

Suspension pneumatique auxiliaire arrière

Sommaire Documentation de 20 pages



Page 1	Les avantages d'une suspension pneumatique arrière
Page 2	Pourquoi monter un kit de suspension pneumatique et avec quelle option de gonflage
Page 3	Descriptifs : OPTION.VALVES OPTION.MANO OPTION.1 OPTION.2
Page 4	Descriptif différents panneaux de commande OPTION.1 OPTION.2 Standard pour X250 Fiat Ducato Jumper Boxer - 2006
Page 5	Descriptif différents panneaux de commande OPTION.1 OPTION.2 Standard Spéciaux tableaux de bord
Page 6	Nouveaux panneaux de commande OPTION.1 OPTION.2 FORD 2019 et SPRINTER 2018 18.A et 18.B
Page 7	Descriptif panneaux de commande DIN.1 Format Autoradio
Page 8	Descriptif Kit Compresseur OPTION.3 OPTION.3.X250 OPTION.3.DIN.1
Page 9	Nouveaux kits Compresseur OPTION.3.Ford.19 et OPTION.3.Sprinter.18.A OPTION.3.Sprinter.18.B
Page 10	Systèmes pour châssis AL-KO
Page 11	Attestation fabricant conforme aux directives européennes + Photo de coussins montés
Page 12	Dimensions des pièces contenues dans les kits : coussins, panneaux de commande, compresseur, réserve d'air
Page 13	Conseils généraux pour la pression d'air
Page 14	Procédure de recherche en cas de fuite d'air
Page 15	Hauteurs à respecter pour les coussins à 2 et 3 étages
Page 16	Spécifications techniques du coussin OP.LB.170.2.CPL Diamètre 170-180 mm à 2 étages
Page 17	Spécifications techniques du coussin OP.LB.170.3.CPL Diamètre 170-180 mm à 3 étages
Page 18	Spécifications techniques du coussin OP.LB.130.3.CPL Diamètre 130-140 mm à 3 étages
Page 19	Spécifications techniques du coussin SZ5520 utilisé dans les kits DUNLOP sur anciens châssis AL-KO
Page 20	Spécifications techniques Compresseur DUNLOP Haute Résistance 12 Volts utilisé dans les kits Compresseurs OPTION.2 et OPTION.3

Suspension pneumatique auxiliaire arrière

**Pour : 4 x 4, Véhicules utilitaires,
Camping-cars, Poids Lourds**



Pression maximum 7 Bars
Pression minimum 0.5 Bar



Un chargement élevé provoque un affaissement des suspensions sur l'essieu arrière

- ⇒ Diminution de l'adhérence des pneus Avant
- ⇒ Perte de confort ⇒ Mauvaise hauteur de conduite
- ⇒ Moins bonne tenue de route ⇒ **Distance de freinage** plus longue.

Très important : Le réglage de la pression d'air à l'intérieur des coussins se fait individuellement, côté gauche et côté droit séparément.

Effet anti-roulis garanti...



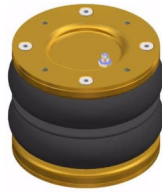
**Grâce à un kit de coussins d'air DUNLOP
le véhicule retrouve son équilibre.**

Effets :

- ⇒ **Meilleur équilibre du véhicule**
- ⇒ **Meilleur confort de conduite**
- ⇒ **Meilleure résistance au vent latéral**
- ⇒ **Amélioration de la sécurité**
- ⇒ **Amélioration du freinage**
- ⇒ **Économie de carburant.**

Grâce au réglage manuel de la pression, lorsque vous stationnez, vous pouvez "caler" mieux à l'horizontale votre véhicule. De façon notoire, et en fonction du porte-à-faux, votre véhicule descend ou se soulève à l'arrière gauche, à l'arrière droit ou les deux côtés à la fois.

**Effet anti-roulis
garanti...**



**Un kit de Suspension
Pneumatique auxiliaire arrière
est nécessaire si :**



DUNLOP

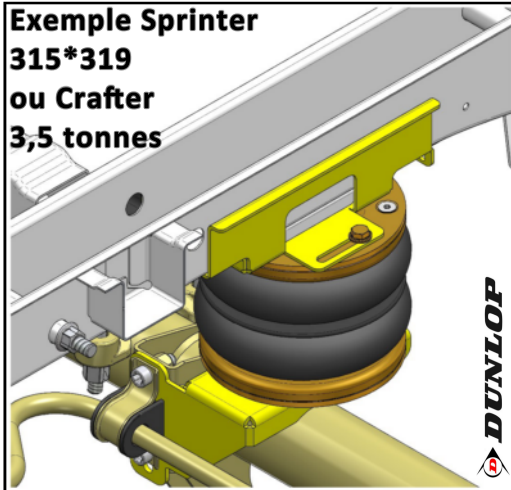


DUNLOP



- ⇒ On a un grand porte-à-faux avec une charge importante à l'arrière
- ⇒ **On a un porte-moto**
- ⇒ On tracte une remorque moto ou bateau, une voiture
- ⇒ **On veut se positionner à l'arrêt plus facilement à l'horizontale**
- ⇒ On veut monter sur les ferry-boats sans accrocher l'arrière du **véhicule**

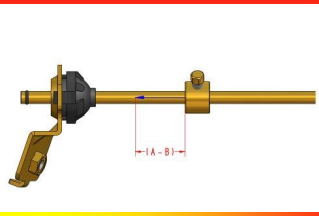
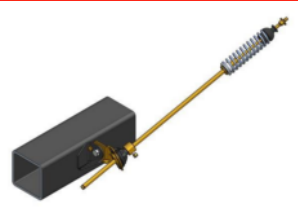
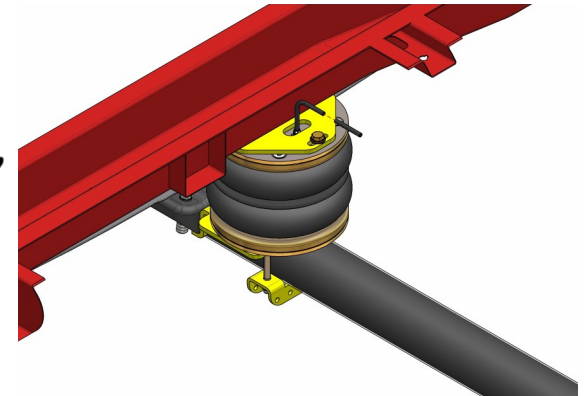
Exemple Sprinter
315*319
ou Crafter
3,5 tonnes



Dans le kit de base sans option de gonflage, (c'est-à-dire sans valves de gonflage, sans manomètres, sans kit compresseur, sans tuyaux),
vous recevez :

les supports de fixation, vis, boulons, écrous, les 2 coussins,
la notice de montage et l'attestation Fabricant DSC.

Les options de gonflage doivent être commandées séparément : OPTION.VALVES ou OPTION.MANO ou OPTION.1 ou
OPTION.2 ou OPTION.3



Pour les véhicules sans ABS, un réglage du correcteur de freinage est obligatoire. Dans certains kits pour certains véhicules, une pièce d'adaptation est livrée à cet effet.



Chaque kit comporte un
numéro de série :



Exemple
d'un kit de
base pour
Renault
Master X70

OPTION.VALVES :

Petit support pour fixer les 2 valves de gonflage / dégonflage.

**OPTION.MANO :**

Deux manomètres et deux valves de gonflage sans plaque support



OPTION.1 : Panneau de contrôle pour les 2 manomètres et les 2 valves de gonflage / dégonflage.



Nota : Tous les panneaux spéciaux pour tableaux de bord X250, X244, FORD Transit à partir de 2006, FORD Transit à partir de 2014, **FORD Transit à partir de 2019**, MASTER X70, MERCEDES SPRINTER WDB906 ou CRAFTER à partir de 2006, CRAFTER et MAN TGE à partir de 2015, IVECO avant 2014, IVECO à partir de 2014, Renault MASTER X62, **SPRINTER 2018 Côté Gauche et Côté Droit** présentés sur les pages suivantes avec le kit compresseur **OPTION 2** sont également disponibles en **OPTION 1** (sans compresseur) avec les valves à bouchon plastique noir comme présentées ci-dessus.

OPTION.2 :**Kit compresseur de base**

Dans cette **Option 2**, les deux valves sont à ressort. Très pratiques à utiliser. Il suffit simplement d'appuyer dessus avec le doigt pour faire sortir l'air ! Pour gonfler les deux côtés ensemble, il faut enfoncer l'interrupteur pour envoyer l'air côté droit et côté gauche en même temps.

Aussi robuste que son illustre prédécesseur, il s'agit d'une exclusivité **DUNLOP**.

Super-silencieux - Il comporte un filtre à air - Plus facile à installer. Il est plus petit (Hauteur 155 mm x Longueur 196 mm, Largeur 120 mm),

Voir page suivante les différents panneaux de commande au choix selon le type de véhicule.



Panneau rectangulaire Standard



Ces panneaux comportent l'interrupteur de mise en route du compresseur et deux valves à ressort sur lesquelles on appuie avec le doigt pour dégonfler jusqu'à obtention de la pression souhaitée droite et gauche séparément.



Nouveau à partir de 2022 !

Une idée pour les manomètres, valves et interrupteur
OPTION 1 ou **OPTION 2**
ou **OPTION 3**

Bas du siège conducteur X250 avec Frein à main électrique



**X250 Fiat Ducato
Peugeot Boxer
Citroën Jumper
Depuis 2006**



On trouve maintenant cette configuration de tableau de bord X250 équipé d'un frein à main électrique.

Il n'est donc plus possible d'installer le panneau de commande spécial **TABEAU DE BORD DUNLOP** OPTION 1 - 2 ou 3.



A l'aide d'une scie-cloche Ø 40 mm, vous pouvez percer des emplacements pour les manomètres.
L'emplacement qu'on voit sur la photo ci-dessous est composé d'un cache plastique qu'il est facile de démonter et de percer.

ATTENTION ! prenez bien soin de mesurer par rapport à l'encadrement métallique de l'embase du siège conducteur. Ne percez pas de trous là où se trouve l'embase du siège !
Vous pouvez choisir un peu différemment les emplacements pour les manomètres, les valves et l'interrupteur par rapport à ce qui est montré sur cette photo.



Panneau rectangulaire Standard



Ces panneaux comportent l'interrupteur de mise en route du compresseur et deux valves à ressort sur lesquelles on appuie avec le doigt pour dégonfler jusqu'à obtention de la pression souhaitée droite et gauche séparément.



Ford Transit 2006



X250



X244



Ford Transit 2014



CRAFTER 2017 + MAN TGE



RENAULT Master X62



IVECO 2014



Nouveau : Janvier 2021

Ford Transit 2019

Panneau spécial tableau de bord (conduite à gauche, conduite à droite) pour Ford Transit

- Un interrupteur central pour gonfler en même temps droite et gauche, deux bouchons-poussoirs en laiton pour dégonfler séparément
- Existe aussi pour **OPTION.1** et **OPTION.3**

OPTION.2.FORD.19



Ford Transit 2019- ..

Nouveau : Janvier 2021 Sprinter 2018 WDB 907 - 908 - 910

- Panneau spécial tableau de bord (conduite à gauche, conduite à droite) pour MERCEDES Sprinter
- À partir de 2018

Côté Gauche

Option.2.SPR.18.A



Version 1

Boîte Automatique



Côté Droit

Option.2.SPR.18.B



Pour les tableaux de bord **Versions 2, 3 et 4**, il faut utiliser la référence **B Côté Droit** **Option.2.SPR.18.B**



Version 5



Version 2



Version 3



Version 4

Dans la **Version 5** : aucun panneau spécial SPRINTER ne peut être monté.

Autres possibilités :

- Panneaux Format DIN.1. si un emplacement Auto-Radio est disponible,
- Sinon au-dessus du Pare-soleil

Panneau DIN.1
Format AUTO RADIO

Longueur 18,8 cm x 6 cm



Exemple d'installation sur MASTER X70



Exemple d'installation sur SPRINTER WDB 906



100% FIX

90% FIX

STEP 1

STEP 2



STEP 3



STEP 4



STEP 5



OPTION.3

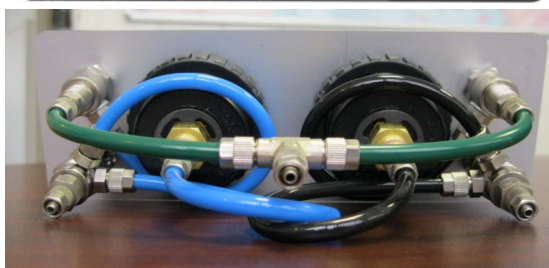
Différents panneaux de commande au choix

Kit Compresseur Double avec pressostat 6/10 bars et réserve d'air de 1.9 l.

Panneau de commande avec 4 boutons pressoirs.



Longueur : 18,5 cm
Largeur 6,5 cm
Profondeur à l'arrière du
panneau : 9,5 cm



**Panneau spécial
Tableau de bord
X250/X290**



OPTION.3.X250

Panneau spécial Format AUTO-RADIO

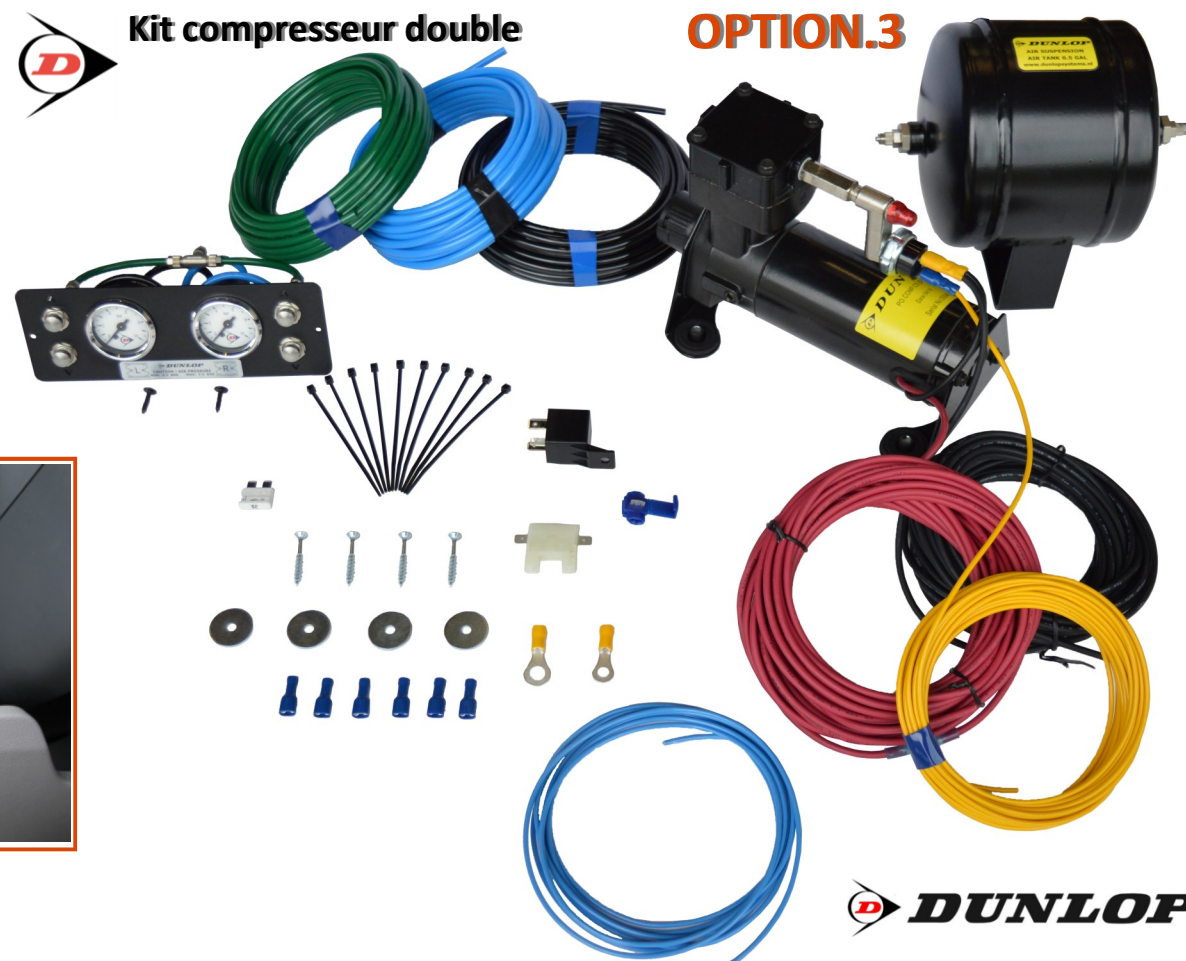
18,8 x 6 cm OPTION.3.DIN.1



Deux boutons à Gauche
Deux boutons à Droite
Gonflent et Dégonflent séparément
Côté Gauche ou Côté Droit



Kit compresseur double



OPTION.3



Le pressostat permet, lorsqu'on utilise l'air, de remettre en route automatiquement le compresseur.

Ainsi, une pression minimum de 5.5 bars est maintenue en permanence à l'intérieur de la bonbonne.

OPTION.3

Différents panneaux de commande au choix

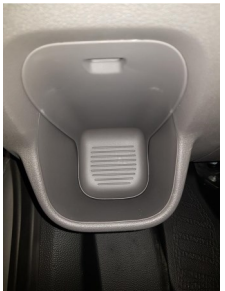
Nouveau : Janvier 2021

Ford Transit 2019

Panneau spécial tableau de bord (conduite à gauche, conduite à droite) pour Ford Transit

- Quatre boutons de commande (Deux pour gonfler, Deux pour dégonfler)
- Existe aussi pour OPTION.1 et OPTION.2

OPTION.3.FORD.19



Nouveau : Janvier 2021 Sprinter 2018 WDB 907 - 908 - 910

- Panneau spécial tableau de bord (conduite à gauche, conduite à droite) pour MERCEDES Sprinter
- À partir de 2018

Côté Gauche

Option.3.SPR.18.A



Côté Droit

Option.3.SPR.18.B



Pour les tableaux de bord **Versions 2, 3 et 4**, il faut utiliser la référence **B Côté Droit Option.3.SPR.18.B**



Dans la **Version 5** : aucun panneau spécial SPRINTER ne peut être monté.

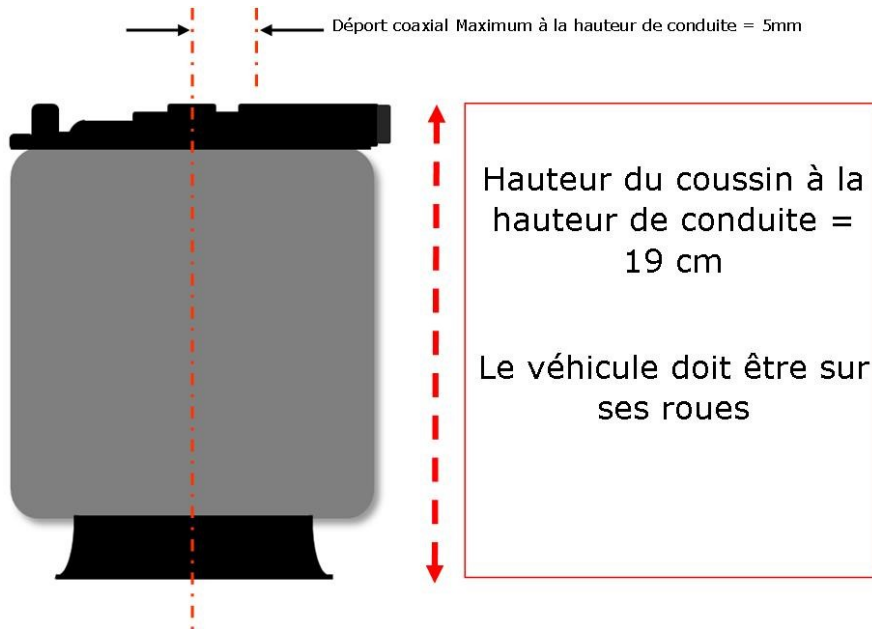
Autres possibilités :

- Panneaux Format DIN.1. si un emplacement Auto-Radio est disponible,
- Sinon au-dessus du Pare-soleil

Photo d'un coussin en cours de montage châssis AL-KO



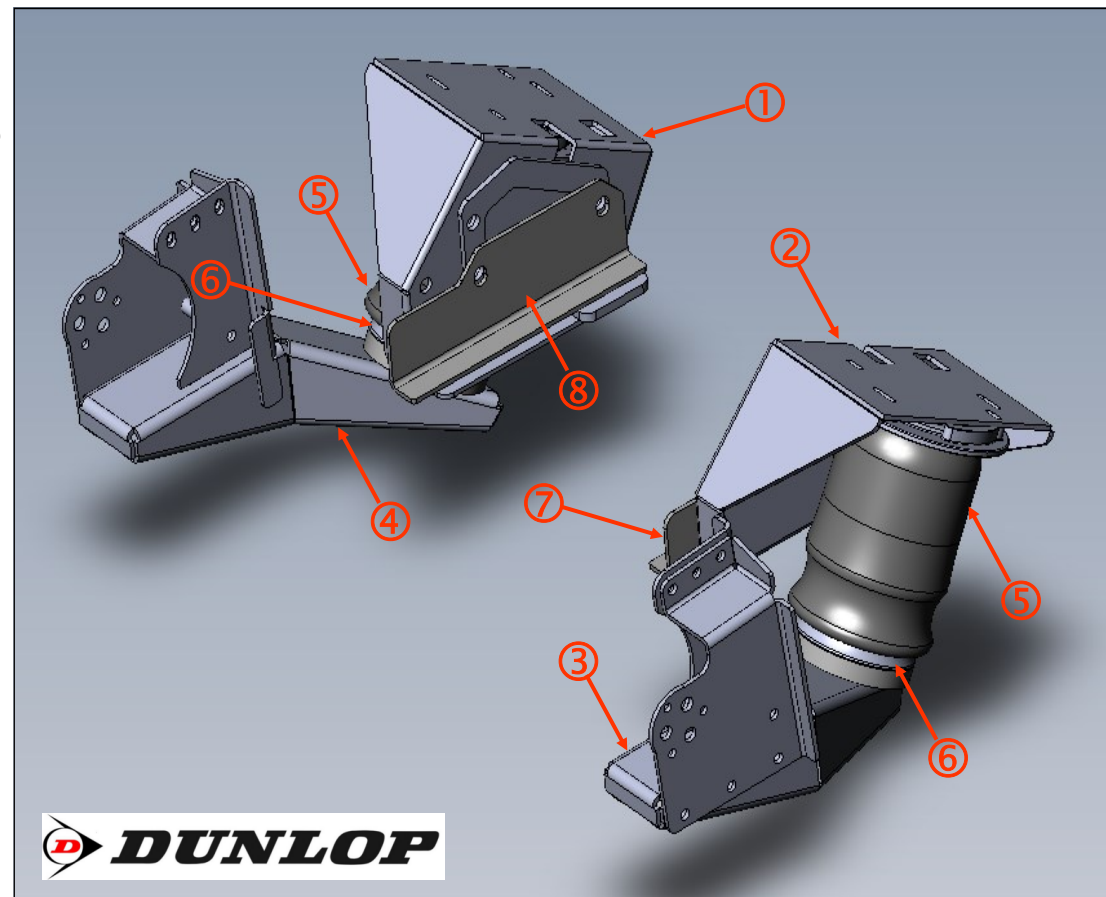
Attention : après le montage, bien vérifier la hauteur du coussin. Si besoin, commander des entretoises de réhausse. Faire toutes les mesures nécessaires avant la commande !



Systèmes pour châssis AL-KO



Schéma d'un kit coussins Réf. L AL 07 B pour châssis AL-KO X250 Voie Elargie à partir de 2010



SPECIMEN

Attestation Fabricant
conforme aux directives Européennes

Pour  suspension pneumatique

DSC Nederland

T : +31(0)547333065
F : +31(0)547333068
E : info@dunlopsystems.nl
W : www.dunlopsystems.nl

Numéro de série

2018 - 23162

Le fabricant de ce système de suspension pneumatique déclare et confirme

Marque Constructeur :	Type :	Spécifications :
CITROËN	JUMPER X250	2006 -
FIAT	DUCATO X250	2006 -
PEUGEOT	BOXER X250	2006 -

Les exigences conformes aux directives du Conseil de la Communauté Européenne (71/320/EEC, 91/422/EEC et 98/12/EC) sont respectées après le montage du kit sur le véhicule.

Le poids total autorisé en charge et la charge autorisée par essieu restent inchangés avec le kit de suspension fourni .

Le Numéro de série ou le Numéro d'identification est inscrit sur une étiquette apposée sur l'une des pièces métalliques du kit de suspension.

La documentation technique comprend un Rapport de Test RDW et une notice de montage.

L'original de la documentation peut être consulté chez DSC Nederland B.V.

Date de fabrication du kit :

17 décembre 2018

Signature et lieu de fabrication :

DSC Nederland B.V.
Het Wiggdam 22
7498CA Hengevelde

Le montage concerne le
véhicule dont le Numéro
de châssis est :

Numéro d'identification du véhicule :

Le signataire, représentant la société qui a effectué le montage, déclare que l'installation du système de suspension pneumatique décrit sur ce document a été fait par un personnel qualifié et formé et en respectant les instructions de la notice de montage.

Nota : Afin d'enregistrer et de valider la garantie, **une copie de ce document** complété et signé doit être envoyé à DSC Nederland dans un délai maximum de 15 jours après la date du montage. **Le client final doit conserver l'original.** Un manquement à cette prescription d'envoi de ce document rendra caduque l'application de la garantie sur les composants de ce système.

Lieu et Date :

Tampon de la société et signature du
monteur :

**Ce document est envoyé avec
chaque kit. Il permet la traçabi-
lité et sert à valider la garantie.**

**Une fois complété, il faut faire
une copie, nous la trans-
mettre. Le client final doit
conserver l'original.**

 **DUNLOP**





Dimensions des Coussins pour kits Châssis à lames de ressort

Ø 180 mm boudin à 2 étages : Hauteur mini 7,5 cm Hauteur maxi 22 cm

Ø 180 mm boudin à 3 étages : Hauteur mini 9,5 cm Hauteur maxi 31,5 cm

Ø 140 mm boudin à 3 étages : Hauteur mini 10 cm Hauteur maxi 26,50 cm

Dimensions des Coussins pour Kits châssis AL-KO Anciennes générations Ø maxi : 5,12" = 130 mm Hauteur : 180 mm

Dimensions des Coussins pour Kits châssis AL-KO Nouvelles générations Ø maxi : 6,96" = 177 mm Hauteur : 230 mm

Dimensions du panneau de commande Option 1 (idem Option 2) : Longueur : 14 cm Largeur 6,5 cm

Dimensions du panneau de commande du kit confort Double Option 3 : Longueur : 18,5 cm Largeur 6,5 cm Profondeur à l'arrière du panneau : 9,5 cm

Dimensions du panneau de commande Format Auto-Radio DIN1 Option 1 ou Option 2 ou Option 3 : Longueur 18,8 cm x 6 cm

Dimensions du compresseur du kit confort Double Option 3 (même compresseur Option 2, mais sans le pressostat et avec deux sorties d'air au lieu de 1 dans l'option 3)

Longueur : 19,6 cm Largeur supports : 12 cm Hauteur du corps du compresseur : 9 cm Hauteur totale : 15,5 cm. Poids : 3 kg.

Dimensions de la réserve d'air de 1.9 l du kit Confort Option 3

Longueur : 16 cm Diamètre du ballon : 14 cm

Hauteur totale y compris les supports : 16.5 cm

Longueur des 2 supports : 12.5 cm Entraxe 2 trous : 8.4 cm Poids : 1.2 kg



Important : Vous devez respecter une pression minimum de **0.5 bar** et une pression maximum de **7 bars**.

Partie 1

- ◆ **Pour rouler, en général, vous devez choisir une pression d'air convenable en fonction de la charge.**
- ◆ Pour les véhicules à lames de ressort, étant donné que les coussins DUNLOP ont un grand volume d'air (coussins à Deux ou à Trois étages), il n'est pas nécessaire de trop gonfler lorsque vous roulez. Entre 1,5 et 3,5 bars, le confort sera au maximum.
- ◆ Pour les véhicules à châssis AL KO, il faut différencier les kits anciens modèles des nouveaux kits derniers nés. Dans tous les cas, pour les kits sur châssis AL KO, il est vivement conseillé d'acheter en complément le kit compresseur.
- ◆ Pour les kits **L AL94 STA** ou **LOW**, **L AL 02** ou **L AL 07** qui utilisent les Coussins Réf. SZ5520, la pression peut se situer entre 3,5 et 6,5 bars lorsque vous roulez.
- ◆ Pour les kits de la dernière génération **L AL 07 HD**, **L AL 07 B** et **L AL 07 C**, les coussins ont un plus grand diamètre. La pression d'air conseillée se situe entre 2 et 4 bars lorsque vous roulez selon la charge dans le véhicule. Là aussi, il faut trouver la bonne hauteur de conduite qui convient.
- ◆ Le plus important est ceci. Le coussin doit être aligné correctement. A hauteur de conduite, le coussin y compris le disque nylon doit être d'environ 19 cm. Cette hauteur de 19 cm correspond à une hauteur de conduite d'environ 29 cm (distance B du châssis au sol juste derrière l'essieu arrière).
- ◆ Pour faire les réglages lors du montage de votre kit de suspension, assurez-vous que le véhicule est chargé au poids auquel vous vous apprêtez à rouler le plus souvent (réservoirs d'eau remplis, carburant, gaz, nourriture, effets personnels,...).
- ◆ Mettez-vous en stationnement sur un emplacement normalement plat.
- ◆ Vérifiez d'abord la pression de vos pneus.

Partie 2

- ◆ Gonflez les coussins d'air jusqu'à ce que le véhicule soit environ 3 cm plus haut à l'arrière qu'à l'avant (la mesure doit se faire entre le châssis et le sol à l'emplacement des essieux avant et arrière).
- ◆ Vérifiez que le côté droit et le côté gauche du véhicule sont à la même hauteur.
- ◆ C'est tout à fait possible d'avoir une pression d'air différente d'un côté par rapport à l'autre. Il est bien entendu conseillé de répartir de façon équilibrée la charge à l'intérieur du véhicule.
- ◆ Par exemple, vous pouvez avoir à gauche 3.5 bars et 3 bars à droite. Evitez de dépasser un écart de 0.5 bar à 1 bar entre le côté droit et le côté gauche lorsque vous roulez.
- ◆ A l'arrêt, vous pouvez utiliser les coussins d'air pour mettre votre véhicule à l'horizontale. Utilisez un niveau à bulle posé sur le sol du véhicule ou sur le coin cuisine. Vous pouvez gonfler ou dégonfler les coussins en respectant les limites mécaniques du véhicule.
- ◆ Lorsque vous reprenez la route, pensez à régler de nouveau la pression comme dans cet exemple à 3.5 bars à gauche et 3 bars à droite si c'est ce que vous souhaitez et si cela vous convient.

DSC Nederland vous souhaite succès, plaisir, confort, sécurité et d'agréables voyages avec ce kit de suspension pneumatique auxiliaire.

Pour que le système fonctionne parfaitement, nous vous recommandons de le contrôler ou de le faire contrôler régulièrement.

Important !!! Après le montage, vous devez enduire les parties métalliques de la suspension avec un produit anti-corrosion à base de cire.

De plus, il est important que le système soit nettoyé régulièrement. Vous devez laver au jet les coussins et les pièces métalliques pour les maintenir propres.

Toute modification éventuelle du système ne peut être effectuée qu'avec l'approbation de *Dunlop Systems and Components*.

Partie 1

Une perte d'air de 1 bar en une heure peut être décelée facilement avec un produit savonneux vaporisé.

Sauf si la perte d'air provient d'une valve anti-retour ou si le produit de détection de fuite sèche trop vite.

Ci-après voici les procédures à suivre pour déceler les fuites d'air.

La fuite d'air est sur un seul côté :

Il faut tester le clapet anti-retour sur le compresseur. Enlever les tuyaux qui sont sur le compresseur. Plier les tuyaux et les serrer avec un collier.

Gonfler jusqu'à 4 bars à partir des valves du panneau de commande Option 2 en enlevant les bouchons-poussoirs.

Mettre le tuyau de sortie du compresseur dans un verre d'eau pour vérifier si le collier de serrage maintient bien le tuyau fermé.

Noter la pression obtenue de chaque côté au bout de 2 minutes.

Contrôler la pression au bout d'une heure.

Si la pression est encore bonne, cela veut dire que la valve anti-retour sur le compresseur a un problème ou que le manomètre fuit.

Test du coussin :

Gonfler à partir des valves sur le panneau de commande Option 2 en enlevant les deux boutons-poussoirs jusqu'à 4 bars.

Plier les tuyaux d'air à proximité des coussins et les fermer avec un collier.

Noter la pression obtenue au bout de 2 minutes de chaque côté.

Contrôler la pression au bout d'une heure.

Si la pression est encore bonne, cela veut dire que le coussin a une fuite d'air.

Si la pression descend, cela veut dire que le tuyau ou la valve de gonflage dégonflage ou le manomètre ont une fuite.

Partie 2

Test du manomètre :

Enlever les colliers de serrage sur les tuyaux d'air que vous avez placés près des coussins.

Changer de côté les tuyaux d'air sur les manomètres. Gonfler jusqu'à 4 bars.

Noter la pression obtenue sur chaque manomètre au bout de 2 minutes.

Contrôler la pression au bout d'une heure.

Si c'est le même manomètre qui descend en pression, alors le problème est sur le manomètre.

Si c'est l'autre manomètre qui descend en pression, alors les manomètres sont OK. Le coussin ou le tuyau ont une fuite d'air.

Test de la valve de gonflage / dégonflage :

Connecter les manomètres de la façon dont ils étaient montés à l'origine (Gauche doit être de nouveau à gauche – Droite doit être de nouveau à droite).

Inverser les tuyaux d'air sur les valves.

Gonfler jusqu'à 4 bars.

Noter la pression obtenue sur chaque manomètre au bout de 2 minutes.

Contrôler la pression au bout d'une heure.

Si le même manomètre descend, alors le problème vient de la valve de gonflage dégonflage.

Replacer la valve de gonflage et inverser le tuyau d'air.

Si l'autre manomètre descend, cela veut dire que les valves de gonflage dégonflage sont OK. Le tuyau a une fuite d'air.

Remplacer le tuyau d'air sur toute la longueur du côté qui fuit.

Là seulement le problème est résolu !

DUNLOP : Hauteurs à respecter pour les Coussins 2 et 3 étages lorsque le véhicule est en position normale de conduite (*c'est-à-dire environ 3 cm plus haut à l'arrière qu'à l'avant*). Les mesures doivent être prises sous le châssis jusqu'au sol, juste derrière les roues avant et juste derrière les roues arrière.

Mesures à prendre sur un sol bien plat. Ces hauteurs doivent correspondre à environ 1,5 bar de pression.

Une autre façon de vérifier si votre véhicule est à la bonne hauteur de conduite : Sur votre carrosserie (côtés latéraux gauche et droite), au-dessus des passages de roue, vous avez toujours une ligne horizontale bien visible. Sur une surface bien plane, juste derrière les roues avant, mesurez la distance entre cette ligne horizontale et le sol. Derrière les roues arrière, mesurez la distance entre cette ligne horizontale et le sol. Vous devez obtenir + 6 cm plus haut à l'arrière qu'à l'avant.

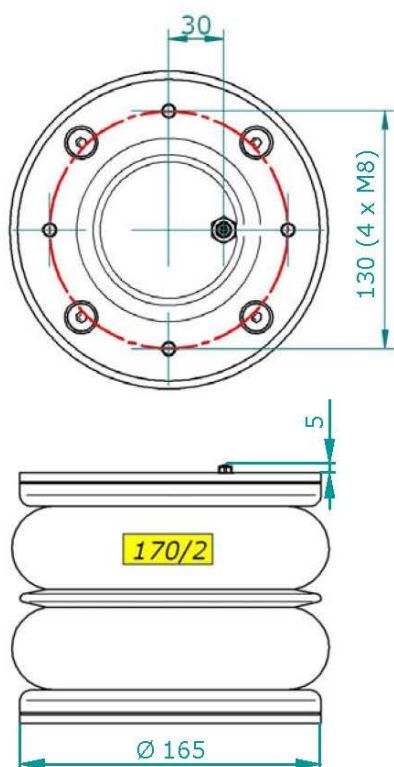


170mm x 2

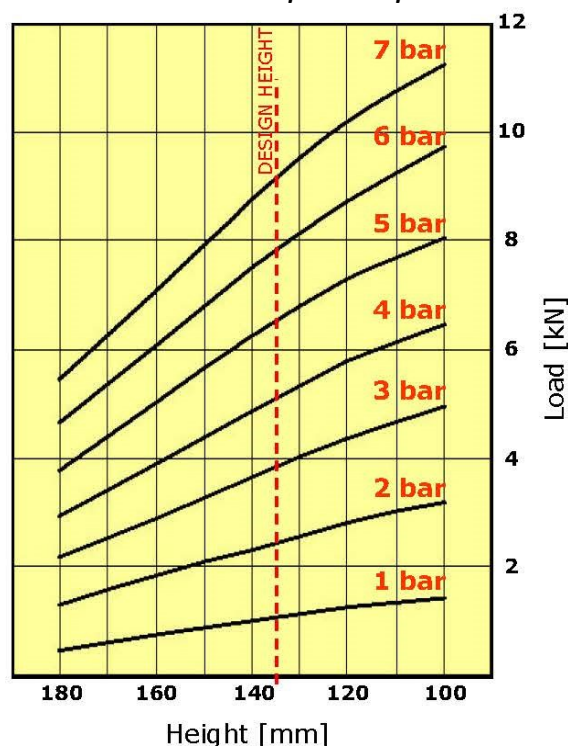


Spécifications :

Diamètre Maximum	180 mm
Hauteur Maximum	220 mm
Hauteur Statique	135 mm
Hauteur Minimum	75 mm
Course Totale	145 mm
Surface Effective en hauteur statique	154 cm ²
Volume en hauteur statique	1 945 cm ³
Poids	2,85 kg

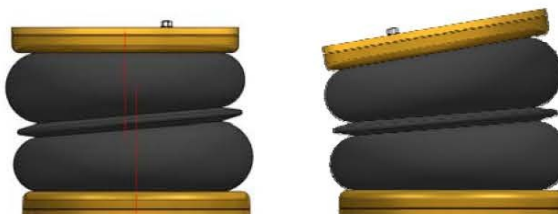


Courbes de caractéristiques statiques :



Conditions d'utilisation :

Pression d'utilisation maximum	7 bars
Pression maximum de stockage	0,5 bar
Température maximum d'utilisation ...	60°C
Température minimum d'utilisation ...	-30°C



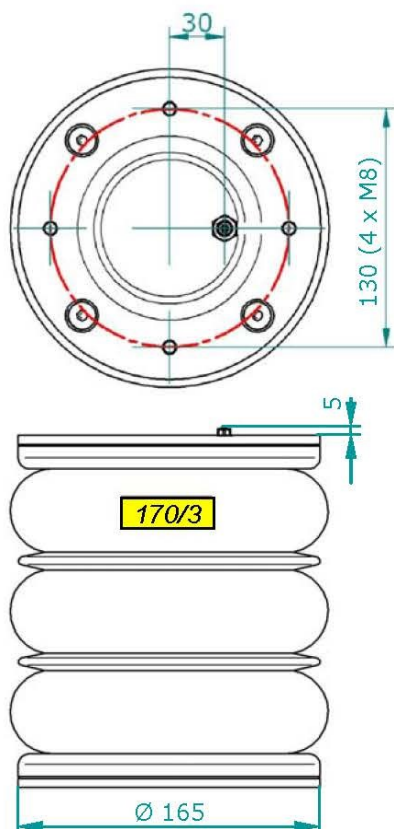
Déport Axial maximum	4 mm
Déviation parallèle horizontale maximum ...	10°

170mm x 3

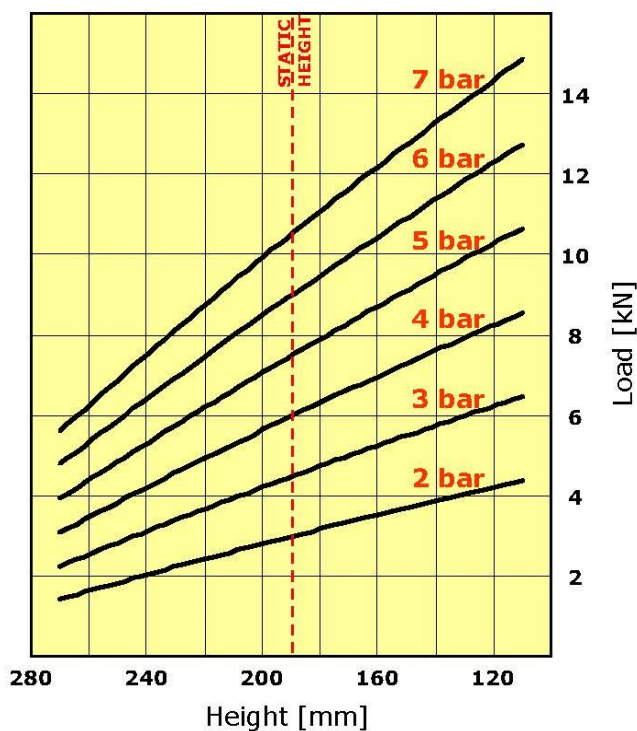


Spécifications :

Diamètre Maximum	185 mm
Hauteur Maximum	318 mm
Hauteur Statique	190 mm
Hauteur Minimum	91 mm
Course Totale	227 mm
Surface Effective en hauteur statique	156 cm ²
Volume en hauteur statique	2 760 cm ³
Poids	3.15 kg

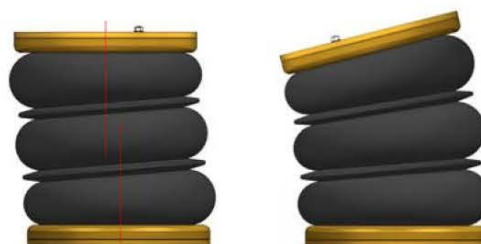


Courbes de caractéristiques statiques :



Conditions d'utilisation :

Pression d'utilisation maximum	7 bars
Pression maximum de stockage	0,5 bar
Température maximum d'utilisation ...	60°C
Température minimum d'utilisation ...	-30°C



Déport Axial maximum	6 mm
Déviation parallèle horizontale maximum ...	10°

Spécifications Techniques du coussin Ø 130 mm
à 3 étages OP.LB.130.3.CPL

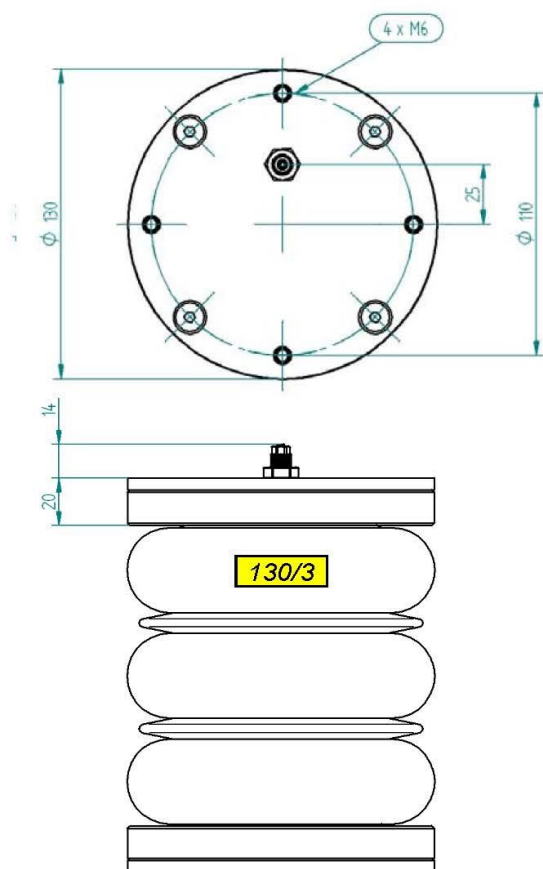


130mm x 3

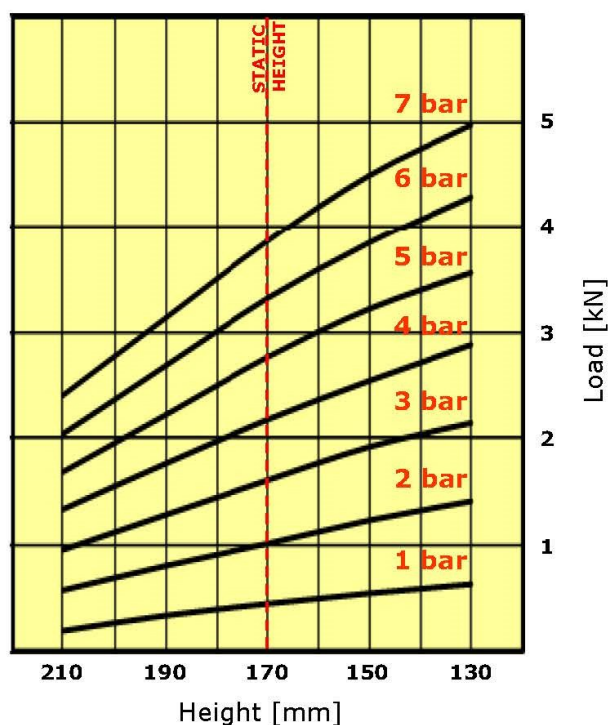


Spécifications :

Diamètre Maximum	140 mm
Hauteur Maximum	265 mm
Hauteur Statique	170 mm
Hauteur Minimum	100 mm
Course Totale	165 mm
Surface Effective en hauteur statique	77 cm ²
Volume en hauteur statique	1 515 cm ³
Poids	2.3 kg



Courbes de caractéristiques statiques :



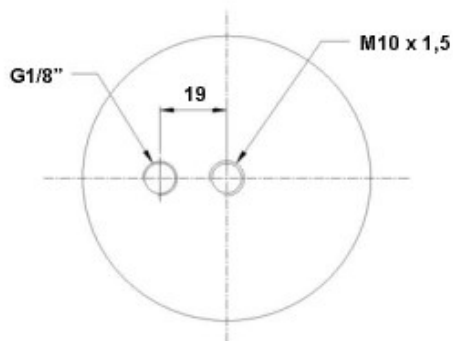
Conditions d'utilisation :

Pression d'utilisation maximum	7 bars
Pression maximum de stockage	0,5 bar
Température maximum d'utilisation ...	60°C
Température minimum d'utilisation ...	-30°C



Déport Axial maximum	4 mm
Déviati on parallèle horizontale maximum ...	10°

SZ 55-20



Données techniques :

Forces de chargement

Force de chargement à pression effective de 5 bars 4,5 kN

Force de chargement maximum à 7 bars 5,3 kN

Force de chargement minimum à 3 bars 2,1 kN

Pression d'utilisation (Effective) p0 Maximum 7,0 bar

Minimum 2,0 bar

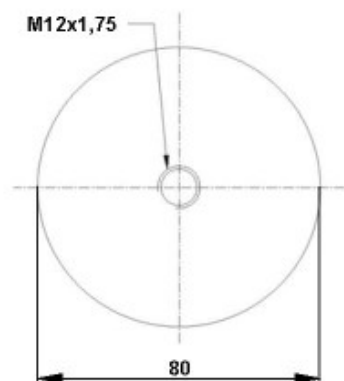
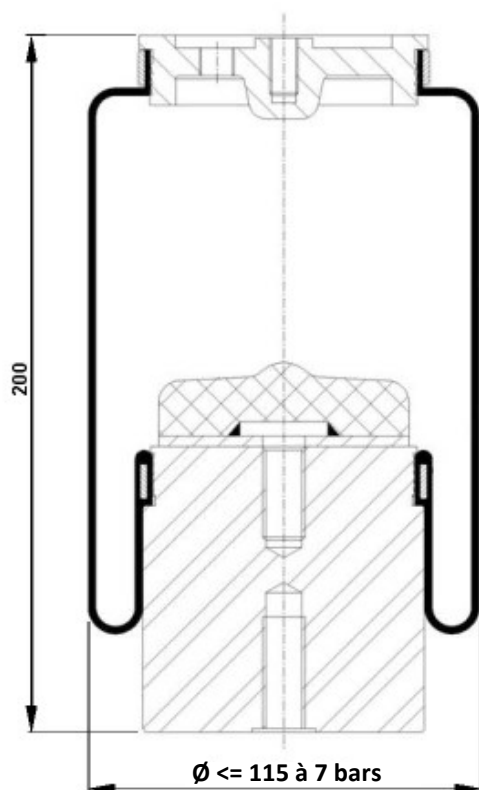
Diamètres du coussin :

Compression Maximum 80 mm

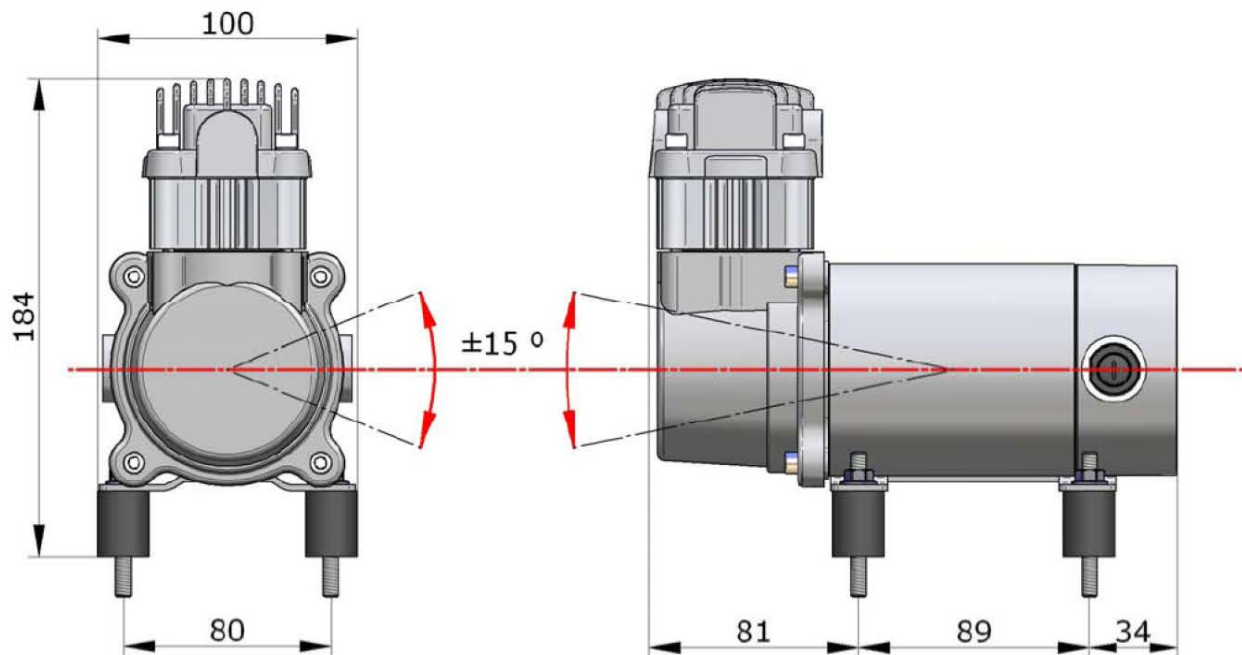
Extension Maximum 100 mm

Poids 0,8 kg

Le coussin doit être monté libre de sa course.



Compressor CT3214



HORSE POWER : 1/4
WATT : 0.38 KW
OUT PUT(1/min) : 47
DISPL : 1.65 C.F.M.
Speed : 4200 R.P.M
Max. Pressure : 11.2kg/cm²

WORK.P. : 160 PSI/11 BAR
TANK : 0 Liter
CAP : 0 Gal
Net Weight : 3.5 kg
Net Weight : 7.7 lb
Length(cm) : 20x10x16

Werkvoltage : 12 V=

Luchtopbrengst : 47 L/min.

Maximale druk : 11 Bar

Aansluiting : 1/8"

Afmeting : 200x100x160 mm

Gewicht : 3,5 Kg.

Dunlop Systems and Components
Het Wegdam 22
7496 CA Hengevelde
Nederland
Tel. +31 (0)547 33 30 65
Fax. +31 (0)547 33 30 68

Dunlop Systems and Components
Holbrook Lane
Coventry CV6 4QX
United Kingdom
Tel. +44 (0)24 7629 3300
Fax. +44 (0)24 7629 3390

www.dunlopsystems.nl