



## Notice de Montage

40852991 - 40852998 - 40852999  
4085299G - 4085299E



☎ **01 42 77 85 26**

☎ **06 72 50 94 19**

✉ [info@ami-reseau.fr](mailto:info@ami-reseau.fr)

[www.ami-reseau.fr](http://www.ami-reseau.fr)



Panneau de contrôle Spécial Ford  
Ranger Réf. 4088001

Ou bien :  
Selon votre choix  
**Kit Version B**



Kit de suspension pneumatique auxiliaire  
**Version Renforcée Coussins 8"**  
pour

**FORD RANGER 4x4** de 1994 à 2011

**Pick UP**



# Référence : 40852991 Coussins Ø 8''

## Contenu du kit



Coussin d'air à droite (1X)  
Coussin d'air à droite (1X)



Elargisseurs de voie (2X)



M8x35 (3X)  
M8x35 (3X)



Protection caoutchouc pour le tuyau d'air (2x)



Entretoise (1X)



Ø8x16 conic (3X)

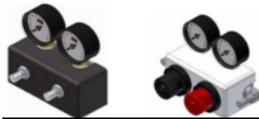
Etiquette de Pression



Au choix Standard ou Version B



Tuyau d'air Noir 6 mètres  
Tuyau d'air Rouge 6 mètres



Boitier Livré pré-assemblé Prêt à poser (1X)



Boitier servant à limiter et à contrôler la pression d'air (1X)

Colliers de fixation en plastique (20X)



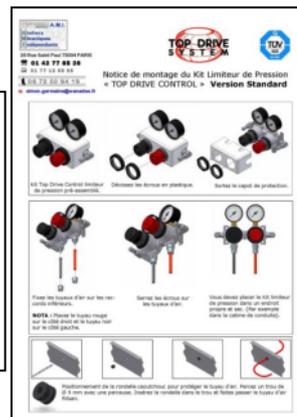
Livré pré-assemblé prêt à poser



Placez l'étiquette de pression à un emplacement visible pour le conducteur depuis le poste de conduite.

Pour l'utilisation de ce système de suspension pneumatique, lire le manuel d'utilisation spécifique du kit limiteur de pression qui n'est pas inclus dans ce manuel.

Voir pages de présentation ci-contre →



**ATTENTION** : pour le montage de ce système de suspension pneumatique, référez-vous à la notice jointe. En fait, le système peut varier légèrement selon la version choisie (manuelle, électrique ou automatique). Les instructions sont précisées dans le manuel qui est livré avec le kit.

**IMPORTANT** : N'utilisez pas de liquide Teflon, de chanvre, de peinture, etc. En cas de problème, consultez notre service technique. Si les instructions de montage et d'utilisation ne sont pas respectées, EUROSERVICE et ESI Italie ne peuvent pas être tenus responsables pour les éventuels dommages qui pourraient en résulter. Pour toute information complémentaire, consultez-nous.

# Référence : 40852991 Coussins Ø 8''

Côté Droit



1

Placez le véhicule sur un pont hydraulique ou sur une fosse, placez des chandelles, pour travailler en **sécurité** et confortablement.

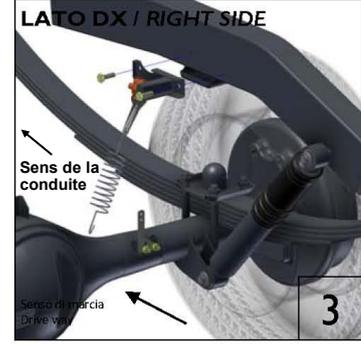
Côté Droit



2

Sur le côté intérieur droit du châssis se trouve l'adaptateur du correcteur de freinage.

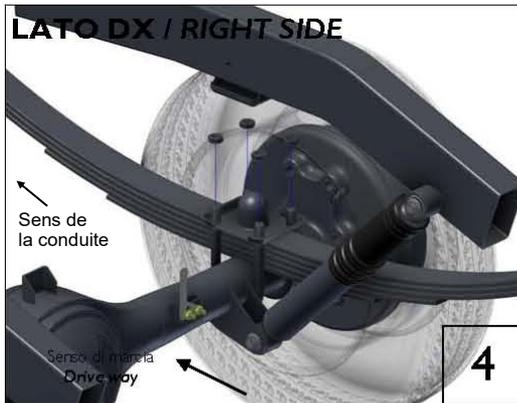
Côté Droit



3

Temporairement, démontez la plaque support du correcteur de freinage qui se trouve à l'intérieur du châssis sur le côté droit.

Côté Droit



4

Dévissez la butée caoutchouc comme indiqué sur le schéma. Veillez bien à ne pas déplacer le paquet de lames de ressort. Ensuite, rendez la butée de choc au propriétaire du véhicule.

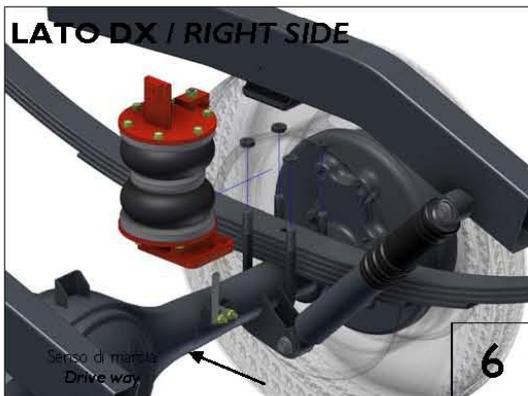
Côté Droit



5

Dévissez la butée caoutchouc comme indiqué sur le schéma. Veillez bien à ne pas déplacer le paquet de lames de ressort.

Côté Droit

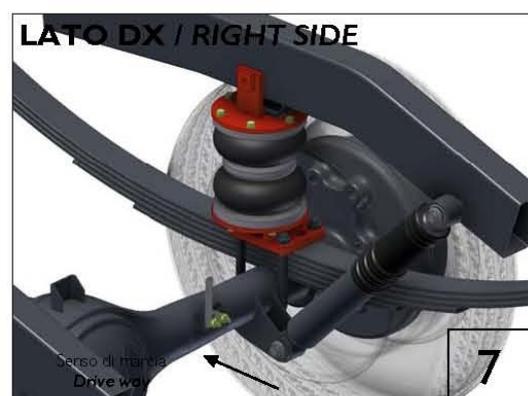


6

Insérez le tuyau RILSAN sur le raccord du coussin :

- Tuyau rouge à droite
- Tuyau noir à gauche.

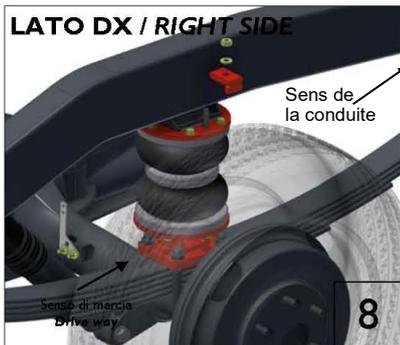
Côté Droit



7

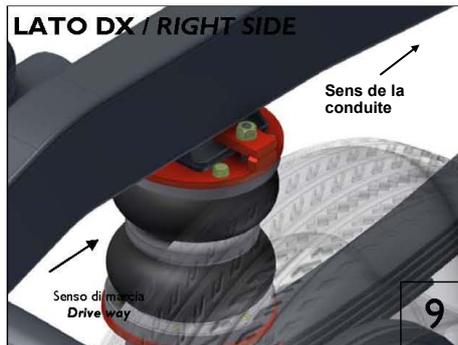
Positionnez la suspension entre le longeron du châssis et le pont à l'emplacement de la butée de choc comme indiqué sur le schéma.

Côté Droit



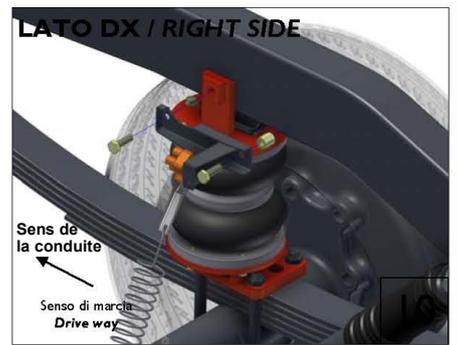
Utilisez la plaque de fixation supérieure pour ancrer la suspension à l'emplacement de la butée de choc sous le longeron.

Côté Droit



Détail de positionnement. Serrez la plaque de fixation à l'aide de l'écrou.

Côté Droit



Remontez le support de l'adaptateur du correcteur de freinage que vous aviez enlevé précédemment sur le support supérieur de la suspension comme indiqué sur le schéma.

Côté Droit



Utilisez l'entretoise fournie dans le kit pour compenser la distance entre le support et le châssis. Serrez les vis.

Côté Droit



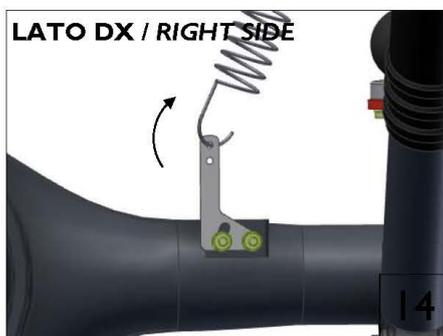
Vérifiez la connexion du ressort du régulateur de freinage avec la tige de réglage montée sur le pont du véhicule.

Côté Droit



Détail de la tige du régulateur de freinage en position d'origine. Dévissez les écrous de blocage pour ajuster la position de la tige.

Côté Droit



La tige du régulateur de freinage doit être orientée comme indiqué sur le schéma (verticalement) pour compenser la hauteur plus importante du châssis suite à l'installation de la suspension. Serrez les écrous.

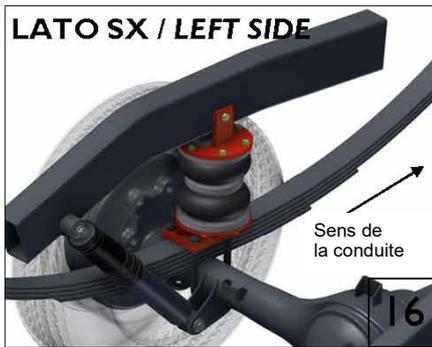


Suspension montée correctement. Répétez les opérations pour le côté opposé du véhicule. Notez que le régulateur de freinage n'est pas présent sur le côté gauche.

# Référence : 40852991 Coussins Ø 8''

## Côté Gauche

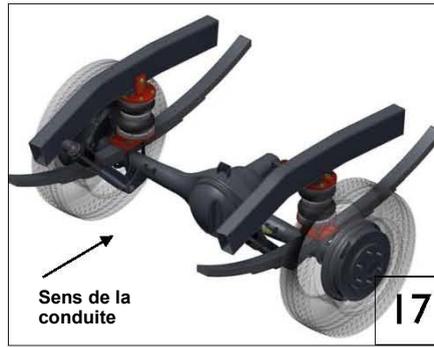
LATO SX / LEFT SIDE



Détail de la suspension côté gauche. Suivez la même procédure que pour le côté droit. Ne vous occupez pas des indications au sujet du correcteur de freinage qui est présent seulement sur le côté droit.

## Côté Droit

LATO DX / RIGHT SIDE



Suspensions montées correctement. Gonflez les coussins et vérifiez bien qu'il n'y ait pas de fuite d'air.



Démontez les roues pour procéder au montage des élargisseurs de voie.

## Côté Droit

LATO DX / RIGHT SIDE



Placez l'élargisseur fourni dans le kit sur le tambour de frein à l'aide des boulons, entre le tambour et la jante.

## Côté Droit

LATO DX / RIGHT SIDE



Vérifiez si la longueur des vis de roues est suffisante pour que la roue soit fixée correctement.

Sinon, vous devez remplacer les vis de roues par de plus longues (non fournies dans le kit).



Répétez l'installation de l'élargisseur de roue sur le côté gauche du véhicule.

Montage effectué correctement.