

Contact en France :

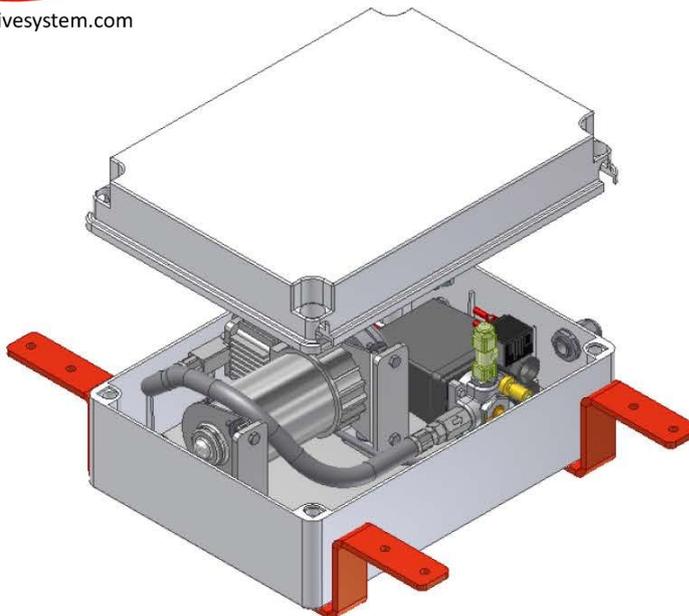
A.M.I. Réseau  
Tél. 01 42 77 85 26  
info@ami-reseau.fr  
www.ami-reseau.fr



www.topdrivesystem.com

Notice de montage du kit  
« TOP DRIVE SYSTEM »  
Version AC Réf. 583393

Avec coffret de protection  
sous châssis  
et réserve d'air



Recommandations importantes :

Ce kit compresseur a été mis au point **uniquement** pour l'utilisation avec nos suspensions pneumatiques auxiliaires. Toute autre utilisation est interdite.

Ce compresseur est livré avec un interrupteur de protection thermique pour éviter toute surchauffe. Si un arrêt thermique se produit, le système ne peut plus être utilisé jusqu'à total refroidissement. Aussi, les performances peuvent varier en fonction des conditions environnementales et de l'emplacement choisi pour son installation.



Distributore ufficiale  
Official reseller

Euroservice S.r.l.  
Strada Fornacino 152  
10040 Leini (To) - ITALY  
Phone : +39 011 9910838  
Fax : +39 (0)11 9910824  
info@euroservicecomponents.it  
www.euroservicecomponents.it

© 2010 ESI Italia s.r.l.

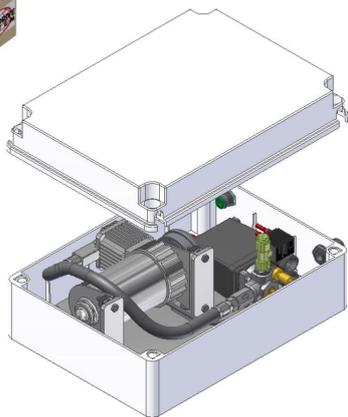
Tous droits réservés. Aucune partie de ce document ne peut être reproduite ou insérée dans un document, ni transmise sous aucune forme (électronique, mécanique, photostatique...) sans autorisation préalable de ESI Italia s.r.l.

Les produits ESI Italia s.r.l. sont en développement constant. Des variations de contenu sont possibles suite à une mise à jour technologique ou selon un dispositif de la loi.

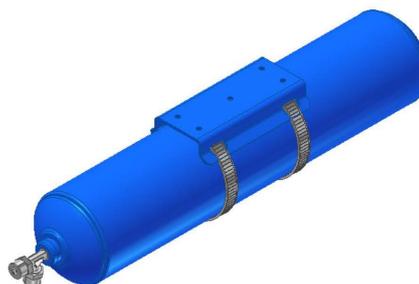
Ce manuel reflète l'état d'un produit au moment de sa fabrication.

ESI Italia s.r.l. se réserve le droit de modifier le produit et la documentation qui s'y rapporte à tout moment sans notification préalable.

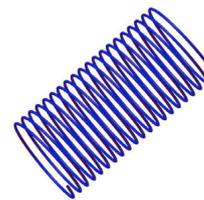
# Notice de montage Version AC. Réf. 583393



## Contenu du kit

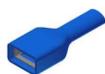


Réserve d'air 300 mm (1x)



Tuyau Rilsan  
Bleu  
1 mètre Ø 8  
6 mètres Ø 6

Compresseur 12 Volts DC à deux sorties  
d'air avec réserve d'air (x1)



Connecteurs Faston Femelles (3x)



Connecteurs Faston Mâles (3x)



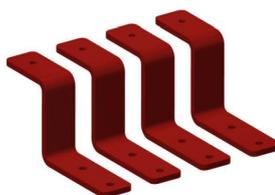
Connecteurs Faston Mâles (3x)



Connecteur Faston à oeillet (1x)



Connecteur Faston à oeillet (1x)



En option : Kit de pattes de fixation (4x)



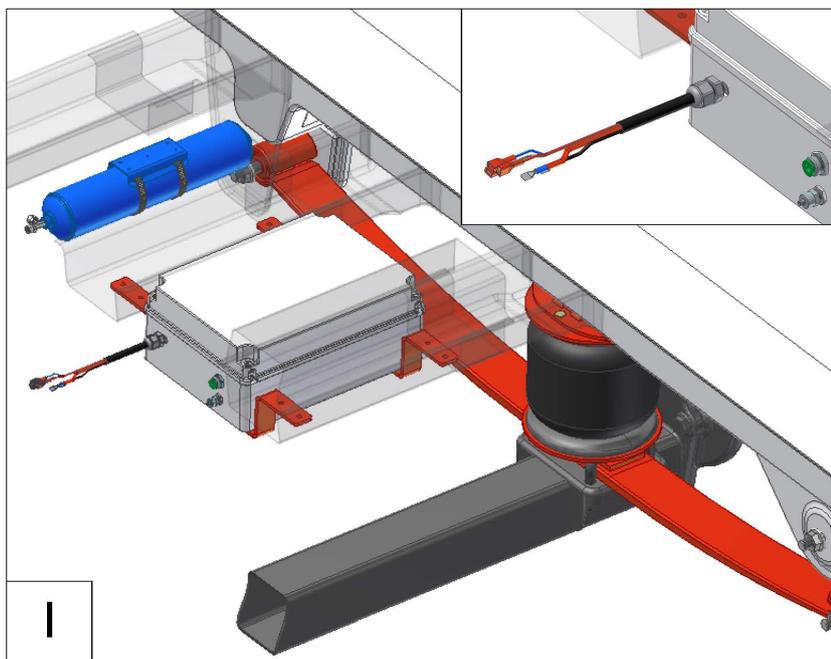
Filtre d'aspiration externe (1x)



Borne de dérivation (1x)



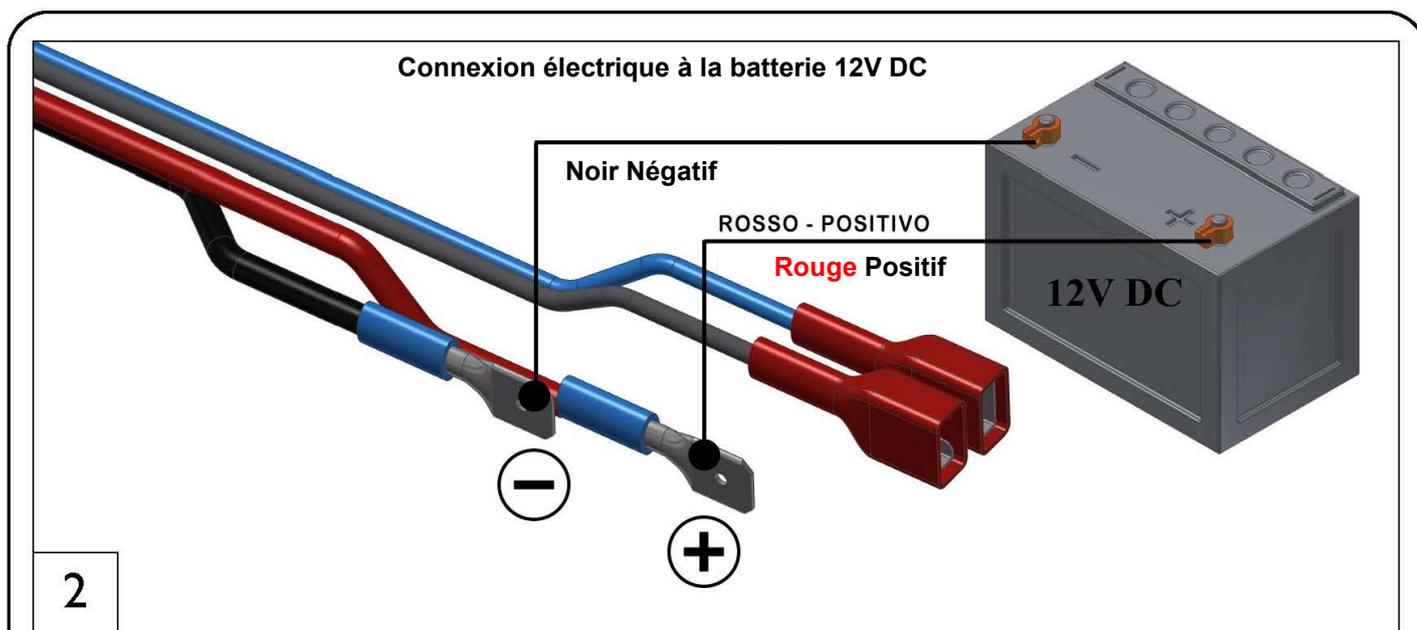
Filtres de rechange (2x)



Positionnez le compresseur et la bonbonne d'air sous le châssis du véhicule comme indiqué sur le schéma.

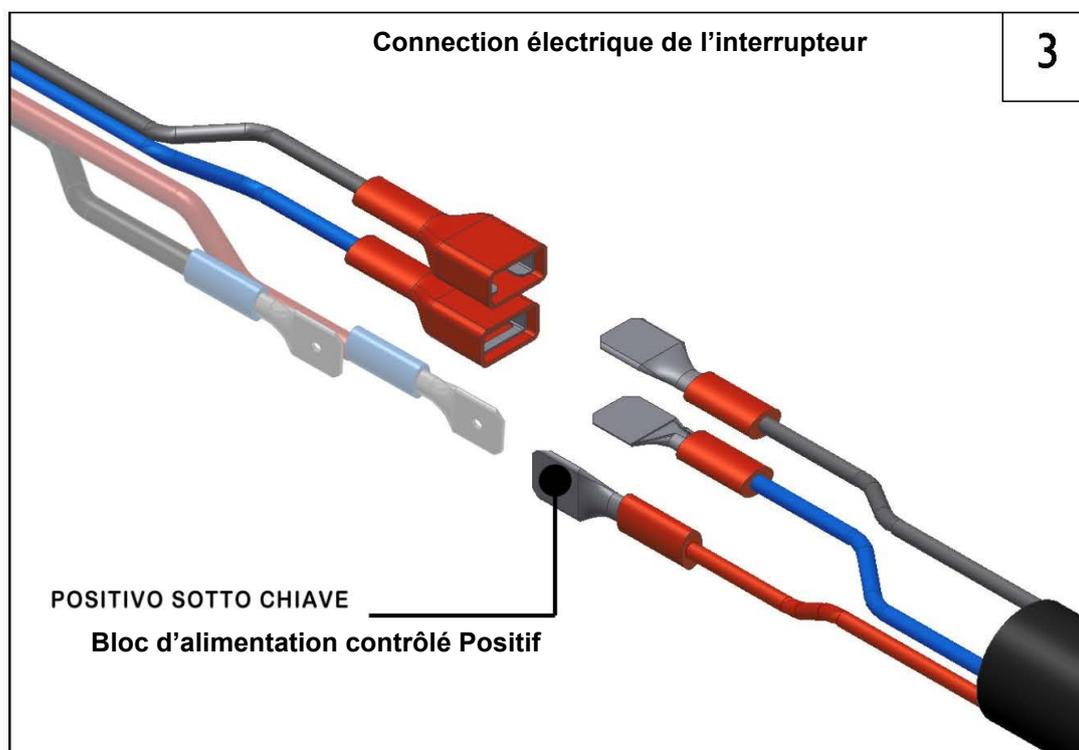
Faites les branchements électriques comme indiqué dans les instructions de montage qui suivent.

N'inversez pas les branchements électriques et veillez bien à respecter les polarités indiquées ! D'éventuels dommages causés par des branchements erronés et une utilisation incorrecte du compresseur **ne sont pas couverts par la garantie.**



**Solution conseillée** : Reliez le compresseur à la batterie du véhicule comme indiqué sur le schéma. Le câble noir (Section 1.5 mm<sup>2</sup>) provenant du compresseur doit être relié au pôle Positif + de la batterie. Le câble rouge (Section 1.5 mm<sup>2</sup>) provenant du compresseur doit être connecté au pôle Négatif - de la batterie.

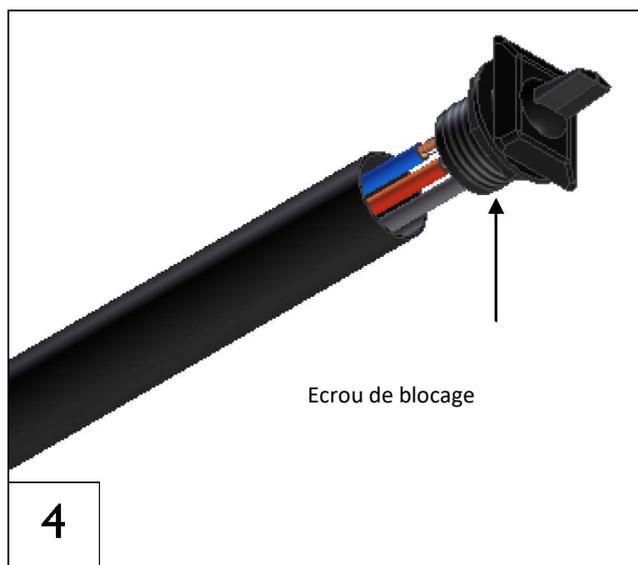
S'il s'avère nécessaire de rallonger les câbles électriques, vous devez utiliser des câbles d'une section de 2.5 mm<sup>2</sup> minimum.



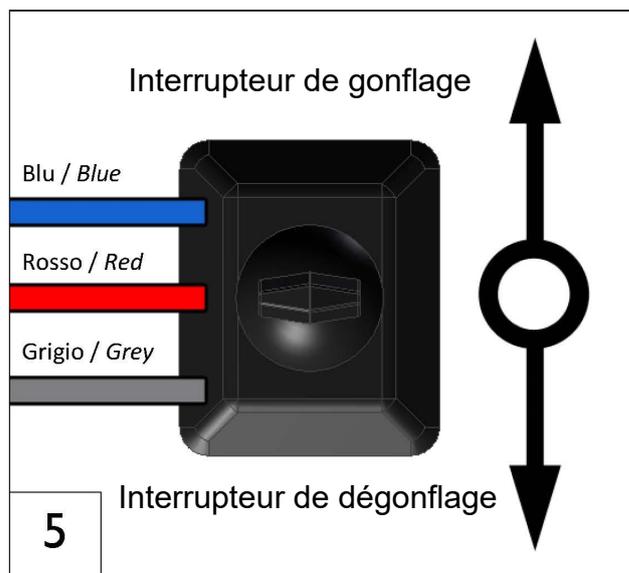
**Solution conseillée** : Reliez les câbles de l'interrupteur au compresseur comme indiqué sur le schéma.

S'il s'avère nécessaire de rallonger les câbles électriques, vous devez utiliser une section de 0,5 mm<sup>2</sup>.

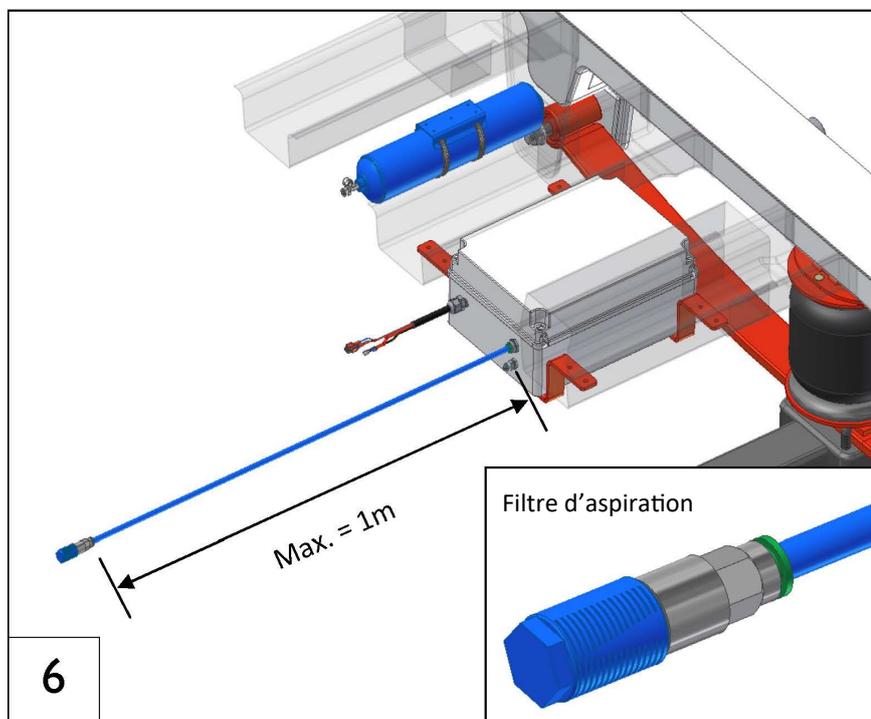
Connectez le câble Rouge (Positif) de l'interrupteur sur un câble du bloc d'alimentation contrôlé Positif.



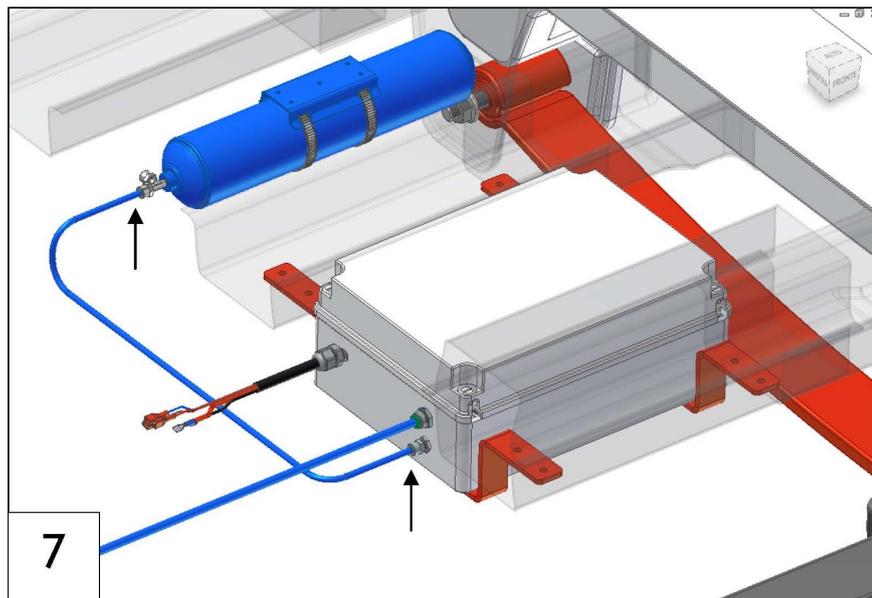
Placez l'interrupteur de commande à un emplacement facilement accessible (par exemple près du poste de conduite). Fixez-le à l'aide de l'écrou de blocage.



Veillez bien à un bon positionnement de l'interrupteur : si les résultats des opérations sont inversés, vous devez tourner l'interrupteur ou bien inverser les câbles de connexion bleu et gris au compresseur.

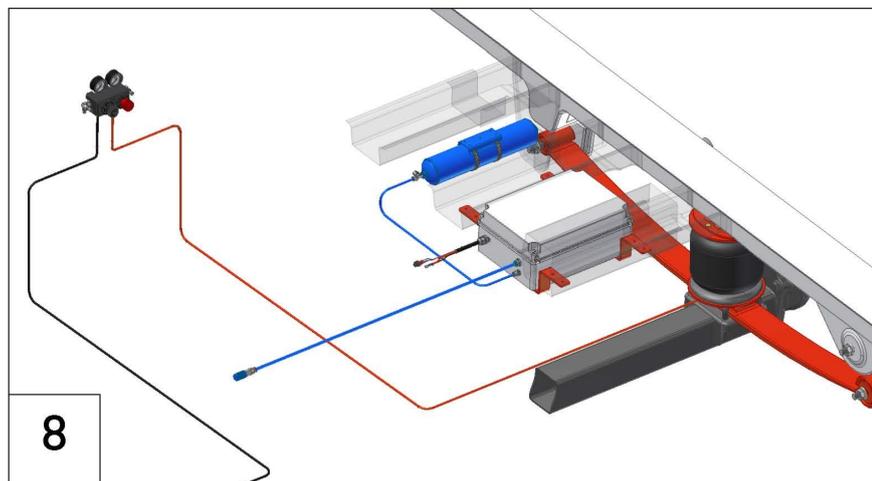


Placez le filtre d'aspiration d'air à un emplacement sec et sécurisé. Connectez-le avec le raccord rapide sur le coffret du compresseur à l'aide du tuyau fourni  $\varnothing 8 \times 6$  (Longueur maximum 1 mètre).

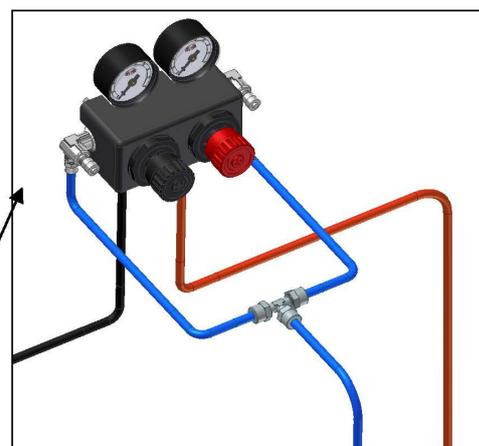
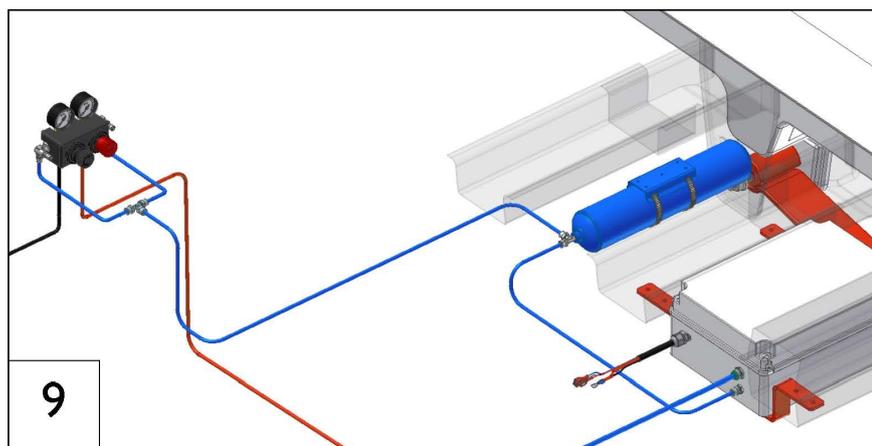


Connectez un raccord de la réserve d'air sur le compresseur en le reliant au raccord extérieur du boîtier.

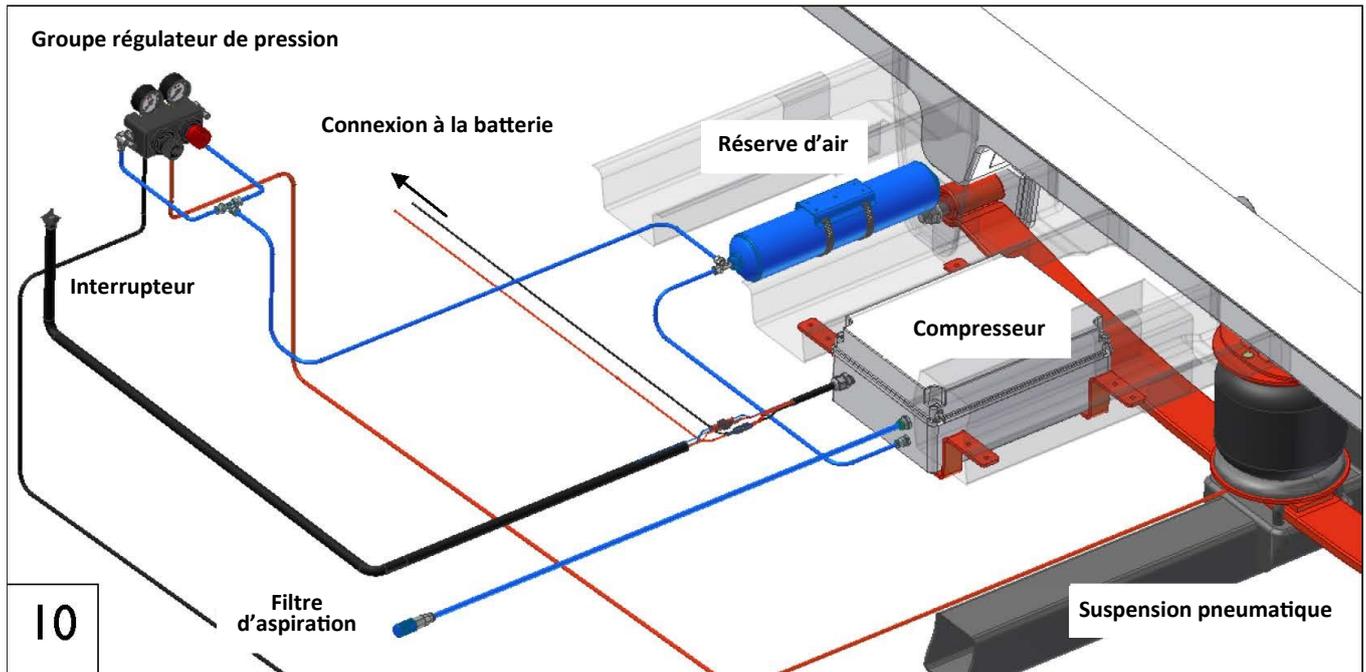
Utilisez le tuyau Rilsan fourni  $\varnothing 6 \times 4$  comme indiqué sur le schéma.



Les coussins doivent être connectés sur les raccords inférieurs du groupe régulateur de pression comme indiqué sur le schéma.



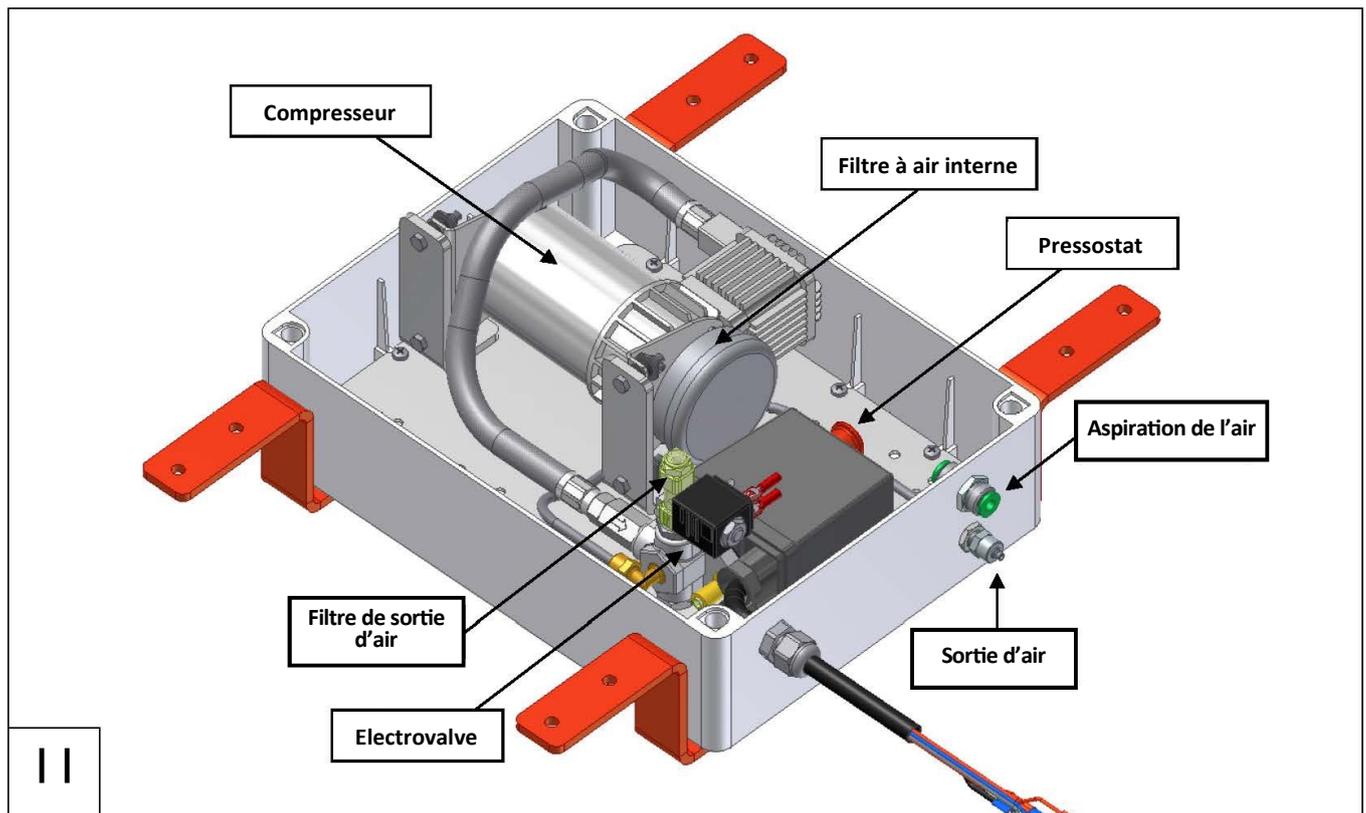
Reliez l'autre raccord de la réserve d'air au groupe régulateur de pression en connectant les raccords sous les valves de gonflage manuelles comme indiqué sur le schéma. Utilisez le raccord T et le tuyau Rilsan  $\varnothing 6 \times 4$  fournis.



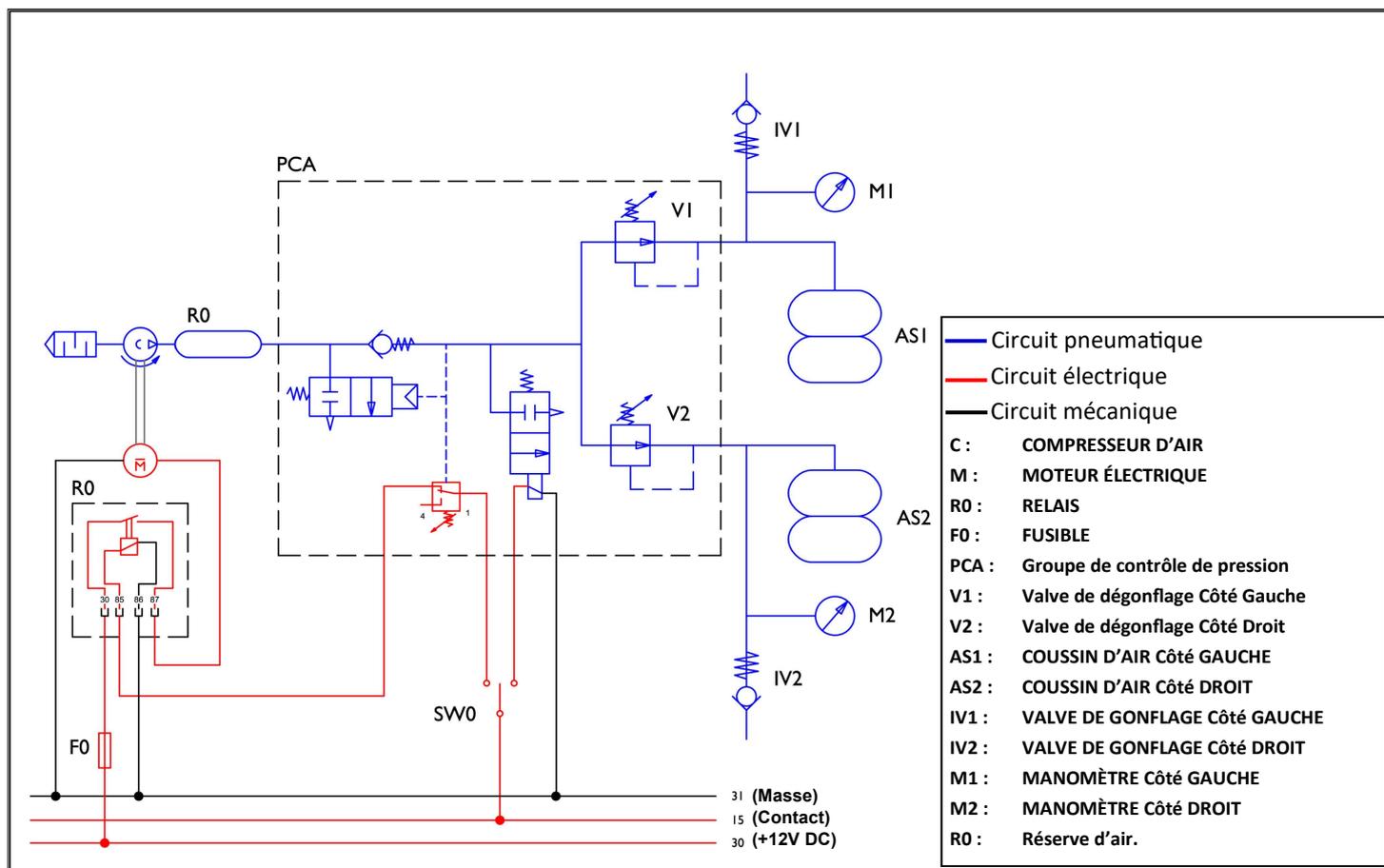
**AVERTISSEMENT :**

Ce kit compresseur a été mis au point **uniquement** pour l'utilisation avec nos suspensions pneumatiques auxiliaires. Toute autre utilisation est interdite.

Ce compresseur est livré avec un interrupteur de protection thermique pour éviter toute surchauffe. Si un arrêt thermique se produit, le système ne peut plus être utilisé jusqu'à total refroidissement. Aussi, les performances peuvent varier en fonction des conditions climatiques et de l'emplacement choisi pour son installation.



## Schéma de branchement électrique et pneumatique



Réf. 583393 Guide des solutions en cas de problèmes de fonctionnement (En référence au schéma 11)

Le compresseur ne se met pas en route	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérifiez si les câbles électrique sont branchés correctement</li> <li>• Vérifiez si le fusible est en bon état</li> <li>• Vérifiez si l'interrupteur fonctionne correctement dans toutes les positions</li> </ul>
Le compresseur ne produit pas d'air	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérifiez si les câbles électrique sont branchés correctement</li> <li>• Vérifiez si l'électrovalve fonctionne correctement</li> <li>• Vérifiez si l'interrupteur fonctionne correctement dans toutes les positions</li> </ul>
Fuite d'air du compresseur au niveau du filtre de la valve de l'électrovalve	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Remplacez l'électrovalve</li> </ul>
Fuite d'air sur le compresseur	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Identifiez la fuite d'air (à l'aide de produit approprié, par exemple une solution savonneuse)</li> <li>• Si la fuite d'air est identifié sur un raccord pneumatique :                     <ul style="list-style-type: none"> <li>• Démontez le raccord</li> <li>• Nettoyez-le correctement ainsi que le perçage</li> <li>• Revissez le raccord en utilisant un joint d'étanchéité (Type Loctite Réf. ESI 583500)</li> </ul> </li> </ul>
Le compresseur ne monte pas à la pression présélectionnée de 6 bars	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Assurez-vous que l'intérieur et l'extérieur du filtre à air ne sont pas bouchées (Schéma 6).</li> <li>• Assurez-vous qu'aucun tuyau n'est pincé sur le circuit d'air.</li> <li>• Vérifiez le voltage correct de l'alimentation électrique. Il faut 12V-14V.</li> <li>• Vérifiez que les câbles électriques sont en bon état.</li> </ul>
Le pressostat ne fonctionne pas à la pression présélectionnée de 6 bars	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contactez notre service technique pour vérifier si le montage du pressostat est correct.</li> <li>• Remplacez le pressostat et refaites le pré réglage à 6 bars pour la pression.</li> </ul>
L'air n'atteint pas le groupe régulateur de pression	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Assurez-vous qu'aucun tuyau n'est pincé sur le circuit d'air.</li> <li>• Vérifiez le bon fonctionnement de l'électrovalve.</li> </ul>