

Contact en France :

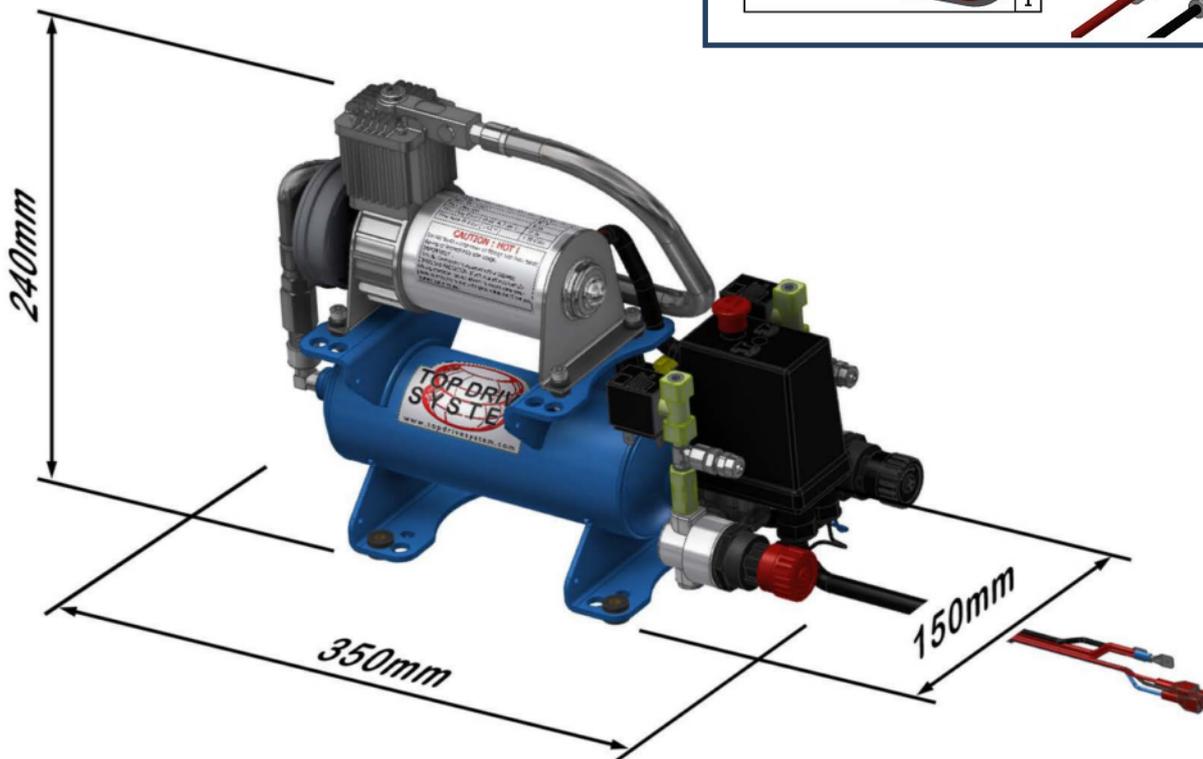
A.M.I. Réseau  
Tél. 01 42 77 85 26  
info@ami-reseau.fr  
www.ami-reseau.fr

Juin 2013

## Notice de montage du kit « TOP DRIVE SYSTEM » Version AC Réf. 89700010



pour utilisation avec un panneau de  
commande Réf. 89700052  
à commander séparément



### Recommandations importantes :

Ce kit compresseur a été mis au point **uniquement** pour l'utilisation avec nos suspensions pneumatiques auxiliaires. Toute autre utilisation est interdite.

Ce compresseur est livré avec un interrupteur de protection thermique pour éviter toute surchauffe. Si un arrêt thermique se produit, le système ne peut plus être utilisé jusqu'à total refroidissement. Aussi, les performances peuvent varier en fonction des conditions environnementales et de l'emplacement choisi pour son installation.



Distributore ufficiale  
Official reseller

Euroservice S.r.l.  
Strada Fornacino 152  
10040 Leini (To) - ITALY  
Phone : +39 011 9910838  
Fax : +39 (0)11 9910824  
info@euroservicecomponents.it  
www.euroservicecomponents.it

© 2010 ESI Italia s.r.l.

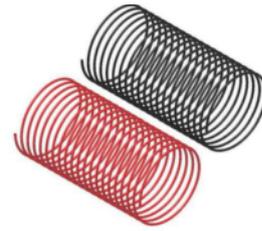
Tous droits réservés. Aucune partie de ce document ne peut être reproduite ou insérée dans un document, ni transmise sous aucune forme (électronique, mécanique, photostatique...) sans autorisation préalable de ESI Italia s.r.l.

Les produits ESI Italia s.r.l. sont en développement constant. Des variations de contenu sont possibles suite à une mise à jour technologique ou selon un dispositif de la loi.

Ce manuel reflète l'état d'un produit au moment de sa fabrication.

ESI Italia s.r.l. se réserve le droit de modifier le produit et la documentation qui s'y rapporte à tout moment sans notification préalable.

## Contenu du kit



Tuyau Rilsan  
Noir 3 mètres  
Rouge 3 mètres

Compresseur 12 Volts DC à deux sortie d'air  
avec réserve d'air (x1)



Raccords T (2x)

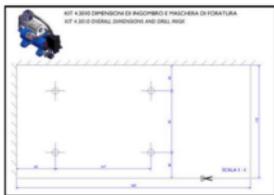


Filtres de rechange (2x)

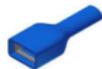
Rondelles (4x)



Borne de dérivation (1x)



Gabarit de perçage pour  
le montage (1x)



Connecteurs Faston Femelles (2x)



Connecteurs Faston Femelles (3x)



Connecteurs Faston Mâles (3x)



Connecteur Faston à oeillet (1x)



Connecteur Faston à oeillet (1x)

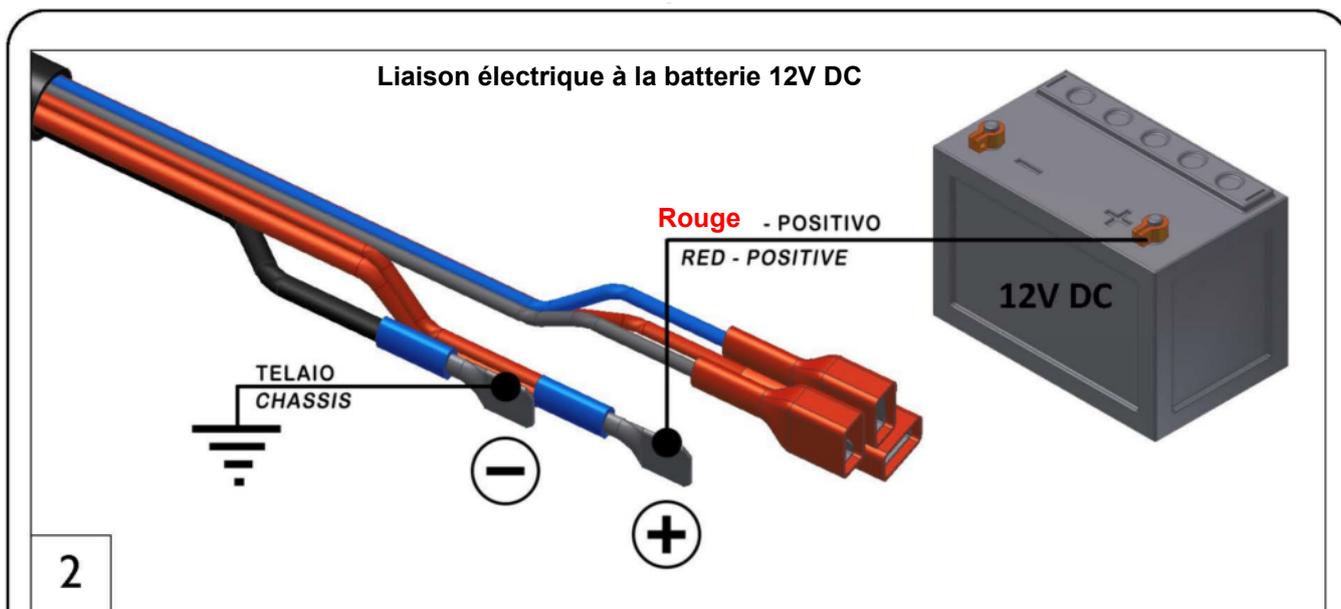
## Positionnement du compresseur



Positionnez le compresseur à un endroit sec, ventilé, propre et à l'abri des intempéries.  
Fixez le compresseur à l'aide des trous qui sont présents sur le support du réservoir.

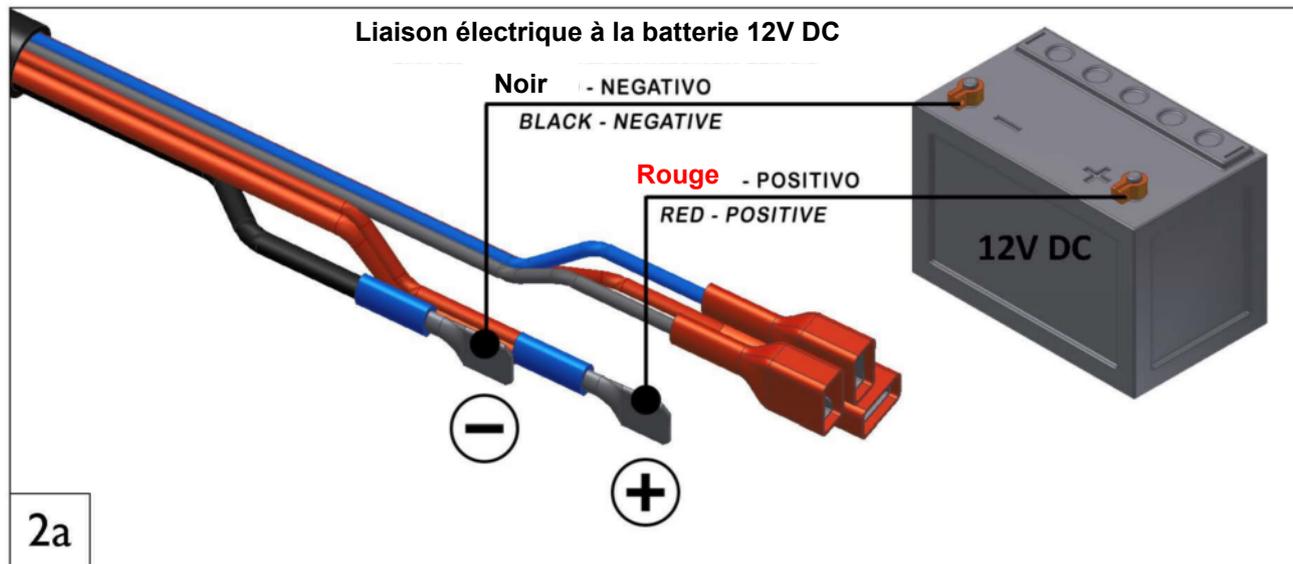
Utilisez des vis spécifiques adaptées au matériel. Ces vis **ne sont pas** fournies dans le kit.

N'inversez pas les branchements. Respectez les polarités indiquées ! D'éventuels dommages causés par des branchements erronés et une utilisation incorrecte du compresseur **ne sont pas couverts par la garantie.**



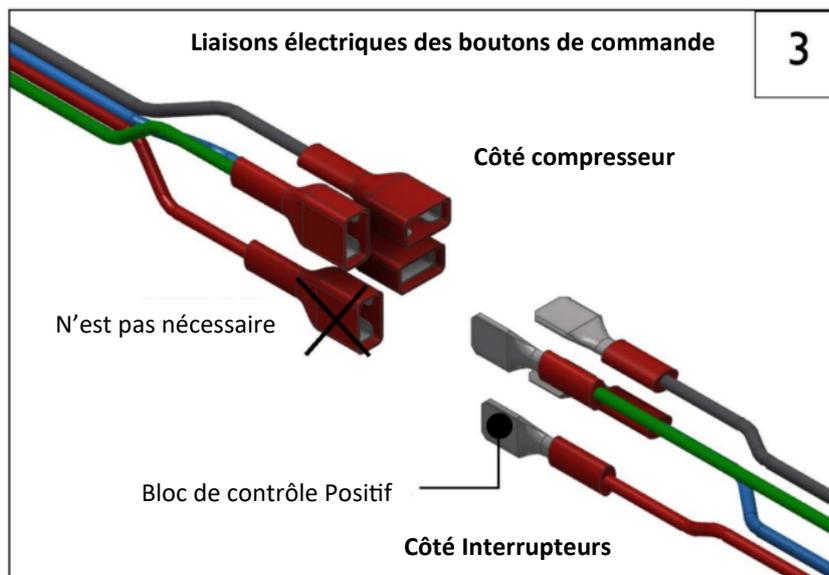
**Solution conseillée :** Reliez le compresseur à la batterie du véhicule comme indiqué sur le schéma. Le câble noir (Section 1.5 mm<sup>2</sup>) provenant du compresseur doit être relié à la masse du véhicule. Le câble rouge (Section 1.5 mm<sup>2</sup>) provenant du compresseur doit être connecté au pôle Positif + de la batterie.

S'il s'avère nécessaire de rallonger les câbles électriques, vous devez utiliser une section supérieure à 1.5 mm<sup>2</sup> - 2.5 mm<sup>2</sup>.



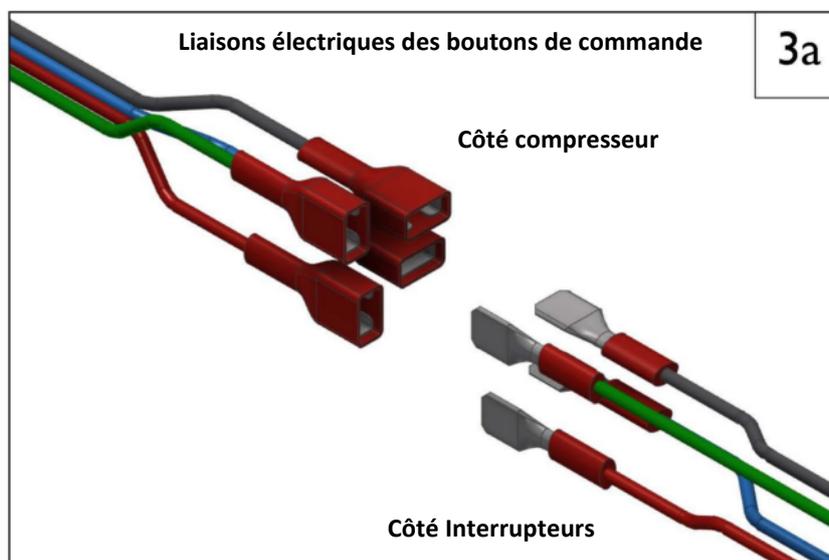
**Solution alternative :** Reliez le compresseur à la batterie du véhicule comme indiqué sur le schéma. Le câble noir (Section 1.5 mm<sup>2</sup>) provenant du compresseur peut être relié au pôle Négatif - du véhicule. Le câble rouge (Section 1.5 mm<sup>2</sup>) provenant du compresseur doit être connecté au + de la batterie.

S'il s'avère nécessaire de rallonger les câbles électriques, vous devez utiliser une section supérieure à 1.5 mm<sup>2</sup> - 2.5 mm<sup>2</sup>.



**Solution conseillée :** Reliez les câbles terminaux de l'interrupteur aux câbles provenant du compresseur comme indiqué sur le schéma. S'il s'avère nécessaire de rallonger les câbles électriques, vous devez utiliser une section de 0.5 mm<sup>2</sup>. Respectez les couleurs de câbles.

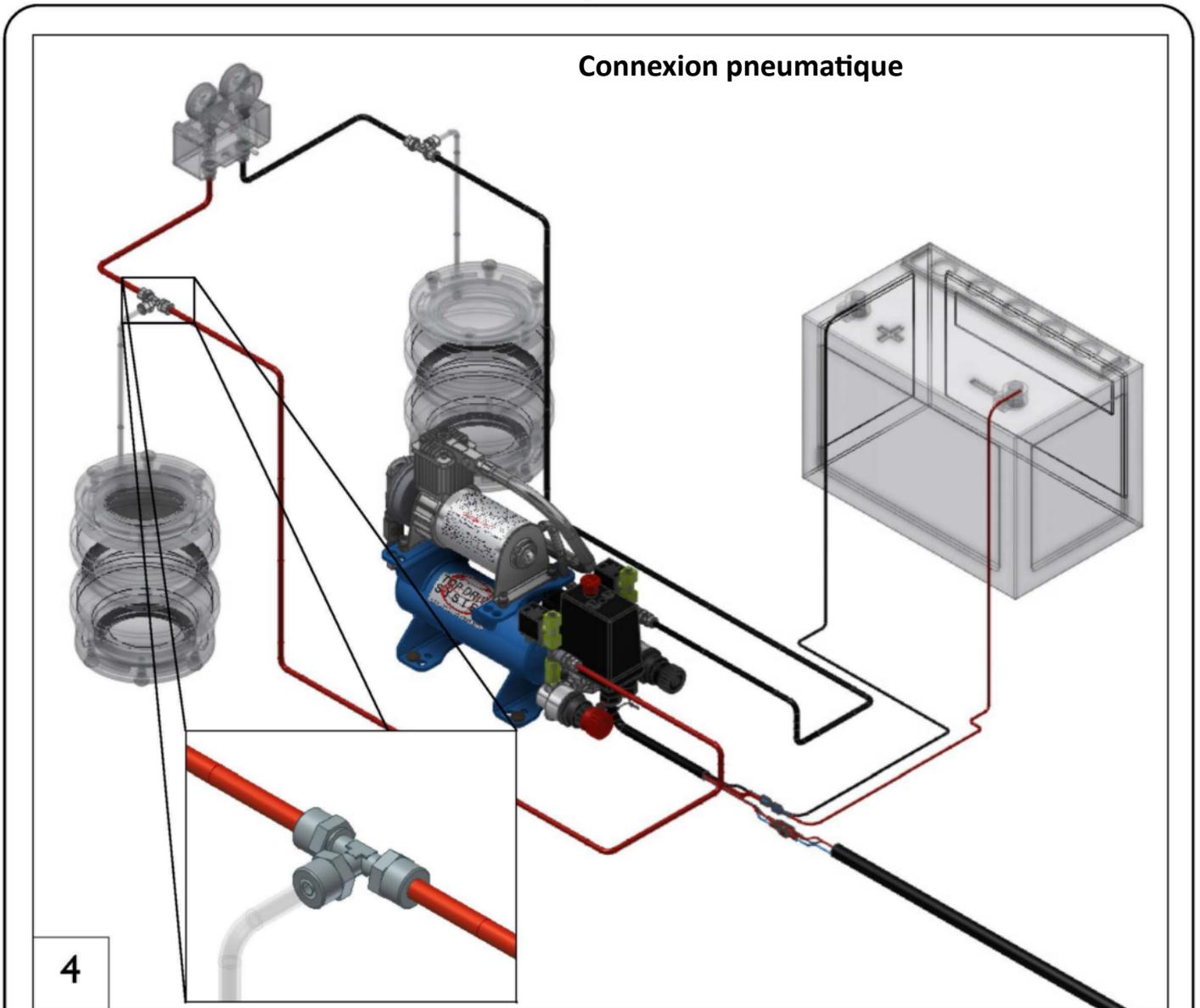
Reliez le câble rouge Positif + de l'interrupteur à un câble déjà relié, alimenté et contrôlé . Dans ce cas, il n'est pas nécessaire de relier le Positif direct au compresseur (Rouge).



**Solution alternative :** Reliez les câbles du compresseur aux câbles des interrupteurs comme indiqué sur le schéma.

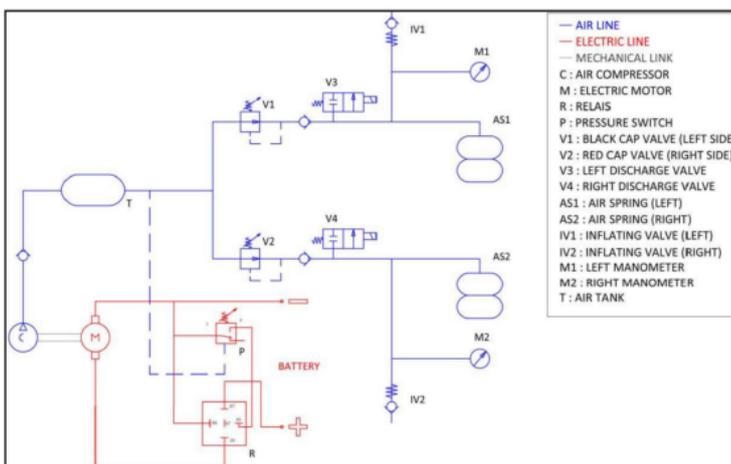
S'il s'avère nécessaire de rallonger les câbles électriques, vous devez utiliser une section de 0.5 mm<sup>2</sup>.

**N.B. Vous ne devez adopter cette solution que dans le cas où vous êtes dans l'impossibilité de faire la liaison comme indiqué sur le schéma N° 3. Cette solution conduit à une consommation plus rapide de la batterie du véhicule.**



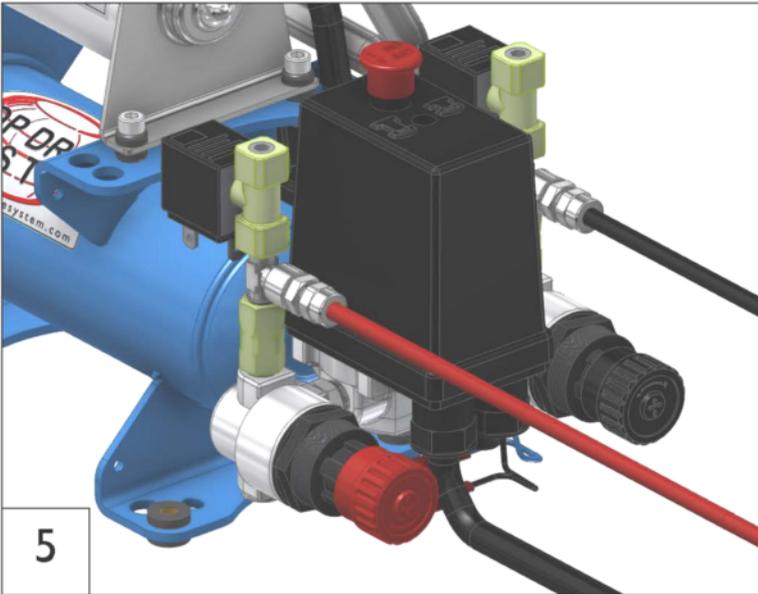
Reliez le compresseur au système pneumatique comme indiqué sur le schéma. Utilisez les raccords T et le tuyau Rilsan fourni pour les connexions.

NOTA : la connexion au compresseur peut être faite à n'importe quel endroit du circuit d'air.



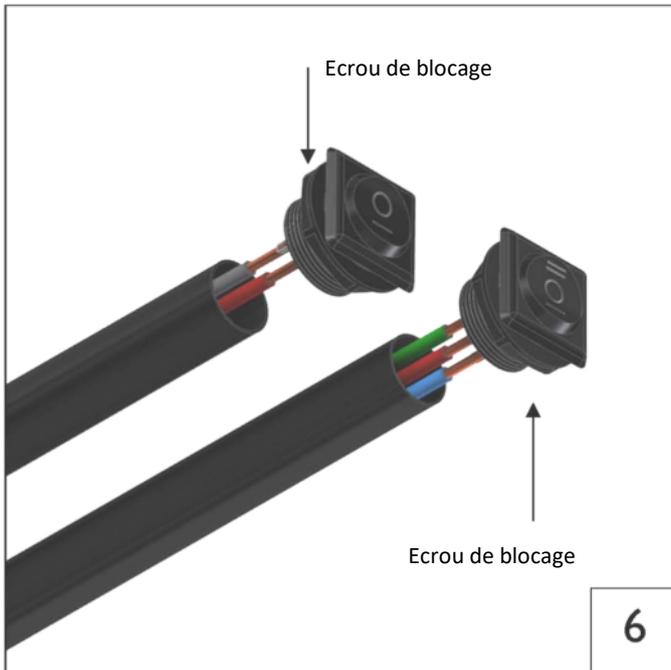
- |       |                                   |                                      |                       |
|-------|-----------------------------------|--------------------------------------|-----------------------|
| C :   | COMPRESSEUR D'AIR                 | <span style="color: blue;">—</span>  | CONNEXION PNEUMATIQUE |
| M :   | MOTEUR ÉLECTRIQUE                 | <span style="color: red;">—</span>   | CONNEXION ÉLECTRIQUE  |
| R :   | RELAIS                            | <span style="color: black;">—</span> | CONNEXION MÉCANIQUE   |
| P :   | PRESSOSTAT                        |                                      |                       |
| V1 :  | Bouchon à clapet Noir Côté GAUCHE |                                      |                       |
| V2 :  | Bouchon à clapet Rouge Côté DROIT |                                      |                       |
| V3 :  | Valve de dégonflage (Gauche)      |                                      |                       |
| V4 :  | Valve de dégonflage (Droite)      |                                      |                       |
| AS1 : | COUSSIN D'AIR Côté GAUCHE         |                                      |                       |
| AS2 : | COUSSIN D'AIR Côté DROIT          |                                      |                       |
| IV1 : | VALVE DE GONFLAGE Côté GAUCHE     |                                      |                       |
| IV2 : | VALVE DE GONFLAGE Côté DROIT      |                                      |                       |
| M1 :  | MANOMÈTRE Côté GAUCHE             |                                      |                       |
| M2 :  | MANOMÈTRE Côté DROIT              |                                      |                       |
| T :   | Réserve d'air.                    |                                      |                       |

Schéma de branchement électrique et pneumatique

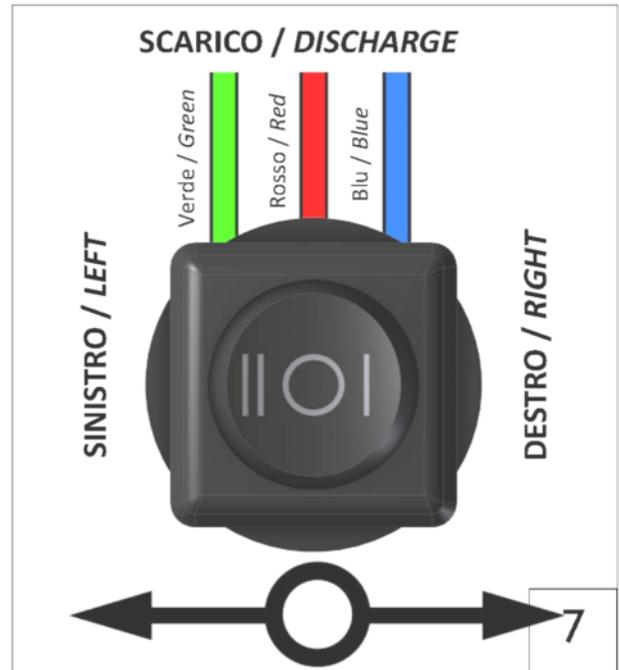


Reliez les tuyaux d'air de la suspension aux valves de régulation sur le compresseur.

Le tuyau d'air rouge est à droite, le tuyau noir est à gauche.



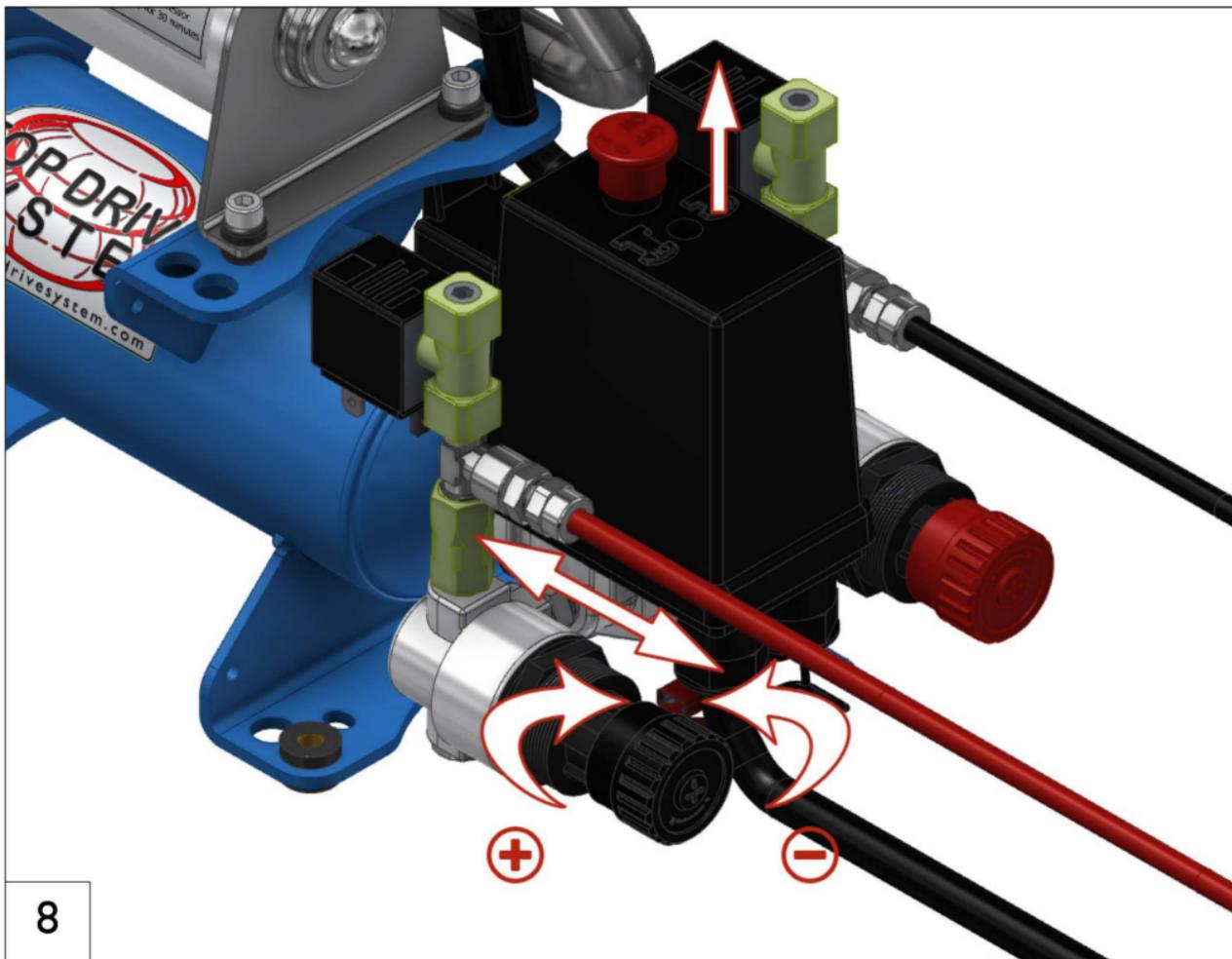
Placez les interrupteurs de commande à un emplacement facilement accessible (dans la cabine de conduite par exemple). Fixez-les sur les supports avec les écrous de blocage.



Faites bien attention lorsque vous positionnez l'interrupteur. Au cas où vous vous constateriez les opérations inversées, tournez l'interrupteur. Ou bien inversez les connexions du câble bleu et du câble gris avec le compresseur.

NOTA : les couleurs des câbles électriques peuvent varier sans notification préalable !

## Tarage du système de pression



1. Tirez vers vous les bouchons (rouge et noir) et tournez-les dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à fermeture complète des soupapes.
2. Soulevez le bouton de la valve de régulation de pression (Position ON) et mettez en route le compresseur à l'aide de l'interrupteur de commande (précédemment installé schéma 7) en position de gonflage. Le compresseur commence à gonfler jusqu'à ce qu'une pression de 6-7 bars soit atteinte. Puis il s'arrête automatiquement.
3. Tournez les deux bouchons (rouge et noir) en même temps dans le sens des aiguilles d'une montre (environ 3 tours). Dans cette phase, les suspensions commencent à recevoir de l'air.
4. Tournez les deux bouchons (rouge et noir) jusqu'à atteindre la pression maximum de travail **indiquée dans la zone verte des manomètres**. Pendant cette opération de réglage, si la pression maximum est dépassée, actionnez l'interrupteur en position de dégonflage (Schéma 7) et répétez les opérations de réglage Paragraphe 3.
5. Bloquez les soupapes en poussant les bouchons rouge et noir bien à fond.