

☎ 01 42 77 85 26

☎ 06 72 50 94 19

✉ info@ami-reseau.fr

www.ami-reseau.fr

Référence : **43013401** Indice 4
Coussins Ø 6"
Renault Master Propulsion Roues Simples



Kit Manomètres
Version Directe



Kit Suspension pneumatique auxiliaire RENAULT Master 210 R350 Propulsion Roues Simples

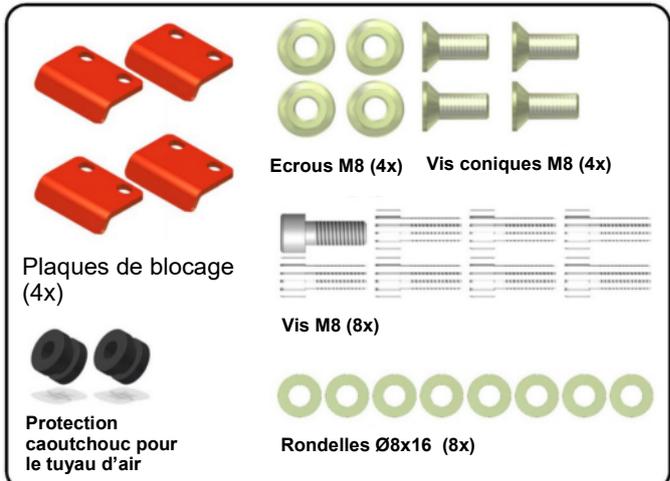
A partir de 03/2010



Contenu du kit



Assemblage coussin d'air
Côté droit (1X) RIGHT
Assemblage coussin d'air
Côté gauche (1X) LEFT



Plaques de blocage (4x)

Ecrous M8 (4x) Vis coniques M8 (4x)

Vis M8 (8x)

Protection caoutchouc pour le tuyau d'air

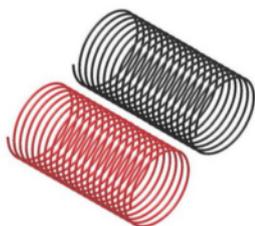
Rondelles Ø8x16 (8x)

Petites fournitures

Etiquette de Pression

Au choix Version Directe ou Standard

TOP DRIVE CONTROL KIT



Tuyau rilsan 6 mètres (1X)
Rouge à droite
Tuyau Rilsan 6 mètres (1X)
Noir à gauche



STANDARD

Solo per versioni :

43013401

Versions only



AC VERSION

Solo per versioni :

43013408
43013409

Versions only



DIRECT

Solo per versioni :

4301340G

Versions only

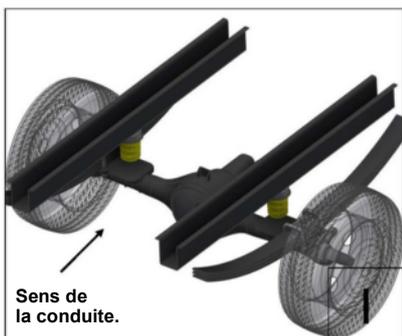


Colliers de fixation en Plastique (20X)



Instructions pour le kit manomètres

Côté Gauche



Positionnez le véhicule sur un pont élévateur ou sur une fosse pour travailler en **sécurité** et confortablement.



Démontez la butée caoutchouc et conservez-la pour la rendre au propriétaire du véhicule.



Positionnez la plaque de fixation supérieure sous le longeron à l'emplacement de la butée de choc d'origine et fixez-la avec les vis M10 fournies dans le kit.

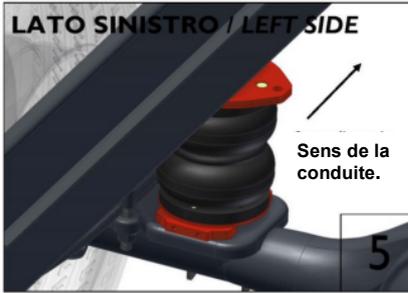
Côté Gauche



Avant de fixer l'assemblage de la suspension, placez d'abord le tuyau d'air sur le raccord :

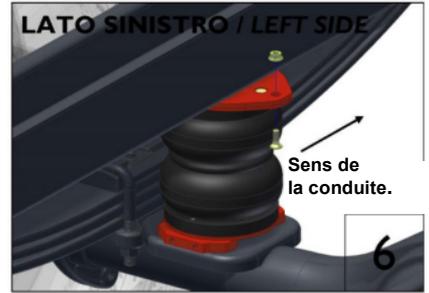
- Tuyau Rouge côté droit
- Tuyau Noir côté Gauche.

Côté Gauche



Placez la suspension sur le support sur l'essieu arrière et sous le longeron comme indiqué sur le schéma.

Côté Gauche

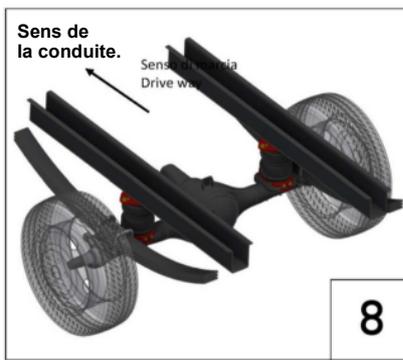


Fixez la suspension sur le support supérieur à l'aide des vis coniques M8 et écrous fournis dans le kit.

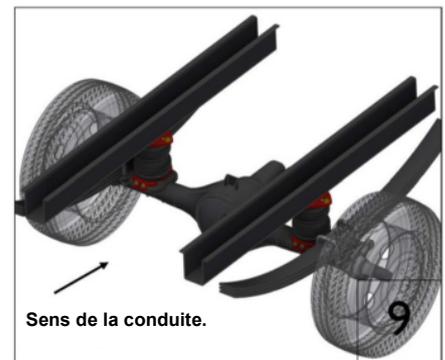
Côté Gauche



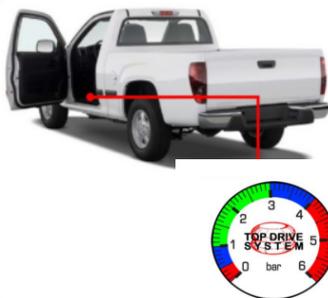
Fixez la partie inférieure de la suspension sur la plaque fixée sur le pont comme indiqué sur le schéma, à l'aide des supports de fixation, plaques de blocage, boulons et rondelles fournis dans le kit.



Suspension montée correctement. Répétez les opérations de 2 à 8 sur l'autre côté du véhicule et gonflez le système à la pression correcte.



Pour une bonne utilisation du système, veuillez vous référer au manuel spécifique inclus dans le colis.



Placez l'étiquette de pression à un emplacement visible pour le conducteur depuis le poste de conduite.

Pour l'utilisation de ce système de suspension pneumatique, lire le manuel d'utilisation spécifique du kit limiteur de pression qui n'est pas inclus dans ce manuel.

Voir page de présentation ci-contre



ATTENTION : pour le montage de ce système de suspension pneumatique, référez-vous à la notice jointe. En fait, le système peut varier légèrement selon la version choisie (manuelle, électrique ou automatique). Les instructions sont précisées dans le manuel qui est livré avec le kit.

IMPORTANT : n'utilisez pas de liquide TEFLON, de chanvre, ni de peinture, etc. En cas de problème, consultez notre service technique. Si les instructions de montage et d'utilisation ne sont pas respectées, EUROSERVICE et ESI Italie ne peuvent pas être tenus responsables pour les éventuels dommages qui pourraient en résulter. Pour toute information complémentaire, consultez-nous..