

	Haute Résistance	Extra Haute Résistance	Kit Mixte D/G
Voie Standard	KAL041T	Sur demande	Sur demande
Voie Elargie	KAL042T	Sur demande	Sur demande

Pour Châssis AL KO X250/X290 à partir de 2006 :

Fiat Ducato Citroën Jumper **Essieu situé au milieu des longerons**

Carsupport B.V. The Netherlands all rights reserved © KAL04XT Ind E01

Notice de montage

Page 1. de 3.

Kit spécial pour châssis AL KO à barres de torsion. Il existe de multiples types de châssis A LKO. Les pièces nécessaires doivent être déterminées **avant de commander**.

Ces kits sont destinés aux châssis double essieu. L'essieu Avant est nommé Essieu 1.

L'essieu arrière situé le plus à l'avant est nommé : Essieu 2. L'essieu situé le plus à l'arrière est nommé : Essieu 3.

Soulèvement à l'emplacement des ressorts : de 2,5 à 3,5 cm Soulèvement à l'arrière du véhicule : de 4 à 5,5 cm

Pièces :

(1) 4 x ressorts auxiliaires

Attention : bien veiller à manipuler les ressorts comprimés avec précaution.

Les ressorts sont comprimés à 50 mm pour faciliter le montage. Ceci conduit à une tension d'environ 190 kg. Le compresseur acier (2 sièges + Fil d'acier) a pour unique but de sécuriser le transport et la manipulation des pièces lors du montage.

(2) 2 x supports inférieurs Essieu 2 (L/R Left/Right Côté Gauche Côté Droit)

(3) 2 x supports inférieurs Essieu 3 (L/R Left/Right Côté Gauche Côté Droit)

(4) 8 x boulons M16 x 1.5 x 50

(5) 8 x Rondelles M16

(6) 2 x écrous de serrage M16 x 1,5

(7) 2 x Supports supérieurs (Gauche et Droite) Essieu 2

(8) 2 x Supports supérieurs (Gauche et Droite) Essieu 3

(9) 4 x Boulons M8x20

(10) 4 x Rondelles M8

(11) 4 x Ecrous de serrage M8

(12) 4 x Boulons M6x10

(13) 4 x Rondelles M6

(14) 4 x Ecrous de serrage M6

(15) 2 x Supports pour durites de freins Essieu 2

(16) 2 x Clips pour durites de freins Essieu 2

(17) 2 x Manchons de protection pour durites de freins Essieu 2.

Instructions pour le montage

1. Soulevez le véhicule et démontez les roues arrière.
2. Enlevez les mâchoires de freins et les disques de frein. Ne détachez pas les durites de frein, mettez des supports pour maintenant les mâchoires de frein.
3. **Installation des supports inférieurs (2+3) Essieux 2 et 3 (voir photos 1 et 2).**

Remplacez les 2 boulons du support de frein à main par les 4 boulons (4) et les rondelles (4).

Placez le support inférieur (2) sur l'essieu 2 (essieu du milieu) et le support inférieur (3) sur l'essieu 3 (Voir **Photo 2**) à l'aide des rondelles (5) et des écrous (6).

4. Installation du support supérieur (7) sur l'essieu 2. (Voir **photo 3**)

Enlevez les boulons de la barre transversale située entre les essieux 2 et 3 et placez le support (7) à l'aide de ces boulons sur le châssis.

Photo 1.

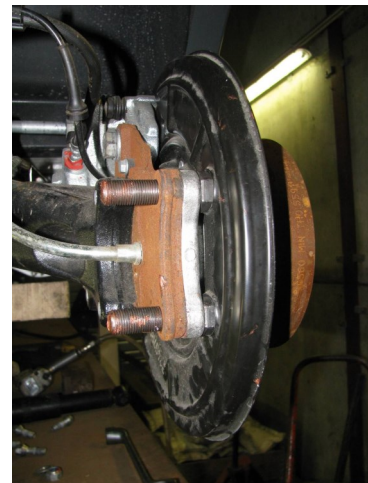


Photo 2.



Photo 3.



5. Installation des supports supérieurs (8) Essieu 3. (Voir **photo 4**).

Placez (8) par-dessus le longeron du châssis et coulissez-le de sorte qu'il soit positionné 60 mm à partir du support de l'essieu AL KO.

Notez :

S'il y a un boulon qui gêne le positionnement du support supérieur (8), enlevez-le. Marquez sa position sur le support (8) et utilisez ce marquage pour percer un trou dans le support (8). Re-positionnez le boulon à travers le support (8). Vérifiez si le ressort (1) a suffisamment de dégagement par rapport à l'obstacle.

Percez un trou $\varnothing$ 8,5 mm dans le longeron à travers le trou du support (8). (Voir **photo 4**).

Attention : Des câbles peuvent éventuellement se trouver positionnés le long des longerons à ces emplacements. Veillez bien à ne pas les endommager lorsque vous percer le trou !

Fixez le support supérieur (8) à l'aide des boulons M8, écrous et rondelles (9) (10) (11).

6. Installez le support de durite de frein (15) par-dessus le support (8). Placez le manchon de protection (17) par-dessus le support de durite de frein et fixez-le à l'aide du clip (16). (Voir **photo 5**).

7. **IMPORTANT** : Vérification de la longueur du ressort



Photo 7.

← Cette photo indique seulement comment mesurer la longueur. Les pièces peuvent être différentes dans ce type de kit.

Avec les roues au-dessus du sol, mesurez L entre le rebord des supports supérieur et inférieur dans le milieu des sièges des ressorts :

Réf. Ressorts	L :
KAL0380	340- 370 mm

Si ces mesures ne correspondent pas, contactez le fournisseur.

8. Remontez toutes les pièces d'origine (disques de frein et mâchoires de frein).

9. Installation des ressorts auxiliaires (Voir **photo 6**).

Placez les ressorts auxiliaires. **Ne coupez pas les sangles de retenue.**

Remontez les roues, vérifiez que les ressorts ont suffisamment de dégagement et que les pièces sont positionnées correctement.

Conduisez le véhicule sur une dizaine de mètres et vérifiez la hauteur.

Si l'installation a été faite correctement et que la hauteur est suffisante, vous pouvez découper les sangles de retenue en plastique. Coupez ces lanières lorsque le véhicule est sur ses roues et, ensuite, pour enlever les lanières entièrement, vous devrez encore une fois soulever le véhicule au-dessus du sol.

10. Après le montage, protéger toutes les parties métalliques, y compris les ressorts, à l'aide d'un produit résistant à la corrosion, aussi les parties soudées, à l'aide d'un produit Type Tectyl. Blackson, METALLAC.

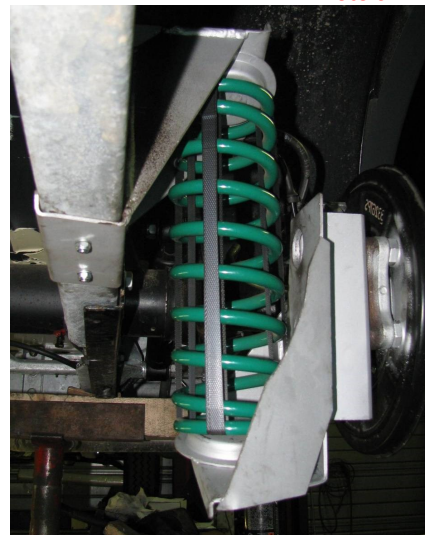
Photo 4.



Photo 5.



Photo 6.



Ressort position finale

