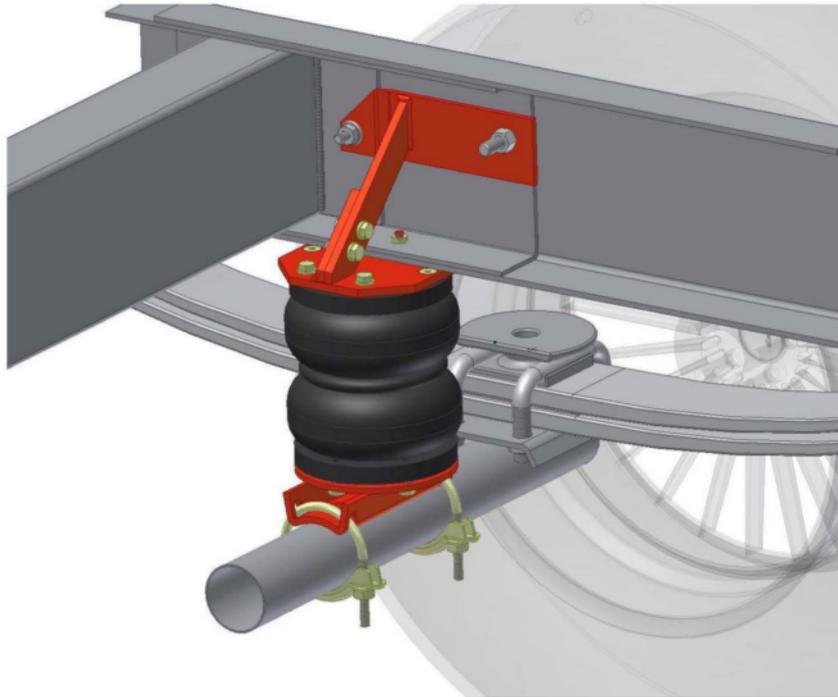


Notice de montage Réf :  
4140020x pour IVECO 60C15 65C15 70C15  
4140030x pour IVECO 60C18 65C18 70C18 Ø du pont 102 mm



www.topdrivesystem.com



**Contact en France :**

A.M.I. RÉSEAU  
Tél. 01 42 77 85 26  
info@ami-reseau.fr  
www.ami-reseau.fr

**Version B :**



Chaque kit contient, sans supplément de prix, un petit boîtier livré pré-monté servant à contrôler la pression.

**Kits de suspension pneumatique arrière auxiliaire**

4140020x pour IVECO Daily 60C15 12÷15 65C15 12÷15 70C15 12÷15

4140030x pour IVECO Daily 60 C 16÷18 65 C 16÷18 70 C 17÷21  
Ø du pont 102 mm

## Roues jumelées

### De juillet 1999 à Juin 2012

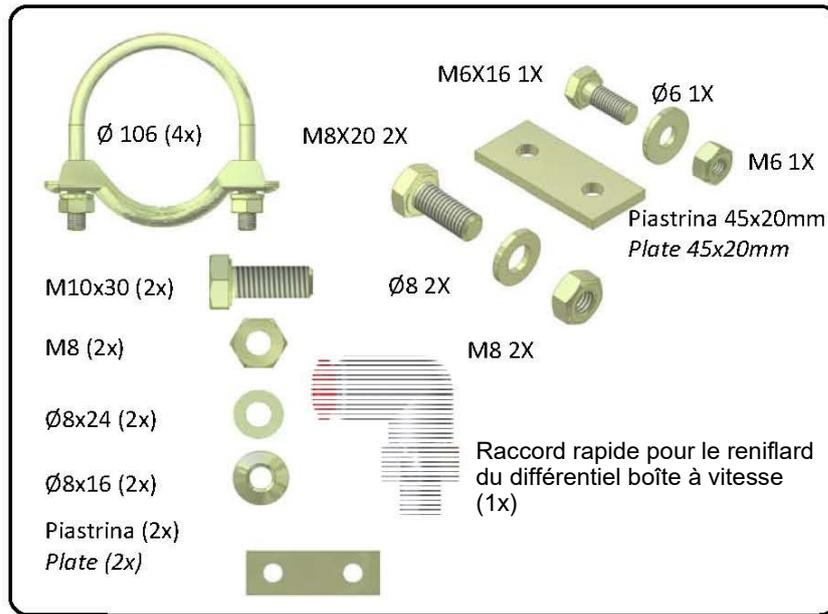


Cette notice de montage est établie à des fins d'illustration. Les images peuvent, dans certains cas, être légèrement différentes par rapport aux pièces livrées dans le kit.  
Le fabricant de cette suspension se réserve le droit de modifier sans notification préalable.

## Contenu du kit



Coussin d'air côté Droit (1X)  
Coussin d'air côté Gauche (1X)



Etiquette Produit (1x)



Etiquette de pression (1x)



Tuyau d'air Noir 6 mètres  
Tuyau d'air Rouge 6 mètres



Boitier Livré pré-assemblé Prêt à poser (1X)

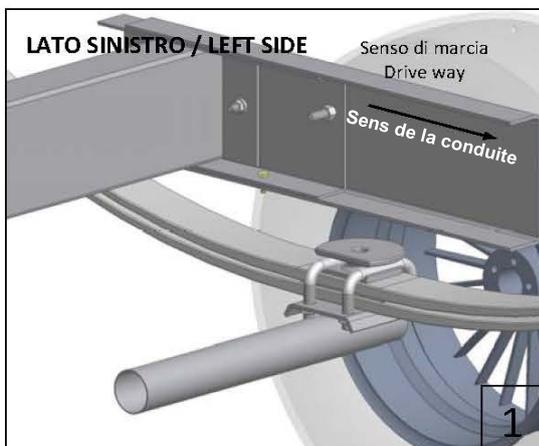


Colliers de fixation en plastique (20X)

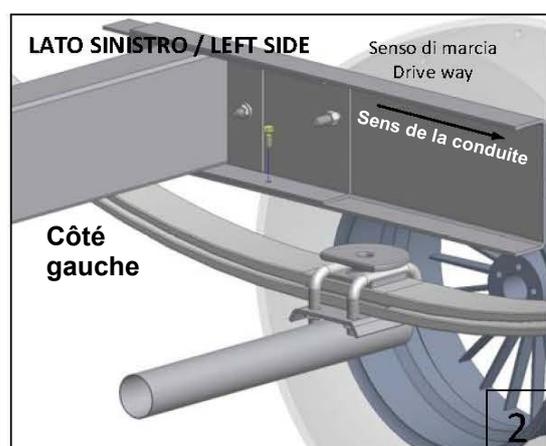


Instruction pour le raccordement pneumatique (1x)

Côté gauche



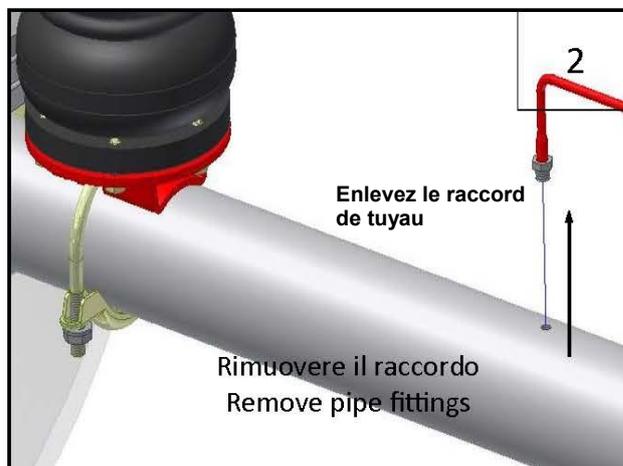
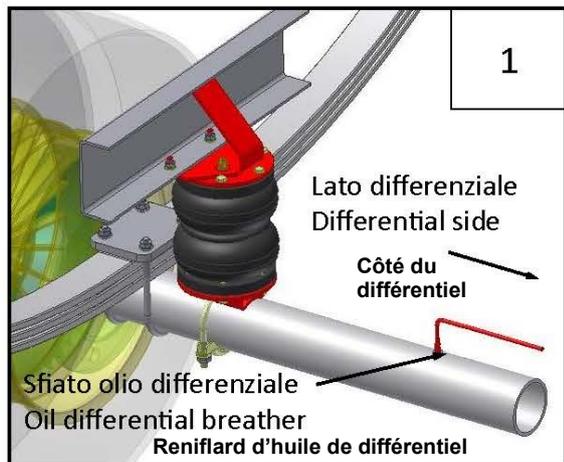
Placez le véhicule sur un pont élévateur ou une fosse pour travailler en **sécurité** et confortablement.



Démontez le rivet de la plaque de renforcement sur la partie basse du longeron.

## Instructions pour le montage

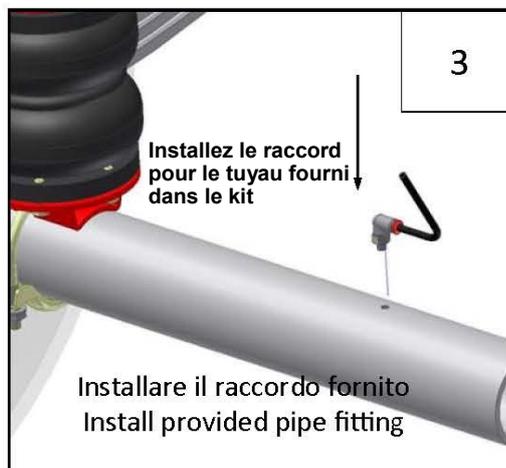
### Reniflard de différentiel de la boîte à vitesse



#### Modification du reniflard d'huile du différentiel placé sur le côté gauche de l'essieu arrière :

Dévissez le reniflard d'origine (Schémas 1 et 2) et placez le raccord en L en tournant la sortie en direction du centre du véhicule (Schéma 3).

Utilisez une longueur d'environ 40 cm et placez-le dans le raccord métallique. Fixez l'autre côté sur la partie supérieure du différentiel de boîte.



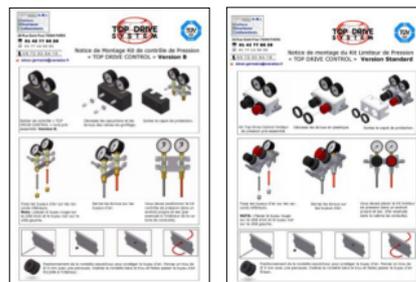
Étiquette de Pression



Placez l'étiquette de pression à un emplacement visible pour le conducteur depuis le poste de conduite.

Pour l'utilisation de ce système de suspension pneumatique, lire le manuel d'utilisation spécifique du kit limiteur de pression qui n'est pas inclus dans ce manuel.

Voir pages de présentation ci-contre →

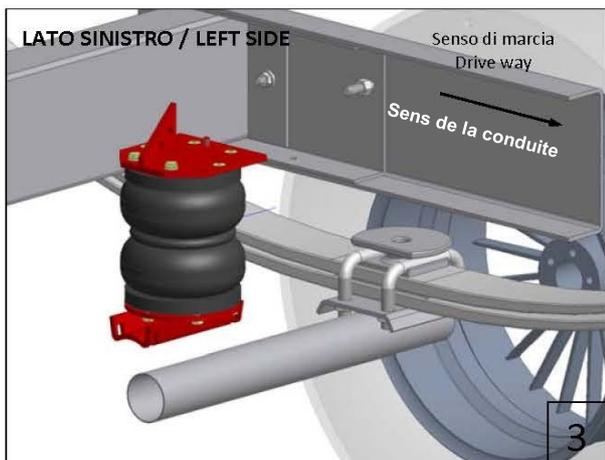


**ATTENTION :** pour le montage de ce système de suspension pneumatique, vous devez vous référer à la notice jointe. En fait, le système peut varier légèrement selon la version choisie (manuelle, électrique ou automatique). Les instructions sont précisées dans le manuel qui est livré avec le kit.

**IMPORTANT :** ne pas utiliser de Teflon, de chanvre, de peinture, etc. En cas de problème, consultez notre service technique. Si les instructions de montage et d'utilisation ne sont pas respectées, EUROSERVICE et ESI Italie ne peuvent pas être tenus responsables pour les éventuels dommages qui pourraient en résulter. Pour toute information complémentaire, consultez-nous.

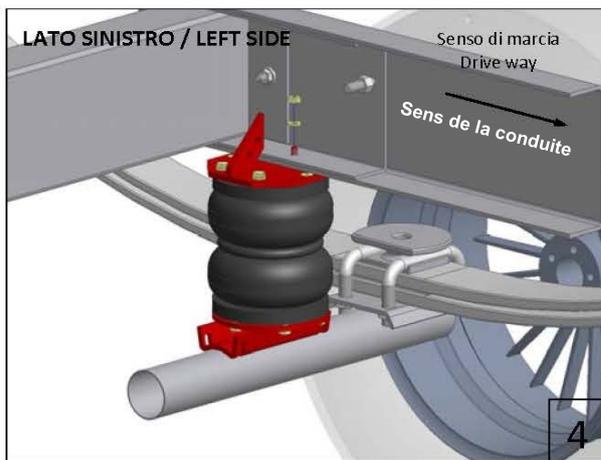
## Instructions pour le montage

### Côté gauche



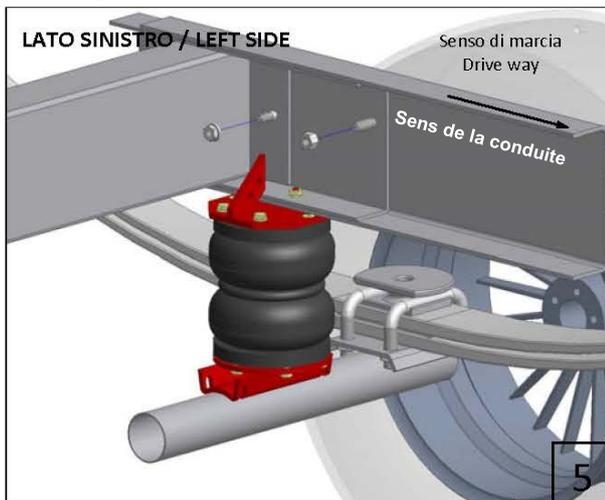
Placez le kit de suspension Côté Gauche sur le pont. La tige filetée de la plaque de fixation supérieure doit être positionnée dans le trou où vous avez démonté le rivet sur le châssis.

### Côté gauche



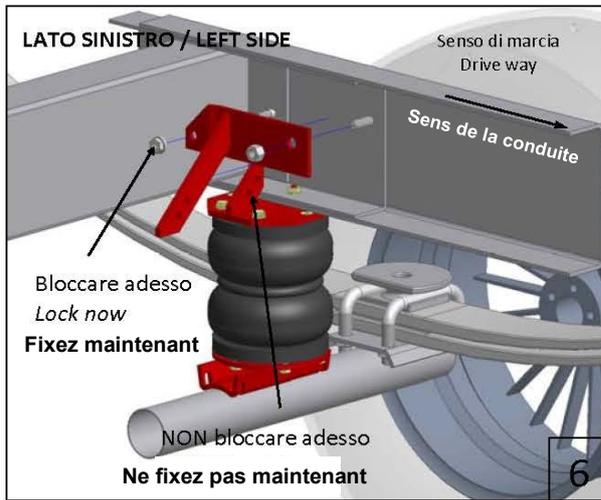
Fixez la suspension au châssis avec un écrou M8 et rondelle sur la tige filetée de la plaque support supérieur.

### Côté gauche



Dévissez les écrous qui fixent le support de la butée de choc sur le châssis (Seulement 2 écrous sur la partie supérieure). Remplacez-les par les boulons M10 fournis dans le kit.

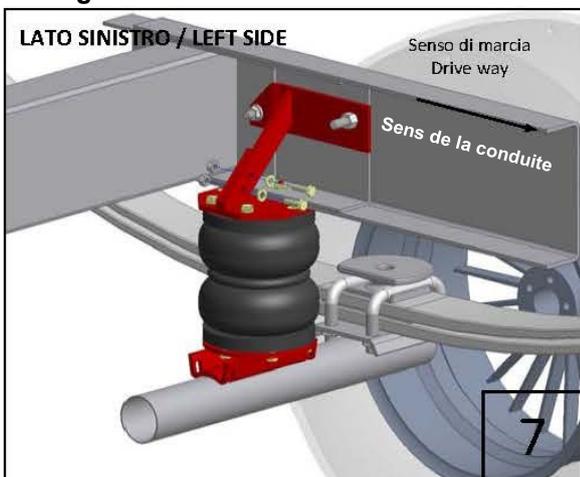
### Côté gauche



Fixez la plaque support sur les 2 vis placées sur le châssis. Ne bloquez pas tout de suite. Vissez seulement les écrous entre le châssis et le support.

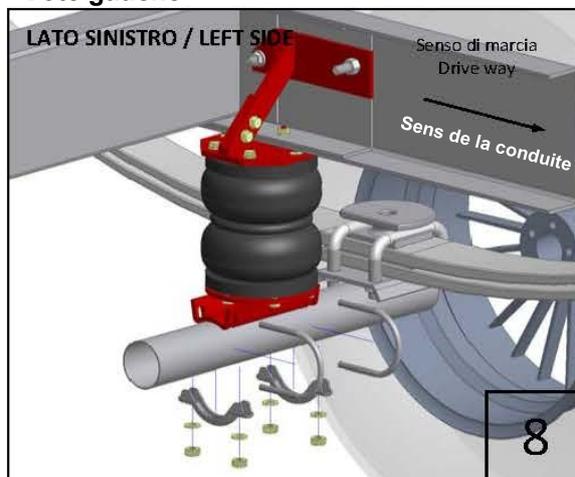
## Instructions pour le montage

### Côté gauche

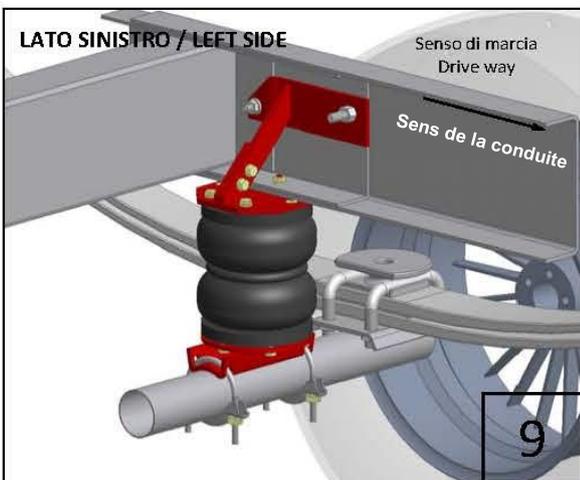


Placez maintenant la plaque support à la suspension à l'aide des vis, écrous et rondelles fournis dans le kit. Si nécessaire, déplacez un peu l'assemblage de la suspension afin qu'il soit aligné dans une position correcte.

### Côté gauche



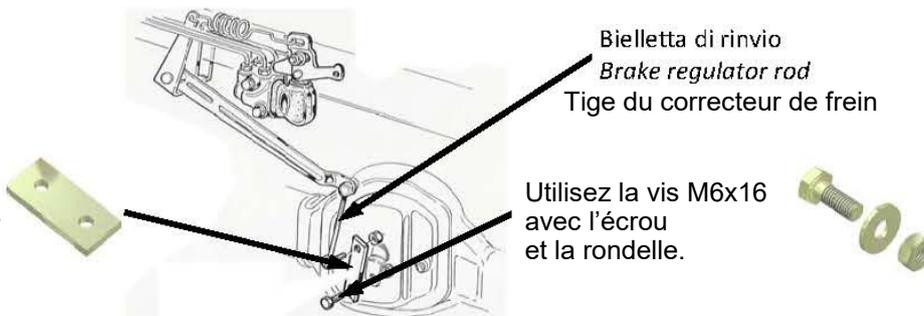
Fixez la partie inférieure de la suspension à l'aide des brides fournies dans le kit comme indiqué sur le schéma.



Suspension installée correctement. Répétez les mêmes opérations sur le côté droit du véhicule selon les schémas N° 2 à 9. Vérifiez que tous les tuyaux et câbles soient dégagés de tous obstacles éventuels.

## Pour les véhicules sans ABS : Instructions pour la modification du correcteur de freinage

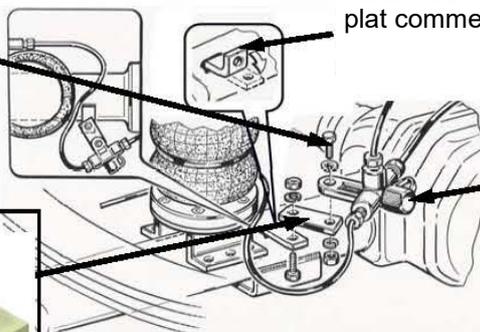
Dévissez la vis inférieure de la tige du correcteur et remplacez-la en utilisant la plaque 45x20 percée de 2 trous Ø 6. Utilisez la vis M6x16, l'écrou M6 et la rondelle Ø 6.



Utilisez la vis M8 avec l'écrou et la rondelle correspondants.



Recourbez en le cintrant à plat en direction du sol comme indiqué sur le schéma le support soudé sur le pont pour le passage de la connexion de freinage. Il faut qu'il soit mis à plat comme indiqué sur le schéma.



Raccord T du régulateur de freinage

Déplacez le Raccord T du régulateur de freinage en utilisant la plaque 60x20 et la vis M8 avec écrou et rondelle.



**NOTA : si le véhicule contient deux Raccords T, il faut répéter la même opération en utilisant la deuxième plaque 60x20.**