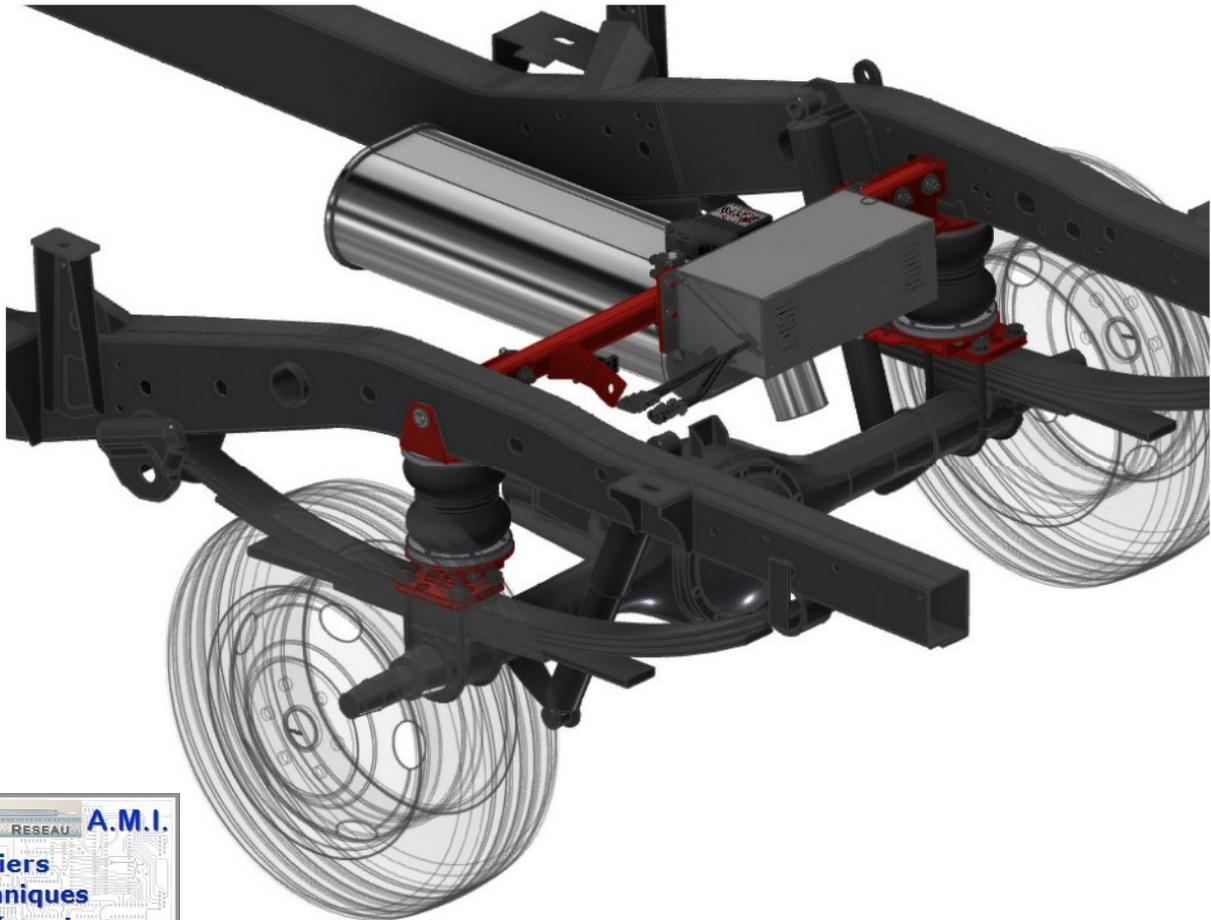


Référence : **4080100x Coussins Ø 8''**

40801001 - 40801008 - 40801009 - 4080100G
40801005



 **01 42 77 85 26**

 **info@ami-reseau.fr**

www.ami-reseau.fr

Notice de Montage

Kit de suspension pneumatique auxiliaire

FORD RANGER 4x4

2015 - 2019



Made by
esi italia
ISO 9001 : 2008 CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
suspension systems & more

Distributore ufficiale
Official reseller

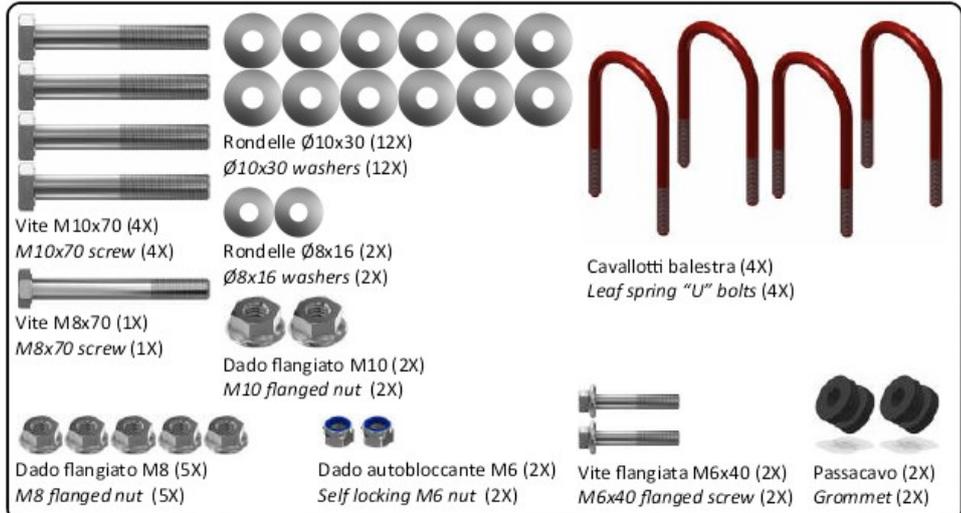
Euroservice S.r.l.
Strada Fornacino 152
10040 Leini (To) - ITALY
Phone : +39 011 9910838
Fax : +39 (0)11 9910824
info@euroservicecomponents.it
www.euroservicecomponents.it

Cette notice de montage est établie à des fins d'illustration. Les images peuvent, dans certains cas, être légèrement différentes par rapport aux pièces livrées dans le kit. Le fabricant de cette suspension se réserve le droit de modifier sans notification préalable.

CONTENU DU KIT



Suspension côté droit (1x)
Suspension côté gauche (1x)



Rondelle Ø10x30 (12X)
Ø10x30 washers (12X)

Rondelle Ø8x16 (2X)
Ø8x16 washers (2X)

Dado flangiato M10 (2X)
M10 flanged nut (2X)

Dado flangiato M8 (5X)
M8 flanged nut (5X)

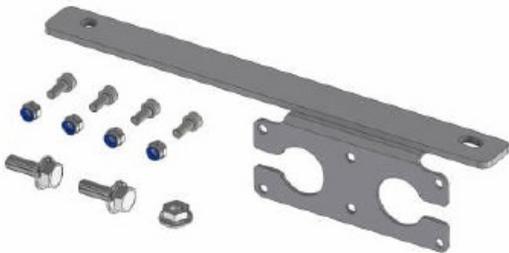
Dado autobloccante M6 (2X)
Self locking M6 nut (2X)

Cavallotti balestra (4X)
Leaf spring "U" bolts (4X)

Vite flangiata M6x40 (2X)
M6x40 flanged screw (2X)

Passacavo (2X)
Grommet (2X)

Petites fournitures



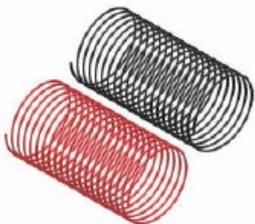
Panneau de contrôle de la pression :

- Plaque support (1x)
- Vis M4x10 (4x)
- Vis coniques M6x16 (2x)
- Ecrous auto-bloquants (4x)
- Ecrou à tête fraisée M6 (1x)



Barre transversale (1x)

TOP DRIVE CONTROL KIT



KIT TUBO RILSAN composto da:

- Tubo rosso (10m)
- Tubo nero (10m)

RILSAN KIT PIPE composed by:

- Red pipe (10m)
- Black Pipe (10m)



STANDARD

Solo per versioni:

40801001

Versions only



AC VERSION

40801008

Versions only

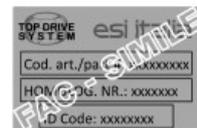


DIRECT

4080100G

4080100E

Versions only



Etichetta prodotto (1X)
Product stick (1X)



KIT di fissaggio composto da:

- Fascetta in plastica (20x)

Clips kit Composed by:

- Plastic clips (20x)



Etichetta pressioni (1X)
Pressure stick (1X)



Istruzioni impianto
pneumatico (1X)

Pneumatic system
instruction (1X)



1

Placez le véhicule sur une fosse ou sur un pont pour pouvoir travailler en sécurité et confortablement.

Côté Droit



2

Dévissez les écrous de blocage et démontez le support de la butée de choc comme indiqué sur le schéma. Veillez bien à ne pas déplacer le paquet de lames. Enlevez les brides en U des lames de ressorts. Rendez les pièces démontées au propriétaire du véhicule. Schémas 2 et 3.

Côté Droit

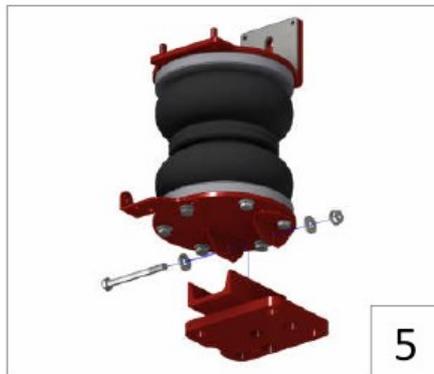


3



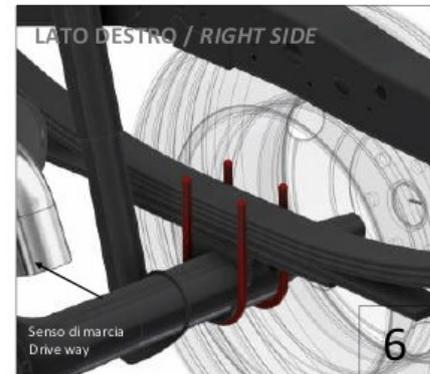
4

Pour faciliter le positionnement de la suspension sur le véhicule, démontez temporairement les supports supérieurs et les supports inférieurs comme indiqué sur les schémas 4 et 5.



5

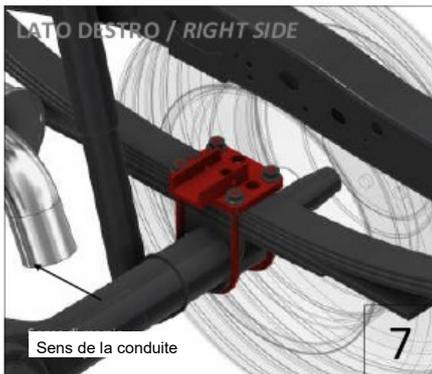
Côté Droit



6

Positionnez les brides en U fournies dans le kit en remplacement des brides d'origine que vous avez démontées.

Côté Droit



7

Placez le support de fixation inférieur à l'emplacement où vous avez démonté la butée de choc d'origine comme indiqué sur le schéma. Serrez les brides en U sur les lames de ressort. Coupez les brides en U sur leurs extrémités si nécessaires



Coupez les extrémités des brides en U si nécessaire.

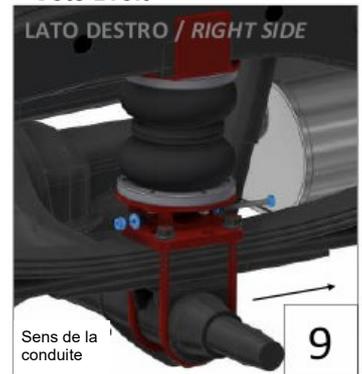


8

Connectez le système de gonflage sur les raccords des coussins :

- Tuyau rouge pour le côté droit
- Tuyau noir pour le côté gauche.

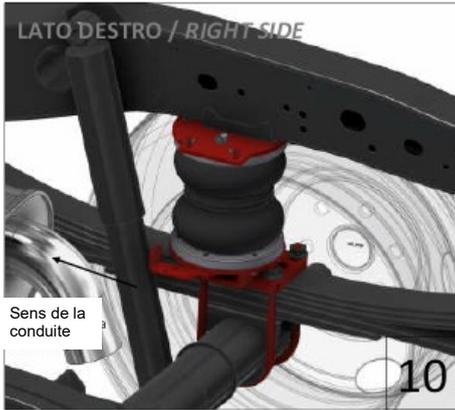
Côté Droit



9

Fixez sur les côtés le support inférieur de la suspension à l'aide des vis M8x80, rondelles et écrous que vous avez démontés précédemment. Voir schéma 5.

Côté Droit



Vue de détail de la suspension correctement montée sur le côté droit.

Côté Droit



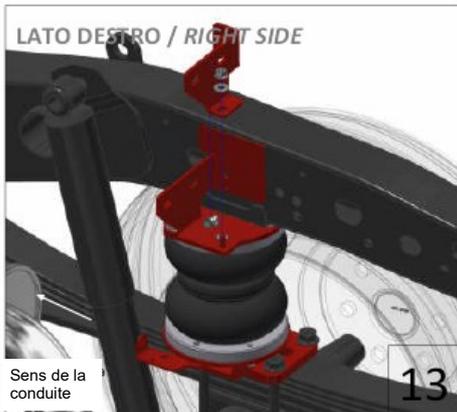
Agrandissez le trou intérieur sur toute l'épaisseur du châssis comme indiqué sur le schéma à l'aide d'une mèche de perçage Ø 8.5

Côté Droit



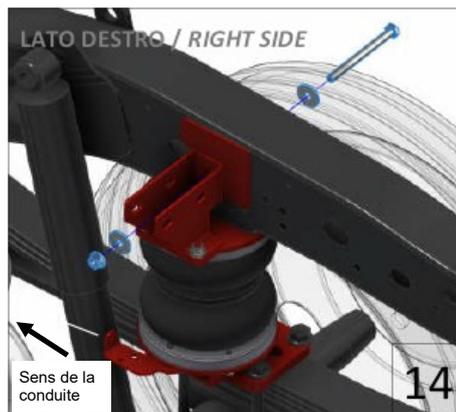
Repositionnez et fixez le support supérieur de la suspension que vous aviez démontée précédemment (Voir schéma 4) comme indiqué sur le schéma.

Côté Droit



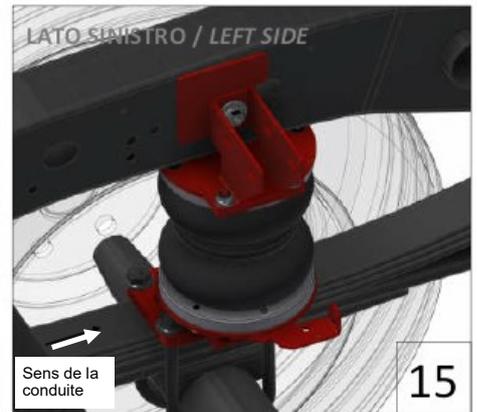
Repositionnez et fixez l'arrière du support supérieur de la suspension que vous aviez démontée précédemment (Voir schéma 4) comme indiqué sur le schéma.

Côté Droit

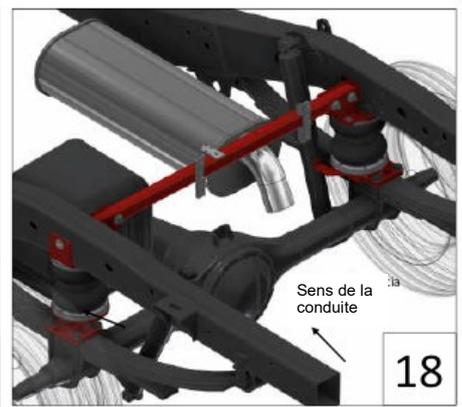
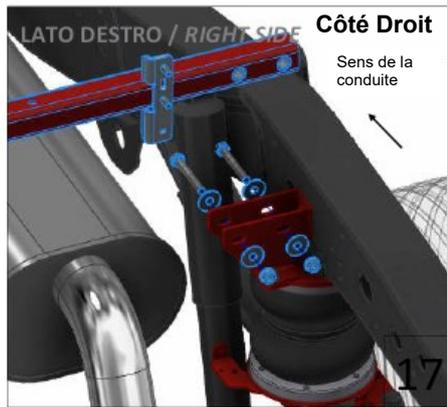
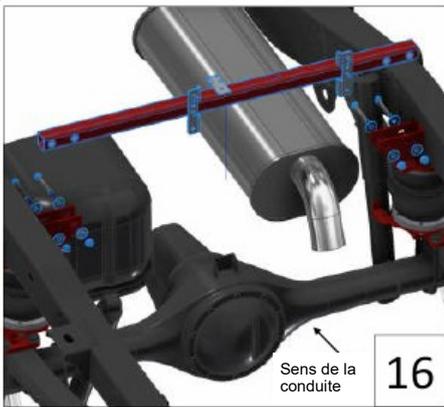


Fixez la partie supérieure du support supérieur sur le châssis du véhicule à l'aide d'une vis M10x100, deux rondelles et un écrou à tête fraisée comme indiqué sur le schéma.

Côté Gauche



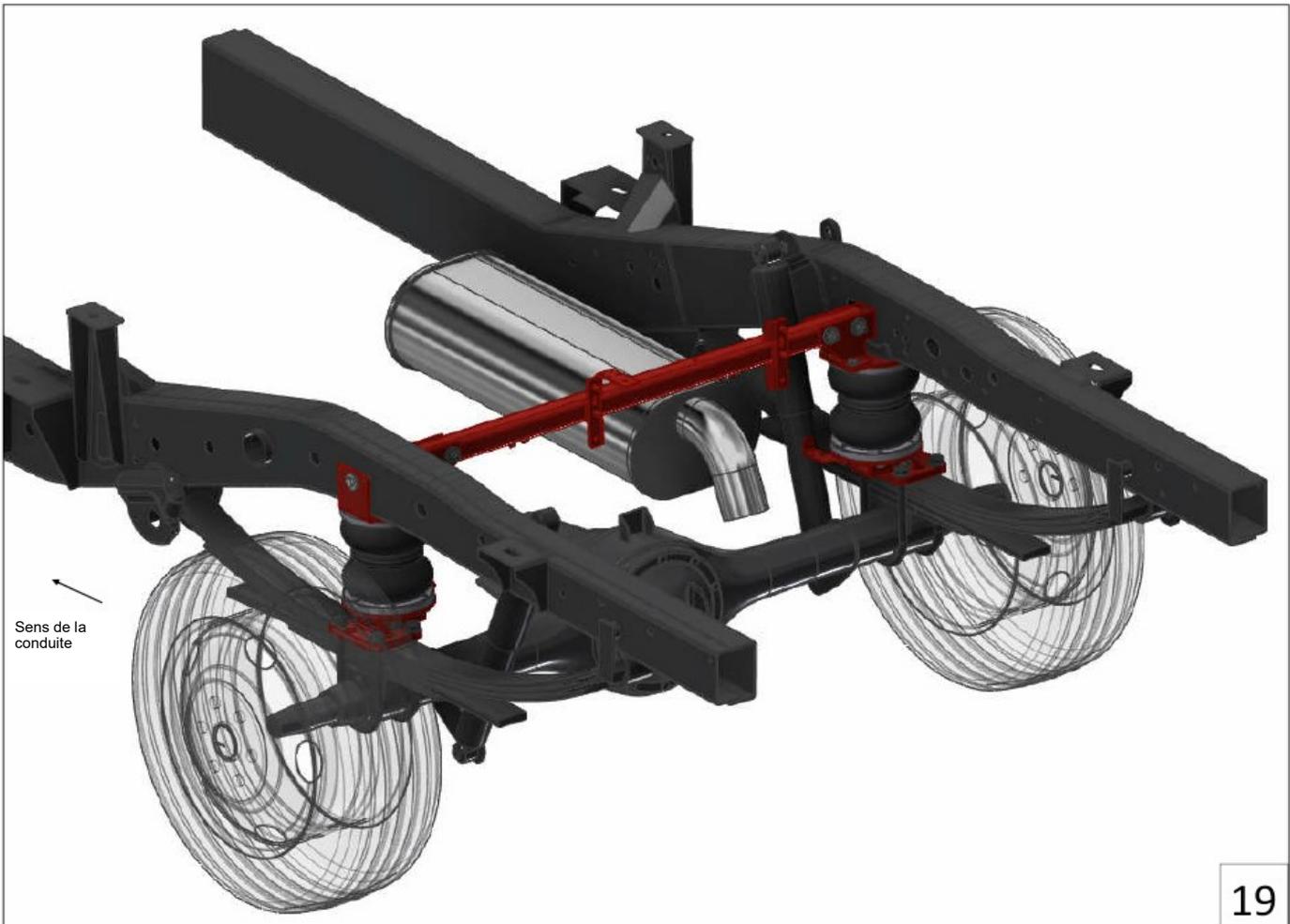
Répétez les opérations 1 à 14 sur le côté gauche du véhicule.



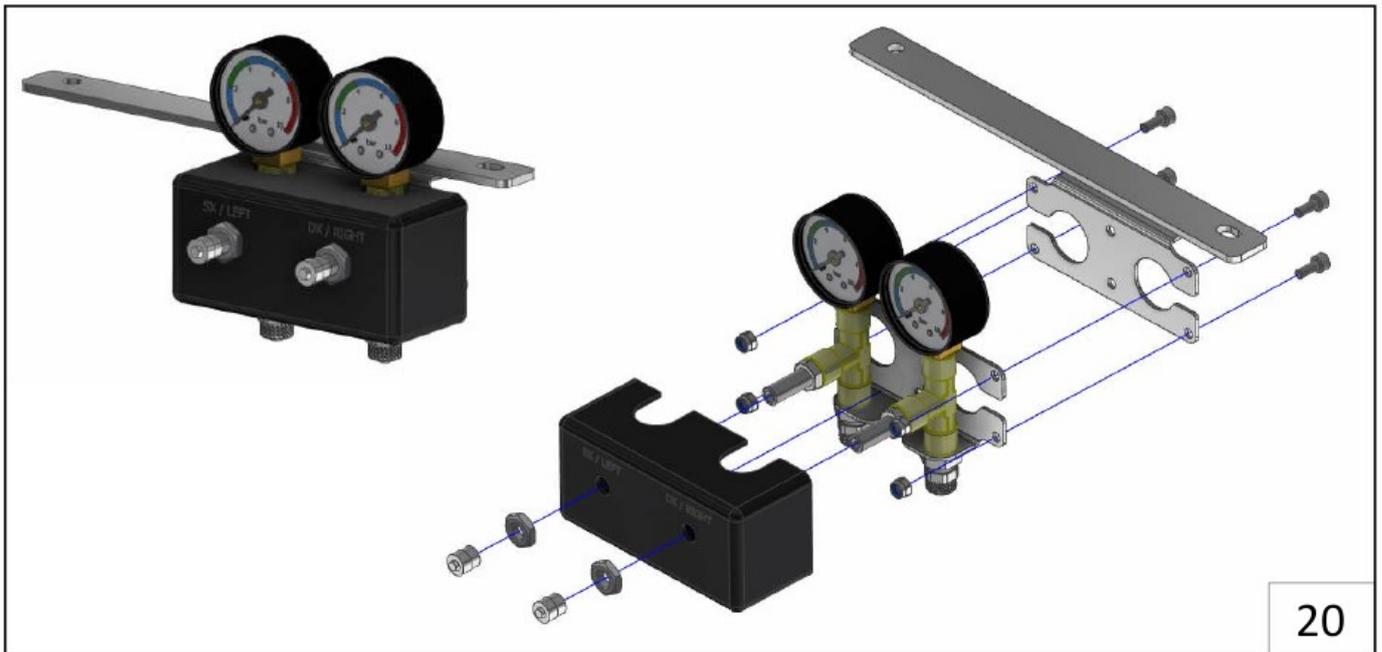
Placez la barre transversale à l'intérieur des supports supérieurs de la suspension comme indiqué sur le schéma.

Fixez les deux côtés de la barre transversale à l'aide de deux vis M10x70, 4 rondelles et 2 écrous à tête fraisée comme indiqué sur le schéma.

Vue de l'installation correcte de la barre transversale. Les points de la plaque support du compresseur en direction de l'arrière du véhicule.



Vue de la suspension montée correctement.



Installez le boîtier de contrôle de la pression sur son support comme indiqué sur le schéma : dévissez le capot et les écrous de blocage pour enlever la protection plastique. Utilisez 4 vis M4x10 et les écrous auto-bloquants fournis afin de sécuriser le support. Remplacez la protection plastique et resserrez les écrous et capot démontés précédemment.



Positionnez le boîtier de contrôle de la pression à l'intérieur du compartiment moteur du véhicule comme indiqué sur les photos ci-dessus.

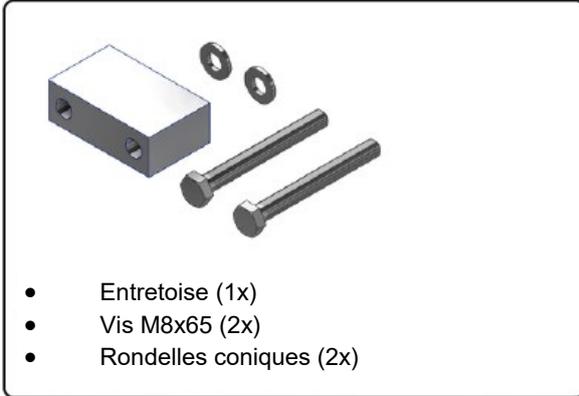


Sécurisez le support du boîtier de contrôle de pression sur le véhicule à l'aide d'une vis M6 à tête fraisée à visser à l'intérieur du compartiment moteur (A). Sécurisez l'autre côté (B) à l'aide d'une vis M6 à tête fraisée et un écrou en enlevant le clip plastique présent dans le trou.

Instructions pour le montage



Contenu du kit



Petites fournitures



Il est nécessaire de repositionner le support des câbles et tuyaux de freinage sur le côté gauche du châssis.

Côté Gauche



Dévissez le support des câbles et tuyaux de frein présent sur le côté gauche du véhicule.

Côté Gauche



Placez l'entretoise fournie entre le châssis et le support d'origine comme indiqué sur le schéma.

Côté Gauche



Utilisez les deux vis M8x65 et les rondelles coniques fournies dans le kit pour maintenir le support dans sa nouvelle position.

Côté Gauche



Vue de détail du support d'origine repositionnée correctement.

Couples de serrage recommandés pour les vis, boulons et écrous

Dimensions x Filetages Taraudages	Classes de Résistance	
	8.8	10.9
M5 x 0.8	6.03 Nm	8.48 Nm
M6 x 1.00	8.5 Nm	12.5 Nm
M7 x 1.00	14.0 Nm	20.5 Nm
M8 x 1.00	22.0 Nm	32.0 Nm
M8 x 1.25	20.5 Nm	30.0 Nm
M10 x 1.00	45 Nm	67.0 Nm
M10 x 1.25	43 Nm	64.0 Nm
M10 x 1.50	41 Nm	60.0 Nm
M12 x 1.2	77 Nm	112 Nm
M12 x 1.5	74 Nm	108 Nm
M12 x 1.7	71 Nm	104 Nm
M14 x 1.50	121 Nm	175 Nm
M14 x 2.00	113 Nm	165 Nm
M16 x 1.50	180 Nm	270 Nm
M16 x 2.00	170 Nm	250 Nm
M18 x 1.50	270 Nm	390 Nm
M18 x 2.50	245 Nm	350 Nm
M20 x 1.50	380 Nm	540 Nm
M20 x 2.50	350 Nm	490 Nm
M22 x 1.50	510 Nm	720 Nm
M22 x 2.50	470 Nm	670 Nm

Connecteurs du boîtier de commande électronique : **1,69±2,26 Nm**

Tolérance : + / - 10%



Placez l'étiquette de pression à un emplacement visible pour le conducteur depuis le poste de conduite.

NOTA : Pour l'utilisation de ce système de suspension pneumatique, lire le manuel d'utilisation qui n'est pas inclus dans ce manuel.

ATTENTION : pour le montage de ce système de suspension pneumatique, référez-vous à la notice jointe. En fait, le système peut varier légèrement selon la version choisie (manuelle, électrique ou automatique). Les instructions sont précisées dans le manuel qui est livré avec le kit.

IMPORTANT : N'utilisez pas de liquide Teflon, de chanvre, de peinture, etc. En cas de problème, consultez notre service technique. Si les instructions de montage et d'utilisation ne sont pas respectées, EUROSERVICE et ESI Italie ne peuvent pas être tenus responsables pour les éventuels dommages qui pourraient en résulter. Pour toute information complémentaire, consultez-nous.