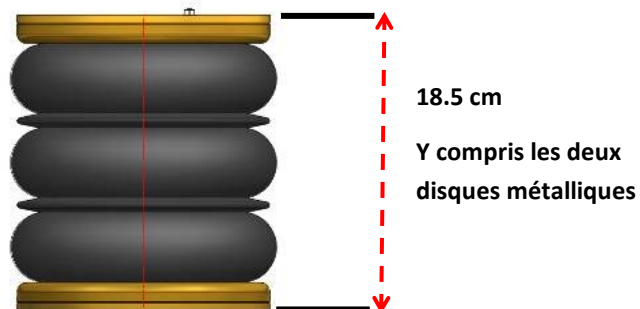
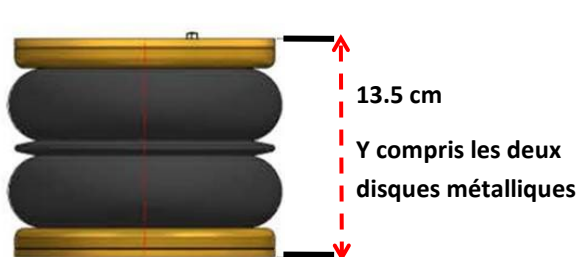


La gamme des produits

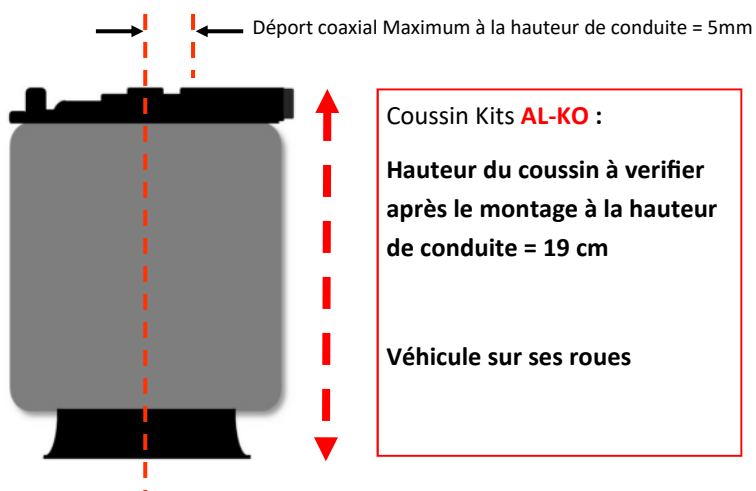


Hauteurs à respecter pour les Coussins 2 et 3 étages lorsque le véhicule est en position normale de conduite (*c'est-à-dire environ 3 cm plus haut à l'arrière qu'à l'avant*). Les mesures doivent être prises sous le châssis jusqu'au sol, juste derrière les roues avant et juste derrière les roues arrière.

Mesures à prendre sur un sol bien plat. Ces hauteurs doivent correspondre à environ 1,5 bar de pression.

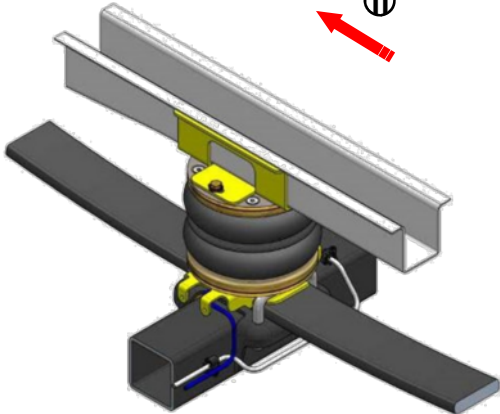
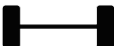


Une autre façon de vérifier si votre véhicule est à la bonne hauteur de conduite : Sur votre carrosserie (côtés latéraux gauche et droite), au-dessus des passages de roue, vous avez toujours une ligne horizontale bien visible. Sur une surface bien plane, juste derrière les roues avant, mesurez la distance entre cette ligne horizontale et le sol. Derrière les roues arrière, mesurez la distance entre cette ligne horizontale et le sol. Vous devez obtenir + 6 cm plus haut à l'arrière qu'à l'avant.



Guide pour les produits décrits dans ce catalogue

Les pages suivantes de ce catalogue présentent les kits de suspension pneumatique auxiliaire arrière qui s'adaptent sur les châssis standard fournis d'origine par les constructeurs selon la description détaillée ci-dessous :

② Type de véhicule				① L.D02.C.M	
Fiat Ducato X244		③			
④ Détail		⑤ Roues			
Réglage du correcteur de freinage nécessaire. Véhicule sans ABS.					
⑥ Dates du véhicule		⑦ Poids			
04/2002 → 06/2006		11 			
⑧ Type d'essieu		⑨ Coussin			
	75 x 75		170/2		

Voici les explications des numéros :

- ① Référence du kit pour commander
- ② Marque du véhicule et type
- ③ Photo du véhicule
- ④ **Détails** importants : soit le véhicule **(a)** est équipé d'un correcteur de freinage, dans ce cas, la valve de réglage du correcteur doit être ajustée immédiatement lors du montage du kit. Soit **(b)** autre détail important.
- ⑤ **Roues arrière** / selon configuration Essieu : Traction Roues Simples () ou Propulsion Roues simples () ou roues jumelées (). Double essieu AL KO ().
- ⑥ Dates de début et de fin de production du véhicule en question.
- ⑦ Poids du kit (sans les options de gonflage).
- ⑧ Section essieu/pont arrière : rond (○) ou carré (□) ou bien rectangulaire (▤) avec les dimensions indiquées en millimètres. Par exemple : 80 mm (∅ extérieur rond), ou 75 x 75 (carré).
- ⑨ Type de coussin : à 2 étages  ou à 3 étages .
Description du coussin : ∅ nominal en mm / nombre d'étages. C'est-à-dire : 170/2 signifie **coussin avec un ∅ nominal 170 mm à 2 étages**.
- ⑩ Dessin 3-D présentant l'ensemble du montage du kit de suspension auxiliaire. La **flèche rouge** associée indique la direction Avant vers laquelle le véhicule roule. Dans ce cadre figure aussi parfois un dessin 3-D de la **butée caoutchouc** que l'on doit démonter pour pouvoir fixer le coussin.
- ⑪ Sens de la conduite.

SOLUTIONS POUR CHÂSSIS AL-KO

Pour compléter la gamme déjà étendue des solutions de suspensions pneumatiques auxiliaires présentées dans ce catalogue pour les châssis à suspension conventionnelle à lames de ressort, *DSC Nederland* offre des solutions qui s'adaptent sur les différents châssis AL-KO (Alois Kober) en acier galvanisé des années 1994 à aujourd'hui.

L'un des grands avantages à choisir un kit DUNLOP pour un châssis AL-KO est le temps de montage qui est d'une courte durée. Il n'est pas nécessaire de démonter les disques ni les tambours de frein. Tous ces kits conviennent pour les châssis AL-KO Fiat, Citroën, Peugeot. Pour faire votre choix, voir Pages 14-22.

Toutes les variantes sont disponibles pour les châssis à double essieu. Dans certains cas, quelques modifications peuvent être nécessaires.

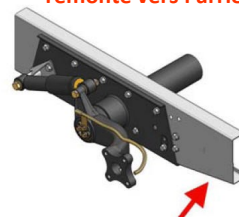
Pour les RENAULT MASTER AL-KO, VW Karmann, Opel et Vauxhall, il n'existe pas de solutions.

- **Deux kits sont disponibles pour les châssis AL-KO de 1994 à 2002**
L.AL94.STA : L'essieu est situé **au même niveau** que le châssis et traverse entièrement les longerons
L.AL94.LOW : L'essieu est situé **plus bas** que le châssis (en-dessous des longerons).
- **Un kit est disponible pour les châssis AL-KO de 2002 à 2006** L.AL.02
- **Trois kits sont disponibles pour les châssis AL-KO à partir de 2007**
L.AL.07 HD : L'essieu est situé **au même niveau** que le châssis et traverse entièrement les longerons
L.AL.07 B : Voie élargie + l'essieu est situé **au même niveau** que le châssis et traverse entièrement le châssis.
L.AL.07 C : L'essieu est rapporté **en-dessous des longerons** du châssis.

Très important ! Tous nos kits pour châssis AL-KO ne sont pas compatibles avec les châssis qui remontent vers l'arrière !

IMPORTANT !

Ne conviennent pas si le châssis remonte vers l'arrière



GARANTIE :

Afin de tirer le plus grand avantage d'un kit DUNLOP pour châssis AL-KO, il est recommandé de commander en option un kit compresseur OPTION 2 ou OPTION 3. La garantie sur les pièces DUNLOP ne s'applique pas si un kit sur châssis AL-KO est monté sans kit compresseur embarqué.

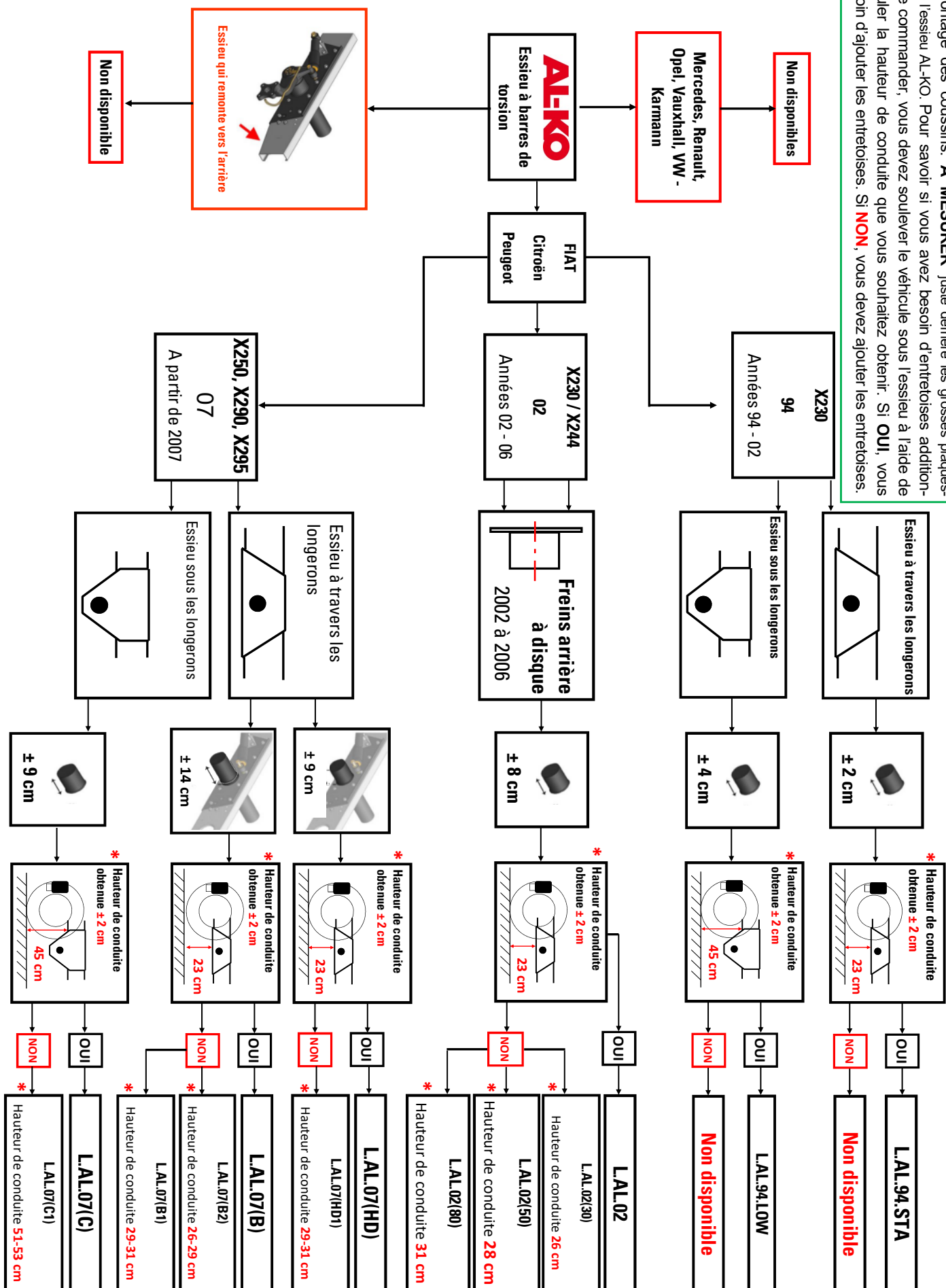
Identification des différents kits pour châssis AL-KO : *

Année	Kit Réf. 1ère indication*	Amortisseur	Support de l'amortisseur	Connexion de l'essieu au châssis
1994-2002	L.AL.94.STA	Extrémité inférieure de l'amortisseur connectée au bras de suspension	Soudé au bras de suspension	
1994-2002	L.AL.94.LOW	Extrémité inférieure de l'amortisseur connectée au bras de suspension	Soudé au bras de suspension	
2002-2006	L.AL.02	Extrémité supérieure de l'amortisseur connectée au bras de suspension	Grand, Acier allié y compris les points de levage	
2007→	L.AL.07.HD	Extrémité supérieure de l'amortisseur connectée au bras de suspension	Petit, Acier, Soudé	
2010→	L.AL.07(B)	Extrémité supérieure de l'amortisseur connectée au bras de suspension	Grand, Acier, Soudé	
2010→	L.AL.07(C)	Extrémité inférieure de l'amortisseur connectée au bras de suspension	Petit, Acier, Soudé	

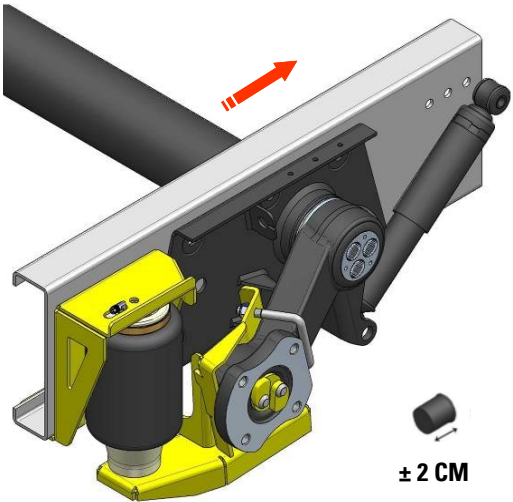
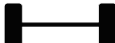
Une astuce pour vérifier la bonne hauteur de conduite : Lire attentivement Dos de couverture Première page.

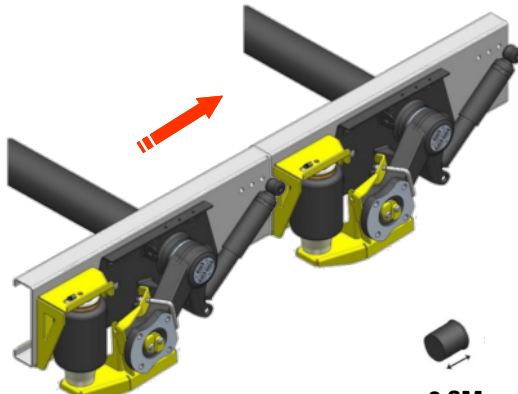
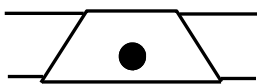
* Lire attentivement le tableau page 15 et les détails des kits pour châssis AL-KO Pages 16 à 24.

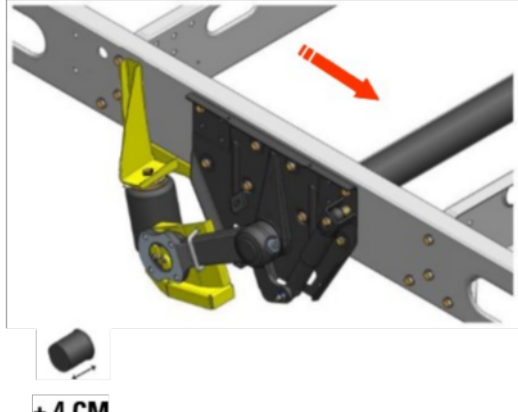
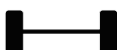
* Les mesures inscrites en **Rouge dans l'avant-dernière colonne** sont celles obtenues après le montage des coussins. **A MESURER** juste derrière les grosses plaques-supports noirs de l'essieu AL-KO. Pour savoir si vous avez besoin d'entretises additionnelles, avant de commander, vous devez soulever le véhicule sous l'essieu à l'aide de crics pour simuler la hauteur de conduite que vous souhaitez obtenir. Si **OUI**, vous n'avez pas besoin d'ajouter les entretises. Si **NON**, vous devez ajouter les entretises.

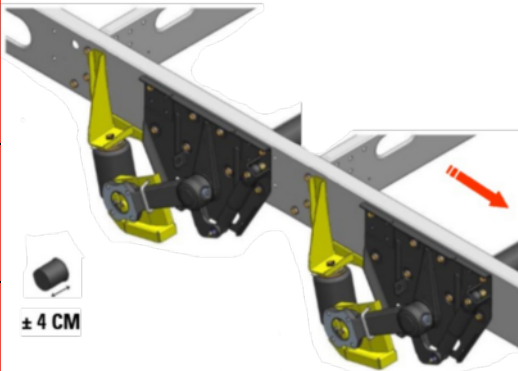


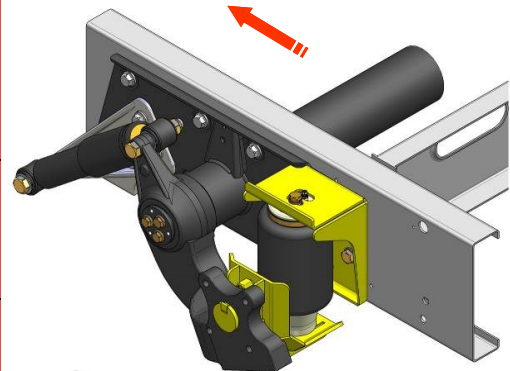
* Suspension pneumatique installée : soulevez le véhicule jusqu'à cette hauteur et vérifiez si elle correspond à la hauteur de conduite que vous souhaitez obtenir.

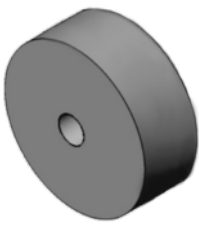
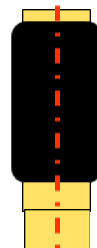
Type de véhicule			L.AL.94.STA  ± 2 CM
<i>Fiat, Citroën, Peugeot Ducato X230, Jumper/ Relay, Boxer</i>			
Détail	Roues		
Essieu à travers le châssis "Entrée Standard"			
Dates du véhicule	Poids		
1994 → 2002	13 		
Type d'essieu	Coussin		
		4"	

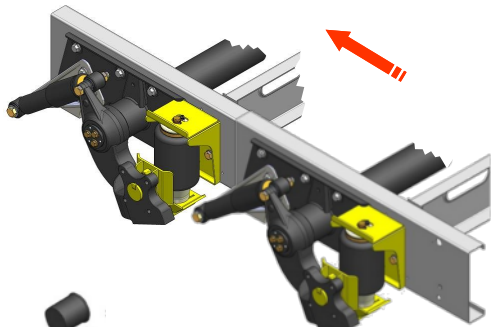
Type de véhicule				L.AL.94.STA.T
Fiat, Citroën, Peugeot Ducato X230, Jumper/ Relay, Boxer DOUBLE ESSIEU				  ± 2 CM
Détail	Roues			
Essieu à travers le châssis "Entrée Standard" Double essieu				
Dates du véhicule	Poids			
1994 → 2002	26 			
Type d'essieu	Coussin			
		4"		

Type de véhicule				L.AL.94.LOW
<i>Fiat, Citroën, Peugeot, Ducato X230, Jumper/ Relay, Boxer</i>				
Détail	Roues			
Essieu sous le châssis "Entrée basse"				
Dates du véhicule	Poids			
1994 → 2002	14 			
Type d'essieu	Coussin			
		4"		 ± 4 CM

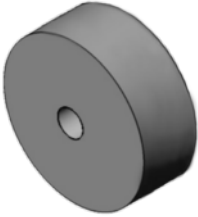
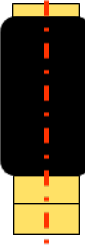
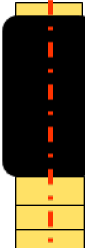
Type de véhicule		L.AL.94.LOW.T	
<i>Fiat, Citroën, Peugeot, Ducato X230, Jumper/ Relay, Boxer</i> DOUBLE ESSIEU			
Détail			
Essieu sous le châssis "Entrée basse" Double essieu			
Dates du véhicule		Poids	28 
1994 → 2002			
Type d'essieu	Coussin		
			
		4"	

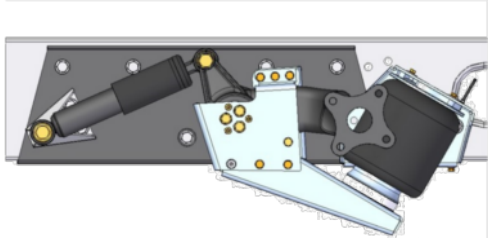
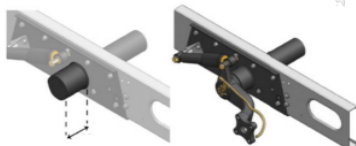
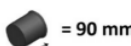
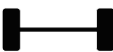
Type de véhicule		L.AL.02	
<i>Fiat, Citroën, Peugeot, Ducato X244, Jumper/ Relay, Boxer</i>			
Détail			
Essieu au milieu des longes- rons Freins à disque uniquement			
Dates du véhicule		Poids	11 
2002 → 2006			
Type d'essieu	Coussin		
			
		4"	

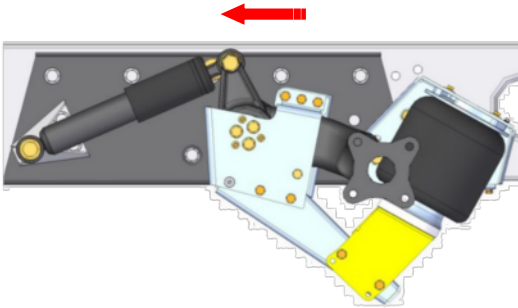
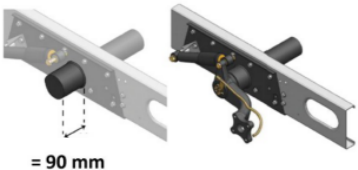
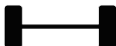
Référence du kit	L.AL.02(30)	L.AL.02(50)	L.AL.02(80)
			
SPÉCIFICATIONS	+ 30 mm Entretoises	+ 50 mm Entretoises	+ 80 mm Entretoises
Hauteur de conduite obtenue	26 cm	28 cm	31 cm

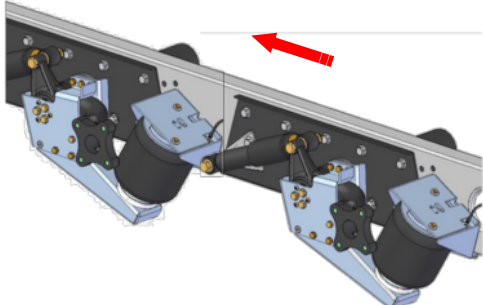
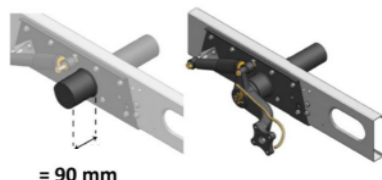
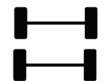
Type de véhicule				L.AL.02.T
Fiat, Citroën, Peugeot, Ducato X244, Jumper/ Relay, Boxer DOUBLE ESSIEU				  ± 8 CM
Détail	Roues			
Essieu à travers le châssis Double essieu				
Dates du véhicule	Poids			
2002 → 2006	22 			
Type d'essieu	Coussin			
		4"		

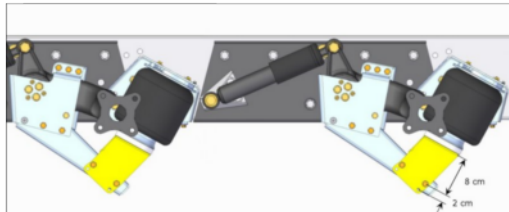
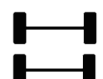
Double essieu

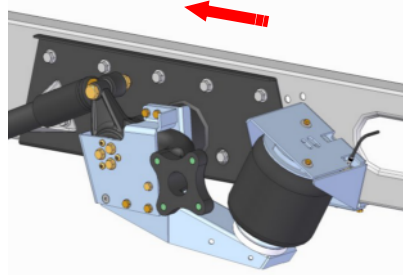
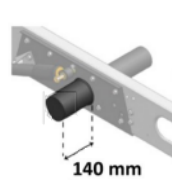
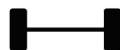
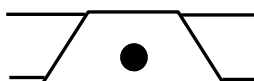
Référence du kit	L.AL.02.T(30)	L.AL.02.T(50)	L.AL.02.T(80)
			
SPÉCIFICATIONS	+ 30 mm Entretoises	+ 50 mm Entretoises	+ 80 mm Entretoises
Hauteur de conduite obtenue	26 cm	28 cm	31 cm

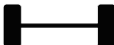
Type de véhicule			L.AL.07 (HD)	
Fiat, Citroën, Peugeot Ducato X250/ X290/ X295, Jumper/ Relay, Boxer			   = 90 mm	
Détail	Roues			
Essieu à travers le châssis Voie standard				
Dates du véhicule	Poids			
2007 →	21 			
Type d'essieu	Coussin			
		6"		

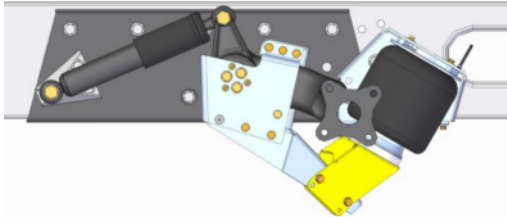
Type de véhicule			L.AL.07(HD1)
Fiat, Citroën, Peugeot Ducato X250/ X290/ X295, Jumper/ Relay, Boxer			 
Détail	Roues		
Essieu à travers le châssis Châssis plus haut (Environ 30 cm)			
Dates du véhicule	Poids		
2007 →	23 		
Type d'essieu	Coussin		
		6"	

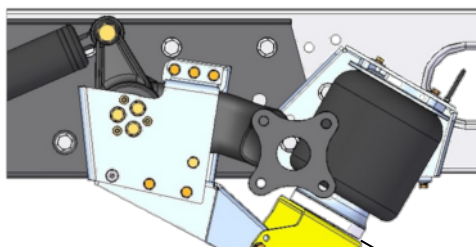
Type de véhicule			L.AL.07(HD).T
Fiat, Citroën, Peugeot Ducato X250/ X290/ X295, Jumper/ Relay, Boxer DOUBLE ESSIEU			 
Détail	Roues		
Essieu à travers le châssis Voie standard			
Dates du véhicule	Poids		
2007 →	2 cartons = 42 		
Type d'essieu	Coussin		
		6"	

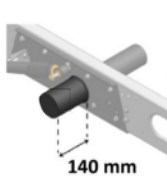
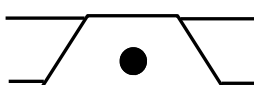
Type de véhicule			L.AL.07(HD1).T
Fiat, Citroën, Peugeot Ducato X250/ X290/ X295, Jumper/ Relay, Boxer DOUBLE ESSIEU			
Détail	Roues		
Essieu à travers le châssis Châssis plus haut (Environ 30 cm)			
Dates du véhicule	Poids		
2007 →	2 cartons = 46 		
Type d'essieu	Coussin		
		6"	
		 = 90 mm	

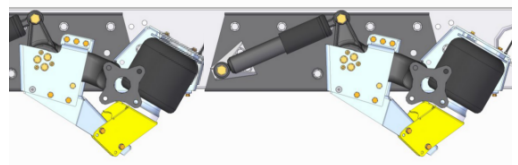
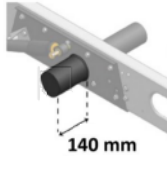
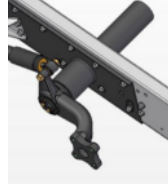
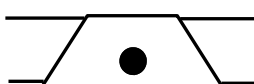
Type de véhicule			L.AL.07(B)	
Fiat, Citroën, Peugeot Ducato X250/ X290/ X295, Jumper/ Relay, Boxer			  	
Détail	Roues			
Essieu à travers le châssis Voie élargie				
Dates du véhicule	Poids			
2010 →	21 			
Type d'essieu	Coussin			
		6"		

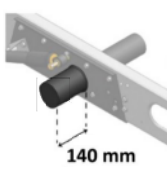
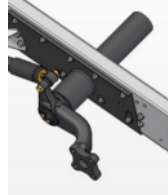
Type de véhicule	L.AL.07(B1)		
Fiat, Citroën, Peugeot Ducato X250/ X290/ X295, Jumper/ Relay, Boxer			
Détail	Roues		
Essieu à travers le châssis Voie élargie Châssis plus haut (Environ 30 cm)			
Dates du véhicule	Poids		
2010 →	23 		
Type d'essieu	Coussin		
		6"	

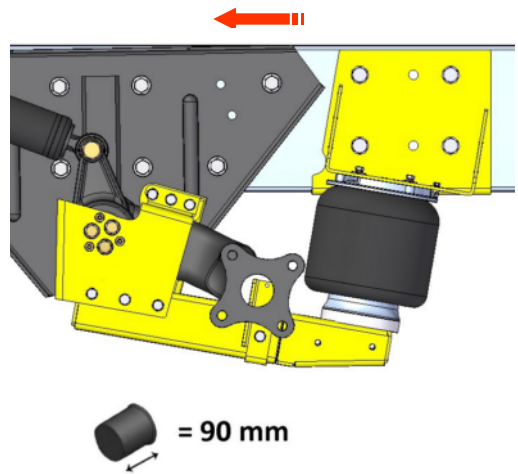
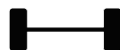
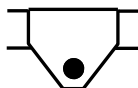
	
	

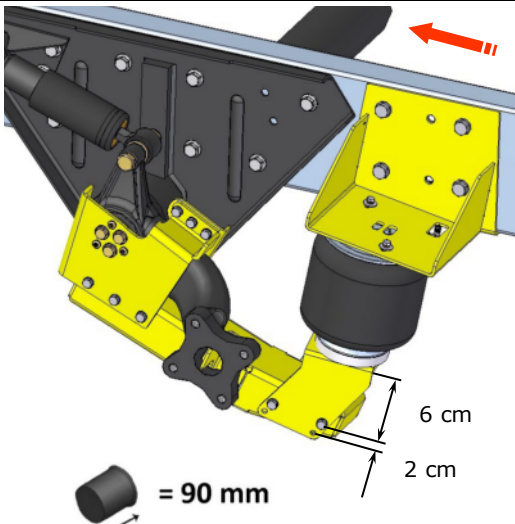
Type de véhicule			L.AL.07(B2)	
<i>Fiat, Citroën, Peugeot Ducato X250/ X290/ X295, Jumper/ Relay, Boxer</i>			  	
Détail	Roues			
Essieu à travers le châssis Voie élargie Châssis plus haut (Environ 27 cm)				
Dates du véhicule	Poids			
2010 →	23 			
Type d'essieu	Coussin			
		6"		

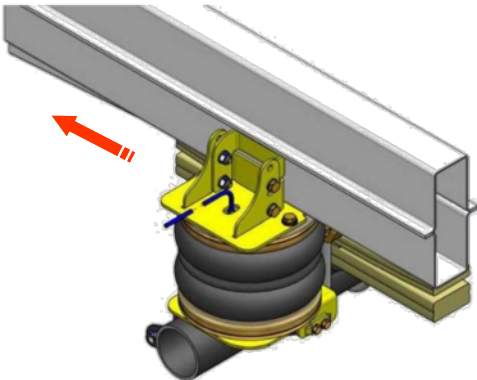
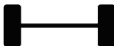
Type de véhicule			L.AL.07(B).T
<i>Fiat, Citroën, Peugeot Ducato X250/ X290/ X295, Jumper/ Relay, Boxer</i> DOUBLE ESSIEU			 Hauteur de châssis (Environ 23 cm)  140 mm 
Détail	Roues		
Essieu à travers le châssis Voie élargie Double essieu			
Dates du véhicule	Poids		
2010 →	2 cartons = 42 		
Type d'essieu	Coussin		
		6"	

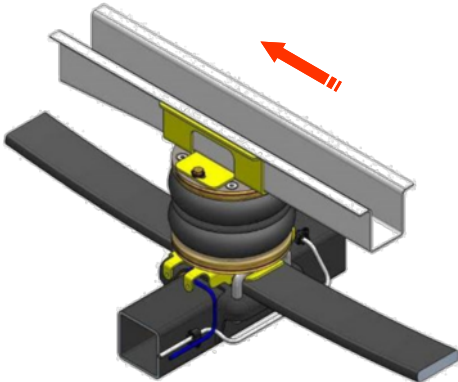
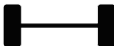
Type de véhicule			L.AL.07(B1).T
<i>Fiat, Citroën, Peugeot Ducato X250/ X290/ X295, Jumper/ Relay, Boxer</i> DOUBLE ESSIEU			 Châssis plus haut (Environ 30 cm)   140 mm
Détail	Roues		
Essieu à travers le châssis Voie élargie Double essieu			
Dates du véhicule	Poids		
2010 →	2 cartons = 46 		
Type d'essieu	Coussin		
		6"	

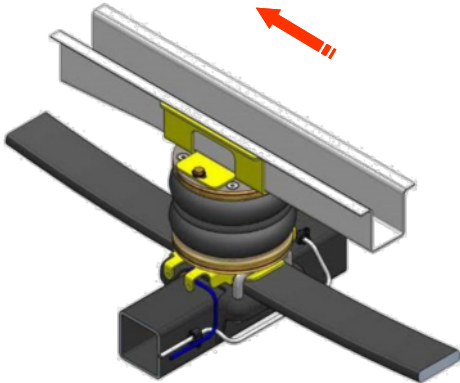
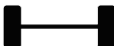
Type de véhicule			L.AL.07(B2).T   Châssis plus haut (Environ 27 cm)  140 mm 
<i>Fiat, Citroën, Peugeot Ducato X250/ X290/ X295, Jumper/ Relay, Boxer</i> DOUBLE ESSIEU			
Détail	Roues		
Essieu à travers le châssis Voie élargie Double essieu			
Dates du véhicule	Poids		
2020 →	2 cartons = 46 		
Type d'essieu	Coussin		
		6"	

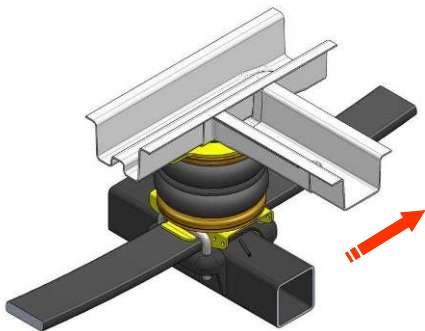
Type de véhicule			L.AL.07(C)	
Fiat, Citroën, Peugeot Ducato X250/ X290/ X295, Jumper/ Relay, Boxer				
Détail	Roues			
Essieu placé sous les long- rons				
Dates du véhicule	Poids			
2010 →	24 			
Type d'essieu	Coussin			
		6"		

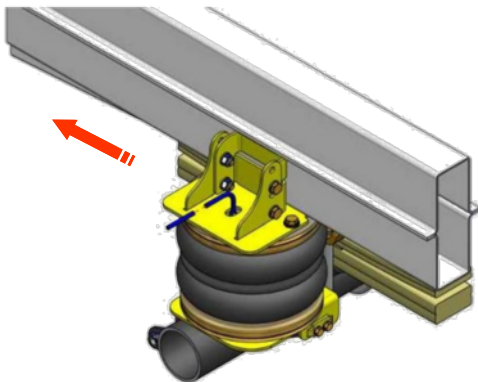
Type de véhicule			L.AL.07(C1)	
<i>Fiat, Citroën, Peugeot Ducato X250/ X290/ X295, Jumper/ Relay, Boxer</i>				
Détail	Roues			
Essieu placé sous les long- rons Châssis plus haut (Environ 52 cm)				
Dates du véhicule	Poids			
2009 →	26 			
Type d'essieu	Coussin			
		6"		

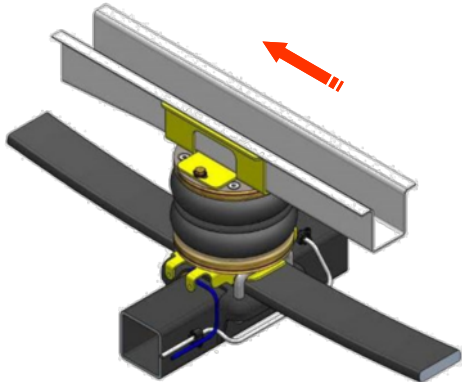
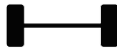
Type de véhicule		L.D84.C.M	
Citrøën C25 280/ 290			
Détail	Roues		
Réglage du correcteur de freinage nécessaire. Véhicu- le sans ABS			
Dates du véhicule	Poids		
07/1982 → 03/1994	12 		
Type d'essieu		Coussin	
	70 mm		170/2

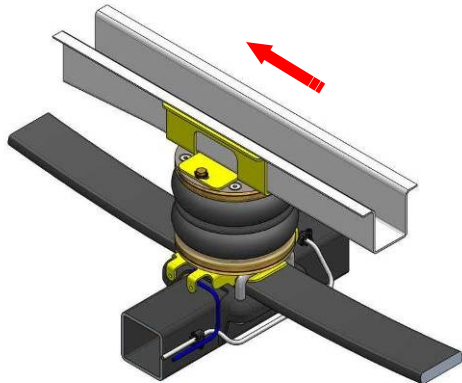
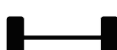
Type de véhicule		L.D94.C.M	
Citroën Jumper/ Relay X230			
Détail	Roues		
Réglage du correcteur de freinage nécessaire si le véhicule est sans ABS.			
Dates du véhicule	Poids		
04/1994 → 02/2002	11 		
Type d'essieu		Coussin	
	75 X 75		170/2

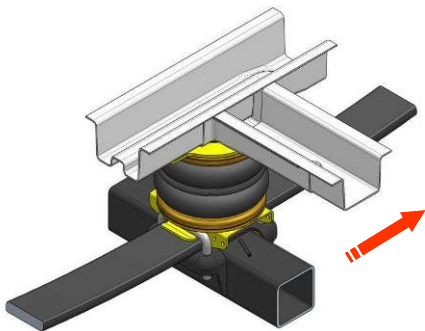
Type de véhicule		L.D02.C.M	
Citröen Jumper/ Relay X244			
Détail	Roues		
Réglage du correcteur de freinage nécessaire si le véhicule est sans ABS.			
Dates du véhicule	Poids		
01/2002 → 06/2006	11 		
Type d'essieu		Coussin	
	75 X 75		170/2

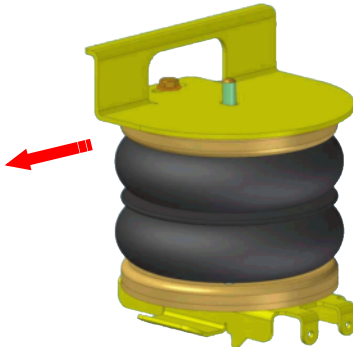
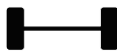
Type de véhicule		L.D06.C.M	
<i>Citroën Jumper/ Relay X250, X290, X295</i>			
Détail	Roues		
			
Dates du véhicule	Poids		
06/2006 →	12 		
Type d'essieu	Coussin		
	75 X 75		
		170/2	

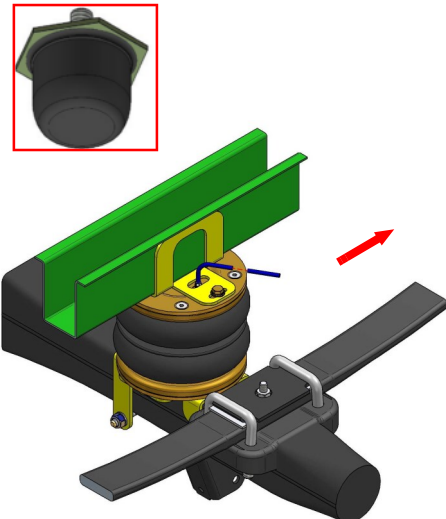
Type de véhicule		L.D84.C.M	
<i>Fiat Ducato 280/290</i>			
Détail	Roues		
Réglage du correcteur de freinage nécessaire. Véhicule sans ABS			
Dates du véhicule	Poids		
01/1982 → 03/1994	12 		
Type d'essieu	Coussin		
	70 mm		
		170/2	

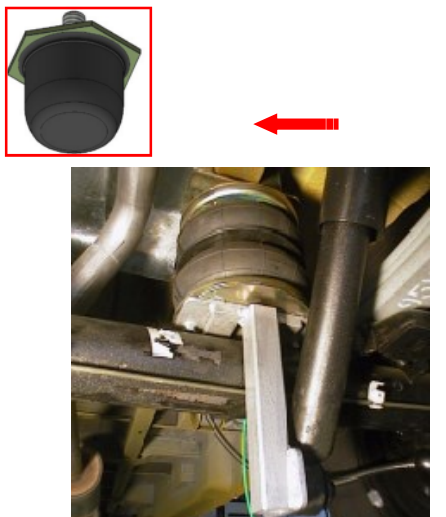
Type de véhicule		L.D94.C.M	
<i>Fiat Ducato X230</i>			
Détail	Roues		
Réglage du correcteur de freinage nécessaire si le véhicule est sans ABS			
Dates du véhicule	Poids		
03/1994 → 04/2002	11 		
Type d'essieu	Coussin		
	75 X 75		
		170/2	

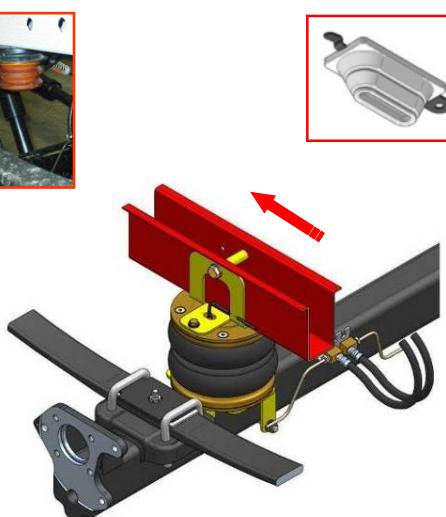
Type de véhicule		L.D02.C.M	
<i>Fiat Ducato X244</i>			
Détail	Roues		
Réglage du correcteur de freinage nécessaire si le véhicule est sans ABS.			
Dates du véhicule	Poids		
04/2002 → 06/2006	11 		
Type d'essieu	Coussin		
	75 X 75		
		170/2	

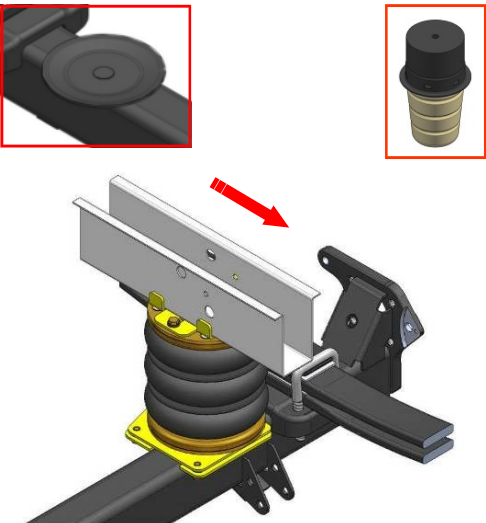
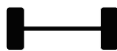
Type de véhicule		L.D06.C.M	
<i>Fiat Ducato</i> X250, X290, X295			
Détail	Roues		
Convient aussi pour lames de ressort en ABS.			
Dates du véhicule	Poids		
06/2006 →	12 		
Type d'essieu	Coussin		
	75 X 75		170/2

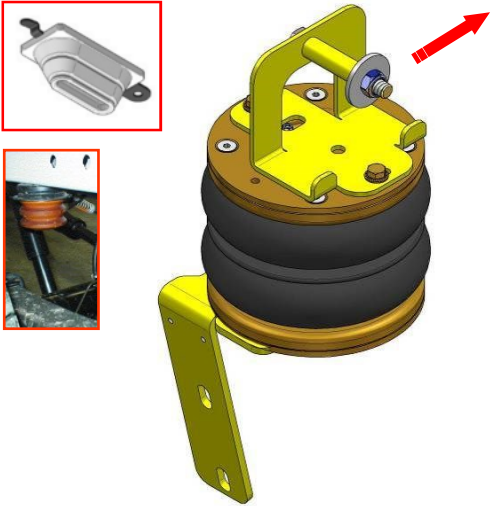
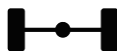
Type de véhicule		L.DOBLO.C.M	
<i>Fiat Doblo</i>			
Détail	Roues		
Sans barre anti-roulis.			
Dates du véhicule	Poids		
03/2001 → 12/2010	11 		
Type d'essieu	Coussin		
	80 mm		170/2

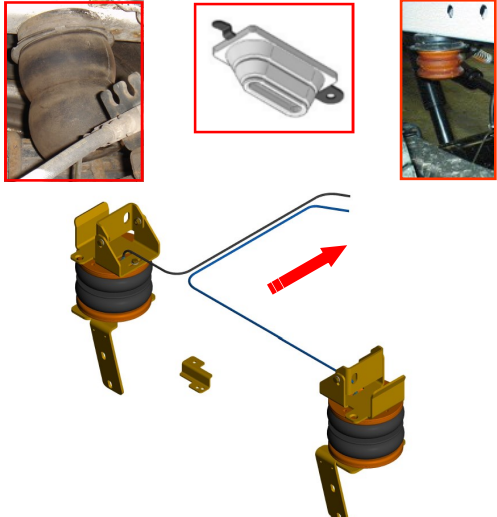
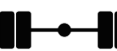
Type de véhicule		L.TRA.VA.C.M	
<i>Ford Transit 80/100/120 Propulsion</i>			
Détail	Roues		
Réglage du correcteur de freinage nécessaire. Véhicule sans ABS	Poids	11 	
Dates du véhicule	Coussin		
01/1989 → 12/2000	Poids	11 	
Type d'essieu	Coussin		
	80 X 80	170/2	

Type de véhicule		L.TRA.RA.C.M	
<i>Ford Transit 130/150/190 Propulsion</i>			
Détail	Roues		
Réglage du correcteur de freinage nécessaire. Véhicule sans ABS	Poids	12 	
Dates du véhicule	Coussin		
01/1989 → 12/2000	Poids	12 	
Type d'essieu	Coussin		
		170/2	

Type de véhicule		L.TRA.EV.C.M	
<i>Ford Transit 150/150L/190L Traction</i>			
Détail	Roues		
Réglage du correcteur de freinage nécessaire. Véhicule sans ABS	Poids	11 	
Dates du véhicule	Coussin		
01/2001 → 06/2006	Poids	11 	
Type d'essieu	Coussin		
	70 X 90	170/2	

Type de véhicule		L.TRA.EV3.C.M	
<i>Ford Transit 150/150L/190L Traction</i>			
Détail	Roues		
Réglage du correcteur de freinage nécessaire si le véhicule est sans ABS			
Dates du véhicule	Poids		
01/2001 → 06/2006	12 		
Type d'essieu	Coussin		
 70 X 90	 170/3		

Type de véhicule		L.TRA.EA.C.M	
<i>Ford Transit 115-135 Traction</i>			
Détail	Roues		
Réglage du correcteur de freinage nécessaire si le véhicule est sans ABS.			
Dates du véhicule	Poids		
01/2001 → 06/2006	11 		
Type d'essieu	Coussin		
 82 mm	 170/2		

Type de véhicule		L.TRA.DA.C.M	
<i>Ford Transit 350 Propulsion</i>			
Détail	Roues		
Réglage du correcteur de freinage nécessaire si le véhicule est sans ABS.			
Dates du véhicule	Poids		
01/2001 → 06/2006	13 		
Type d'essieu	Coussin		
 82 mm	 170/2		

Type de véhicule		L.TRA.EV.C.M	
<i>Ford Transit 250-350</i>			
Détail	Roues		
Traction			
Dates du véhicule	Poids		
06/2006 → 06/2014	11		
Type d'essieu	Coussin		
70 X 90	170/2		

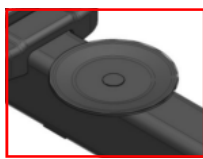
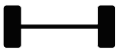
Type de véhicule		L.TRA.EV3.C.M	
<i>Ford Transit 250-350</i>			
Détail	Roues		
ABR → modification nécessaire Traction			
Dates du véhicule	Poids		
06/2006 → 06/2014	12		
Type d'essieu	Coussin		
70 X 90	170/3		

Type de véhicule		L.TRA.EAS.C.M	
<i>Ford Transit 250-460</i>			
Détail	Roues		
Propulsion			
Dates du véhicule	Poids		
06/2006 → 06/2014	13		
Type d'essieu	Coussin		
82 mm	170/3		

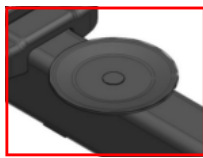
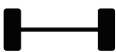
Type de véhicule		L.TRA.DA3.C.M	
<i>Ford Transit 300-350</i>			
Détail	Roues		
Propulsion			
Dates du véhicule	Poids		
06/2006 → 06/2014	14		
Type d'essieu	Coussin		
	82 mm		170/3

Type de véhicule		L.TRA.EV4.C.M	
<i>Ford Transit 250-350</i>			
Détail	Roues		
Traction Châssis haut			
Dates du véhicule	Poids		
2010 → 2014	13		
Type d'essieu	Coussin		
	70 x 90		170/3

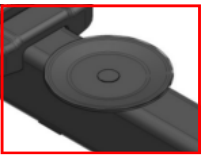
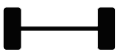
Type de véhicule		L.TRA.EV10.C.M	
<i>Ford Transit 350</i>			
Détail	Roues		
... Traction 350 (Châssis voie élargie, 2010 → 2014)			
Dates du véhicule	Poids		
06/2010 → 2014	14		
Type d'essieu	Coussin		
	76 X 120		170/3

Type de véhicule		L.TRA.EV2.C.M	
<i>Ford Transit Custom</i>		 	
Détail		Roues	
Traction			
Dates du véhicule		Poids	
01/2012 →		11 	
Type d'essieu		Coussin	
	70 X 90		170/2

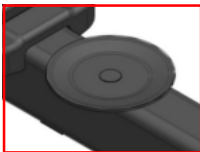


Type de véhicule		L.TRA.EV2.C.M	
<i>Ford Transit 290-350</i>		 	
Détail		Roues	
Traction Fourgon			
Dates du véhicule		Poids	
06/2014 →		11 	
Type d'essieu		Coussin	
	70 X 90		170/2



Type de véhicule		L.TRA.EV3.C.M	
<i>Ford Transit 290-350</i>		 	
Détail		Roues	
ABR → modification nécessaire Traction			
Dates du véhicule		Poids	
06/2014 →		12 	
Type d'essieu		Coussin	
	70 X 90		170/3



Type de véhicule		L.TRA.EV3.C.M	
<i>Ford Transit 350</i>		  	
Détail	Roues		
Traction Voie élargie			
Dates du véhicule	Poids		
06/2014 →	12 		
Type d'essieu	Coussin		
	76 X 120		
			170/3

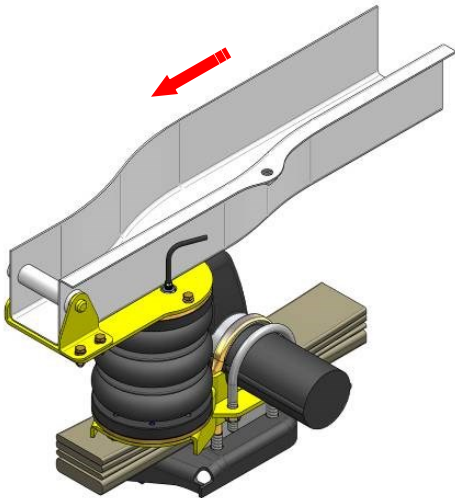
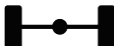
Type de véhicule		L.TRA.EA14.C.M	
<i>Ford Transit 250-460</i>		 	
Détail	Roues		
Propulsion Disque métallique rond soudé sur l'essieu			
Dates du véhicule	Poids		
06/2014 →	12 		
Type d'essieu	Coussin		
	82 mm		
			170/3

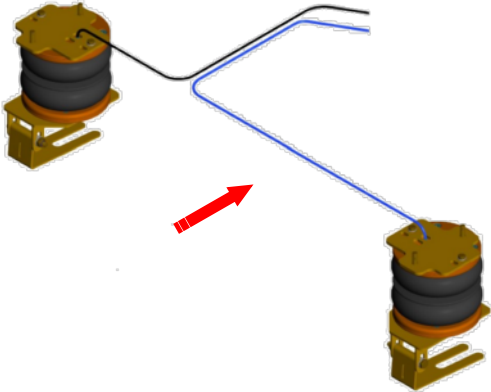
Type de véhicule		L.TRA.EAS14.C.M	
<i>Ford Transit 560 4x4</i>		  	
Détail	Roues		
Propulsion Disque métallique rond soudé sur l'essieu			
Dates du véhicule	Poids		
06/2014 →	13 		
Type d'essieu	Coussin		
	82 mm		
			170/3

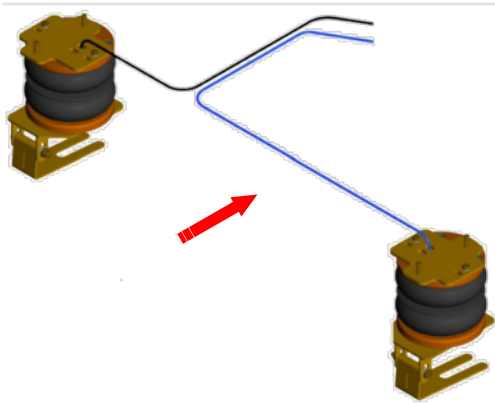
Type de véhicule		L.TRA.EAS15.C.M	
<i>Ford Transit 250-460</i>			
Détail	Roues		
Propulsion Disque métallique soudé sur l'essieu			
Dates du véhicule	Poids		
06/2014 →	13		
Type d'essieu	Coussin		
82 mm	170/2		

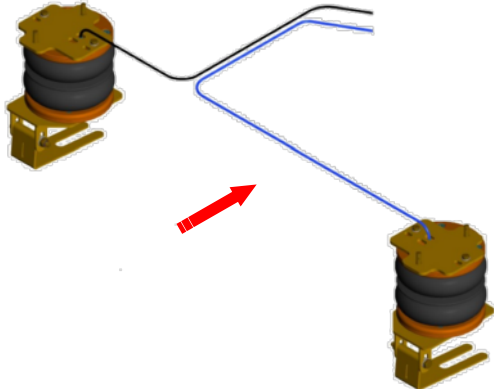
Type de véhicule		L.TRA.DA14.C.M	
<i>Ford Transit 250-460</i>			
Détail	Roues		
Propulsion Disque métallique soudé sur l'essieu			
Dates du véhicule	Poids		
06/2014 →	14		
Type d'essieu	Coussin		
82 mm	170/3		

Type de véhicule		L.RAN.08.C.M	
<i>Ford Ranger 4x4</i>			
Détail	Roues		
Réglage du correcteur de freinage nécessaire si le véhicule est sans ABS.			
Dates du véhicule	Poids		
2000 → 2012	11		
Type d'essieu	Coussin		
81 mm	170/2		

Type de véhicule				L.H300.08.C.L	
Hyundai H300/H1					
Détail		Roues			
					
Dates du véhicule		Poids			
2008 →		11 			
Type d'essieu		Coussin			
	70 mm		130/3		

Type de véhicule		L.CAM.C.M	
Isuzu Trooper			
Détail	Roues		
Réglage du correcteur de freinage nécessaire. Véhicule sans ABS. Lames de ressort uniquement.			
Dates du véhicule	Poids		
1981 → 1990	12 		
Type d'essieu		Coussin	
	60 mm		170/2

Type de véhicule		 L.CAM.C.M 	
<i>Isuzu Rodeo</i>			
Détail	Roues		
Réglage du correcteur de freinage nécessaire si le véhicule est sans ABS. Lames de ressort uniquement.			
Dates du véhicule	Poids		
1991 → 2004	12 		
Type d'essieu		Coussin	
	60 mm		170/2

Type de véhicule		L.CAM.C.M	
Isuzu D-Max			
Détail	Roues		
Lames de ressort uniquement			
Dates du véhicule	Poids		
2005 → 2012	12 Kg		
Type d'essieu		Coussin	
	60 mm		170/2

Type de véhicule		L.IVE.35.C.M	
<i>Iveco Daily 30 - 49</i>			
Détail	Roues		
Réglage du correcteur de freinage nécessaire. Véhicule sans ABS.			
Dates du véhicule	Poids		
01/1985 → 12/1999	2 cartons = 26		
Type d'essieu	Coussin		
	82 mm		
			170/3

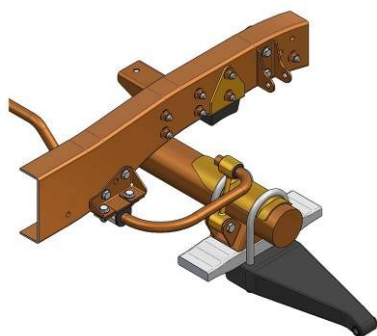
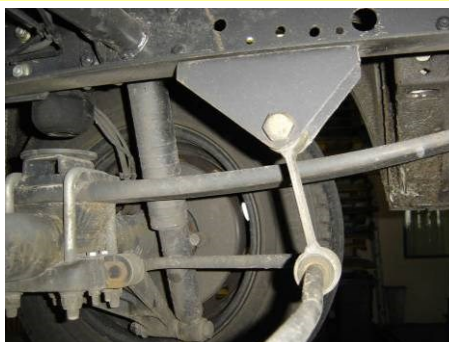
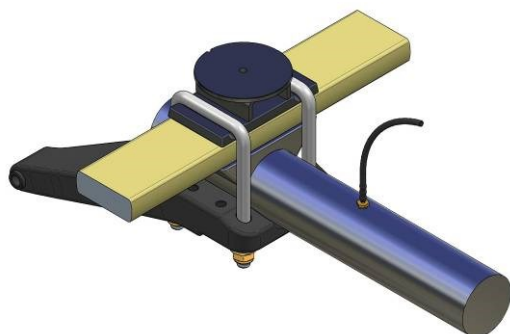
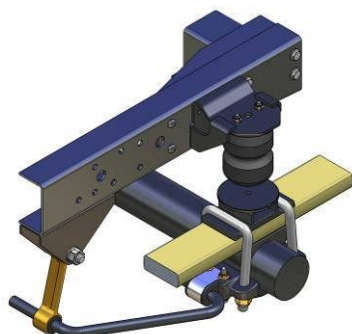
Type de véhicule		L.IVE.C.C.M	
<i>Iveco Daily 35C - 50C</i>			
Détail	Roues		
Réglage du correcteur de freinage nécessaire si le véhicule est sans ABS.			
Dates du véhicule	Poids		
01/1999 → 06/2006	2 cartons = 26		
Type d'essieu	Coussin		
	82 mm		
			170/3

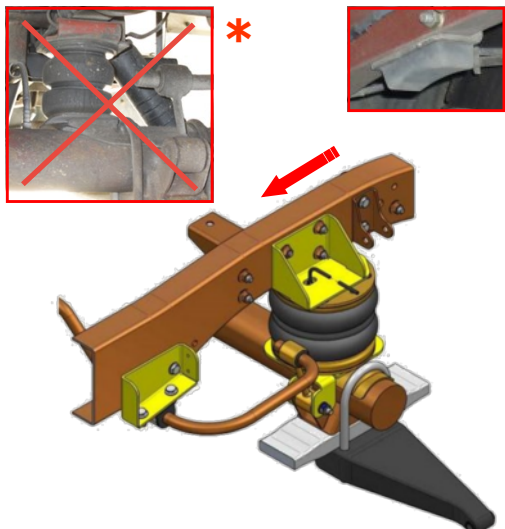
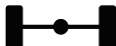
Type de véhicule		L.IVE.65C.C.M	
<i>Isuzu Daily 60C - 65C</i>			
Détail	Roues		
Réglage du correcteur de freinage nécessaire si le véhicule est sans ABS.			
Dates du véhicule	Poids		
1999 →	11		
Type d'essieu	Coussin		
			170/2

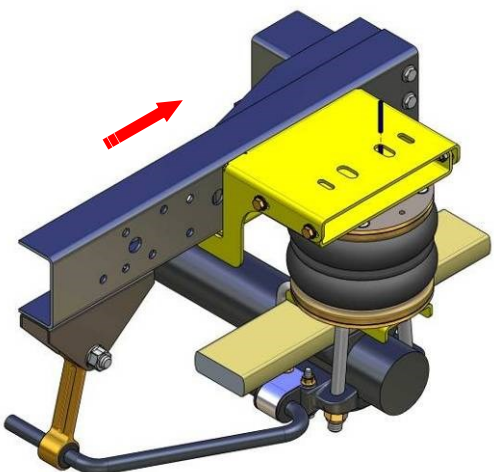
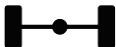
Informations importantes : Iveco Daily L et S, 2000 - 2014

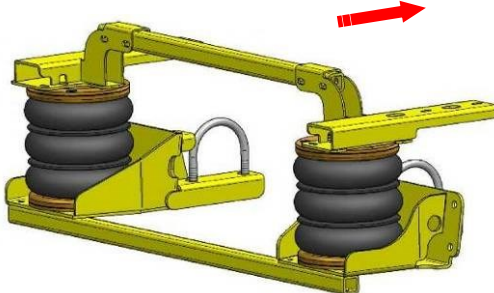
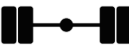
Il existe 3 types de kits de suspension pneumatique auxiliaire pour IVECO DAILY L et S (roues simples) de 2000 à 2014. Il est particulièrement difficile de choisir le kit correct entre 2005 et 2006. Le tableau, les illustrations et photos ci-dessous vous aideront à faire le choix correct du kit en fonction de l'année et de la configuration de votre suspension arrière d'origine. **ATTENTION : le kit L.IVE.LS.C.M. n'existe plus.**

	De 2000 à 2004 L.IVE.S.C.M	Année 2005 L.IVE.LS.C.M	A partir de 2006 L.IVE.LS.06.C.M
Position de la lame de ressort	En-dessous du pont	Au-dessus du pont	Au-dessus du pont
Position de la barre de torsion	A l'avant du pont	A l'arrière du pont	A l'arrière du pont
Position de la partie supérieure de l'amortisseur	A l'extérieur du châssis, A l'arrière du pont	A l'extérieur du châssis, A l'arrière du pont	A l'intérieur du châssis, A l'avant du pont

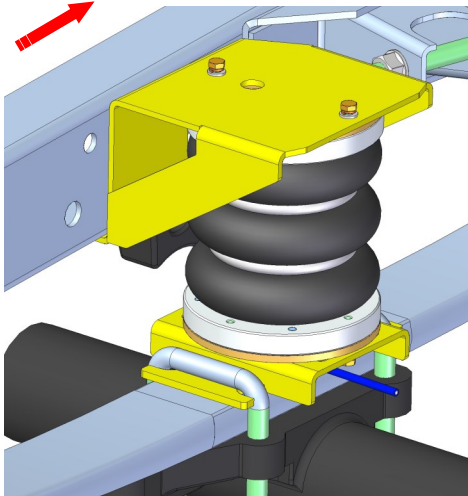
L.IVE.S.C.M

(L.IVE.LS.C.M)

L.IVE.LS.06.C.M


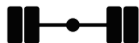
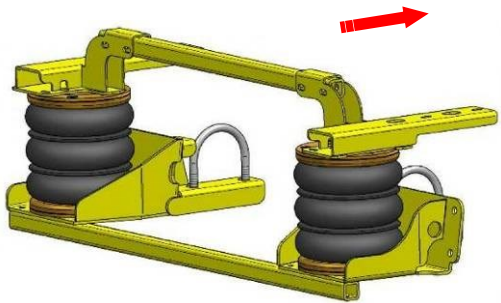
Type de véhicule		L.IVE.S.C.M	
<i>Iveco Daily L & S</i>			
Détail	Roues		
Réglage du correcteur de freinage nécessaire. *ne convient pas si la butée de choc est ronde			
Dates du véhicule	Poids		
2000 → 2004	12 		
Type d'essieu	Coussin		
 80 mm	 170/2		

Type de véhicule		L.IVE.LS.06.C.M	
<i>Iveco Daily L & S</i>			
Détail	Roues		
			
Dates du véhicule	Poids		
2006 → 06/2014	15 		
Type d'essieu	Coussin		
 80 mm	 170/2		

Type de véhicule		L.IVE.C.C.M	
<i>Iveco Daily 35C - 50C</i>			
Détail	Roues		
			
Dates du véhicule	Poids		
2006 → 2014	2 cartons = 26 		
Type d'essieu	Coussin		
 82 mm	 170/3		

Type de véhicule		L.IVE.S.14.C.L	
Iveco Daily L & S			
Détail		Roues	
			
Dates du véhicule		Poids	
2014 →		11 	
Type d'essieu		Coussin	
	80 mm		130/3

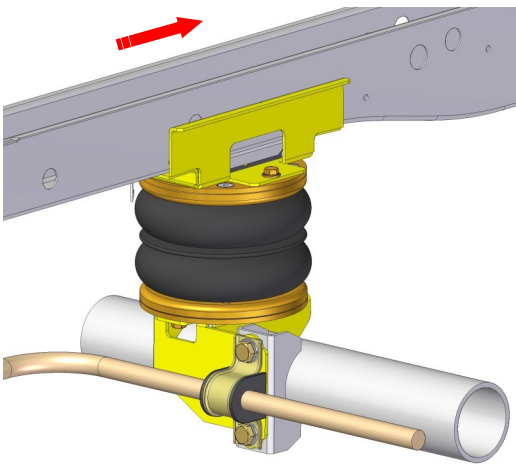
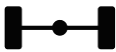


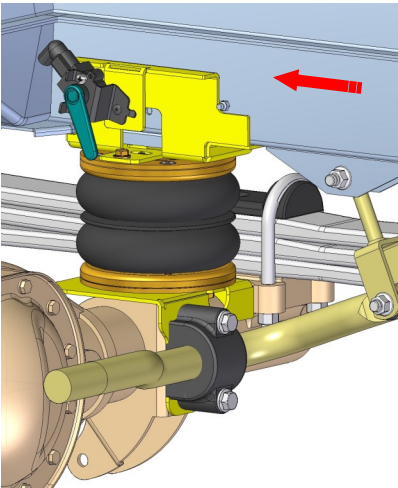
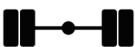
Type de véhicule		L.IVE.C.C.M	
Iveco Daily 35C - 50C			
Détail		Roues	
			
Dates du véhicule		Poids	
2014 →		2 cartons = 26 	
Type d'essieu		Coussin	
	82 mm		170/3

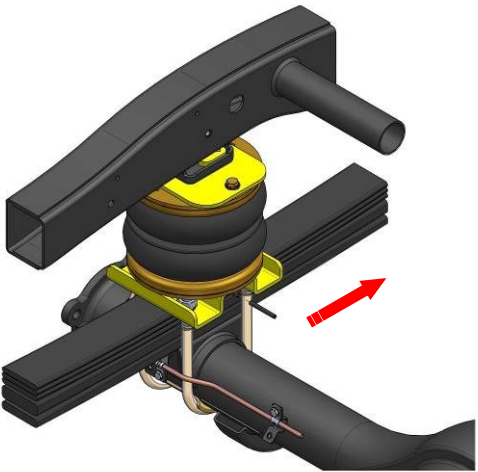
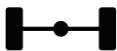
Type de véhicule		L.CRA.17.C.M	
<i>MAN TGE 3</i>			
Détail	Roues		
Traction			
Dates du véhicule	Poids		
2017 →	14		
Type d'essieu	Coussin		
	170/2		

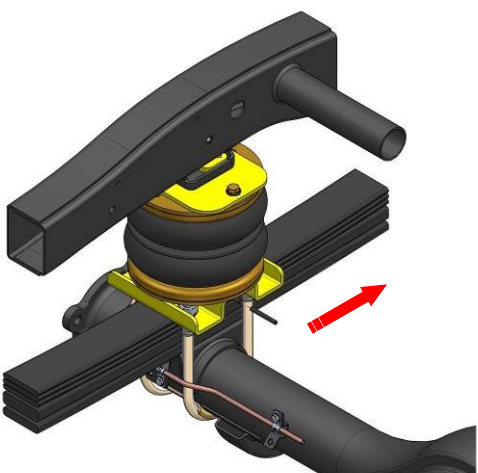
Type de véhicule		L.CRA.17.C.M	
<i>MAN e-TGE</i>			
Détail	Roues		
Traction Electrique			
Dates du véhicule	Poids		
2017 →	14		
Type d'essieu	Coussin		
	170/2		

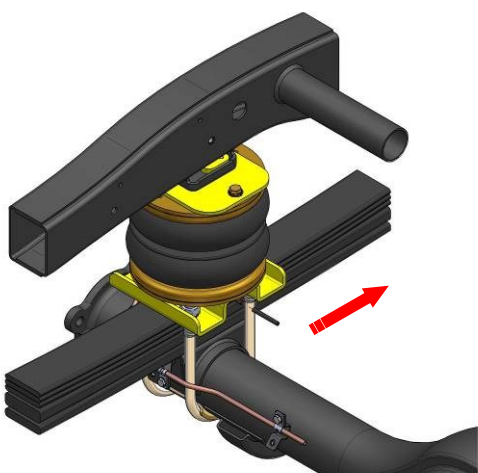
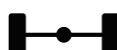
Type de véhicule		L.CRA.17R.C.M	
<i>MAN TGE 3</i>			
Détail	Roues		
Propulsion Roues simples			
Dates du véhicule	Poids		
2017 →	14		
Type d'essieu	Coussin		
82 mm	170/2		

Type de véhicule		L.CRA.17R.C.M	
MAN TGE 4x4			
Détail	Roues		
Propulsion 4x4			
Dates du véhicule	Poids		
2017 →	14 		
Type d'essieu		Coussin	
	82 mm		170/2

Type de véhicule		L.CRA.17D.C.M	
MAN TGE 5			
Détail	Roues		
Propulsion Roues jumelées			
Dates du véhicule	Poids		
2017 →	14 		
Type d'essieu		Coussin	
	102 mm		170/2

Type de véhicule		L.RAN.08.C.M	
<i>Mazda B2300, B2500, 4x4</i> 			
Détail	Roues		
Réglage du correcteur de freinage nécessaire. Véhicule sans ABS.			
Dates du véhicule	Poids		
04/1994 → 02/2002	11 		
Type d'essieu		Coussin	
	81 mm		170/2

Type de véhicule		L.RAN.08.C.M	
<i>Mazda B2300, B2500, 4x4</i> 			
Détail	Roues		
Réglage du correcteur de freinage nécessaire si le véhicule est sans ABS.			
Dates du véhicule	Poids		
2002 → 2006	11 		
Type d'essieu		Coussin	
	81 mm		170/2

Type de véhicule		L.RAN.08.C.M	
<i>Mazda BT-50, 4x4</i> 			
Détail	Roues		
Réglage du correcteur de freinage nécessaire si le véhicule est sans ABS.			
Dates du véhicule	Poids		
01/2006 → 06/2011	11 		
Type d'essieu		Coussin	
	81 mm		170/2

Type de véhicule		L.312.C.M	
<i>Mercedes Benz Sprinter 208D/316CDI</i>			
Détail	Roues		
Réglage du correcteur de freinage nécessaire si le véhicule est sans ABS.			
Dates du véhicule	Poids		
1995 → 2006	15		
Type d'essieu	Coussin		
	75 mm		
			170/2

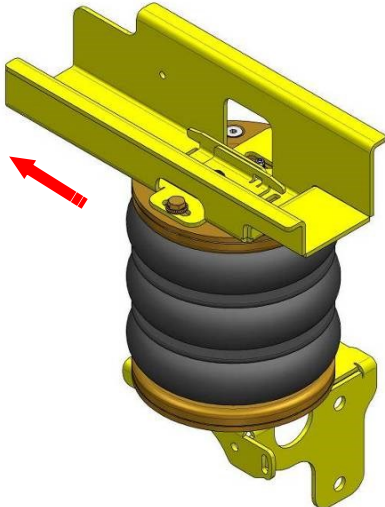
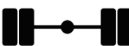
Type de véhicule		L.312.C.M 4x4	
<i>Mercedes Benz Sprinter 208D / 316CDI 4 x 4</i>			
Détail	Roues		
Réglage du correcteur de freinage nécessaire si le véhicule est sans ABS.			
Dates du véhicule	Poids		
1995 → 2006	16		
Type d'essieu	Coussin		
	75 mm		
			170/3

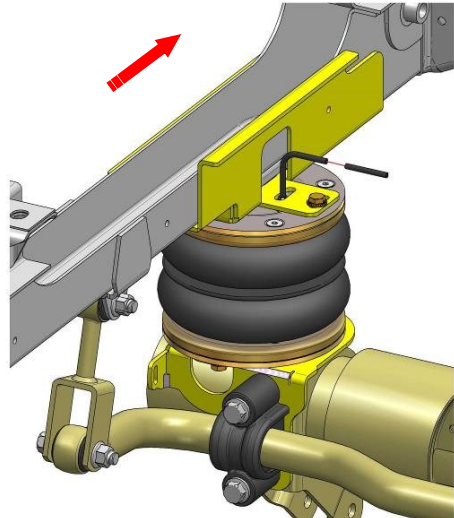
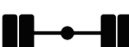
Type de véhicule		L.412.C.M	
<i>Mercedes Benz Sprinter 408D / 416CDI</i>			
Détail	Roues		
Réglage du correcteur de freinage nécessaire si le véhicule est sans ABS.			
Dates du véhicule	Poids		
1995 → 2006	14		
Type d'essieu	Coussin		
	90 mm		
			170/2

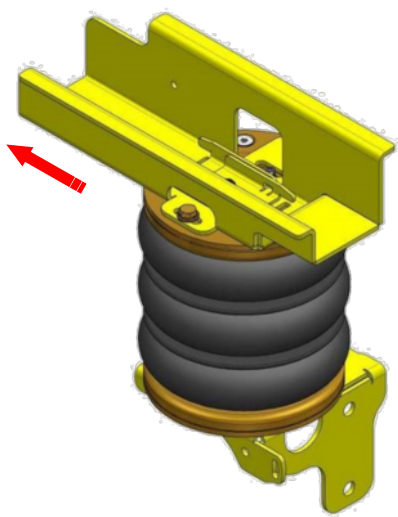
Type de véhicule		L.412.C.M 4x4	
<i>Mercedes Benz Sprinter 408D / 416CDI 4 x 4</i>			
Détail	Roues		
Réglage du correcteur de freinage nécessaire si le véhicule est sans ABS.			
Dates du véhicule	Poids		
1995 → 2006	15		
Type d'essieu	Coussin		
90 mm	170/3		

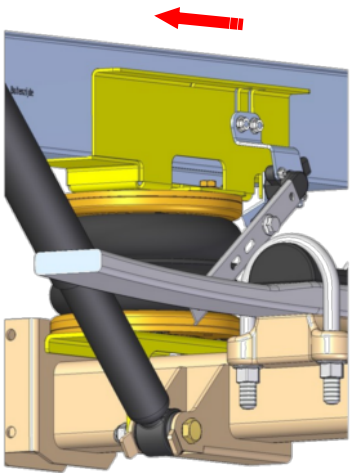
Type de véhicule		L.315.06.C.M	
<i>Mercedes Benz Sprinter 200 / 300</i>			
Détail	Roues		
Véhicule avec ABS			
Dates du véhicule	Poids		
2006 → 2018	13		
Type d'essieu	Coussin		
75 mm	170/2		

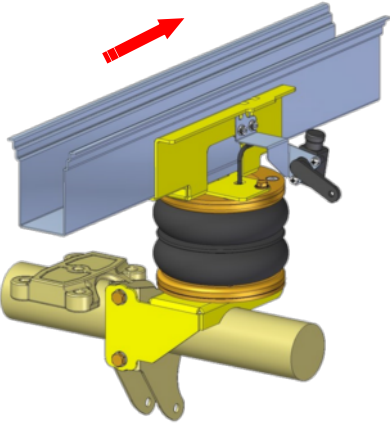
Type de véhicule		L.515.06.C.M	
<i>Mercedes Benz Sprinter 400</i>			
Détail	Roues		
Véhicule avec ABS			
Dates du véhicule	Poids		
2006 → 2018	14		
Type d'essieu	Coussin		
100 mm	170/2		

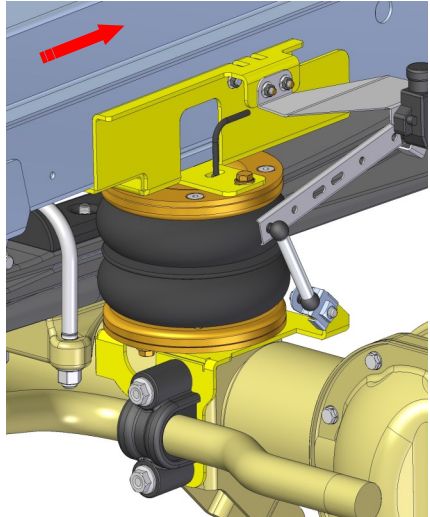
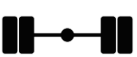
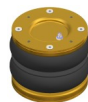
Type de véhicule		L.515.06.C.M 4x4	
Mercedes Benz Sprinter 400 4x4			
Détail	Roues		
			
Dates du véhicule	Poids		
2006 → 2018	15 		
Type d'essieu		Coussin	
	100 mm		170/3

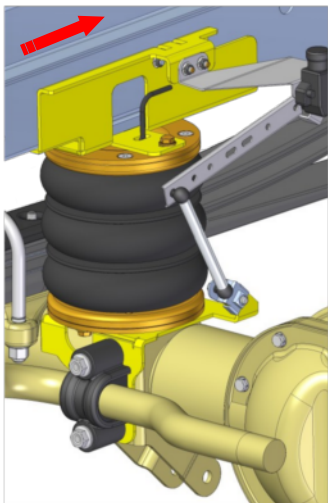
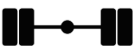
Type de véhicule		L.515.06.C.M	
Mercedes Benz Sprinter 500			
Détail	Roues		
			
Dates du véhicule	Poids		
2006 → 2018	14 		
Type d'essieu		Coussin	
	100 mm		170/2

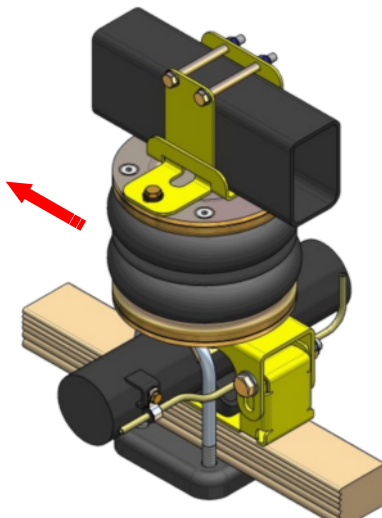
Type de véhicule		L.515.06.C.M 4x4	
Mercedes Benz Sprinter 500 4x4			
Détail	Roues		
			
Dates du véhicule	Poids		
2006 → 2018	15 		
Type d'essieu		Coussin	
	100 mm		170/3

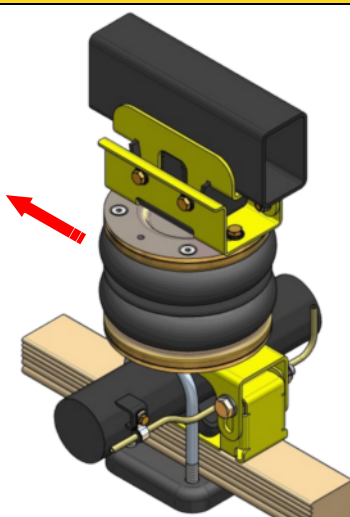
Type de véhicule		L.SPR.18.C.M	
<i>Mercedes Benz Sprinter 200 / 300</i>			
Détail	Roues		
Traction			
Dates du véhicule	Poids		
2018 →	13 		
Type d'essieu		Coussin	
	75 x 75		170/2

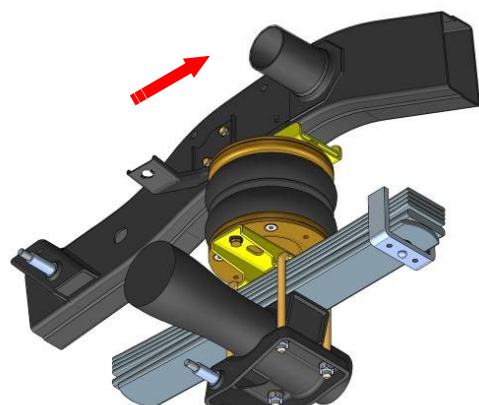
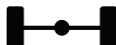
Type de véhicule		L.SPR.18R.C.M	
<i>Mercedes Benz Sprinter 200 / 300</i>			
Détail	Roues		
Propulsion			
Dates du véhicule	Poids		
2018 →	13 		
Type d'essieu		Coussin	
	75 mm		170/2

Type de véhicule		L.SPR.18D.C.M	
<i>Mercedes Benz Sprinter 500</i>			
Détail	Roues		
Véhicule avec ABS. Propulsion			
Dates du véhicule	Poids		
2018 →	14 		
Type d'essieu		Coussin	
	100 mm		170/2

Type de véhicule		L.SPR.18D.4x4.C.M	
Mercedes Benz Sprinter 500 4x4			
Détail	Roues		
Véhicule avec ABS. Propulsion			
Dates du véhicule	Poids		
	15 		
Type d'essieu		Coussin	
	100 mm		170/3

Type de véhicule		L.L200.2.C.M	
<i>Mitsubishi L200</i> <i>2 Roues motrices</i>			
Détail Réglage du correcteur de freinage nécessaire si le véhicule est sans ABS.			
Dates du véhicule 1991 → 2006			
Type d'essieu			
	70 mm		170/2

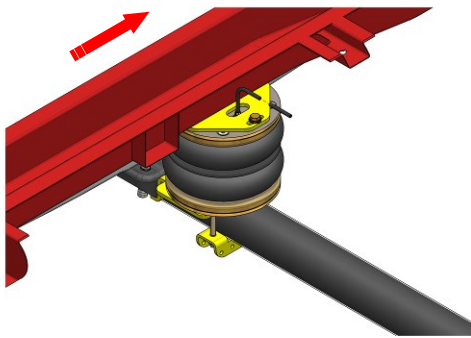
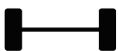
Type de véhicule		L.L200.4.C.M	
Mitsubishi L200 4x4			
Roues			
Réglage du correcteur de freinage nécessaire si le véhicule est sans ABS.			
Dates du véhicule			
1991 → 2006		Poids	
12		Kg	
Type d'essieu		Coussin	
	70 mm		170/2

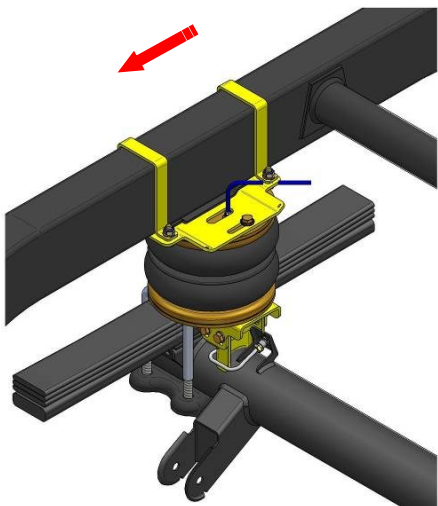
Type de véhicule		L.L200.07.C.M	
Mitsubishi L200 4x4			
Roues			
			
Dates du véhicule			
2006 → 2015		Poids	
11			
Type d'essieu		Coussin	
	75 mm		170/2

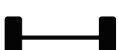
Type de véhicule		L.KI.C2.C.M	
<i>Nissan Single-, King-, Double-Cab, D21 / D22 2 Roues motrices</i>			
Détail	Roues		
Réglage du correcteur de freinage nécessaire si le véhicule est sans ABS.			
Dates du véhicule	Poids		
1986 →	12		
Type d'essieu	Coussin		
75 mm	170/2		

Type de véhicule		L.KI.C4.C.M	
<i>Nissan Single-, King-, Double-Cab, Navara D21 / D22 4x4</i>			
Détail	Roues		
Réglage du correcteur de freinage nécessaire si le véhicule est sans ABS.			
Dates du véhicule	Poids		
1986 →	11		
Type d'essieu	Coussin		
75 mm	170/2		

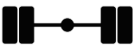
Type de véhicule		L.KI.C4.C.M Look	
<i>Nissan Double Cab 4 x 4-look D22 2 Roues motrices</i>			
Détail	Roues		
Réglage du correcteur de freinage nécessaire si le véhicule est sans ABS.			
Dates du véhicule	Poids		
1998 → 2004	13		
Type d'essieu	Coussin		
75 mm	170/3		

Type de véhicule		L.MAS.MOV.C.M	
<i>Nissan Interstar X70</i>			
Détail	Roues		
Réglage du correcteur de freinage nécessaire si le véhicule est sans ABS.			
Dates du véhicule	Poids		
1999 → 2010	11 		
Type d'essieu	Coussin		
	81 mm		
		170/2	

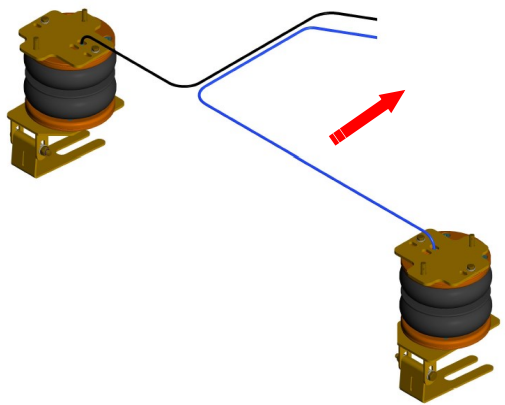
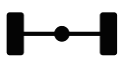
Type de véhicule		L.NAV.05.C.M	
<i>Nissan Navara D40 4x4</i>			
Détail	Roues		
			
Dates du véhicule	Poids		
2005 → 2015	12 		
Type d'essieu	Coussin		
	80 mm		
		170/2	

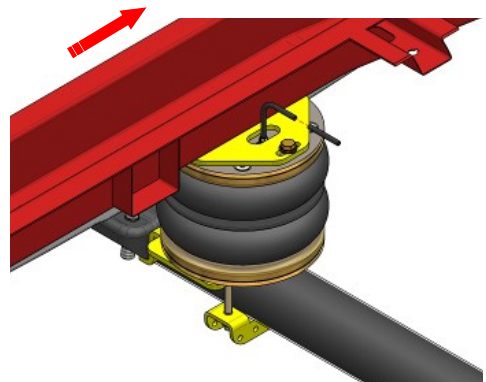
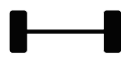
Type de véhicule		L.MAS.10.C.M	
<i>Nissan NV400 X62</i>			
Détail	Roues		
			
Dates du véhicule	Poids		
2010 →	12 		
Type d'essieu	Coussin		
			
		170/2	

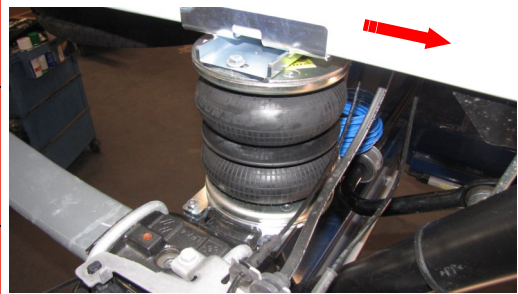
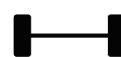
Type de véhicule		L.MAS.10D.C.M	
<i>Nissan NV400 X62</i>			
Détail	Roues		
			
Dates du véhicule	Poids		
2010 →	11 		
Type d'essieu		Coussin	
			170/2

Type de véhicule		L.MAS.10D.C.M	
<i>Nissan NV400 X62</i>			
Détail	Roues		
			
Dates du véhicule	Poids		
2010 →	11 		
Type d'essieu		Coussin	
			170/2

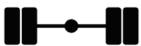
Type de véhicule		L.NAV.14.C.M	
<i>Nissan Navara NP300 Single Cap, D23 4x4</i>			
Détail	Roues		
Leaf spring only			
Dates du véhicule	Poids		
2014 →	12 		
Type d'essieu		Coussin	
			170/2

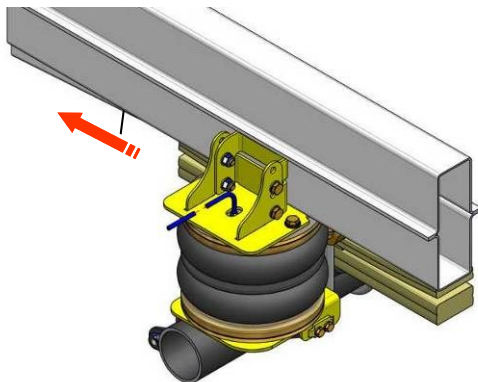
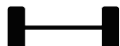
Type de véhicule		L.CAM.C.M	
<i>Opel Campo, Vauxhall Brava</i>			
Détail		Roues	
Réglage du correcteur de freinage nécessaire si le véhicule est sans ABS.			
Dates du véhicule		Poids	
1992 → 2001		12 	
Type d'essieu		Coussin	
			170/2

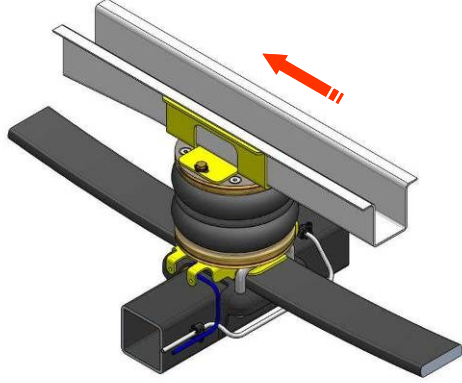
Type de véhicule		L.MAS.MOV.C.M	
<i>Opel / Vauxhall Movano X70</i>			
Détail		Roues	
Réglage du correcteur de freinage nécessaire si le véhicule est sans ABS.			
Dates du véhicule		Poids	
1999 → 2010		11 	
Type d'essieu		Coussin	
	81 mm		170/2

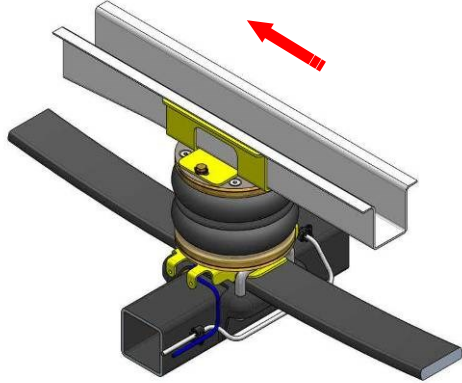
Type de véhicule		L.MAS.10.C.M	
<i>Opel / Vauxhall Movano X62</i>			
Détail		Roues	
ABS Model			
Dates du véhicule		Poids	
2010 →		12 	
Type d'essieu		Coussin	
			170/2

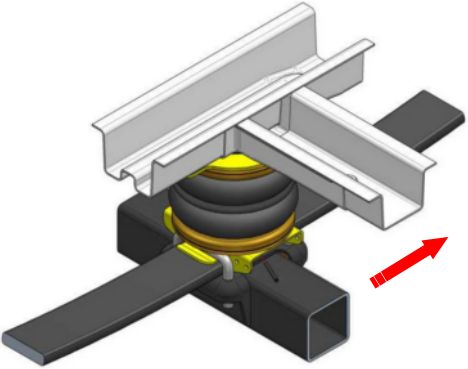
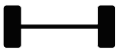
Type de véhicule		L.MAS.10D.C.M	
<i>Opel / Vauxhall Movano X62</i>			
Détail	Roues		
ABS Model			
Dates du véhicule	Poids		
2010 →	11 		
Type d'essieu		Coussin	
			170/2

Type de véhicule		L.MAS.10D.C.M	
<i>Opel / Vauxhall Movano X62</i>			
Détail	Roues		
ABS Model			
Dates du véhicule	Poids		
2010 →	11 		
Type d'essieu		Coussin	
			170/2

Type de véhicule		L.D84.C.M	
<i>Peugeot J5</i>			
Détail	Roues		
Réglage du correcteur de freinage nécessaire. Véhicule sans ABS.			
Dates du véhicule	Poids		
1982 → 1994	12 		
Type d'essieu	Coussin		
 70 mm	 170/2		

Type de véhicule		L.D94.C.M	
<i>Peugeot Boxer X230</i>			
Détail	Roues		
Réglage du correcteur de freinage nécessaire si le véhicule est sans ABS.			
Dates du véhicule	Poids		
1994 → 2002	11 		
Type d'essieu	Coussin		
 75 X 75	 170/2		

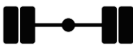
Type de véhicule		L.D02.C.M	
<i>Peugeot Boxer X244</i>			
Détail	Roues		
Réglage du correcteur de freinage nécessaire si le véhicule est sans ABS.			
Dates du véhicule	Poids		
2002 → 06/2006	11 		
Type d'essieu	Coussin		
 75 X 75	 170/2		

Type de véhicule		L.D06.C.M	
<i>Peugeot Boxer X250, X290, X295</i>			
Détail	Roues		
			
Dates du véhicule	Poids		
06/2006 →	12 		
Type d'essieu	Coussin		
	75 X 75		170/2

Type de véhicule		L.MAS.MOV.C.M	
<i>Renault Master X70</i>			
Détail	Roues		
Réglage du correcteur de freinage nécessaire si le véhicule est sans ABS.			
Dates du véhicule	Poids		
1998 → 2010	11		
Type d'essieu		Coussin	
	81 mm		170/2

Type de véhicule		L.MAS.10.C.M	
<i>Renault Master X62</i>			
Détail	Roues		
Dates du véhicule	Poids		
2010 →	12		
Type d'essieu		Coussin	
			170/2

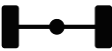
Type de véhicule		L.MAS.10D.C.M	
<i>Renault Master X62</i>			
Détail	Roues		
Dates du véhicule	Poids		
2010 →	11		
Type d'essieu		Coussin	
			170/2

Type de véhicule		L.MAS.10D.C.M	
<i>Renault Master X62</i>			
Détail	Roues		
			
Dates du véhicule	Poids		
2010 →	11 		
Type d'essieu		Coussin	
			170/2

Type de véhicule		L.HI.L2.3.C.M	
<i>Toyota Landcruiser</i> <i>HZJ76/78/79</i>			
Détail Réglage du correcteur de freinage nécessaire si le véhicule est sans ABS. Modification du pot d'échappement nécessaire		Roues 	
Dates du véhicule 1985 →		Poids 13 Kg	
Type d'essieu		Coussin	
		170/3	

Type de véhicule		L.HI.L2.C.M	
<i>Toyota HILUX</i> <i>2 Roues motrices</i> <i>N140/ N150/ N160/ N170</i>			
Détail Réglage du correcteur de freinage nécessaire si le véhicule est sans ABS.		Roues 	
Dates du véhicule 1998 → 2015		Poids 12 Kg	
Type d'essieu		Coussin	
		170/2	

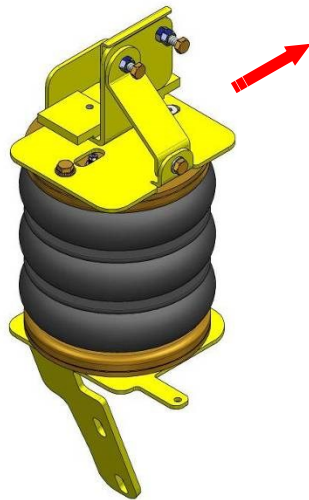
Type de véhicule		L.HI.L4.C.M	
<i>Toyota HILUX 4x4, N140/</i> <i>N150/ N160/ N170</i>			
Détail Réglage du correcteur de freinage nécessaire si le véhicule est sans ABS.		Roues 	
Dates du véhicule 1998 → 2015		Poids 12 Kg	
Type d'essieu		Coussin	
		170/2	

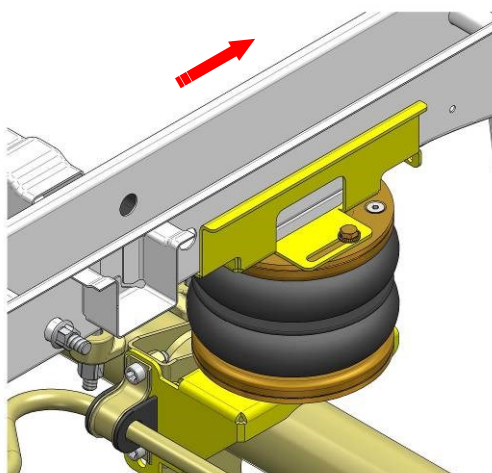
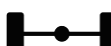
Type de véhicule		L.HI.L16.C.M	
Toyota HILUX 4x4, N60 / N70			
Détail	Roues		
			
Dates du véhicule	Poids		
2016 →	11 		
Type d'essieu	Coussin		
	80 mm		170/2

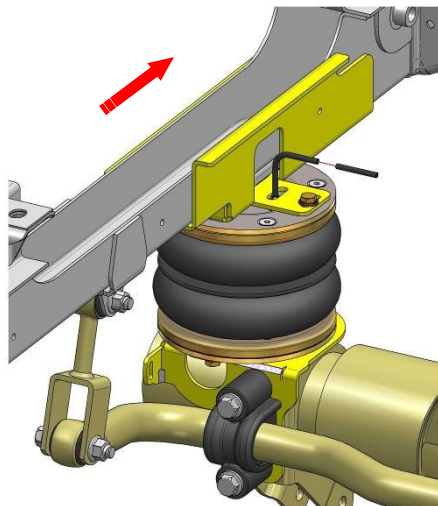
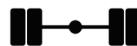
Type de véhicule		L.312.C.M	
<i>Volkswagen LT 28 - 35</i>			
Détail	Roues		
Réglage du correcteur de freinage nécessaire si le véhicule sans ABS			
Dates du véhicule	Poids		
1995 → 2006	15		
Type d'essieu	Coussin		
	75 mm		
		170/2	

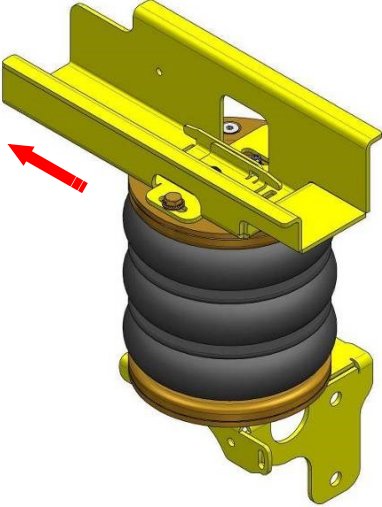
Type de véhicule		L.312.C.M 4x4	
<i>Volkswagen LT 28 - 35, 4 x 4</i>			
Détail	Roues		
Réglage du correcteur de freinage nécessaire si le véhicule est sans ABS.			
Dates du véhicule	Poids		
1995 → 2006	16		
Type d'essieu	Coussin		
	75 mm		
		170/3	

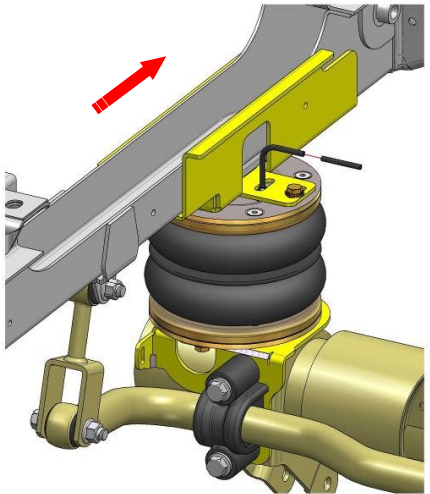
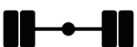
Type de véhicule		L.412.C.M	
<i>Volkswagen LT 46</i>			
Détail	Roues		
Réglage du correcteur de freinage nécessaire si le véhicule est sans ABS.			
Dates du véhicule	Poids		
1995 → 2006	14		
Type d'essieu	Coussin		
	90 mm		
		170/2	

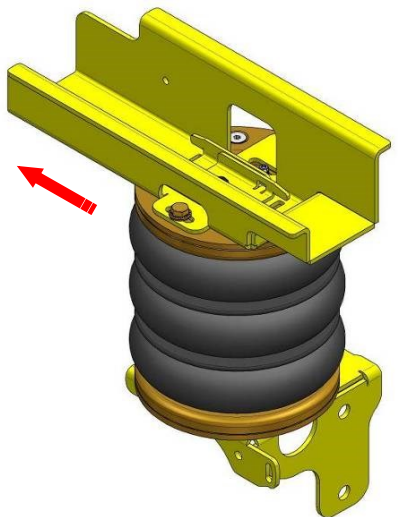
Type de véhicule		L.412.C.M 4x4	
Volkswagen LT 46, 4 x 4			
Détail	Roues		
Réglage du correcteur de freinage nécessaire si le véhicule est sans ABS.			
Dates du véhicule	Poids		
1995 → 2006	15 		
Type d'essieu		Coussin	
	90 mm		170/3

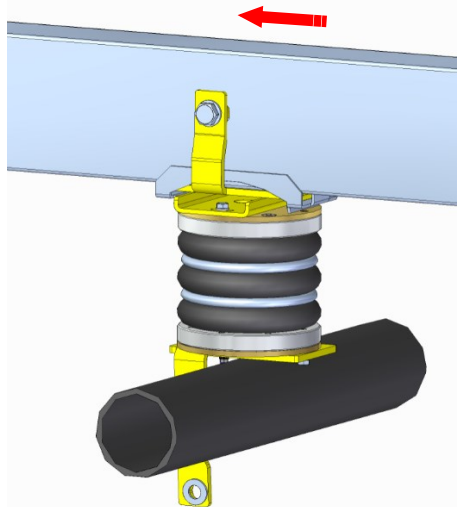
Type de véhicule		L.315.06.C.M	
Volkswagen Crafter 28-35			
			
Détail	Roues		
			
Dates du véhicule	Poids		
2006 → 2017	13 		
Type d'essieu		Coussin	
	75 mm		170/2

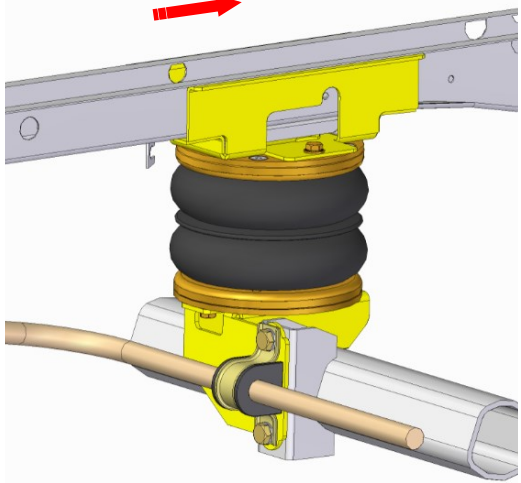
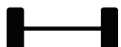
Type de véhicule		L.515.06.C.M	
Volkswagen Crafter 46			
			
Détail	Roues		
			
Dates du véhicule	Poids		
2006 → 2017	14 		
Type d'essieu		Coussin	
	100 mm		170/2

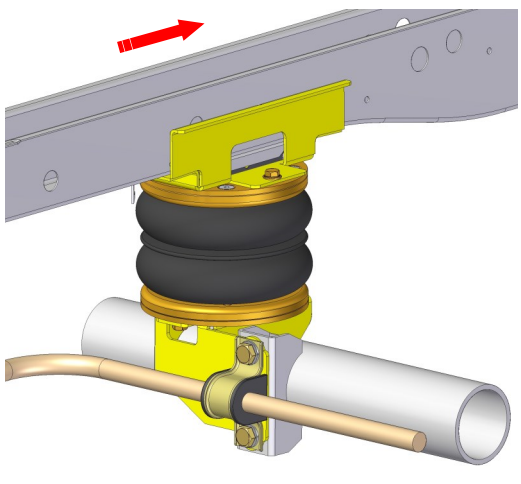
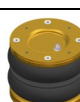
Type de véhicule		L.515.06.C.M 4x4	
Volkswagen Crafter 46 4 x 4			
Détail	Roues		
			
Dates du véhicule	Poids		
2006 → 2017	15 		
Type d'essieu		Coussin	
	100 mm		170/3

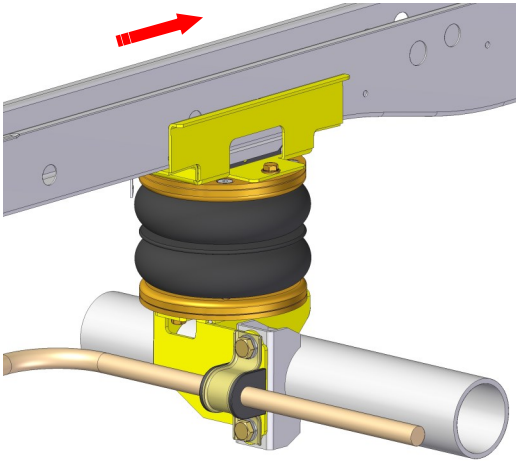
Type de véhicule		L.515.06.C.M	
Volkswagen Crafter 50			
Détail	Roues		
			
Dates du véhicule	Poids		
2006 → 2017	14 		
Type d'essieu		Coussin	
	100 mm		170/2

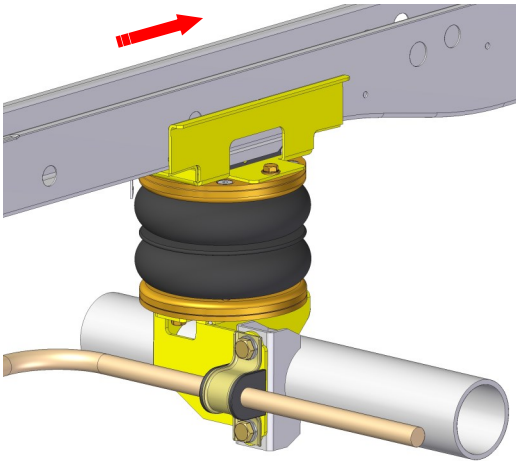
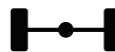
Type de véhicule		L.515.06.C.M 4x4	
Volkswagen Crafter 50 4 x 4			
Détail	Roues		
			
Dates du véhicule	Poids		
2006 → 2017	15 		
Type d'essieu		Coussin	
	100 mm		170/3

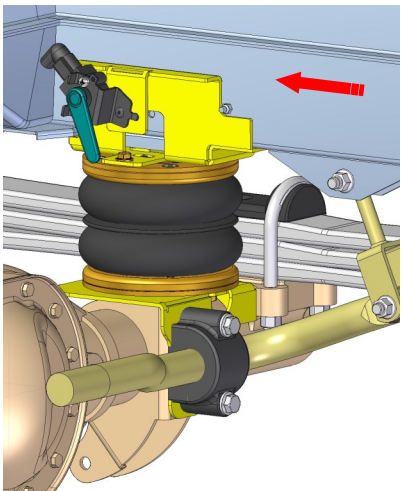
Type de véhicule		L.AMA.10.C.L	
<i>Volkswagen Amarok</i>			
Détail	Roues		
			
Dates du véhicule	Poids		
2010 →	11 		
Type d'essieu		Coussin	
	82 mm		130/3

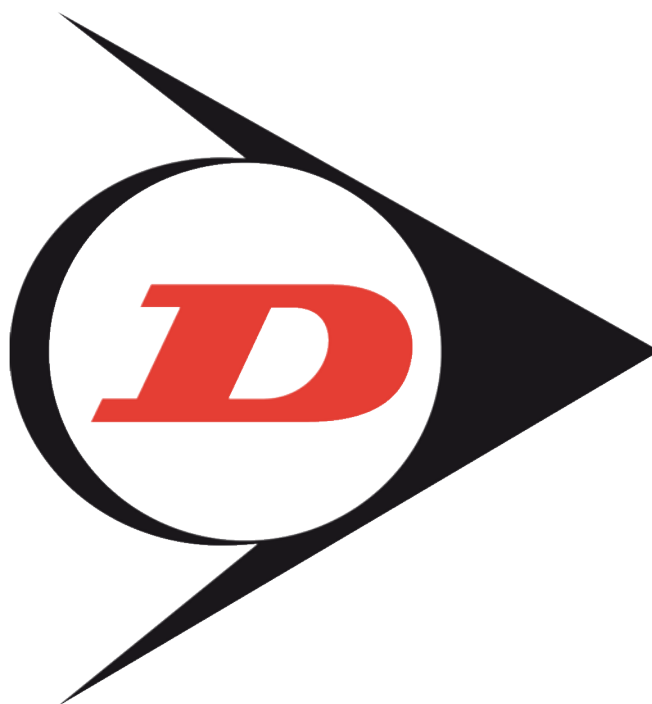
Type de véhicule		L.CRA.17.C.M	
<i>Volkswagen Crafter 35</i>			
Détail	Roues		
			
Dates du véhicule	Poids		
2017 →	14 		
Type d'essieu		Coussin	
			170/2

Type de véhicule		L.CRA.17.C.M	
<i>Volkswagen e-Crafter</i>			
Détail	Roues		
			
Dates du véhicule	Poids		
2017 →	14 		
Type d'essieu		Coussin	
	82 mm		170/2

Type de véhicule		L.CRA.17R.C.M	
<i>Volkswagen Crafter 4 x 4 4Motion</i>			
Détail	Roues		
			
Dates du véhicule	Poids		
2017 →	14 		
Type d'essieu	Coussin		
	82 mm		
		170/2	

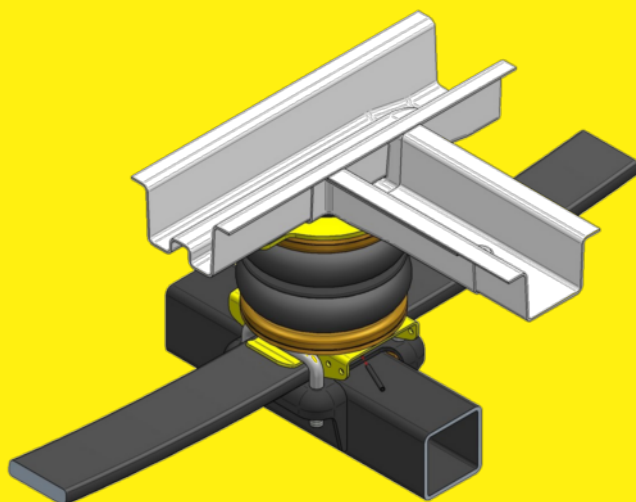
Type de véhicule		L.CRA.17R.C.M	
<i>Volkswagen Crafter 35</i>			
Détail	Roues		
			
Dates du véhicule	Poids		
2017 →	14 		
Type d'essieu	Coussin		
	82 mm		
		170/2	

Type de véhicule		L.CRA.17D.C.M	
<i>Volkswagen Crafter 50</i>			
Détail	Roues		
			
Dates du véhicule	Poids		
2017 →	14 		
Type d'essieu	Coussin		
	102 mm		
		170/2	





DUNLOP



Catalogue 2022

**Suspension pneumatique auxiliaire Arrière
pour châssis à lames de ressort
et châssis AL-KO**

A.M.I. RÉSEAU SAS

Germaine SIMON 34 Rue de Picpus Bât B2 75012 PARIS

✉ info@ami-reseau.fr www.ami-reseau.fr



☎ **01 42 77 85 26**

☎ **06 72 50 94 19**