

☎ **01 42 77 85 26**

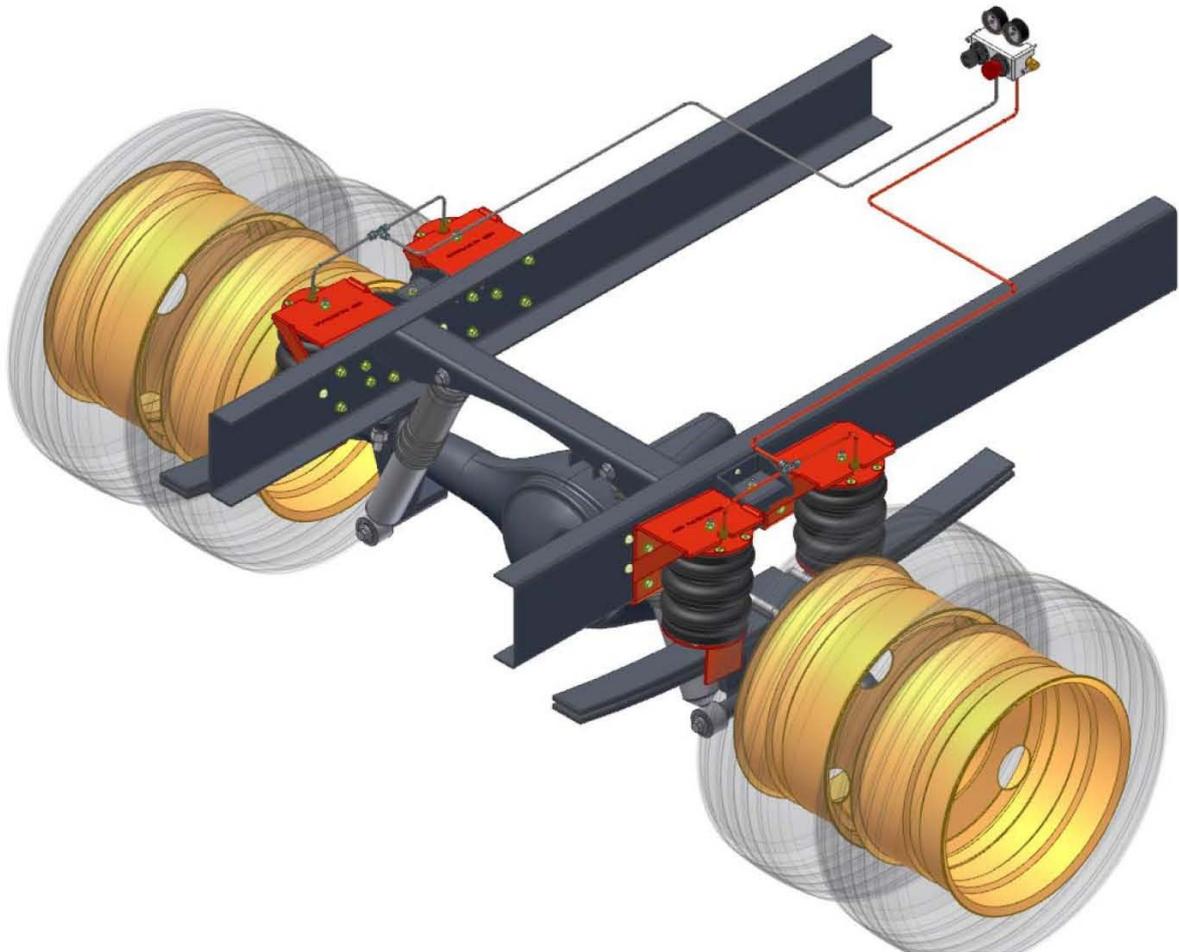
☎ **06 72 50 94 19**

✉ **info@ami-reseau.fr**

www.ami-reseau.fr

Notice de montage

Réf. 583926



NISSAN Atleon
120.35 35.15 - 56.15 HD

A partir de Juin 2006

S'applique aussi jusqu'à 6 500 kg pour les véhicules 2009



Cette notice de montage est établie à des fins d'illustration.
Les images peuvent, dans certains cas, être légèrement
différentes par rapport aux pièces livrées dans le kit.
Le fabricant de cette suspension se réserve le droit de modifier
sans notification préalable.

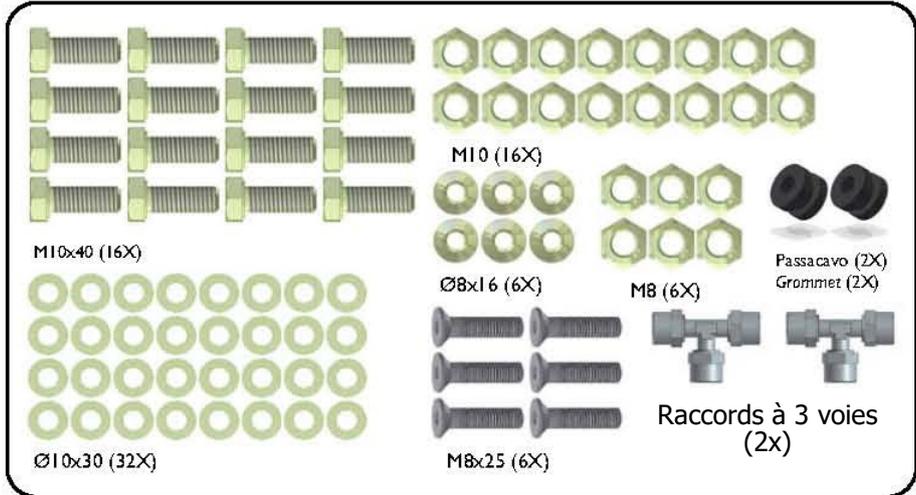


Notice de montage Réf. 583926

Contenu du kit de suspension pneumatique



Suspensions côté droit (2x)
Suspension côté gauche (2)



Petites fournitures



Elargisseurs de roues (2x)



Tuyau RILSAN
Tuyau rouge (6 mètres)
Tuyau noir (6 mètres)

Au choix Version B ou Standard

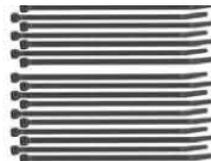


Boîtier Livré pré-assemblé
Prêt à poser (1X)

Etiquette de Pression



Etiquette d'indication de la pression (1x)



Colliers de fixation en plastique (20x)



Notice de montage du kit limiteur de pression (1x)



Pour faciliter l'emballage avant le transport, les suspensions sont livrées pré-assemblées avec les vis et rondelles de fixation.

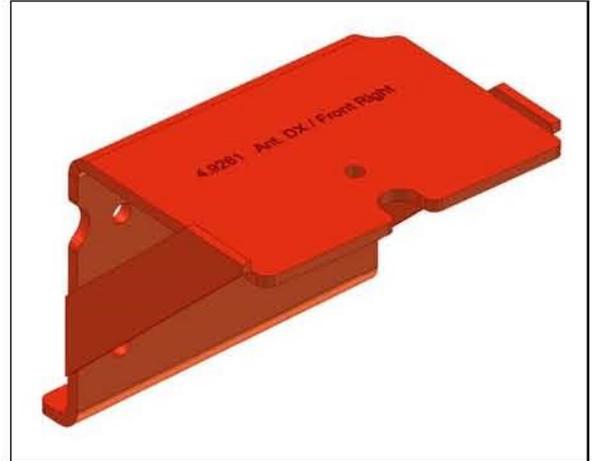
Avant le montage, vous devez séparer les éléments en enlevant les écrous et les rondelles.



Notice de montage Réf. 583926



Les quatre suspensions fournies sont identiques. Il n'est pas nécessaire d'appairer les suspension avec les vis et écrous de fixation livrés au moment de l'emballage.

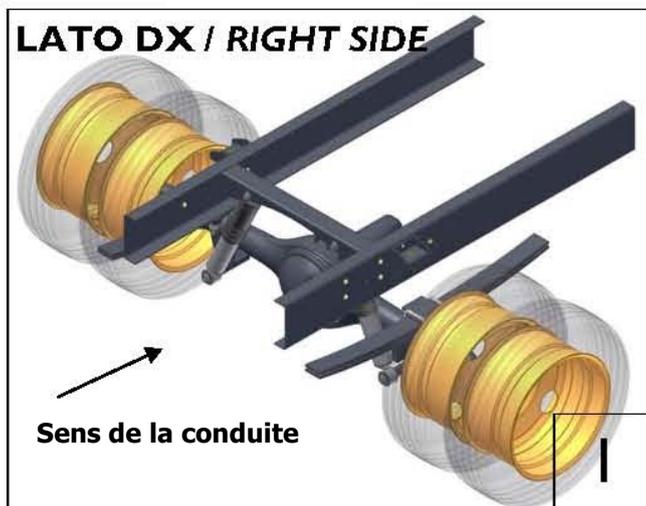


Par contre, le support de fixation doit bien être placé dans sa position spécifique comme indiqué par le marquage étiqueté sur la surface plane supérieure.

FRONT RIGHT = AVANT DROIT
REAR RIGHT = ARRIERE DROIT

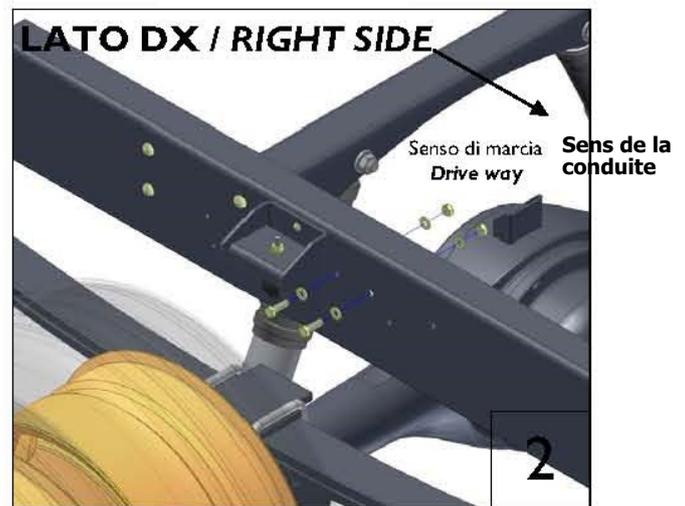
FRONT LEFT = AVANT GAUCHE
REAR LEFT = ARRIERE GAUCHE

Côté Droit



Placez le véhicule sur un pont ou une fosse pour travailler en sécurité et confortablement.

Côté Droit



Démonter les vis et écrous situés sur le châssis sur les parties antérieures et postérieures autour de la butée caoutchouc.

Notice de montage Réf. 583926

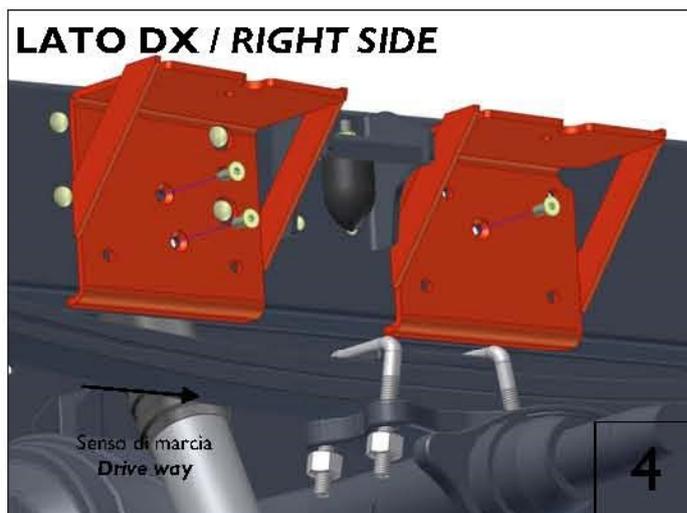
Côté Droit



Sens de la conduite →

Positionnez le groupe de fixation AVANT sur le châssis côté droit en plaçant l'avant droit et l'arrière droit comme indiqué sur le schéma par rapport à l'emplacement de la butée caoutchouc.

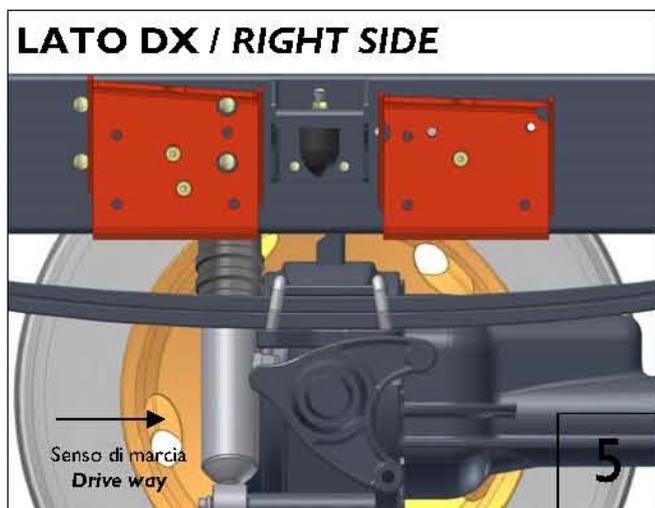
Côté Droit



Sens de la conduite →

Positionnez le groupe de fixation ARRIERE sur le châssis côté droit sans visser à fond les vis M8x25 en veillant à bien centrer par rapport aux trous du châssis comme indiqué sur le schéma. Contrôlez que la suspension soit bien alignée verticalement avec le bloc de fixation inférieure le long du châssis.

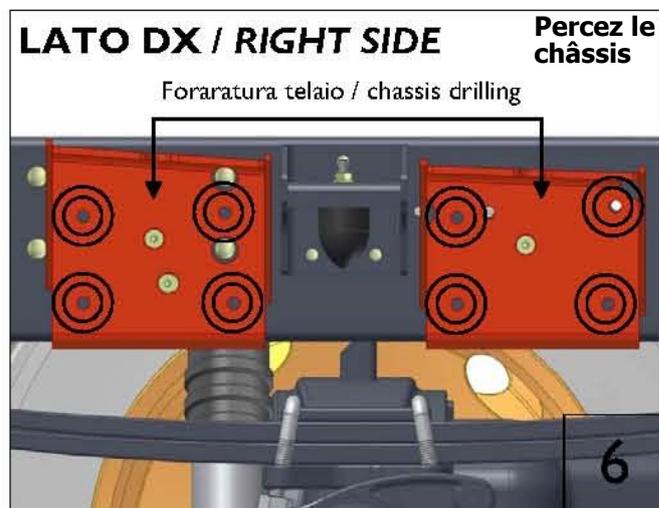
Côté Droit



Sens de la conduite →

A cet emplacement, le support de fixation supérieur présente une inclinaison différente. Ceci n'est pas un défaut. C'est étudié ainsi pour permettre un meilleur positionnement du profil de la lame de ressort lorsqu'elle travaille.

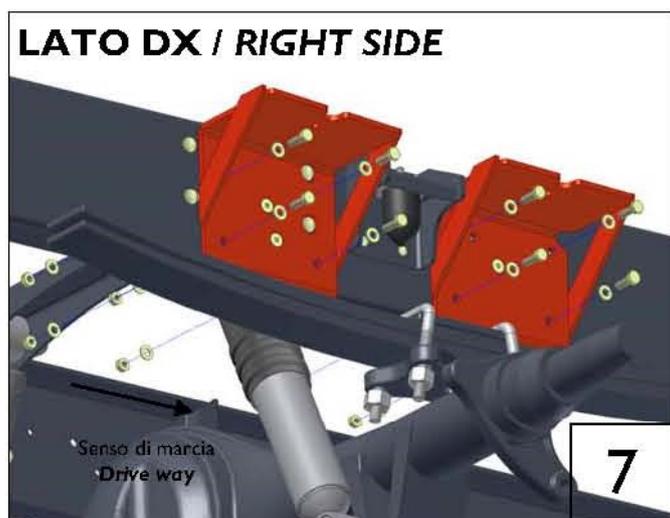
Côté Droit



Seulement une fois que vous avez vérifié le positionnement correct de la suspension, procédez au perçage du châssis. Percez 4 trous M10 sur le châssis pour chaque support de fixation. Centrez les trous par rapport aux trous déjà existants sur les supports comme indiqué sur le schéma.

Notice de montage Réf. 583926

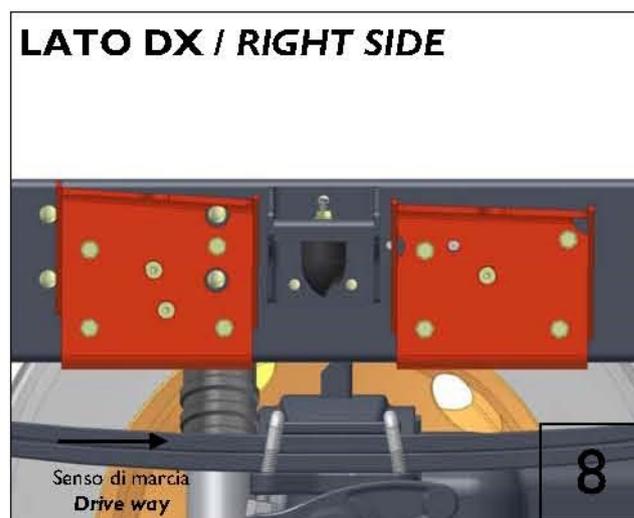
Côté Droit



Sens de la conduite →

Vissez les supports de fixation au châssis à l'aide des vis M10x30 ainsi que les écrous et rondelles fournis dans le kit.

Côté Droit

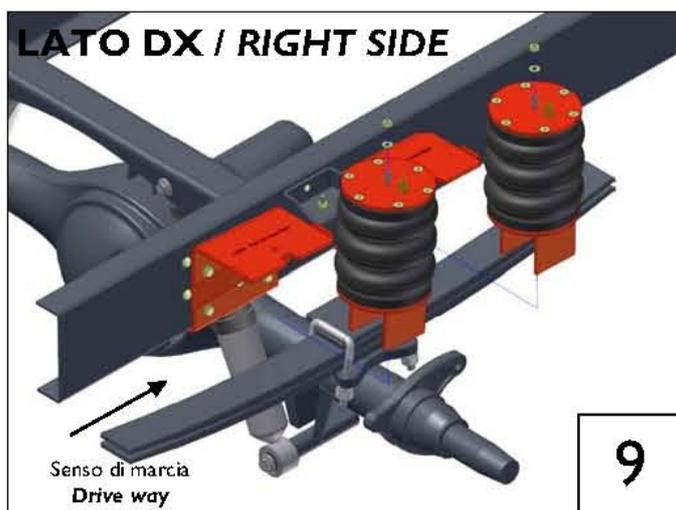


Sens de la conduite →

Supports montés correctement.

Répétez les opérations 1 à 7 sur le côté gauche du véhicule.

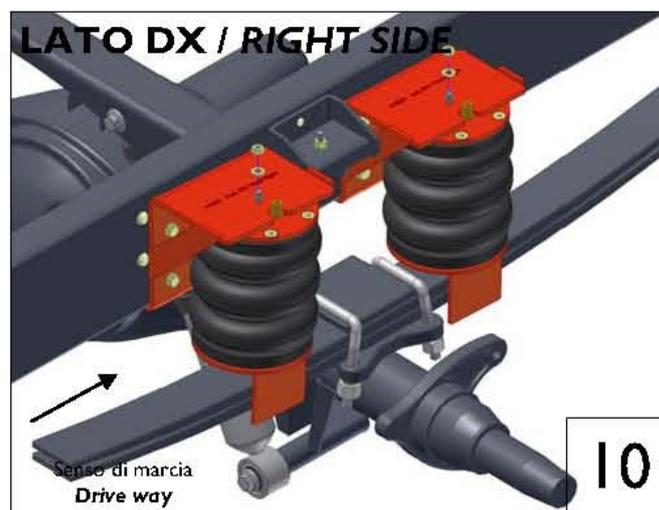
Côté Droit



Sens de la conduite →

Positionnez les suspensions aux emplacements des tiges filetées en les plaçant à l'intérieur des trous des supports supérieurs.

Côté Droit

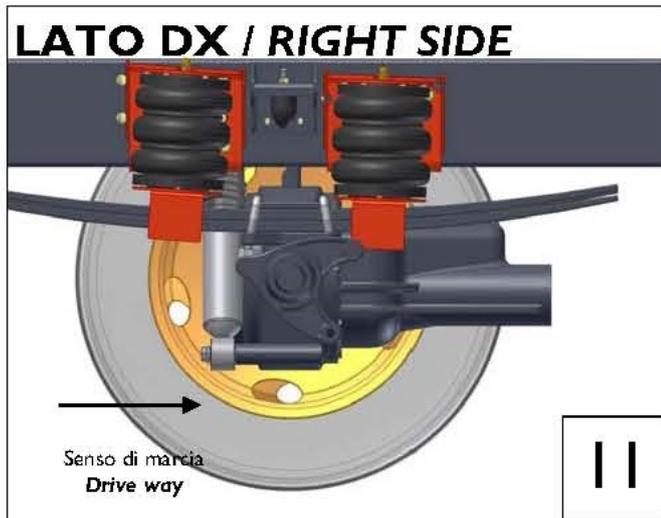


Sens de la conduite →

Fixez les suspensions sur les supports supérieurs en utilisant les rondelles et écrous démontés initialement.

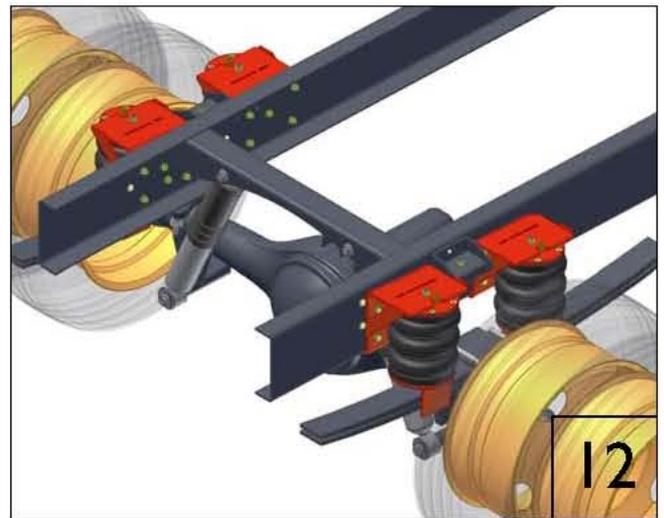
Notice de montage Réf. 583926

Côté Droit



Suspension montée correctement.

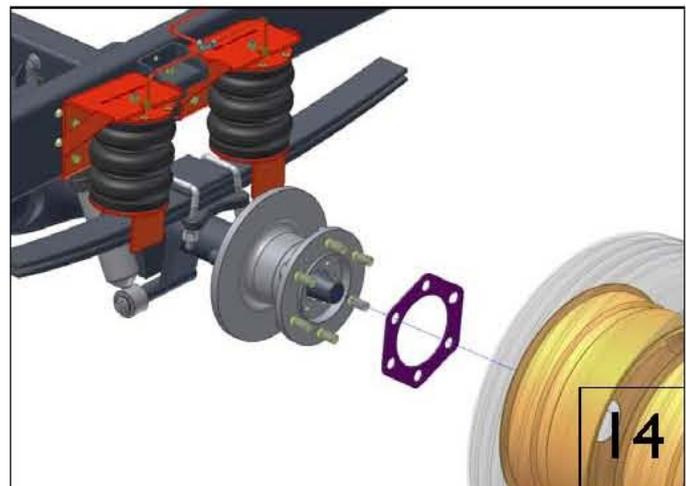
Veillez bien à ce qu'aucun câble, ni tuyau d'air, ni durite de frein ne soient ni pincés ni obstrués à aucun endroit.



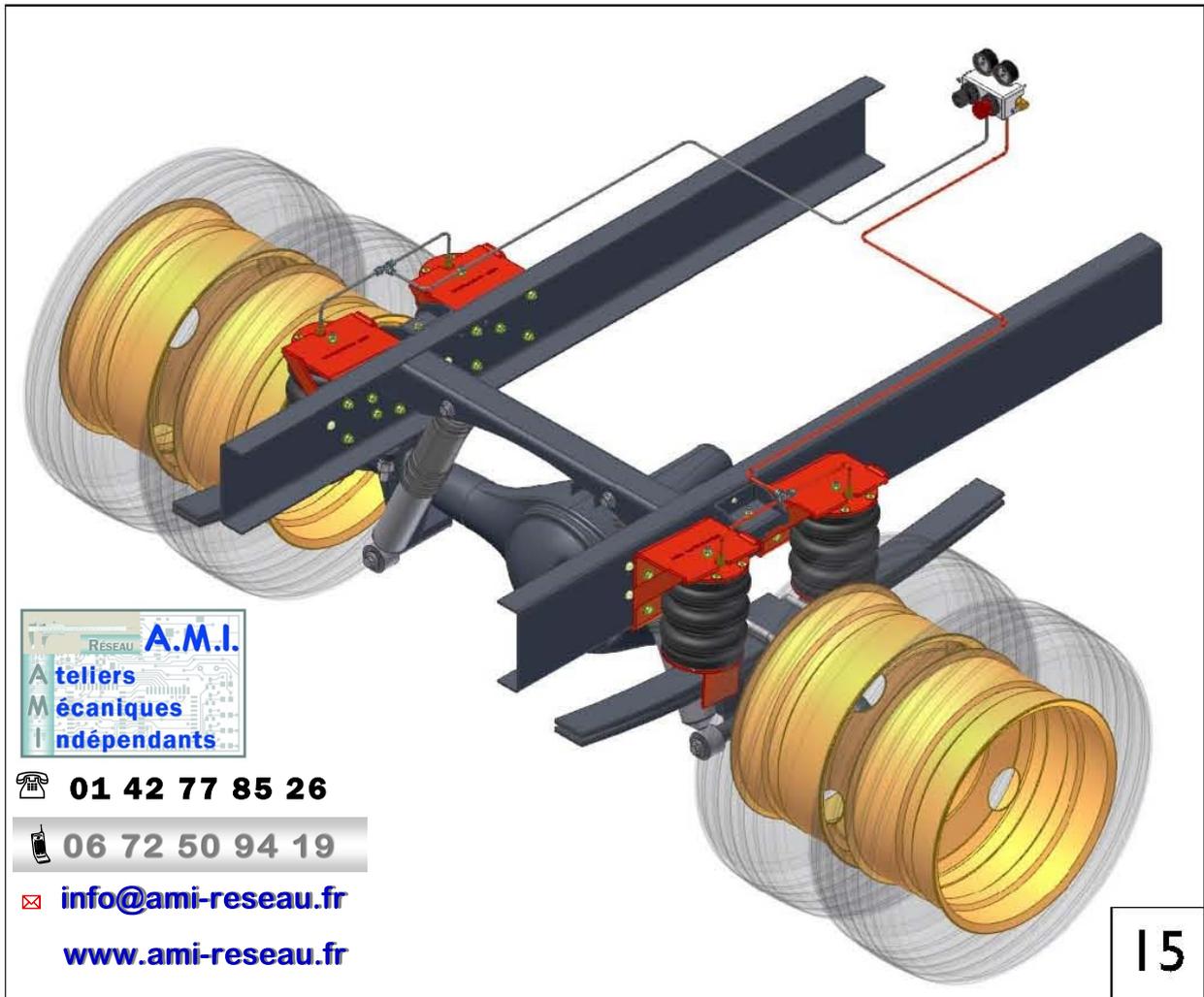
Répétez les opérations 9 à 11 sur le côté gauche du véhicule afin de terminer l'installation.



Procédez maintenant à l'implantation du raccordement pneumatique sur l'avant et sur l'arrière de la suspension, du même côté du véhicule en les reliant avec le connecteur à 3-voies fourni dans le kit.



Placez l'élargisseur de roue entre le moyeu et la roue comme indiqué sur le schéma. (Un élargisseur pour chacune des deux roues).



☎ **01 42 77 85 26**

☎ **06 72 50 94 19**

✉ **info@ami-reseau.fr**

www.ami-reseau.fr

15

Terminez l'installation du raccordement pneumatique en reliant les deux paires de suspensions pneumatiques avec le boîtier de contrôle servant à limiter la pression fourni dans le kit.

**Le tuyau Rouge est à DROITE.
Le tuyau Noir est à GAUCHE.**

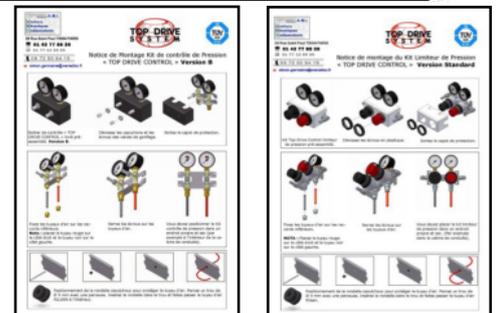
Notice de montage Réf. 583926



Placez l'étiquette de pression à un emplacement visible pour le conducteur depuis le poste de conduite.

Pour l'utilisation de ce système de suspension pneumatique, lire le manuel d'utilisation spécifique du kit limiteur de pression qui n'est pas inclus dans ce manuel.

Voir pages de présentation ci-contre →



ATTENTION : Pour le montage de ce système de suspension pneumatique, référez-vous à la notice jointe. En fait, le système peut varier légèrement selon la version choisie (manuelle, électrique ou automatique). Les instructions sont précisées dans le manuel qui est livré avec le kit.

IMPORTANT : N'utilisez pas de Teflon, de chanvre, de peinture, etc. En cas de problème, consultez notre service technique. Si les instructions de montage et d'utilisation ne sont pas respectées, EUROSERVICE et ESI Italie ne peuvent pas être tenus responsables pour les éventuels dommages qui pourraient en résulter. Pour toute information complémentaire, consultez-nous.