

Contact en France :

40853091 - 40853099

A.M.I. RÉSEAU

Tél. 01 42 77 85 26

info@ami-reseau.fr

www.ami-reseau.fr

Notice de montage

Rev. 2

Version renforcée Coussins Ø 8''



**TOP DRIVE
SYSTEM**

www.topdrivesystem.com

Suspension pneumatique auxiliaire pour :

FORD Ranger
4WD Pick-Up
2012



Avant de commander, mesurez le diamètre de votre essieu arrière et vérifiez la position de vos lames de ressorts d'origine. Envoyez-nous une photo de cet emplacement.



Instructions pour le montage

Rev. 2

Contenu du kit



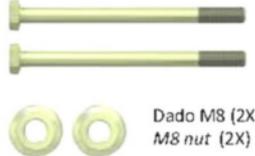
Suspension côté droit (1x)
Suspension côté gauche (1x)



Panneau de gonflage (1x)



Cavallotti balestra (4X)
Leaf spring "U" bolts (4X)



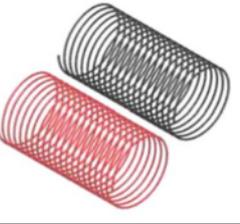
M8x110 (2X)
M8x110 (2X)

Dado M8 (2X)
M8 nut (2X)



Rondelles caoutchouc pour passage des tuyaux d'air

PETITES FOURNITURES



Kit Tuyau Rilsan composé de

- Tuyau rouge (6 m)
- Tuyau noir (6 m)



Colliers de fixation en plastique (20x)



Etiquette produit (1x)



Etiquette de pression (1x)



Placez l'étiquette d'indication de la pression à un emplacement visible pour le conducteur dans la cabine de conduite.

Placez l'étiquette d'identification du kit dans le cadre de la porte du véhicule Côté Conducteur.

NOTA : Pour pouvoir utiliser ce système de suspension pneumatique, vous devez consulter le manuel complémentaire spécifique "Instructions de montage pneumatique" qui n'est pas inclus dans ce manuel (Voir illustration ci-contre).






ATTENTION : pour le montage de ce système de suspension pneumatique, vous devez vous référer strictement aux notices jointes. Le système de gonflage varie selon la version choisie (manuelle, automatique ou électrique). Un manuel spécifique d'instructions est livré en complément dans chaque kit.

Vous devez toujours veiller à serrer modérément l'écrou sur le tuyau et à ne pas modifier son emplacement prévu. Si cela s'avère nécessaire, vous pouvez démonter entièrement le raccord, nettoyer soigneusement le filetage-taraudage et placer ensuite à nouveau le raccord en utilisant le produit d'étanchéité que nous recommandons (Réf. 583500 ou Réf. 5.5000).

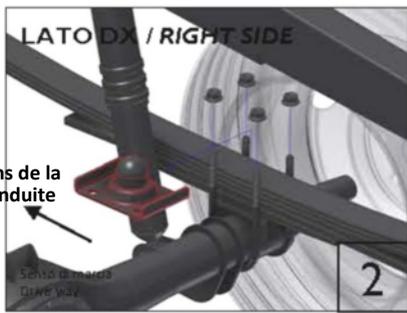
IMPORTANT : n'utilisez pas de liquide TEFLON[®], pas de chanvre, pas de peinture, etc. Si les instructions de montage et d'utilisation ne sont pas respectées, EUROSERVICE et ESI Italie ne peuvent pas être tenus responsables pour les éventuels dommages qui pourraient en résulter. Si besoin d'informations complémentaires ou en cas de problème, consultez notre Service Commercial en France Tél. 01 42 77 85 26.

Côté Droit

Côté Droit



1



LATO DX / RIGHT SIDE

Sens de la conduite

2



LATO DX / RIGHT SIDE

Sens de la conduite

3

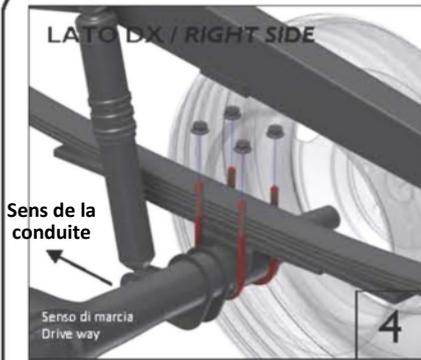
Placez le véhicule sur un pont ou une fosse pour travailler **en sécurité** et confortablement.

Dévissez les écrous de fixation et enlevez les butées de choc comme indiqué sur le schéma. Veillez bien à ne pas déplacer le paquet de lames. Enlevez les brides de fixation en U des lames de ressorts. Rendez au propriétaire du véhicule les pièces que vous avez démontées.

Côté Droit

Côté Droit

Côté Droit



Placez les brides de fixation en U fournies dans le kit à la place des brides de fixation d'origine que vous avez démontées. Si nécessaire, coupez les extrémités.

Positionnez la suspension à l'emplacement où vous avez démonté la butée de choc et serrez les écrous.

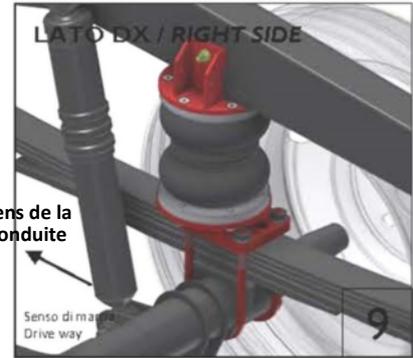
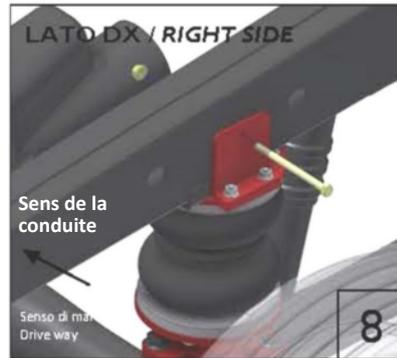
Connectez le système pneumatique. Placez le tuyau Rilsan sur les raccords d'air sur les coussins :

- Rouge pour le côté droit,
- Noir pour le côté gauche.

Côté Droit

Côté Droit

Côté Droit

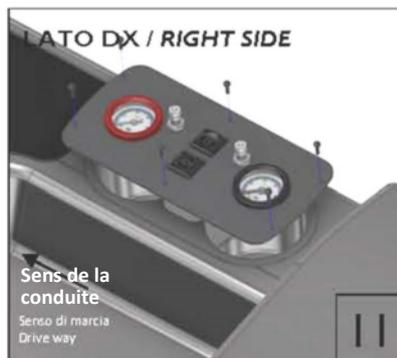


Pour faciliter l'installation de la suspension, il est possible de démonter temporairement le support supérieur de fixation comme montré sur le schéma.

Si besoin, percez un trou dans le longeron à l'aide d'un foret \varnothing 8.5 mm afin de pouvoir insérer correctement la vis M8x110. Bloquez la suspension sur le châssis à l'aide de la vis M8x110 et écrou. Insérez la vis dans le trou du longeron comme indiqué sur le schéma et serrez l'écrou.

Suspension montée correctement.

Répétez les étapes 1 à 9 sur l'autre côté du véhicule.



Connectez et installez le panneau de contrôle de gonflage sur le support porte-gobelets (percez le fond pour faire traverser les connexions de tuyaux d'air).



www.topdrivesystem.com



Made by
esi italia s.r.l.
UNI EN ISO 9001 : 2008 CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
Suspension systems and more



Distributore ufficiale
Official reseller

Euroservice S.r.l.
Strada Fornacino 152
10040 Leini (To) - ITALY
Phone : +39 011 9910838
Fax : +39 (0)11 9910824
info@euroservicecomponents.it
www.euroservicecomponents.it

A-ENG_RO

Ce manuel est destiné à des fins d'illustration et peut ne pas refléter parfaitement bien les pièces fournies. Le fabricant de la suspension se réserve le droit de modifier le contenu si cela s'avère nécessaire sans avis préalable.