Réseau A.M.I.
Ateliers Mécaniques Indépendants
☎ 01 42 77 85 26
01 77 13 55 95
06 72 50 94 19
info@amireseau.fr
www.amireseau.fr

CARSUPPORT STABILISING LOAD SPRINGS

Notice de montage

Ressorts auxiliaires Arrière 3 types de kits

51C05 Standard **51C05H** Haute résistance
51C05E* Extra haute résistance

Citroën Jumpy, Dispatch, Space Tourer
Peugeot Expert, Traveller
Toyota ProAce y compris Verso/Shuttle

à partir de 2016

Version 51C05 E02b
© Carsupport tous droits réservés

Ces références 51C05 conviennent uniquement pour châssis « lourd » avec charge maximum autorisée Essieu 2 : 1 800 kg

Nota : la version châssis Léger a besoin de ressorts plus courts Réf. 51C04.

➔Le kit **51C05H** ne doit être monté que sur des véhicules ayant une charge arrière permanente de 125 kg minimum.
➔Le kit **51C05E*** ne doit être monté que sur des véhicules ayant une charge arrière permanente de 250 kg minimum.
➔Pour les véhicules chargés occasionnellement, il est recommandé d'utiliser le kit Standard.

Soulèvement du véhicule :

Après le montage, le véhicule est soulevé :

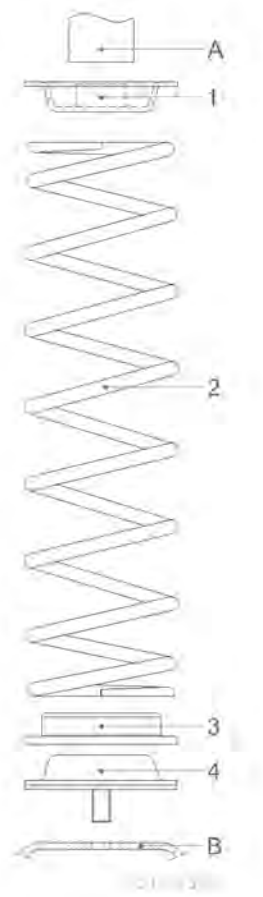
Kit Standard 51C04	environ + 15 mm
Kit renforcé	environ + 25 mm
Kit extra haute résistance	environ + 40 mm

Emplacement :

La lettre « C » dans la référence indique qu'il s'agit d'un ressort auxiliaire qui se monte à l'intérieur du ressort d'origine.

Description des pièces :

(1) 2 x sièges supérieurs
(2) 2 x ressorts auxiliaires
(A) pièces en tube d'origine
(3) 2 x cache caoutchouc
(4) 2 x sièges inférieurs.
(B) sièges de ressorts d'origine.



Instructions :

1. Soulevez le véhicule et démontez les roues arrière.
2. Percez un trou Ø 8 mm à travers le siège d'origine du ressort (B) positionné parfaitement au centre du siège. **Voir photo 1.**
3. Placez un support sous le bras de suspension à l'emplacement du siège du ressort d'origine et démontez le boulon inférieur de l'amortisseur. Faites ceci sur les deux côtés.
4. Descendez le bras de suspension et démontez le ressort d'origine. **Attention** : veillez bien à ne pas étirer les durites de freins et les câbles.
5. Placez le ressort auxiliaire (2) avec le siège (1) sur le dessus à l'intérieur du ressort principal et repositionnez l'ensemble à sa place.
6. Poussez vers le haut le ressort auxiliaire (2) et placez le siège inférieur (4) dans le trou que vous avez percé. Placez le cache caoutchouc (3) sur le siège (4) et redescendez les ressorts auxiliaires (2).
7. Soulevez le bras de suspension à l'aide du vérin et guidez la pièce en tube du siège supérieur (1) dans la pièce en tube d'origine (A). Voir photo 2. Reconnectez les boulons des amortisseurs en les serrant à la main.
8. Remontez les roues et descendez le véhicule. Serrez les boulons des amortisseurs.
9. Après le montage, protégez toutes les parties métalliques, y compris les ressorts, avec un produit résistant à la corrosion Type Tectyl, Blackson ou FRAMETO.

Photo 1.

Photo 2.

Photo 3.