

Référence : **583919 Coussins Ø 8"** Indice 2
Réf. ESI 4.19191

esi italia s.r.l.

**TOP DRIVE
SYSTEM**

www.topdrivesystem.com



Panneau de commande spécial Tableau de Bord
Isuzu D Max *Dimensions : 175 mm x 45 mm*



☎ **01 42 77 85 26**

☎ **06 72 50 94 19**

✉ info@ami-reseau.fr
www.ami-reseau.fr

Ou bien :
Kit Version B



Kit de suspension pneumatique auxiliaire
Version Renforcée Coussins 8"
pour

ISUZU D MAX LS 3000 4WD

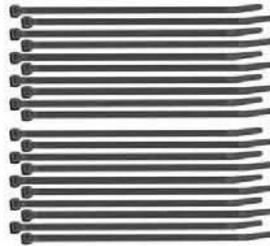


Cette notice de montage est établie à des fins d'illustration. Les images peuvent, dans certains cas, être légèrement différentes par rapport aux pièces livrées dans le kit.
Le fabricant de cette suspension se réserve le droit de modifier sans notification préalable.

Contenu du kit



Coussin d'air à droite (1X)
Coussin d'air à droite (1X)



Colliers de fixation
en plastique (20X)



Plaques de blocage pour
les vis (2x)



Vis M10x35x1.25 (2x)



Protection caoutchouc
pour le tuyau d'air (2x)

Etiquette de Pression

SOSPENSIONI PNEUMATICHE INTEGRATIVE
INTEGRATIVE PNEUMATIC SUSPENSIONS
Pressione sospensioni pneumatiche
Air suspensions pressure
Pression des Suspensions à air
Luftfederungsdruck



Tuyau d'air Noir 6 mètres
Tuyau d'air Rouge 6 mètres

Au choix Standard ou Version B

TOP DRIVE CONTROL KIT



STANDARD

Boîtier servant à limiter et à contrôler la pression d'air (1X)

Livré pré-assemblé prêt à poser



AC version

Version DIRECTE

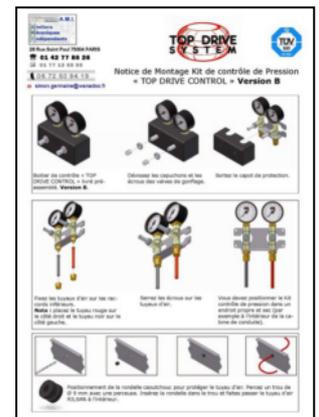
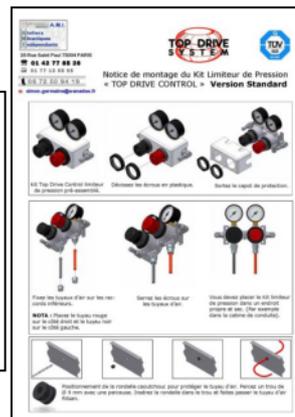
Boîtier Livré pré-assemblé Prêt à poser (1X)



Placez l'étiquette de pression à un emplacement visible pour le conducteur depuis le poste de conduite.

Pour l'utilisation de ce système de suspension pneumatique, lire le manuel d'utilisation spécifique du kit limiteur de pression qui n'est pas inclus dans ce manuel.

Voir pages de présentation ci-contre →



ATTENTION : pour le montage de ce système de suspension pneumatique, vous devez vous référer à la notice jointe. En fait, le système peut varier légèrement selon la version choisie (manuelle, électrique ou automatique). Les instructions sont précisées dans le manuel qui est livré avec le kit.

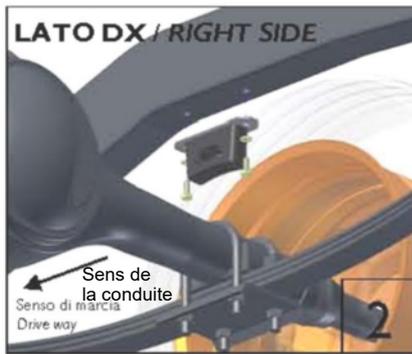
IMPORTANT : N'utilisez pas de Teflon, de chanvre, de peinture, etc. En cas de problème, consultez notre service technique. Si les instructions de montage et d'utilisation ne sont pas respectées, EUROSERVICE et ESI Italia ne peuvent pas être tenus responsables pour les éventuels dommages qui pourraient en résulter. Pour toute information complémentaire, consultez-nous.

Côté Droit



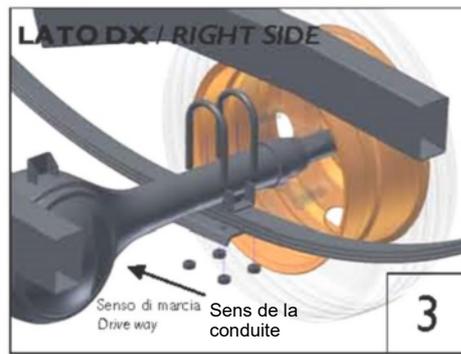
Placez le véhicule sur un pont hydraulique ou sur une fosse, placez des chandelles, pour travailler en **sécurité** et confortablement.

Côté Droit



Démontez la butée caoutchouc et rendez-la au propriétaire du véhicule. Mettez de côté les vis et rondelles que vous utiliserez ultérieurement.

Côté Droit



Desserrez et soulevez les brides de fixation qui maintiennent les lames de ressort. **NOTA** : Assurez-vous de ne pas déplacer les lames.

Côté Droit



Insérez le tuyau RILSAN sur le raccord :

- Tuyau rouge à droite
- Tuyau noir à gauche.

Côté Droit



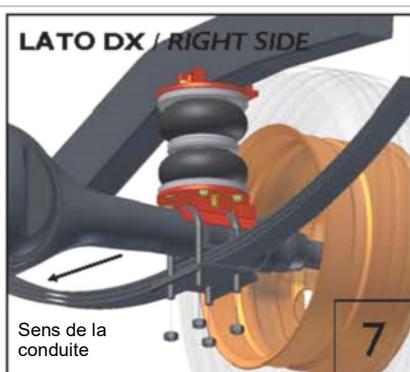
Positionnez la suspension entre le longeron du châssis et le pont par-dessus le paquet de lames.

Côté Droit



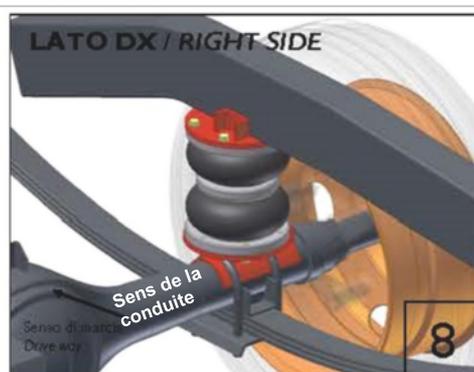
Fixez la suspension sur le trou Avant de l'emplacement où vous avez démonté la butée caoutchouc, utilisez la vis M10 et la plaque de blocage fournies dans le kit.

Côté Droit



Insérez les brides de fixation de la lame de ressort à travers le support inférieur de la suspension comme indiqué sur le schéma.

Côté Droit



Serrez les brides de fixation sur le pont. Veillez bien à respecter le couple de serrage préconisé par le constructeur du véhicule.



Suspension montée correctement.

Répétez les opérations 1 à 8 sur le côté gauche de la même façon.