

**KAL051H**

Haute résistance

KAL051E

Extra Haute résistance

KAL051M

Kit Mixte

Ces kits sont adaptables sur les châssis AL KO CA3 à barres de torsion et avec des bras de suspension courbés.

Pour Volkswagen KARMANN Depuis 2005

Carsupport BV, The Netherlands © tous droits réservés. Version E03c Page 1. de 3.

Notice de montage

Pièces :

- (1) 2 x ressorts auxiliaires

ATTENTION : Vous devez manipuler avec beaucoup de délicatesse les ressorts compressés ! Ils sont livrés compressés sur une longueur de 50 mm pour faciliter le montage. Ceci conduit à une tension d'environ 190 kg. Le compresseur livré (2 sièges + Câble métallique) est fixé uniquement pour sécuriser le transport.

- (2) 2 x supports inférieurs (L/R Left/Right Côté=Gauche Côté Droit)
(3) 2 x boulons M14 x 1.5 x 80
(4) 2 x boulons M14 x 1.5 x 90
(5) 4 x rondelles M14
(6) 2 x entretoises acier
(7) 2 x supports supérieurs (L/R Left/Right=Côté Gauche Côté Droit)
(8) Non utilisé
(9) 4 x Tuyau de protection 4 cm
(10) 8 x colliers de serrage

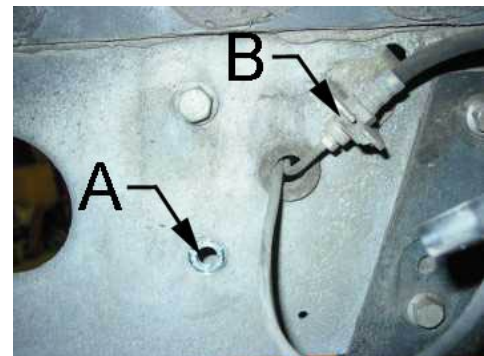
Remarques :

- ◇ Un conseil : L'installation de ce kit doit être fait par un professionnel.
- ◇ Utiliser les couples de serrage préconisés par les constructeurs automobiles pour serrer les boulons.
- ◇ Faites bien attention lorsque vous manipulez les ressorts compressés. Utilisez les outils adéquats lorsque vous faites le montage de ces ressorts.

◇

Instructions :

1. Soulevez le véhicule et démontez les roues arrière.
2. Déconnectez le connecteur du capteur ABS. **Voir photos 1+2.** Poussez la prise vers l'intérieur, et poussez la tige vers l'arrière à l'aide d'un tournevis.
3. Enlevez l'écrou inférieur (A) du cadre du châssis. **Voir photo 3.**
4. Enlevez le clip (B) du support de la durite de frein et enlevez ce support. **Voir photos 3 et 4.**

**Photo 1.****Photo 2.****Photo 3.****Photo 4.**

5. Attention : travaillez rapidement, méfiez-vous des fluides de freinage qui sont corrosifs.

Déconnectez les durites de frein.

Guidez les durites de frein et les câbles ABS à travers le grand trou du support supérieur (7).

Placez le support supérieur (7) par-dessus le châssis et coulissez-le vers l'avant jusqu'à ce qu'il soit positionné contre les supports de l'essieu AL-KO.

Recourbez les durites de frein soigneusement jusqu'au trou B et re-connectez les durites de frein. **Voir photo 5.**

Fixez le support supérieur (7) à l'aide des vis (A) du sous-châssis.

Si nécessaire, faites une purge du circuit de freinage après le montage.

6. Placez le clip pour fixer la durite de frein dans le support supérieur (7). **Voir photo 5.**

7. Placez le tuyau de protection (9) sur le câble ABS et fixez-le avec deux colliers de serrage (10). **Voir photo 6.**

8. Reconnectez le câble ABS. **Voir photo 1.**

9. Enlevez les 2 vis à l'arrière du bras de suspension. **Voir photo 7.**

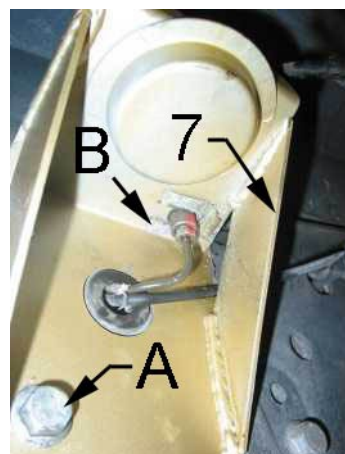


Photo 5.

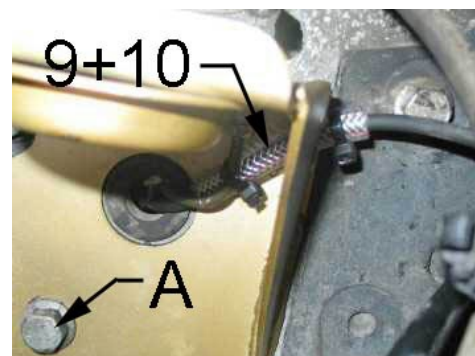


Photo 6.



Photo 7.

10. Installez le support inférieur (2). **Voir photo 8.**

Partie supérieure : Boulons (3 - M14x80), large rondelle M14 (5a) et entretoise (6).

Partie inférieure : Boulons (4 - M14x90) et petites rondelles M14 (5a).

Couple de serrage 200 Nm (= 147 lb-ft).

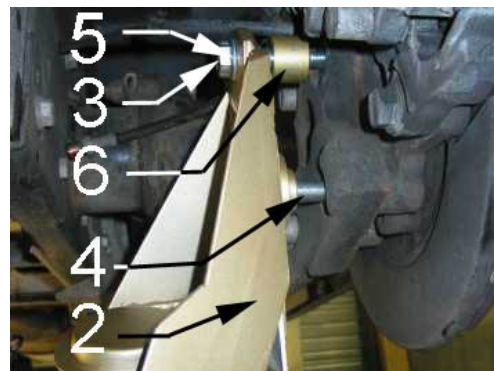


Photo 8.

11. **Attention : vérification de la longueur du ressort. Voir photo 9.**

Cette photo présente seulement la façon dont doit être faite cette mesure. Les pièces sur votre véhicule peuvent être différentes.

Lorsque les roues sont au-dessus du sol, mesurez **L** entre les bordures du support inférieur et du support supérieur au milieu du siège du ressort.

KAL051 : Longueur du ressort : $L_o = 350$ mm

Longueur entre les supports : 300-340 mm.

KAL052 : Longueur du ressort : $L_o = 380$ mm

Longueur entre les supports : 330-370 mm.

Si ce n'est pas le cas, contactez votre fournisseur.

En principe, les véhicules avant 2010 sont à équiper de ressorts $L_o=350$ mm. C'est après 2010, en principe, qu'on est parfois obligés de choisir $L_o=380$ mm.



Photo 9.

12. Placez le tuyau de protection (9) sur le câble de frein à main et fixez-le avec 2 colliers de serrage (10). **Voir photo 9.**

13. Placez le sommet du ressort supérieur (1) sur le support supérieur (9) et poussez vers l'avant l'extrémité inférieure sur le support inférieur (2) à l'aide d'un outil levier. **Voir photo 10.**

14. Après montage, vous devez vaporiser toutes les pièces métalliques **soigneusement** (y compris les ressorts) à l'aide d'un produit anticorrosion type Tectyl ou Frameto ou autre bon produit résistant à la corrosion.

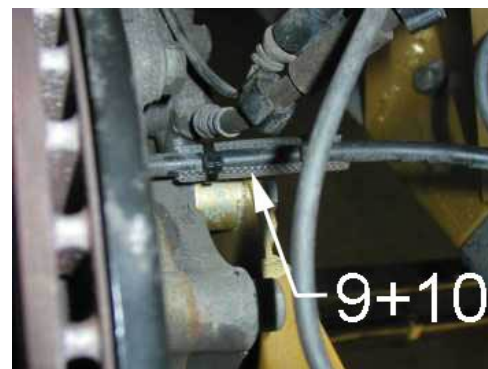


Photo 10.

