

SUSPENSION PNEUMATIQUE

Les kits de suspensions pneumatiques auxiliaires arrière DUNLOP sont spécialement conçus pour les fourgons de transport de marchandises ou de personnes, 4x4, pick-up, camping-cars équipés de lames de ressort à l'arrière.

Depuis des décennies DSC Nederland fabrique des suspensions pneumatiques DUNLOP pour camping-cars, fourgons et pick-up. Nous avons une large gamme de renforts pneumatiques en stock compatibles avec les différentes marques et modèles de véhicules. La suspension pneumatique est encore aujourd'hui inconnue de beaucoup de personnes et pour cette raison mal aimée.

Quiconque a expérimenté les bénéfices d'une suspension pneumatique ne peut plus jamais s'en passer. Chaque kit pneumatique se compose de solides fixations en acier spécialement étudiées et de grands coussins d'air résistants qui peuvent être actionnés indépendamment.

Vous pouvez choisir vous-même le confort, la stabilité et la hauteur de conduite en faisant varier la pression d'air à partir du panneau de commande.



AVEC UNE SUSPENSION PNEUMATIQUE

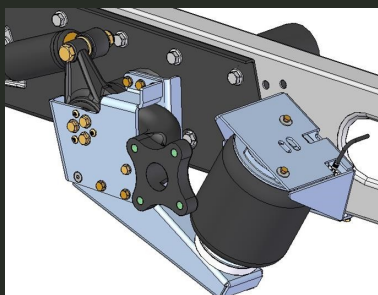
- ♦ *Augmentation considérable de la stabilité*
- ♦ *Sensibilité réduite au vent latéral*
- ♦ *Tenue de route très nettement améliorée*
- ♦ *Maintien d'une pression de freinage correcte*
- ♦ *Régulation et diminution de l'usure des pneus*
- ♦ *Toujours une hauteur de conduite correcte*
- ♦ *Prévention contre tout dommage en voyageant sur un ferry*
- ♦ *Possibilité de mise à niveau côté gauche côté droit indépendamment.*
- ♦ *Économie de carburant.*



SANS SUSPENSION PNEUMATIQUE

- ♦ *La direction devient mauvaise et ne répond plus*
- ♦ *Tenue de route diminuée*
- ♦ *Allongement de la distance de freinage*
- ♦ *Alignement incorrect des phares provoquant l'éblouissement des conducteurs venant en sens inverse*
- ♦ *Stabilité et confort de conduite fortement dégradés.*

Suspension souple grâce à l'utilisation de coussins grand volume



Des suspensions pneumatiques sont également disponibles pour les véhicules ayant un châssis AL-KO

SUSPENSION PNEUMATIQUE

Options de gonflage disponibles

Option VALVES

- Support de fixation
- Deux valves de gonflage
- 2x5 m tuyau Bleu et Noir



Option MANO

- Deux manomètres
- Deux valves de gonflage
- 2x10 m tuyau Bleu et Noir



Option 1 *

- Deux manomètres
- Deux valves de gonflage
- L'ensemble monté sur un panneau 14,5 x 6 cm
- 2x10 m tuyau Bleu et Noir



Option 2 *

- Compresseur haute résistance 12 Volts
- Deux manomètres
- Deux valves de dégonflage
- L'ensemble monté sur un panneau 14,5 x 6 cm
- 2x10 m tuyau Bleu et Noir



Option 3 *

- Compresseur haute résistance 12 Volts
- Deux manomètres
- 2 boutons de gonflage, 2 boutons de dégonflage
- L'ensemble monté sur un panneau 18,8 x 6 cm
- Une réserve d'air
- 3x10 m tuyau Bleu, Noir et Vert.



Autres panneaux Option 3 : DIN.1 + Sprinter 2018 + Ford 2019

** Pour de nombreux véhicules nous sommes en mesure de fournir un panneau spécifique à adapter sur le tableau de bord afin de pouvoir actionner facilement la suspension pneumatique.*



Ford Transit '06-14



Ford Transit '14-19



Ford Transit '19



Iveco '14



DIN-1 Auto Radio, Master X70, Sprinter WDB906



Sprinter WDB907-910 '18



Master X62 4'10-18



Crafter Man TGE '17-'19



X244 Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroën Jumper '02-'06



X250 Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroën Jumper '06

Revendeur Installateur :