Contact en France :

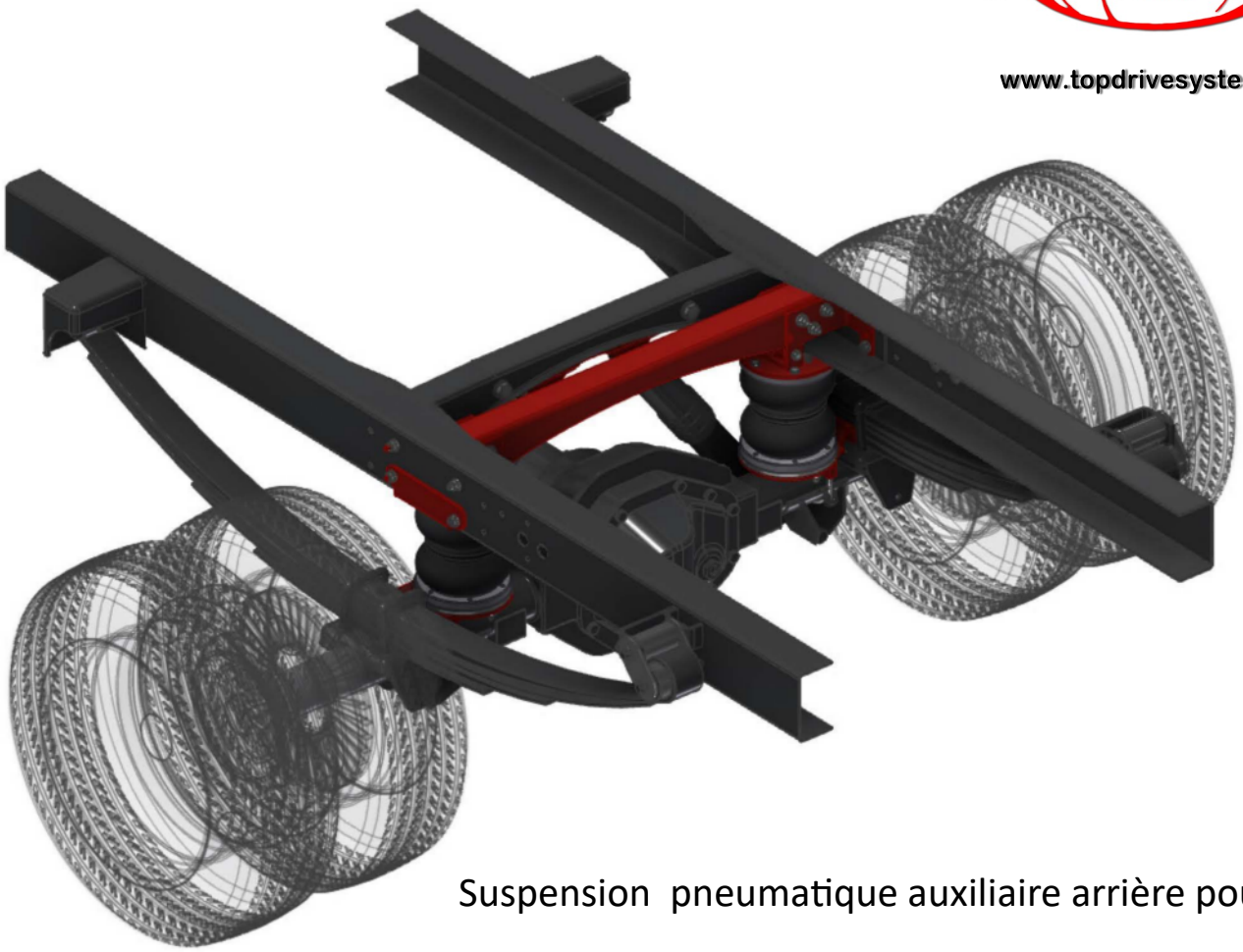
A.M.I. RÉSEAU
Tél. 01 42 77 85 26
info@ami-reseau.fr
www.ami-reseau.fr

IVECO Kit renforcé Coussins Ø 8'' REF. Rev7

4141429G - 41414291- 41414298 - 414144299

TOP DRIVE SYSTEM

www.topdrivesystem.com



Suspension pneumatique auxiliaire arrière pour :

IVECO DAILY Restyling 35 C 8÷21

IVECO DAILY Restyling 50 C 10÷21

Depuis 07/1999 et aussi à partir de 2014

Roues Jumelées

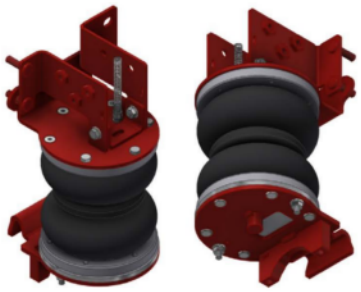
Made by esi italia
ISO 9001 : 2015 CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
suspension systems & more

ESI Italia S.r.l.
Strada Fornacino 152
10040 Leini (To) - ITALY
Phone : +39 011 9910838
Fax : +39 (0)11 9910824
info@esitalia.net
www.esitalia.net

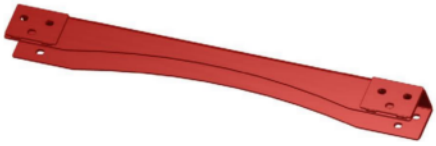
Cette notice de montage est établie à des fins d'illustration. Les images peuvent, dans certains cas, être légèrement différentes par rapport aux pièces livrées dans le kit. Le fabricant de cette suspension se réserve le droit de modifier sans notification préalable.

Notice de montage IVECO 35C 50C 4141429X Kit renforcé Coussins Ø 8’’

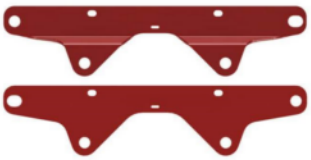
CONTENU DU KIT



Suspension pneumatique Côté Gauche (1x)
Suspension pneumatique Côté Droit (1x)

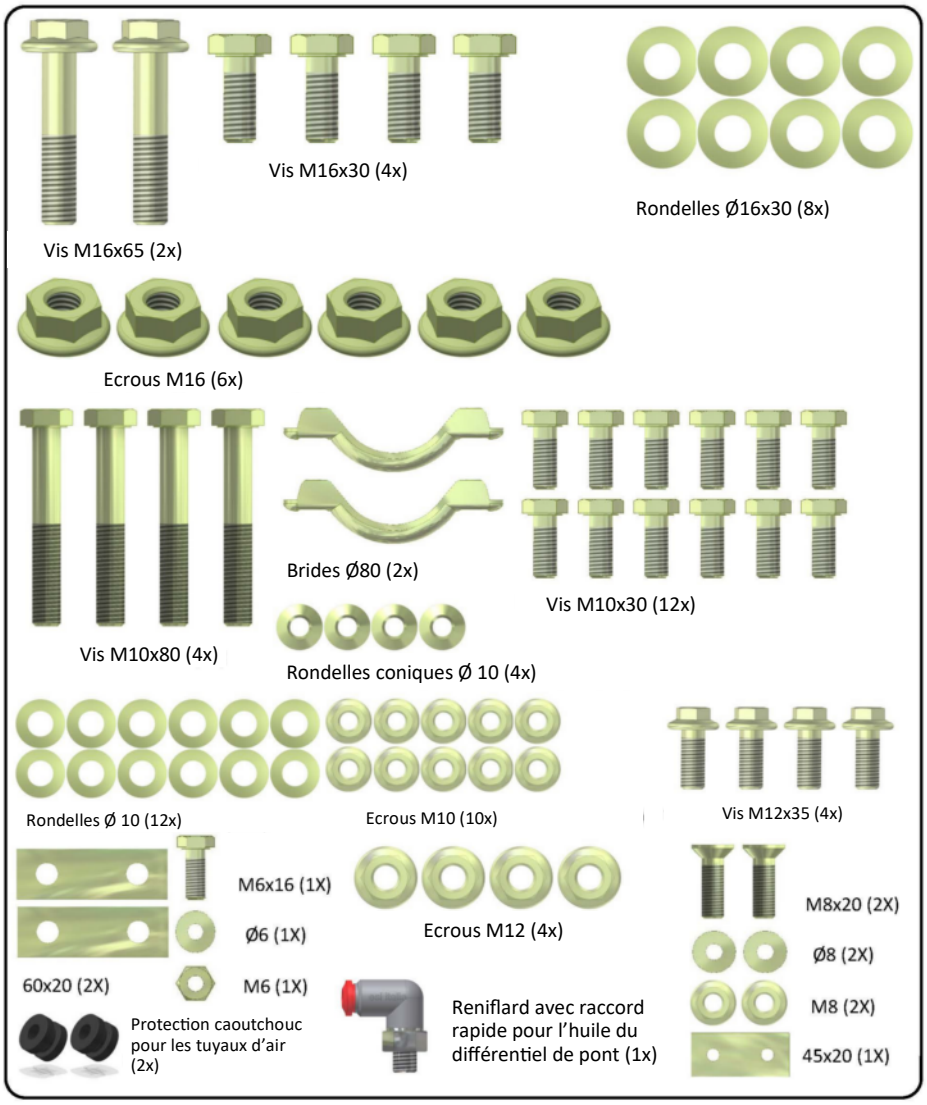


Barre transversale (1x)



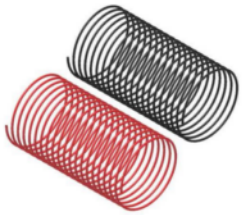
Plaques Supports pour les amortisseurs (2x)

Etiquette de pression (1x)



Petites fournitures

TOP DRIVE CONTROL KIT



Tuyau Rilsan
Rouge (10 mètres)
Noir (10 mètres)

STANDARD

Seulement pour version 41414291

Version AC

Seulement pour versions 41414298 41414299

Version Directe

Seulement pour versions 4141429G

Colliers de fixation Rilsan (20x)

Instruction raccordement pneumatique(1x)

Attention :
L’opération de démontage des amortisseurs, même temporaire, peut provoquer une extension excessive des lames de ressort risquant d’endommager les durites de freinage.
Placez correctement des supports sous l’essieu durant toute la durée de votre montage afin d’éviter ce problème !

Placez le véhicule sur un pont ou une fosse pour travailler **en sécurité** et confortablement.

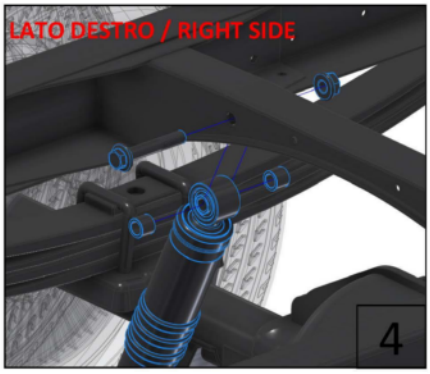
Côté Droit

Démontez la butée de choc, conservez-la avec les pièces d’origine que vous allez démonter et rendez-les à l’utilisateur du véhicule à la fin de votre montage.

Côté Droit

Il est nécessaire de démonter temporairement les amortisseurs pour modifier la position à l’aide des plaques supports fournies dans le kit : dévisser les parties inférieures et conservez les écrous et rondelles d’origine.

Côté Droit



Dévissez les vis supérieures de l’amortisseur et conservez les deux entretoises qui régulent la position de l’amortisseur.

Vue de l’avant

Placez la plaque support de l’amortisseur fournie dans le kit à l’intérieur de la barre transversale du véhicule comme indiqué sur le schéma.

Côté Droit

Fixez la plaque support sur la barre transversale du véhicule à l’aide de deux vis M16x30, écrous à faces fraisées et deux rondelles Ø16x30 comme indiqué sur le schéma.

Vue de l’arrière

De la même façon placez l’autre plaque support de l’amortisseur à l’intérieur de la barre transversale du véhicule avec la partie recourbée en direction de la partie intérieure de la barre transversale comme indiqué sur le schéma.

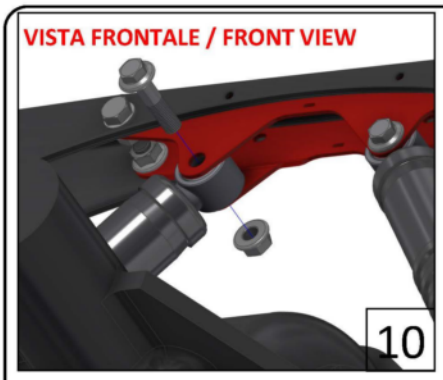
Vue de l’arrière

Fixez la plaque support sur la barre transversale du véhicule à l’aide de deux vis M16x30, écrous à faces fraisées et deux rondelles Ø16x30 comme indiqué sur le schéma.

Côté Droit

Insérez deux rondelles Ø16x30 sur la partie inférieure taraudée de l’amortisseur et remontez l’amortisseur à l’aide des pièces de fixation d’origine de l’amortisseur (Rondelles et écrous) démontés précédemment comme indiqué sur le schéma.

Vue de l’avant

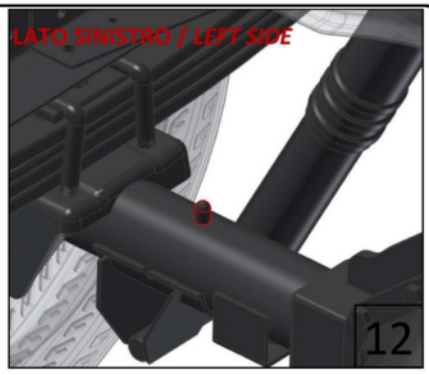


Placez la partie supérieure de l’amortisseur sur la plaque support à l’aide d’une vis M16x65 et un écrou à faces fraisées comme indiqué sur le schéma.

Vue de l’avant

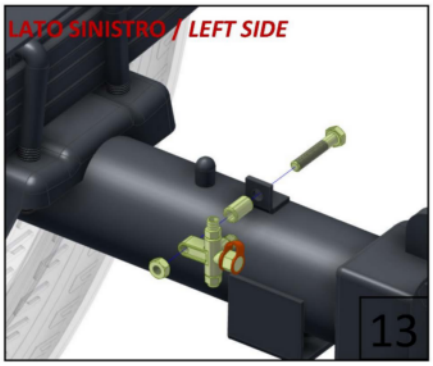
Répétez les opérations 1 à 10 sur le côté gauche du véhicule.
Vue depuis l’avant des amortisseurs correctement fixés dans leur nouvelle position.

Côté Gauche

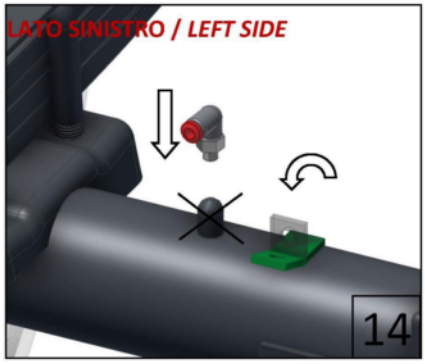


Sur le côté gauche du véhicule se trouve un reniflard de pont déjà installé. Localisez-le et procédez aux modifications comme expliquées sur les schémas suivants.

Côté Gauche

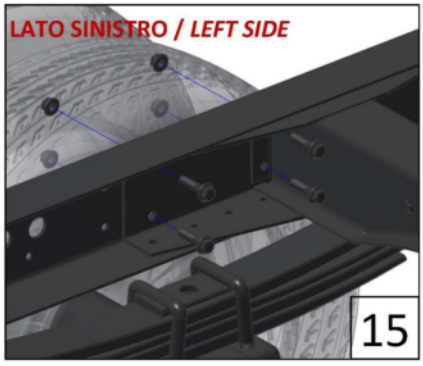


Côté Gauche



Si elle est présente sur l’essieu, retirez temporairement la durite de frein, courbez légèrement le support de durite de frein et réinstallez le tuyau à l’aide des plaques de distanciation et les vis. Remplacez le support par celui qui est fourni dans le kit, utilisez un morceau de tuyau Rilsan pour maintenir à distance la sortie du flux d’huile par rapport à la surface d’installation de la suspension.

Côté Gauche



Dévissez et enlevez les deux vis M10 sur le support de renfort du châssis et les 2 vis M12 sur la plaque intérieure de renfort du châssis.
Après le montage, rendez à l’utilisateur du véhicule toutes les pièces

Côté Gauche

Placez le support de fixation inférieur de la suspension sur l’essieu à l’aide des brides fournies, vis M10x80 et rondelles coniques. Ne serrez pas de suite à ce stade-là les vis afin de permettre un positIonnement correct ensuite.

Côté Gauche

Placez la suspension sous le châssis et par-dessus le support inférieur et fixez-la à l’aide des écrous M8. Pour faciliter cette installation, connectez maintenant la suspension à l’option de gonflage que vous avez choisie à l’aide des tuyaux RILSAN :

- Tuyau rouge pour le côté droit,
- Tuyau noir pour le côté gauche.

Côté Gauche

Fixez le support de la barre transversale (Celui qui comporte les écrous soudés) sur les trous présents dans le châssis.
Fixez ce support à l’aide des écrous M10 comme indiqué sur le schéma.

Côté Gauche

Fixez le support de la barre transversale sur la suspension à l’aide d’une vis à tête fraisée M8x20 et un écrou comme indiqué sur le schéma.

Côté Droit

Répétez les opérations 16 à 19 sur le côté droit du véhicule afin de pouvoir procéder au montage de la barre transversale.

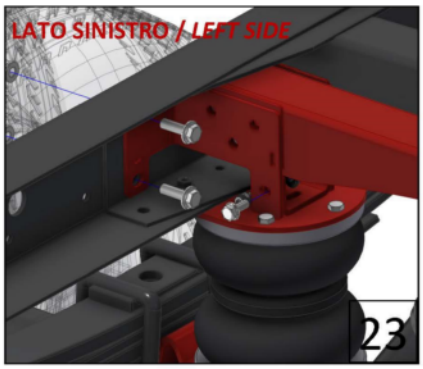
Côté Gauche

Positionnez la barre transversale fournie dans le kit à l’intérieur du châssis, en la centrant sur les trous des plaques supports.

Côté Gauche

Fixez la barre transversale sur les supports à l’aide de 3 vis M10x30 et les rondelles fournies (à l’intérieur de la barre transversale).

Côté Gauche

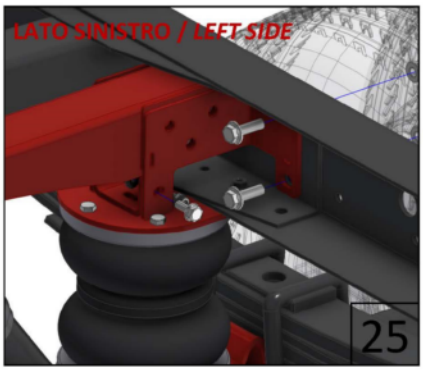


Placez le support arrière supérieur de la barre transversale sur la suspension comme indiqué sur le schéma :
Fixez le support sur le châssis à l’aide des vis M10x35 et écrous fournis dans le kit,
Fixez le support sur la suspension à l’aide d’une vis M8x20 et un écrou à faces fraisées.

Côté Gauche

Fixez le support arrière de la barre transversale à l’aide de 3 vis M10x30, rondelles et écrous à faces fraisées comme indiqué sur le schéma.

Côté Gauche



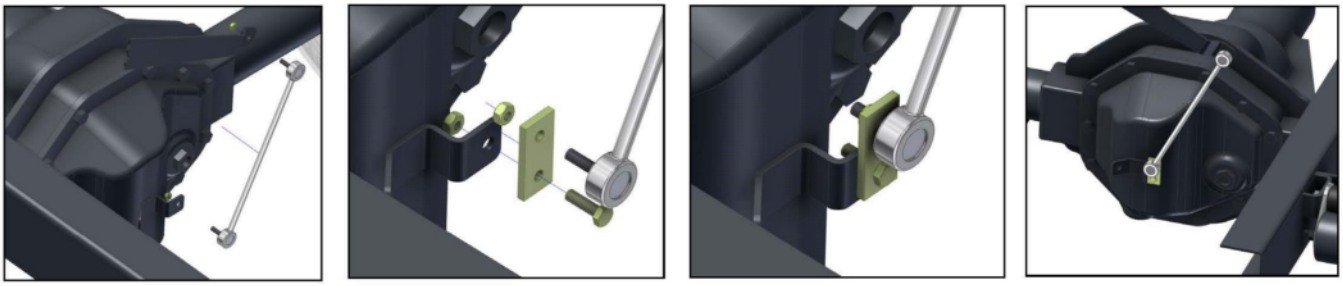
Placez le support supérieur de la barre transversale sur la suspension comme indiqué sur le schéma :
Fixez le support sur le châssis à l’aide des vis M10x35 et écrous fournis dans le kit,
Fixez le support sur la suspension à l’aide d’une vis M8x20 et un écrou à faces fraisées.

Côté Gauche

Fixez le support arrière de la barre transversale à l’aide de 3 vis M10x30, rondelles et écrous à faces fraisées comme indiqué sur le schéma.

Suspension installée correctement.
Vérifiez tous les câbles et tuyaux d’air et assurez-vous qu’ils ne soient pas trop tendus, ni écrasés ni placés proches d’obstacles qui risqueraient de les endommager.
Serrez alors correctement toutes les vis et les brides de fixation.

Instructions pour la modification du régulateur de freinage arrière (Véhicule sans ABS)

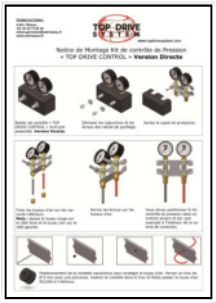


Modifiez la position de la tige du correcteur de freinage comme indiqué sur les schémas :
Dévissez la tige du régulateur, placez le support 20x40 sur le support du différentiel de boîte et serrez à l’aide des vis M6 et écrous fournis dans le kit. Serrez la tige du régulateur sur la plaque 20x40 comme indiqué sur le schéma. Veillez bien à vérifier la position correcte du régulateur de freinage.

Vue arrière de la suspension montée correctement

Placez l’étiquette de pression à un emplacement visible pour le conducteur depuis le poste de conduite.

NOTA : **Pour l’utilisation de ce système de suspension pneumatique, suivez les instructions spécifiques qui ne sont pas incluses dans ce manuel. Voir « installation pneumatique » comme selon modèle ci-contre à droite.**



ATTENTION : pour le montage de ce système de suspension pneumatique, vous devez vous référer à la notice jointe. En fait, le système peut varier légèrement selon la version choisie (manuelle, électrique ou automatique). Les instructions sont précisées dans le manuel qui est livré avec le kit.
IMPORTANT : n’utilisez pas de liquide TEFLON, de chanvre, ni de peinture, etc. En cas de problème, consultez notre service technique. Si les instructions de montage et d’utilisation ne sont pas respectées, EUROSERVICE et ESI Italie ne peuvent pas être tenus responsables pour les éventuels dommages qui pourraient en résulter.
Pour toute information complémentaire, consultez-notre Service Commercial en France : 01 42 77 85 26.