



☎ **01 42 77 85 26**

☎ **09 70 62 41 45**

☎ **06 72 50 94 19**

✉ **simon.germaine@amireseau.fr**

www.amireseau.fr

Notice de montage

Kit HD : Le kit Haute résistance ne doit être utilisé que pour des véhicules dont la charge arrière permanente est de 100 kg minimum. (Ex. Fourgons aménagés Camping-cars, véhicules ateliers).

Pour les véhicules qui roulent avec des charges variables (Ex. Fourgon de livraison, etc.) le kit **Standard ST** est recommandé.

Kit EHD : Un kit Extra haute résistance (constitué de ressorts de remplacement) Réf. **1811PEH** est disponible et ne convient que pour un véhicule dont la charge arrière permanente est de 200 kg minimum.

Hauteur du véhicule

Après montage des ressorts, le véhicule est surélevé :

Kit standard : Environ + 25 mm **Kit Haute résistance** : Environ + 30 mm

Emplacement

(voir lettre C) : à l'intérieur du ressort principal

Pièces

- | | |
|------------------------------|------------------------------------------------------|
| (1) 2 x sièges supérieurs | (A) Butée de choc d'origine |
| (2) 2 x ressorts auxiliaires | (B) Plaque support d'origine de la butée de choc |
| (3) 2 x butées de choc | (C) Siège de la plaque support d'origine de la butée |
| (4) 2 x sièges inférieurs | |

Instructions

- Soulevez le véhicule et démontez les roues arrière. Mettez des vérins ou chandelles pour soutenir le bras de suspension sous le ressort d'origine et déconnectez l'extrémité inférieure de l'amortisseur. Descendez le bras de suspension et démontez le ressort d'origine ainsi que les sièges supérieur et inférieur. **Attention : n'étirez pas les câbles ABS ni les durites de frein.**
- Enlevez la butée de choc d'origine (A) et réduisez le diamètre de la troisième sphère inférieure à Ø46mm afin de pouvoir fixer le siège supérieur (1). **Voir schéma et photo 1.**
- Placez la butée (A) dans le siège supérieur (1), placez le siège supérieur (1) par-dessus la butée (A) jusqu'à ce qu'il repose sur le siège d'origine du ressort. **Voir Photo 2.**
- Enlevez la plaque support d'origine de la butée de choc (B) du siège (C). **Voir Photo 3.**
- Insérez le ressort auxiliaire (2) depuis le sommet à l'intérieur du ressort d'origine. **Voir Photo 4.**
- Placez le siège d'origine sur le ressort principal et placez la butée (3) et le siège inférieur (4) sur le siège de la plaque support d'origine (C).
- Placez l'assemblage sur le bras de suspension, reconnectez les amortisseurs et remontez les roues arrière.
Attention : Guidez le siège (4) dans le siège (C) tout en soulevant le bras de suspension à l'aide d'un vérin.
- Après le montage, protégez toutes les pièces métalliques (Y compris les ressorts) d'un produit résistant à la corrosion type Tectyl, Blackson ou Frameto.

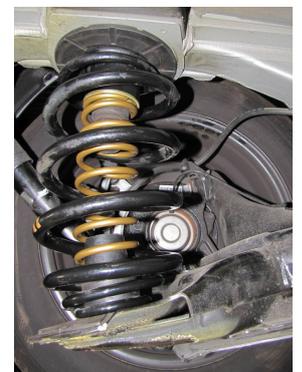
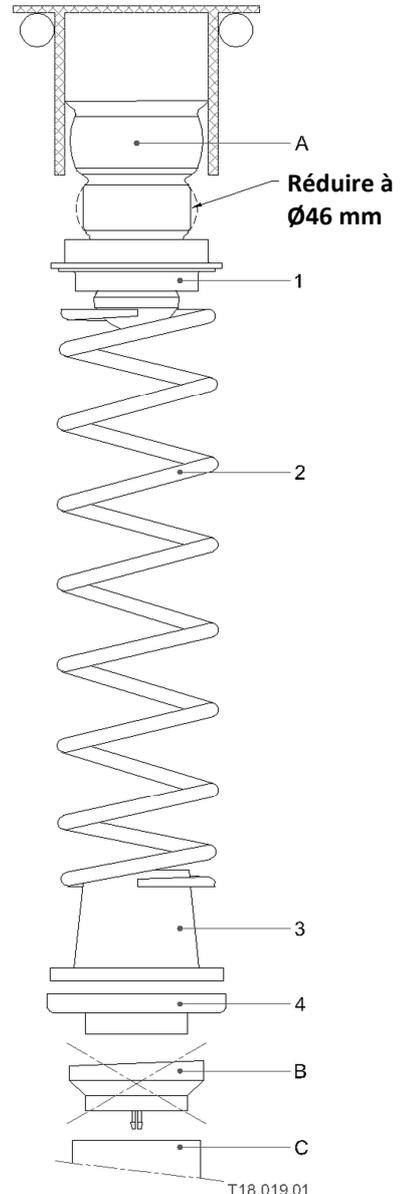


Photo 1



Photo 2

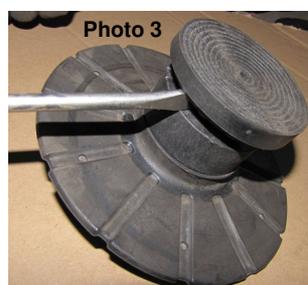


Photo 3



Photo 4