

**KAL031H**

Haute résistance

**KAL031E**

Extra Haute résistance

**KAL031M**

Kit Mixte

Ces kits sont adaptables sur les châssis AL KO à barres de torsion et avec des bras de suspension courbés.

**Pour Châssis AL KO X244 :****Fiat Ducato Citroën Jumper Peugeot Boxer De 2000 à 2006****Renault Master Opel Movano Nissan Interstar Depuis 2003**

## Notice de montage

F05C

Page 1. de 2.

Soulèvement à l'emplacement des ressorts :**KAL031H**

de 2,5 à 3,5 cm

**KAL031E**

de 3,5 à 5 cm

Soulèvement à l'arrière du véhicule :**KAL031H**

de 4 à 5,5 cm

**KAL031E**

de 5,5 à 7 cm

Pièces livrées dans le kit

- (1) 2 x ressorts auxiliaires
- (2) 2 x supports inférieurs (L/R Left/Right Côté Gauche Côté Droit)
- (3) 4 x boulons M14 x 1,5 x 90
- (4) 4 x petites rondelles (Ø 25 x 15 x 2,5)
- (5) 2 x écrous M14 x 1,5
- (6) 2 x entretoises étagées
- (7) 6 x grandes rondelles Ø 45 x 15 x 3,0
- (8) 4 x écrous de sécurité M 14 x 1,5
- (9) 2 x supports supérieurs (L/R Left/Right Côté Gauche Côté Droit)
- (10) 6 x boulons M 6 x 16
- (11) 12 x rondelles M6
- (12) 6 x écrous de sécurité M6

Pièces uniquement pour Ducato, Jumper et Boxer

- (14) 2 x supports pour durites de freinage
- (15) 2 x brides pour durites de freinage
- (16) 2 x tubes caoutchouc pour durites de freinage

### Instructions

1. Soulevez le véhicule et démontez les roues arrière.

**2. a. Freins à disque :**

Enlevez la pince de frein, le disque de frein et le moyeu de roue. Il n'est pas nécessaire de déconnecter le tube. Pour le Ducato, il faut enlever aussi la semelle et le support du frein à main.

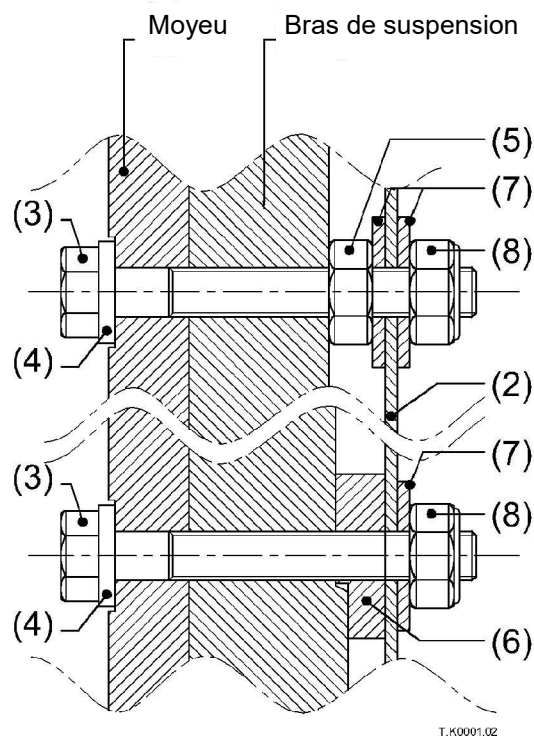
**b. Freins à tambour :**

Enlevez le tambour et le moyeu de roue.

3. **Montage du support inférieur (2)** Figures 1 et 2.

Remplacez les deux boulons arrière du moyeu par les boulons (3) et rondelles (4).

Fixez les autres pièces comme indiqué.



T.K0001.02

Fig. 1



Fig. 2.

**4. Montage du support supérieur (9) Fig. 3 et 4.**

Placez le support supérieur (9) sur le rebord du châssis et glissez-le vers l'avant jusqu'à ce qu'il se localise sur le support de l'essieu AL KO.

**Veillez noter :** S'il y a la présence d'un boulon qui gêne le positionnement, il faut l'enlever. Marquez sa position et percez un trou dans le support supérieur (9). Refixez le boulon à travers le support (9). Vérifiez si le ressort (1) a suffisamment de dégagement par rapport à tout obstacle éventuel.

5. Percez un trou Ø 6,5 mm dans le longeron du châssis à travers le trou du support (9). Figure 3.

**Attention :** n'endommagez pas les câbles qui passent à travers le longeron du châssis !

Fixez le support (9) à l'aide du boulon, écrou et rondelle M6 (10) (11) (12).

**6. Seulement pour Ducato Jumper et Boxer :**

Fixez le support (14) sur le support (9). Protégez la durite de frein à l'aide du tube caoutchouc (16) et fixez-le à l'aide des brides (15) Voir Figure 4.

**7. Important : vérification de la longueur du ressort**

← Cette photo indique seulement comment mesurer la longueur. Les pièces peuvent être différentes.

Mesurez la distance dans le milieu du siège du ressort comme indiqué, les roues arrière n'étant pas posées sur le sol.

| Kit            | Ceci doit être : |
|----------------|------------------|
| KAL032, KAL033 | 270- 310 mm      |
| KAL031, KAL034 | 300- 340 mm      |

8. Placez le haut du ressort auxiliaire (1) sur le siège supérieur (9). Depuis le côté avant du véhicule poussez l'extrémité basse du ressort auxiliaire (1) sur le siège inférieur (2) en utilisant un démonte-pneu comme indiqué. Figure 5.

9. Placez toutes les pièces d'origine. **Veillez noter :** Serrez les écrous du moyeu à droite et à gauche afin qu'il soit correctement fixé de nouveau.

10. Après le montage, vaporisez bien partout toutes les pièces métalliques, y compris les ressorts, à l'aide d'un bon produit anti-corrosion type Tectyl.



Fig. 3.



Fig. 4.



Fig. 5. Côté Droit



Fig. 6.