



**Volkswagen T5** de 2003 à 2015  
**Volkswagen T6** depuis 2015  
**et 4motion T5 et T6**

Carsupport © all rights reserved Version E01b.

**NOTICE DE MONTAGE**

Ce kit ne doit être monté que sur des véhicules qui sont **en permanence** fortement chargés (Par exemple : Camping-cars, véhicules ateliers, etc.

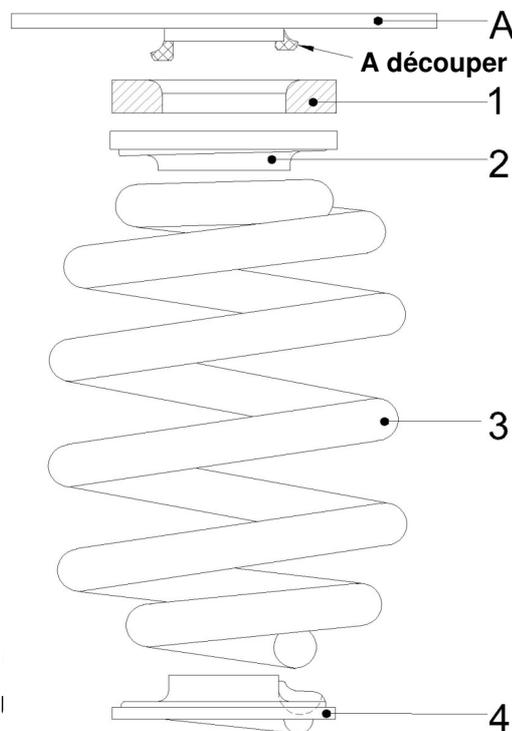
Pour des véhicules ayant une charge variable, tantôt vides, tantôt chargés (ex. véhicules de livraison, etc.), d'autres kits moins puissants sont disponibles.

Hauteur du véhicule : **3809PED** ... Le soulèvement dépend de quel type de ressorts le véhicule est équipé à l'origine (Normalement > 30 mm)  
**3809SPAC** ... Y compris une entretoise additionnelle + 20 mm

Emplacement : **Ces ressorts remplacent les ressorts d'origine** : Version EHD Extra haute résistance.

**Pièces**

- (A) 2x sièges supérieurs caoutchouc d'origine
- (1) 2x En option : entretoises Nylon additionnelles 3809SPAC
- (2) 2x collerettes supérieures caoutchouc du kit 3809PED plus larges que (4)
- (3) 2x ressorts (la partie la plus large du ressort est placée en haut)
- (4) 2x collerettes inférieures d'origine en caoutchouc ( plus petites que (2) )



**Instructions pour le montage**

1. Déconnectez les extrémités inférieures des amortisseurs arrière. Soulevez l'arrière du véhicule et démontez les ressorts d'origine. **Attention : Veillez bien à ne pas étirer les durites et câbles de l'ABS. Voir Photo 1.**
2. Sur le bras de suspension, enlevez la collerette caoutchouc d'origine et remplacez-la par celle qui est fournie dans le kit (4).
3. Démontez le siège caoutchouc supérieur (A), découpez les 3 tétons **Voir Photos 2 et 3.** Et repositionnez les sièges supérieurs d'origine (A). **Passez à l'étape 5 si vous ne montez pas les entretoises additionnelles (1).**
4. **En OPTION : Entretoise 3809SPAC.** Placez l'entretoise (1) par-dessus la partie en tube contre (A)
5. Placez la collerette caoutchouc supérieure (2) en la positionnant sur l'extrémité la plus large du ressort (3) et insérez (2) et (3) par-dessus la partie en tube. L'extrémité inférieure du ressort (3) vient se positionner par-dessus la collerette (4).
6. Descendez le véhicule et reconnectez les amortisseurs.

Photo 1.



Photo 2.



Photo 3.

