



CARSUPPORT
STABILISING LOAD SPRINGS



Notice de montage

☎ **01 42 77 85 26**

☎ **09 70 62 41 45**

☎ **06 72 50 94 19**

✉ simon.germaine@amireseau.fr

www.amireseau.fr

CARSUPPORT Ressorts auxiliaires Arrière

KR3202H Version Haute Résistance

KR3202E Version Extra Haute Résistance

X70 Renault Master de 1997 à 2010

Opel Movano de 2002 à 2010

Nissan Interstar de 2000 à 2010

Kits compatibles pour véhicules avec barre stabilisatrice

Carsupport © Droits réservés Version E02b

ATTENTION

Ces Kits Haute Résistance et Extra Haute Résistance sont spécialement étudiés pour les camping-cars ou les véhicules en permanence très fortement chargés.

Le poids sur l'essieu arrière doit être Minimum 1250 kg en permanence.

Pour des véhicules moins fortement chargés, d'autres kits ressorts renforcés sont disponibles. Voir le catalogue.

Ce kit est prévu pour les châssis à lames de ressort. Pour les châssis AL- KO à barres de torsion, il existe d'autres kits.

Pour l'avant de ces mêmes véhicules, il existe un kit de ressorts renforcés qui soulèvent l'avant de 3 à 4 cm.

Pièces livrées dans le kit

- (1) 2x supports supérieurs (L Gauche / R Droite)
- (2) 4x caoutchoucs de centrage avec colliers
- (3) 2x ressorts auxiliaires
- (4) 4x brides en U Haute Tension
- (5) 8x rondelles M10
- (6) 8x écrous M10 3 d
- (7) 2x supports inférieurs (L Gauche / R Droite)
- (8) 2x tubes de protection + colliers
- (A) Butées de choc d'origine

Instructions pour le montage

1. ATTENTION ! Vérifiez avant le montage :

a. Seulement pour le kit EHD : Réf. KR3202E

Ce kit est réservé aux camping-cars **AVEC** une entretoise entre le longeron du châssis et la butée de choc d'origine. **Voir Photo 1.** Si cette entretoise métallique n'est pas présente, contactez-nous. Pour le kit Haute Résistance **KR3202H** cette entretoise n'est pas nécessaire.

b. Pour les camping-cars KNAUS cadre de la roue de secours :

KNAUS ont monté ce cadre sur le châssis par-dessous la butée de choc. C'est là où le support supérieur (1) doit être positionné. Le cadre de la roue de secours doit être modifié à l'aide de notre Référence **KR3202.REK**. Pensez à commander ces pièces en supplément. Attention : la pièce additionnelle doit être **soudée** sur le cadre.

2. Déconnectez les extrémités inférieures des amortisseurs arrière. Soulevez le véhicule jusqu'à ce que les roues ne touchent plus le sol.

3. Installez le support inférieur (7) sur l'essieu à l'aide des brides en U (4), des rondelles (5) et des écrous (6). Le ressort auxiliaire est fixé sur la partie **arrière** de l'essieu.

Attention : l'encoche doit être positionnée correctement contre la plaque support des lames de ressort. **Voir Photo 3.**

Serrez les écrous des brides en U à un couple de 45Nm tout en maintenant en même temps fermement le support contre la plaque support des lames de ressort.

4. Desserrez les boulons des butées de choc d'origine (A) sur environ 5 mm.

Insérez le support supérieur (1) avec les sièges de ressorts **depuis le côté Roue** entre le longeron du châssis et la butée de choc (ou l'entretoise de la butée).

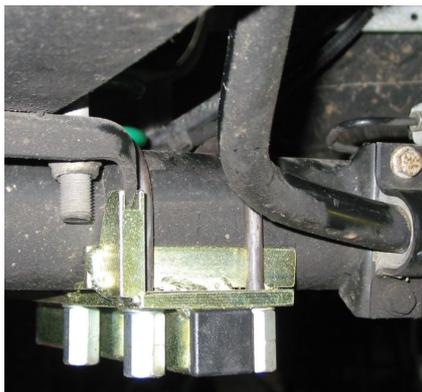
Photo 1.



Photo 2.



Photo 3.



5. Durites de freinage :

Ecartez la durite de freinage des clips le long de l'essieu (ne déconnectez pas les tuyaux eux-mêmes !).

Ecartez la durite de freinage du clip entre la roue et la lame de ressort. **Voir Photo 4.**

Tournez ce clip à 180°. **Voir Photo 5.**

Décalez la durite de freinage de 1 à 2 cm vers le côté de la roue.

Protégez le tuyau de frein à l'aide du tube de protection, fixez-là à l'aide des collier. **Voir Photo 6.**

Placez le tuyau de frein de nouveau dans les clips.

6. Placez un caoutchouc de centrage (2) sur le support inférieur (7) et un sur le sommet du ressort auxiliaire (3). Placez le ressort (3) sur le caoutchouc de centrage inférieur (2). Tirez le sommet du ressort avec le caoutchouc vers le bas et placez le sommet du ressort avec le caoutchouc dans le siège supérieur (1).

Libérez de l'espace supplémentaire en poussant l'essieu vers le bas à l'aide d'un Vérin.

Attention : Veillez bien à ne pas étirer les durites de frein.

Vérifiez si le caoutchouc de centrage s'adapte bien dans le siège.

7. Enlevez le vérin, descendez le véhicule et reconnectez les amortisseurs.

Vérifiez l'installation des ressorts et le dégagement des durites de frein.

8. Après montage protégez toutes les pièces métalliques, y compris les ressorts, à l'aide d'un produit anti-corrosion type Tectyl.

9. **Seulement pour les véhicules qui n'ont pas d'ABS :**

Après montage des ressorts auxiliaires, vérifiez et ajustez la valve du correcteur de freinage. Pour cela, utilisez le manuel du fabricant du véhicule.

Photo 4.



Photo 5.



Photo 6.



b. Pour les camping-cars KNAUS cadre de la roue de secours :

KNAUS ont monté ce cadre sur le châssis par-dessous la butée de choc. C'est là où le support supérieur (1) doit être positionné. Le cadre de la roue de secours doit être modifié à l'aide de notre Référence **KR3202.REK**. Pensez à commander ces pièces en supplément.

Attention : la pièce additionnelle doit être **soudée** sur le cadre.

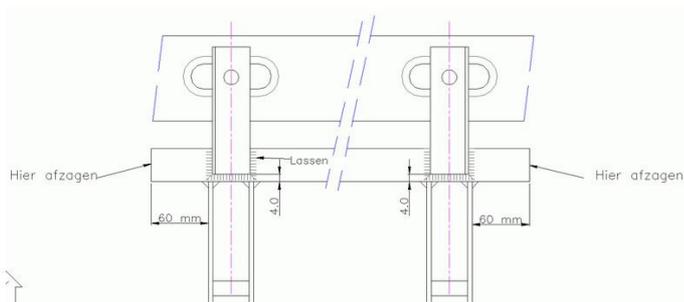


Fig1 tek. voorzijde, drawing front view.gif

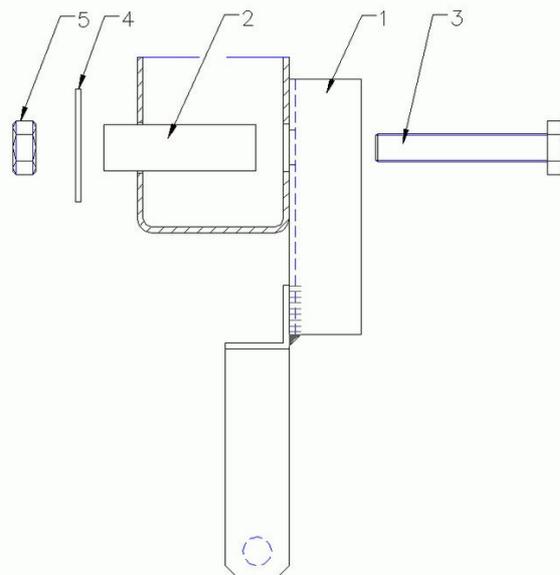


Fig2 tek. zijkant, drawing side view.gif



Fig3 Parts - img44156.jpg



Fig4 Fitted, rear side - img44173.jpg



Fig5 Fitted, front side - img44178.jpg



01 42 77 85 26

09 70 62 41 45

06 72 50 94 19

CARSUPPORT
STABILISING LOAD SPRINGS



Notice de montage

CARSUPPORT Ressorts auxiliaires **Arrière**

32A08 Standard **32A08E** Extra Haute résistance

X70 Renault Master de 1997 à 2010

Opel Movano de 2002 à 2010

Nissan Interstar de 2000 à 2010

Kits compatibles pour les véhicules avec barre stabilisatrice

✉ simon.germaine@amireseau.fr

www.amireseau.fr

Carsupport © Droits réservés Version E02

ATTENTION

Le kit 32A08E est étudié pour les véhicules en permanence fortement chargés. La charge sur l'essieu arrière doit être minimum 1 250 kg.

Pour les véhicules moins fortement chargés, il faut utiliser le kit 32A08.

Ces kits sont prévus pour les châssis à lames de ressort. Ces kits ne conviennent pas pour les camping-cars.

Pour les châssis AL- KO à barres de torsion, il existe d'autres kits.

Pour l'avant de ces mêmes véhicules, il existe un kit de ressorts renforcés qui soulève l'avant de 3 à 4 cm.

Pièces livrées dans le kit

- (1) 2x supports supérieurs (L Gauche / R Droite)
 - (2) 4x caoutchoucs de centrage avec colliers
 - (3) 2x ressorts auxiliaires
 - (4) 4x brides en U Haute Tension (32A08E : 2x avec entretoises pour butées de choc)
 - (5) 8x rondelles M10
 - (6) 8x écrous M10 3 d
 - (7) 2x supports inférieurs (L Gauche / R Droite)
 - (8) 2x tubes de protection + colliers
- (A) Butées de choc d'origine

Instructions

1. **Seulement pour le kit EHD : Réf. 32A08E**

Ce kit est réservé aux véhicules **sans** entretoise de butée de choc d'origine. L'entretoise montrée sur la **photo 1**, entre le longeron du châssis et la butée ne doit **pas** être présente. Des entretoises spéciales Carsupport pour la butée de choc (soudées sur les brides en U) sont livrées dans le kit.

Pour le kit **Standard Réf. 32A08** ces entretoises ne sont pas nécessaires.

2. Déconnectez les extrémités inférieures des amortisseurs arrière. Soulevez le véhicule jusqu'à ce que les roues ne touchent plus le sol.

3. Installez le support inférieur (7) sur l'essieu à l'aide des brides en U (4), des rondelles (5) et des écrous (6). Le ressort auxiliaire est fixé sur la partie **arrière** de l'essieu.

Attention : l'encoche doit être positionnée correctement contre la plaque support des lames de ressort. **Voir Photo 3.**

Serrez les écrous des brides en U à un couple de 45Nm tout en maintenant en même temps fermement le support contre la plaque support des lames de ressort.

4. Desserrez les boulons des butées de choc d'origine (A) sur environ 5 mm. Insérez le support supérieur (1) depuis le côté roue entre le longeron du châssis et la butée de choc (ou l'entretoise de la butée).

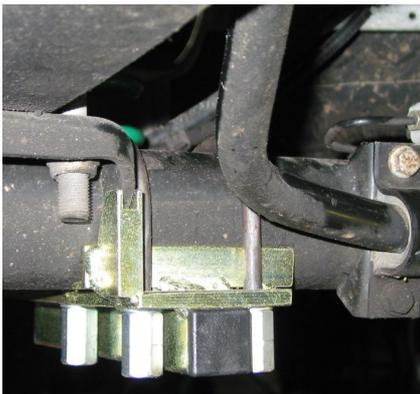
Photo 1.



Photo 2.



Photo 3.



5. Durites de freins :

Ecartez la durite de frein des clips le long de l'essieu (ne déconnectez pas les tuyaux eux-mêmes !).

Ecartez la durite de freinage du clip entre la roue et la lame de ressort. **Voir Photo 4.** Tournez ce clip à 180°. **Voir Photo 5.**

Décalez la durite de freinage de 1 à 2 cm vers le côté de la roue.

Protégez le tuyau de frein à l'aide du tube de protection, fixez-là à l'aide des colliers. **Voir Photo 6.**

Placez le tuyau de frein de nouveau dans les clips.

6. Placez un caoutchouc de centrage (2) sur le support inférieur (7) et un sur le ressort auxiliaire (3). Placez le ressort (3) sur le caoutchouc de centrage inférieur (2). Tirez le sommet du ressort avec le caoutchouc vers le bas et placez le sommet du ressort avec le caoutchouc dans le siège supérieur (1).

Libérez de l'espace supplémentaire en poussant l'essieu vers le bas à l'aide d'un Vérin. **Attention** : Veillez bien à ne pas étirer les durites de frein. Vérifiez si le caoutchouc de centrage s'adapte bien dans le siège.

7. Enlevez le vérin, descendez le véhicule et reconnectez les amortisseurs. Vérifiez l'installation des ressorts et le dégagement des durites de frein.

8. Après montage protégez toutes les pièces métalliques, y compris les ressorts, à l'aide d'un produit anti-corrosion type Tectyl.

9. **Seulement pour les véhicules qui n'ont pas d'ABS :**

Après montage des ressorts auxiliaires, vérifiez et ajuster la valve du correcteur de freinage. Pour cela, utilisez le manuel du fabricant du véhicule.

Photo 4.



Photo 5.

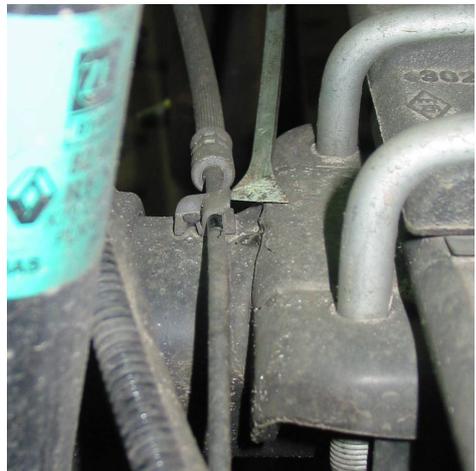


Photo 6.

