

☎ 01 42 77 85 26

☎ 06 72 50 94 19

✉ info@amireseau.fr

www.amireseau.fr

Ressorts Avant Auxiliaires Renforcés Réf. KF3201

Renault Master X70 1997-2010

Opel Movano 2000-2010

Nissan Interstar 2002-2010



Après le montage : Le véhicule est soulevé de + 30 / + 40 mm

Pièces :

- (1) 2 x sièges supérieurs en acier
- (2) 2 x ressorts auxiliaires
- (3) 2 x sièges inférieurs en plastique
- (A) Ressorts principaux d'origine

Outillage pour le montage fourni dans le kit :

2 x tiges filetées et ailettes

Outillage spécifique nécessaire non fourni dans le kit :

2 x compresseurs de ressorts puissants pour fil acier épais



Instructions pour le montage :

ATTENTION : ce kit ne peut être monté que si vous suivez les instructions qui suivent dans le détail !

Soyez très prudents avec les ressorts compressés !

1. Déconnectez les extrémités supérieures des deux amortisseurs. Faites une marque de repérage sur la partie supérieure des ressorts d'origine.
2. Démontez un seul ressort principal à la fois. Descendez le véhicule sur ses roues (afin de compresser les ressorts). Placez les deux compresseurs de ressort et compressez les ressorts jusqu'à une longueur d'environ 15 mm. Soulevez de nouveau le véhicule, les roues au-dessus du sol, et démontez un ressort. Tirez la partie inférieure du ressort à partir du milieu, penchez-le jusqu'à la position horizontale et enlevez-le.
3. Dévissez le compresseur de ressort d'environ 10 mm. Vissez l'extrémité inférieure la plus large du ressort auxiliaire (2) à travers la partie supérieure du ressort d'origine où vous avez fait le marquage de repérage.

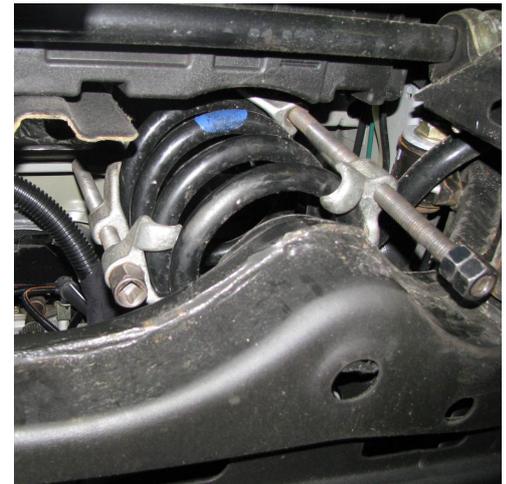


Photo 4



Photo 5



Photo 6

4. Placez le siège inférieur en plastique (3) dans l'extrémité du ressort auxiliaire. Insérez la tige filetée avec les ailettes à travers le siège plastique (3) à l'intérieur du ressort auxiliaire.

Placez le siège acier (1) de l'autre côté et vissez-le jusqu'à ce qu'il soit positionné dans la petite extrémité du ressort.

Pour compresser les ressorts ensemble :

ATTENTION : prenez beaucoup de précautions et soyez averti du danger. Assurez-vous que les compresseurs de ressort ne glissent pas. Ne mettez jamais vos doigts à l'intérieur d'un ressort compressé.

Appliquez de la graisse sur le filetage sous le siège acier (1).

Comprimez le ressort auxiliaire en vissant la tige filetée tout en retenant le siège (1) à l'aide d'une clé 17 mm passée à travers l'extrémité ouverte du ressort.

Lorsque vous compressez, vissez le ressort auxiliaire (2) à l'intérieur du ressort d'origine.

Procédez ainsi jusqu'à ce que les deux sièges des ressorts auxiliaires soient plats par rapport aux extrémités des ressorts principaux d'origine.

5. Marquez l'endroit où la tige filetée atteint l'écrou.

Comprimez le ressort auxiliaire (2) encore environ 15 mm de plus, coulissez le siège (1) à l'extérieur du ressort principal et coupez la tige filetage à l'endroit où vous avez fait le marquage. Veillez bien, en sciant, à ne pas endommager le ressort principal.

Dévissez la tige filetée jusqu'à ce son extrémité soit placée complètement à l'intérieur de l'écrou. Il ne faut pas qu'elle soit étirée à l'intérieur du siège !

6. Installez l'assemblage des ressorts. Guidez l'écrou et le siège plastique (3) dans le trou du sous-châssis.

Premièrement : décompressez lentement le ressort auxiliaire (2), soulevez un peu le véhicule et guidez la coupelle du siège (1) par-dessus le support d'origine de forme étoilée. **Voir photo 9.**

Il faut alors vérifier la bonne position des sièges (1) et (3). Enlevez la tige file-tée. Ensuite, graduellement, relâchez le ressort principal en dévissant les compresseurs de ressort.

Assurez-vous que l'extrémité supérieure du ressort principal s'adapte bien sur le siège (1) sans interférer sur sa propre position. Enlevez les compresseurs du ressort principal.

Les ressorts auxiliaires peuvent se trouver en position légèrement tordue. Ils doivent se positionner avec un dégagement d'au moins 5 mm environ par rapport aux ressorts principaux d'origine. Si ce n'est pas le cas, tournez les ressorts auxiliaires dans le sens des aiguilles d'une montre en ayant soulevé le véhicule pour dégager les roues.

7. Répétez la procédure (2 à 4) pour le deuxième ressort principal
8. Descendez le véhicule et reconnectez les amortisseurs (Le véhicule étant sur ses roues).
9. Après montage, vous devez appliquer sur toutes les pièces métalliques un produit résistant à la corrosion, type Tectyl ou Frameto.

- 10. Nota : Après le montage de ces ressorts, le contrôle et la géométrie des trains roulants sont obligatoires.** Vérifiez et ajustez les feux avant.

Photo 7



Photo 8



Photo 9



Photo 10

