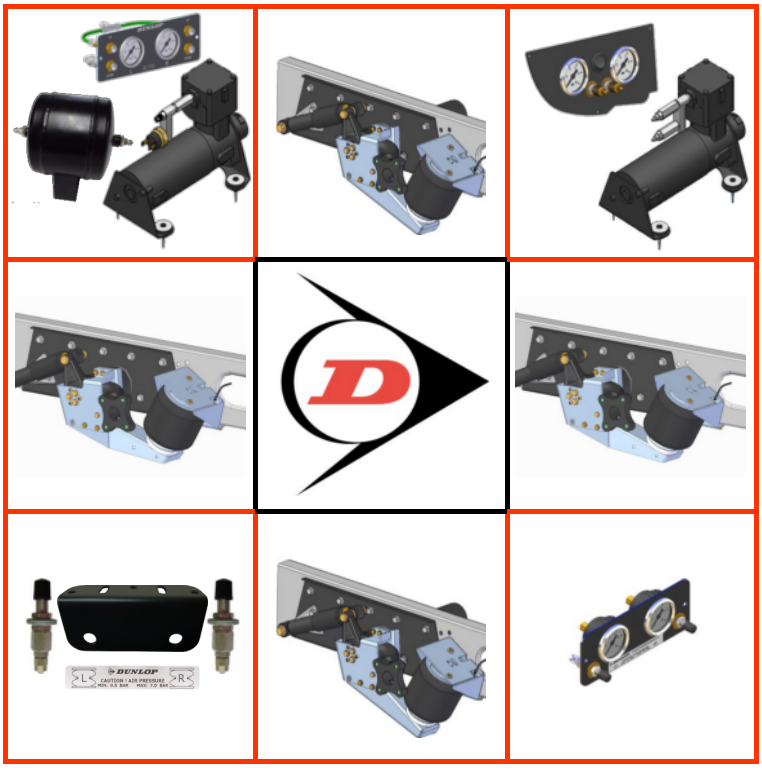
Notice de montage

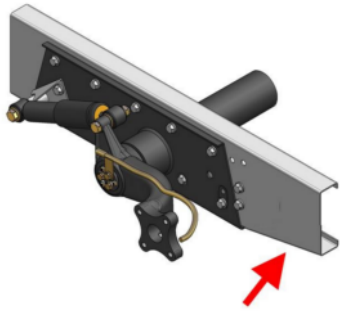
L.AL.07(HD) / L.AL.07(B)

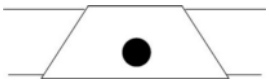
Châssis AL-KO AMC, 2007 ➔

Simple Essieu Arrière et Double Essieu

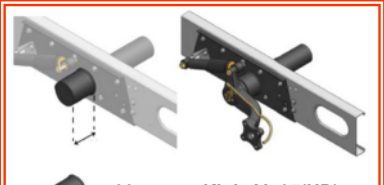


**** IMPORTANT****
Ne conviennent pas pour "Châssis qui remontent vers l'Arrière"

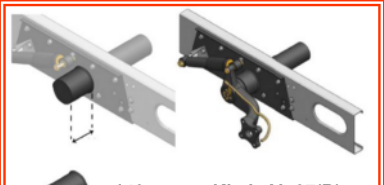




**** IMPORTANT****
Essieu qui passe à travers les longerons



= 90 mm ➔ Kit L.AL.07(HD)



= 140 mm ➔ Kit L.AL.07(B)

Distributeur en France :

A.M.I. Réseau SAS 75012 PARIS

Tél. 01 42 77 85 26

info@ami-reseau.fr www.ami-reseau.fr

Novembre 2018

DUNLOP and the Flying D Device are trademarks of Dunlop International Group and are used under license by DSC Nederland B.V.

L.AL.07(HD) / L.AL.07(B)

CONTENU

1. PRÉAMBULE 3
2. RECOMMANDATIONS PRÉALABLES IMPORTANTES 4
3. INTRODUCTION 5
4. NOTES TRÈS IMPORTANTES 6
5. CONTENUS DES KITS DE SUPSENSION 7
5.1. Liste des pièces 8
6. INSTRUCTIONS POUR LE MONTAGE 9
6.1. Recommandations générales pour les couples de serrage 9
6.2. Montage des supports inférieurs 9
6.3. Montage des supports supérieurs 10
6.4. Montage des coussins 10
6.5. Montage de l'option de gonflage 11
6.6. Connexion, déconnexion, découpe et passage des tuyaux d'air 13
6.7. Gonflage des coussins 14
6.8. Alignement des coussins 14
6.9. Check List 15
6.10. Entretien 15
7. SCHÉMAS DE MONTAGE 16
GABARIT POUR LES PERÇAGES 20
8. CONCLUSION 21

DSC Nederland B.V.
Het Wegdam 22
7496 CA Hengevelde
Nederland
Tel. : +31 (0)547 333065
Fax. : +31 (0)547 333068
e-mail: info@dunlopsystems.nl
Website: www.dunlopsystems.nl

© 2017, *DSC Nederland B.V.*

DUNLOP and the Flying D Device are trademarks of Dunlop International Group and are used under license by DSC Nederland B.V.

L.AL.07(HD) / L.AL.07(B)

1. PRÉAMBULE

Ce manuel fournit les instructions nécessaires pour le montage d'un kit de suspension pneumatique auxiliaire spécialement étudié pour les châssis AL-KO simple et double essieu à barres de torsion à partir de 2007.
En cas de double essieu, il faut monter un kit sur chaque essieu.

Pour assurer un montage correct, il est vivement recommandé de lire ce manuel entièrement avant de commencer le travail.
Il est souhaitable que ce travail soit effectué par un mécanicien qualifié ou un atelier bien équipé.

DSC Nederland ne pourra pas être tenu responsable en cas de problèmes ou de défauts survenant suite à un mauvais montage qui rendraient la garantie non valide.

IMPORTANT : Attestation fabricant

Une déclaration fabricant est livrée dans chaque colis. Après le montage, assurez-vous que cette attestation est bien remplie, signée par un installateur qualifié. Une copie doit être envoyée à DSC Nederland par courrier, fax ou e-mail : info@dunlopsystems.nl

L.AL.07(HD) Voie standard et L.AL.07(B) Voie élargie
Suspensions pneumatiques auxiliaires arrière pour châssis AL-KO AMC

Conviennent pour :
AMC 33L, 35LB, 35LH, 35L, 37L, 35H, 38H, 35HA, 40H, 42H, 45HT, 50HT

DUNLOP and the Flying D Device are trademarks of Dunlop International Group and are used under license by DSC Nederland B.V.

2. RECOMMANDATIONS PRÉALABLES IMPORTANTES

Vérifiez l'état de l'essieu et des barres de torsion de votre véhicule

Avant de tenter de monter un système de suspension pneumatique sur votre véhicule, il est extrêmement important d'être conscient que l'état de votre essieu à barres de torsion doit être en bon état.

Veuillez observer toutes les recommandations suivantes :

- Ne montez **jamais** de renforts pneumatiques de suspension si une indication de défauts sur l'essieu apparaît.
- AL-KO recommandent un révision de l'essieu tous les 100 000 — 120 000 km (62000—75000 miles).
- Les coussins servent uniquement en tant qu'assistance aux barres de torsion.
- Vérifiez si le véhicule penche significativement d'un côté, ce qui pourrait indiquer qu'une barre de torsion est endommagée ou cassée.
- Soulevez l'essieu arrière jusqu'à ce que le bras de suspension repose contre la butée et …

  … Observez si les barres de torsion bougent librement lors du soulèvement. Ceci indique que la lubrification est adéquate.

  … Ecoutez, en restant à proximité des barres de torsion durant le soulèvement, pour vérifier qu'aucun bruit n'indique qu'une barre de torsion est cassée. Si vous avez un doute, recommencez l'opération de soulèvement en utilisant un moyen pour intensifier l'audibilité (idéalement un stéthoscope si vous en avez un, ou bien un tourne-vis ou une barre d'acier qui touche la barre d'un côté et votre oreille de l'autre).
- Il y a deux types de barres de torsion. Veuillez noter que, si une est cassée, AL-KO recommandent de les remplacer toutes.
- Soyez conscient que si les points de fixation des barres de torsion sont cassés, le bras de suspension risque de sortir de son logement durant la conduite !!!
- Vérifiez bien si aucun roulement n'est grippé.
- Démontez les graisseurs et vérifiez la qualité de la graisse
- Considérez le fait de bien graisser les roulements comme une évidence primordiale.

DUNLOP and the Flying D Device are trademarks of Dunlop International Group and are used under license by DSC Nederland B.V.

3. INTRODUCTION

Merci d'avoir choisi un kit de suspension pneumatique auxiliaire de la gamme *DSC Nederland*. Un système auxiliaire est monté en complément de l'essieu AL-KO du véhicule et procure des améliorations en termes de stabilité du véhicule et de confort des passagers.

Mise à l'équilibre du véhicule

En faisant varier simplement la pression dans les coussins, le véhicule est stabilisé à la fois de l'avant vers l'arrière, et de côté à côté. Conserver au véhicule un bon équilibre permet d'optimiser la stabilité, d'assurer un éclairage correct des phares en conduite nocturne et de diminuer l'usure des pneus qui est provoquée une charge mal répartie.

Stabilité en ligne droite

La stabilité de conduite en ligne droite est grandement améliorée lorsque vous roulez plus vite, lorsque vous subissez des bourrasques de vent latéral, lorsque vous croisez ou doublez de gros véhicules.

Diminution du roulis

Le roulis dans les virages et dans les ronds-points est diminué de façon significative.

Diminution de la fatigue et de l'usure

L'usure de votre suspension est diminuée par le fait que les barres de torsion sont soulagées par rapport à des charges répétées ou constantes.
Notre suspension pneumatique permet une compensation de l'affaissement de l'arrière du véhicule. Ceci est particulièrement efficace pour les camping-cars qui sont toujours très chargés.

Confort

Les systèmes à coussins d'air aident à absorber les chocs dus à la charge sur des routes inégales. C'est pourquoi la qualité générale de la conduite est améliorée.

Diminution de la consommation de carburant

Votre véhicule étant bien équilibré durant la conduite, la consommation de carburant est moins importante.

DUNLOP and the Flying D Device are trademarks of Dunlop International Group and are used under license by DSC Nederland B.V.

4. NOTES TRÈS IMPORTANTES

PTAC Poids Total Autorisé en Charge (GVW)

Les suspensions pneumatiques ne sont pas destinées à autoriser une augmentation du PTAC d'un véhicule. Elles ne procurent pas légalement une autorisation de rouler avec un dépassement de la capacité de chargement préconisée sur la plaque d'origine du véhicule.

Ne dépassez jamais la charge maximum spécifiée par le constructeur du véhicule…

- afin d'éviter de mettre en danger la sécurité des passagers
- afin d'éviter d'endommager le véhicule
- afin de respecter la loi.

Augmentation du taux de charge du véhicule

En dépit des prescriptions de sécurité ci-dessus, il est possible d'augmenter le taux de charge de votre véhicule. Ceci doit être fait par un fournisseur spécialisé …

- Qui devra apporter toutes les modifications nécessaires en complément du montage du kit de suspension auxiliaire
- Qui remplira les documents nécessaires pour informer les services de contrôle et d'autorisation compétents en la matière
- Qui fournira et fixera une nouvelle plaque d'indication des poids en remplacement de la plaque d'origine fournie avec le véhicule.

Cette procédure concerne les véhicules immatriculés au Royaume Uni. Dans les autres pays, le processus peut être différent.

Note extraite du Guide de la Sécurité

La note ci-dessous extraite du Guide de la Sécurité est très utile.

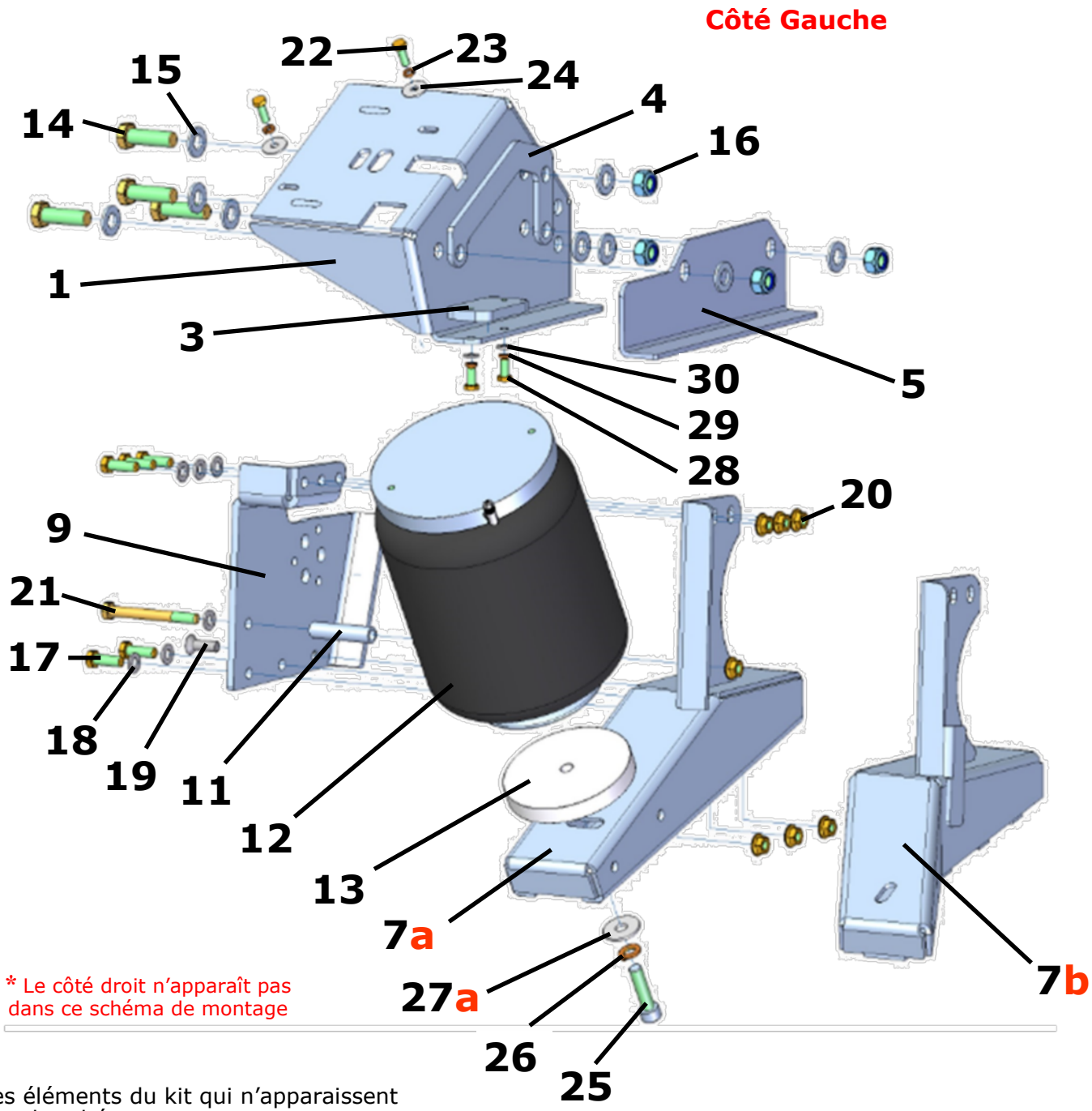
PM85, July 2007 *Safe recovery (and repair) of buses and coaches fitted with air suspension*

Elle peut être téléchargée gratuitement à partir de :
http://www.hse.gov.uk/PUBNS/pm85.pdf

DUNLOP and the Flying D Device are trademarks of Dunlop International Group and are used under license by DSC Nederland B.V.

L.AL.07(HD) / L.AL.07(B)

5. CONTENUS DES KITS DE SUSPENSION PNEUMATIQUE



Autres éléments du kit qui n'apparaissent pas sur le schéma...

- Tuyau noir (côté gauche)
- Tuyau bleu (côté droit)
- Colliers RILSAN de fixation
- Option de gonflage
- Déclaration fabricant de conformité
- Notice de montage

Note :

a = L.AL.07(HD) Essieu voie standard

b = L.AL.07(B) Essieu voie élargie

DUNLOP and the Flying D Device are trademarks of Dunlop International Group and are used under license by DSC Nederland B.V.

L.AL.07(HD) / L.AL.07(B)

5.1 Liste des pièces

Numéro	Référence Pièce	Description	Quantité
1	03.06.00.1.01.01	Support supérieur gauche	1
2*	03.06.00.1.02.01	Support supérieur droit	1
3	03.05.00.1.01.03	Entretoise de distanciation 8mm	2
4*	03.06.00.1.01.02	Entretoise de distanciation 5mm	2
5	03.06.00.1.01.04	Support renforcé côté gauche	1
6*	03.06.00.1.02.04	Support renforcé côté droit	1
7a	03.05.00.1.04.S	Support inférieur gauche L.AL.07 (HD)	1
7b	03.06.00.1.04	Support inférieur gauche L.AL.07 (B)	1
8a*	03.05.00.1.05.S	Support inférieur droit L.AL.07 (HD)	1
8b*	03.06.00.1.05	Support inférieur droit L.AL.07 (B)	1
9	03.05.00.1.04.02	Plaque de connexion Côté gauche	1
10*	03.05.00.1.05.02	Plaque de connexion Côté droit	1
11	03.05.00.1.04.04	Tube de distanciation	2
12	OP.LB02716AAA01	Coussin diamètre 6''	2
13	03.06.00.1.04.04	Disque plastique	2
14	DIN 933 M12 x 40 (10.9)	Vis à tête hexagonale	8
15	DIN 125A M12 (200HV)	Rondelle	18
16	DIN 985 M12 (10.9)	Ecrou auto-bloquant	8
17	DIN 933 M8 x 20	Vis à tête hexagonale	10
18	DIN 125A M8	Rondelle	12
19	DIN 7991 M8 x 12	Vis à tête fraisée	2
20	DIN 9623 M8	Ecrou à tête fraisée	14
21	DIN 933 M8 x 80	Vis à tête hexagonale	2
22	DIN 933 M6 x 18	Vis à tête hexagonale	4
23	DIN 127 M6	Rondelle crantée	4
24	DIN 9021 M6	Rondelle	4
25	DIN 912 M10 x 40	Vis Allen	2
26	DIN 127 M10	Rondelle crantée	2
27a	DIN 9021 M10	Rondelle	2
27b	DIN 125A M10	Rondelle	2
28	DIN 933 M6 x 14	Vis à tête hexagonale	4
29	DIN 127 M6	Rondelle crantée	4
30	DIN 125A M6	Rondelle	4

Note :

a = L.AL.07(HD) Essieu voie standard

b = L.AL.07(B) Essieu voie élargie

DUNLOP and the Flying D Device are trademarks of Dunlop International Group and are used under license by DSC Nederland B.V.

L.AL.07(HD) / L.AL.07(B)

6. INSTRUCTIONS POUR LE MONTAGE

Préparation et précautions

Avant de commencer le montage, assurez-vous que vous avez suffisamment d'espace disponible.

Les roues doivent être soulevées au-dessus du sol. Utilisez un cric si nécessaire.

Veillez à votre sécurité tout au long du montage à chaque moment. Utilisez toujours des chandelles pour soutenir le véhicule.

6.1. Recommandations générales pour les couples de serrage

Tableau des couples métriques en N.m.				
Dimensi-ons	Classe 8.8	Classe 10.9	Aluminium	PA6G
M6 x 1	10	14	4	3
M8 x 1.25	23	34	9	6
M10 x 1.5	48	67	18	11
M12 x 1.75	83	117	31	18
M16 x 2	200	285	80	47

- Lorsque les deux (boulon et écrou) sont en acier, utilisez les colonnes classe 8.8 ou classe 10.9
- Pour les coussins des 2 kits L.AL.07(HD) et L.AL.07(B), référez-vous aux Classes Aluminium et PA6G.
- Pour tous les autres types de matières, il faut se référer aux compétences d'une personne qualifiée sur ce sujet.

Les instructions suivantes font référence aux schémas des pages 16 à 20 de ce manuel.

6.2. Montage des supports inférieurs

1. Démontez les trois vis qui fixent la barre de torsion. Schémas 1 à 3.
2. Enlevez les 3 vis M6 afin de pouvoir enlever le couvercle de protection. Schémas 2 et 3. Vous n'aurez plus besoin d'utiliser ce couvercle. Mettez-le de côté et rendez-le au propriétaire du véhicule après le montage.

3. Vérifiez la planéité en cas de protubérances parfois dues à des points de soudure. Si c'est le cas, vous devez les aplanir.
4. Fixez la plaque support de côté dans l'emplacement libéré à l'aide des boulons d'origine. Schémas 4 et 5. Et en même temps fixez le support de câble de frein à main (Le câble métallique a parfois besoin d'être légèrement courbé afin d'assurer une position appropriée contre le support).
5. Positionnez le tube de distanciation à l'aide d'une vis M8x80 et une rondelle à travers le trou du support latéral. Schémas 5 et 6.
6. Fixez le support inférieur sur le bras de suspension comme indiqué sur les schémas 7 à 9.

DUNLOP and the Flying D Device are trademarks of Dunlop International Group and are used under license by DSC Nederland B.V.

6.3. Montage des supports supérieurs

1. Fixez les entretoises de distanciation sur les supports supérieurs à l'aide des vis M6x14, rondelles plates et rondelles crantées. Schémas 10 et 11.
2. Vérifiez la surface où le support supérieur doit être installé. Vous pouvez, pour cela, utiliser le support supérieur lui-même. Le trou où se trouve la flèche rouge est toujours placé ici. Schéma 13.
3. Fixez le support supérieur sur le châssis, sans oublier l'entretoise et la rondelle entre le support supérieur et le châssis. Schémas 12 et 13. Sécurisez le support à l'aide des vis M12x40 avec rondelles et écrous auto-bloquants. Notez qu'il peut s'avérer parfois nécessaire de percer des trous parce que toutes les marques le châssis n'ont pas la même configuration. Les trous présents sur les supports du kit sont positionnés là où se trouvent les perçages recommandés par AL-KO pour la plupart des marques de camping-cars. Aussi utilisez bien les plaques de renfort à l'intérieur du châssis.
4. Si nécessaire, un gabarit pour le perçage des trous est annexé à cette notice. Voir Page 20. Cette page peut être utilisée comme un patron dans la mesure où, sur cette page imprimée, la dimension indiquée est exactement 130 mm.

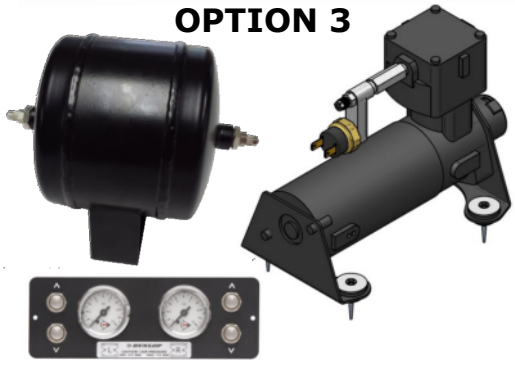
6.4. Montage des coussins

1. Connectez les tuyaux sur les coussins en utilisant le tuyau noir sur le côté gauche et le tuyau bleu sur le côté droit. Voir Paragraphe 6.6. Faites passer le tuyau à travers le trou approprié dans le support supérieur (celui qui est le plus près du châssis).
2. Fixez le coussin sur le support supérieur à l'aide de deux vis M6x18 avec rondelles et écrous de blocage. Ne serrez pas encore les vis à ce stade-là. Schémas 15 et 16.
3. Remontez les roues et descendez le véhicule jusqu'à ce que le support inférieur soit presque en contact (2 cm d'espacement) avec la partie inférieure du piston du coussin.
4. Placez le disque nylon sous le coussin. Schéma 16.
5. Gonflez délicatement et légèrement le coussin jusqu'à ce que le piston du coussin soit en contact avec le support inférieur. Schéma 17.
6. Fixez le piston et le disque nylon sur le support inférieur à l'aide d'une vis M10x40 avec rondelle et écrou de blocage. Ne serrez pas encore à ce stade-là. Schéma 17.
7. Positionnez le véhicule à la hauteur de conduite souhaitée. Alignez le coussin. Voir paragraphe 6.8. Pour finir, serrez les vis des supports supérieurs et inférieurs afin de sécuriser les coussins sur les supports.

DUNLOP and the Flying D Device are trademarks of Dunlop International Group and are used under license by DSC Nederland B.V.

L.AL.07(HD) / L.AL.07(B)

6.5. Installation des options de gonflage

OPTION VALVES	OPTION MANO + OPTION 1
	OPTION MANO → Sans plaque support
OPTION 2	**OPTION 3**
	

Votre kit est livré avec l'une des options de gonflage que vous avez choisie au moment de la commande. Voir ci-dessus...	
OPTION-VALVES :	Deux valves avec un petit support de fixation, 5 mètres de tuyau bleu et 5 mètres de tuyau noir.
OPTION-MANO :	Deux manomètres et deux valves de gonflage à fixer à l'endroit de votre choix, 10 mètres de tuyau bleu et 10 mètres de tuyau noir.
OPTION 1 :	Deux valves et deux manomètres 10 bars indépendants placés sur un panneau de contrôle rectangulaire format Longueur 14 cm Hauteur 6,5 cm, 10 mètres de tuyau bleu et 10 mètres de tuyau noir.
OPTION 2 :	Deux valves à bouchons laiton avec ressort pour dégonfler séparément droite et gauche manuellement, deux manomètres 10 bars indépendants, un interrupteur ON OFF pour mettre en route le compresseur et gonfler en même temps droite et gauche, placés sur un panneau de commande rectangulaire format Longueur 14 cm Hauteur 6,5 cm, 10 mètres de tuyau bleu et 10 mètres de tuyau noir.
OPTION 3 :	Ce kit compresseur comprend une réserve d'air de 1.9 litre, un pressostat 10 Bars pour maintenir la réserve d'air en pression, un panneau de commande Format 18,5 x 8,5 profondeur à l'arrière 6,5 cm avec quatre boutons (UP pour gonfler et DOWN pour dégonfler), 10 m de tuyau bleu, 10 m de tuyau noir et 10 m de tuyau vert.

Un panneau spécial Format Auto Radio DIN 1 est disponible pour les ***OPTION 1, OPTION 2*** *et* ***OPTION 3***

Un panneau spécial tableau de bord X250 (conduite à gauche, conduite à droite) est disponible pour les ***OPTION 1, OPTION 2 et OPTION 3***

DUNLOP and the Flying D Device are trademarks of Dunlop International Group and are used under license by DSC Nederland B.V.

L.AL.07(HD) / L.AL.07(B)

Placez les valves et les panneaux de commande à l'endroit de votre choix de sorte qu'ils soient bien maintenus et protégés contre l'environnement extérieur (particulièrement pour les panneaux avec manomètres) et facilement accessibles.

Suggestions d'emplacements possibles :

Support avec valves seulement…

Sur le pare-choc arrière

A l'arrière, près de la plaque d'immatriculation

Sur le châssis près d'une roue arrière

Dans un coffre ou une soute

A côté du bouchon de remplissage de carburant.

Panneau de commande avec valves et manomètres… Option 1, 2 et 3

Près du poste de conduite à portée de main et de vue du conducteur

Dans l'embase du siège conducteur.

Contre un mur de placard (si camping-car)

Dans un coffre ou soute.

Kits confort

Les panneaux Option 2 et Option 3 comme indiqué précédemment font partie des kits compresseurs (Et en supplément pour l'option 3 la réserve d'air qui permet une utilisation facilitée du gonflage en programmant la hauteur de conduite). Pour davantage d'informations, contactez votre revendeur.

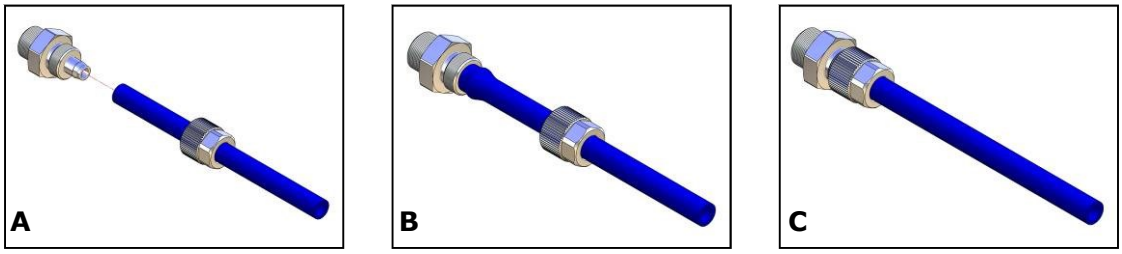
La photo ci-dessous représente toutes les pièces contenues dans le kit compresseur OPTION 2.

Kit confort "Option 2"

DUNLOP and the Flying D Device are trademarks of Dunlop International Group and are used under license by DSC Nederland B.V.

6.6. Connexion, déconnexion, découpe et passage des tuyaux d'air

Les tuyaux doivent être raccordés comme indiqué sur les schémas ci-dessous :



A. Faites glisser un petit écrou par-dessus une extrémité du tuyau

B. Poussez le tuyau sur le raccord le plus loin possible, si besoin chauffez-le légèrement à l'aide d'une flamme.

C. Fixez l'écrou par dessus le raccord en maintenant fermement le tuyau contre le raccord, serrez l'écrou d'abord à la main et terminez le serrage avec un seul tour de clé.

Découpe du tuyau

Pour obtenir un bon ajustement et une étanchéité parfaite des tuyaux sur les raccords et les valves, il est très important de couper les tuyaux proprement et bien verticalement. Un cutter spécial est recommandé ou un couteau bien aiguisé si vous n'avez pas de cutter spécifique. N'utilisez jamais de cisaille d'électricien !

Cutter spécifique - **Recommandé**

Cisaille d'électricien - **Interdit**

Passage des tuyaux d'air

Attention !!! Veillez bien à ne pas fixer les tuyaux trop tendus : tenez compte des mouvements de la suspension. Entre l'essieu et le châssis, les tuyaux sont amenés à être étirés. Il faut prévoir de la marge. Examinez bien le dessous de votre véhicule et décidez par où vous allez faire passer les tuyaux d'air.

Pour minimiser le risque de friction, vous ne devez pas faire passer les tuyaux près de parties métalliques coupantes ou à angle droit. Evitez de placer les tuyaux près de sources de chaleur telles que le pot d'échappement.

Choisissez un parcours qui soit protégé le plus possible contre la poussière, les saletés, et à l'abri de tous objets solides qui pourraient être projetés sous le véhicule lorsqu'il roule.

Il est conseillé de faire passer les tuyaux d'air le plus près possible des conduites de liquide de frein.

Pour fixer les tuyaux d'air au châssis, utilisez les colliers livrés dans le kit en prenant bien soin de ne pas les serrer trop fort pour ne pas écraser le tuyau !

DUNLOP and the Flying D Device are trademarks of Dunlop International Group and are used under license by DSC Nederland B.V.

6.7. Gonflage des coussins

Une fois que vous avez terminé le montage, vous devez gonfler les coussins à la bonne hauteur de conduite à partir de l'option de gonflage choisie en respectant bien les points suivants …

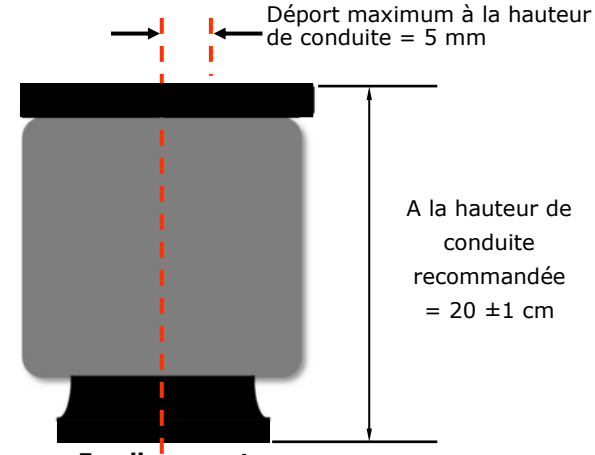
Maximum and Minimum Pressure

Pression maximum 7.0 bars **Pression minimum 0.5 bar**

Ne dépassez jamais 7.0 bars (101psi), pression qui correspond à la pression maximum recommandée dans les coussins.

Les coussins peuvent être dégonflés lorsque le véhicule est à l'arrêt pour une longue période sans être utilisé, mais une pression minimum de 0.5 bar (7.25psi) doit être maintenue tout le temps pour éviter que la compression ne provoque des dommages pour les coussins.

6.8. Alignement des coussins



En alignement

Les axes du support supérieur et du piston sont parallèles et coaxiaux.

ATTENTION !

Avant de serrer les vis de fixation qui connectent les coussins au support supérieur et au piston, mettez le véhicule à sa hauteur de conduite souhaitée (Le coussin doit avoir une hauteur idéale de 17 à 19 cm) et assurez-vous que les coussins sont correctement alignés. Déport maximum autorisé = 5 mm comme indiqué sur le schéma ci-dessus.

DUNLOP and the Flying D Device are trademarks of Dunlop International Group and are used under license by DSC Nederland B.V.

6.9. Check List

Avant de conduire le véhicule, vérifiez les étapes du montage en complétant soigneusement cette check-list :

...tous les boulons ont été serrés selon les couples de serrage recommandés (Paragraphe 6.1)? ☐

...les coussins sont alignés correctement (Paragraphe 6.8)? ☐

...il y a suffisamment d'espace libre autour des coussins afin qu'ils ne soient pas endommagés ? ☐

...toutes les pièces métalliques ont été recouvertes d'un produit anticorrosion (Paragraphe 6.10)? ☐

...L'attestation fabricant a été complétée et envoyée ? ☐

Il est recommandé d'attendre 24 heures afin de vérifier que le véhicule s'est maintenu à la bonne hauteur et qu'il n'y a pas de fuite d'air.

6.10. Entretien

Important !!!

Après le montage, vous devez enduire les parties métalliques de la suspension avec un produit anti-corrosion à base de cire. Ne vaporisez pas de produit sur les coussins. Après chaque hiver, vérifiez l'état de la protection et vaporisez le produit à nouveau.

Le kit de suspension ne nécessite pas davantage d'entretien que ce qui suit...

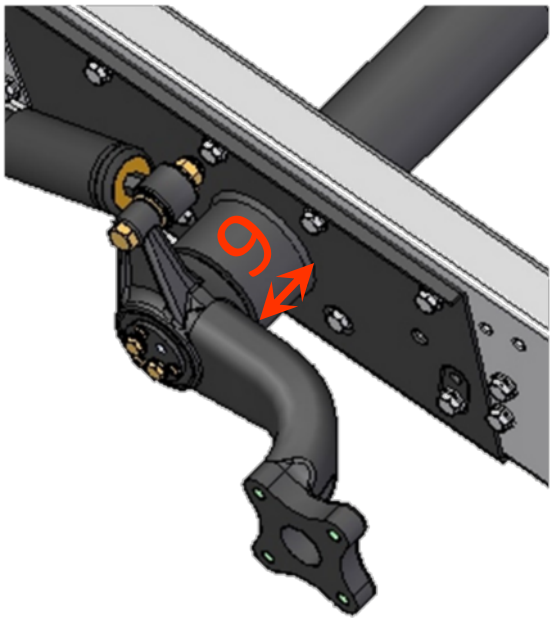
- Maintenez la pression dans les coussins. Exactement comme des pneus, les coussins peuvent légèrement perdre de la pression dans le temps.
- De plus, il est important que le système soit maintenu en bon état de propreté. Lorsque vous lavez le véhicule, vous devez vérifier l'aspect des coussins et les laver de préférence au jet. Veillez à ce que des saletés ou des cailloux ne restent pas incrustés ce qui pourrait endommager les coussins.
- Vérifiez régulièrement la surface de protection et vaporisez du produit à nouveau si nécessaire.

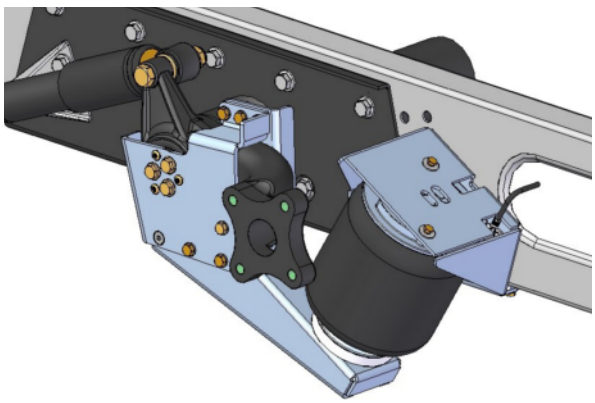
DUNLOP and the Flying D Device are trademarks of Dunlop International Group and are used under license by DSC Nederland B.V.

L.AL.07(HD) / L.AL.07(B)

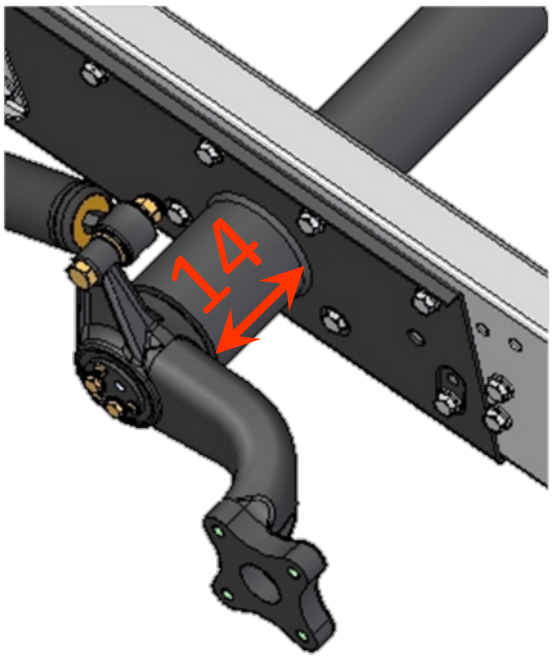
7. SCHÉMAS DE MONTAGE

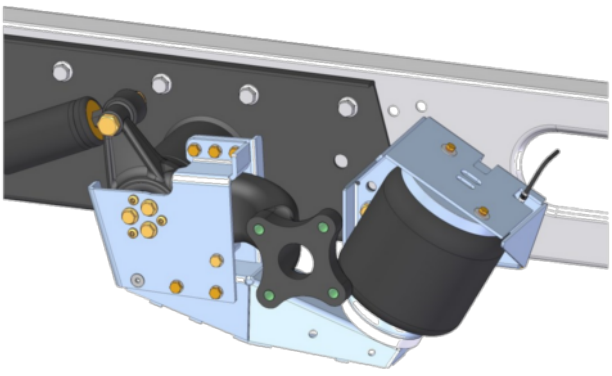
L.AL.07 (HD)





L.AL.07 (B)



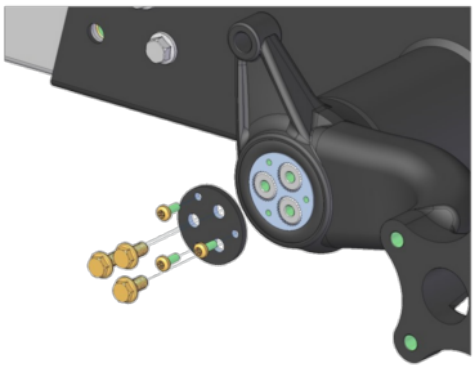


DUNLOP and the Flying D Device are trademarks of Dunlop International Group and are used under license by DSC Nederland B.V.

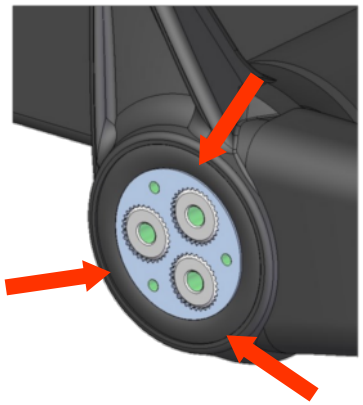
L.AL.07(HD) / L.AL.07(B)

1

2

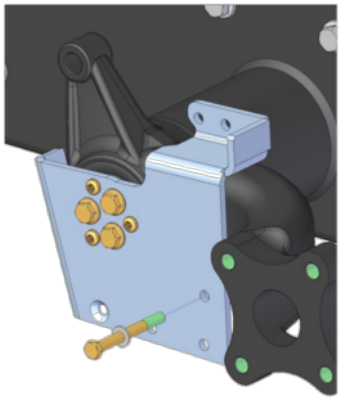


3

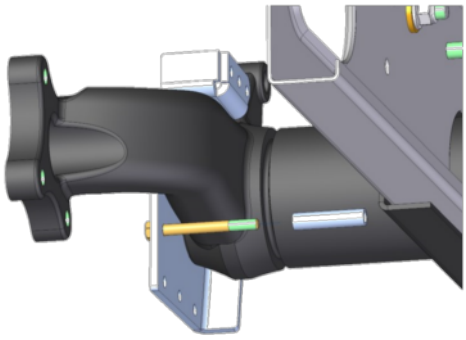


4

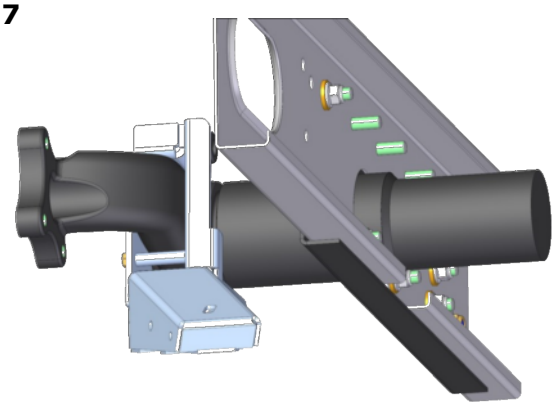
5



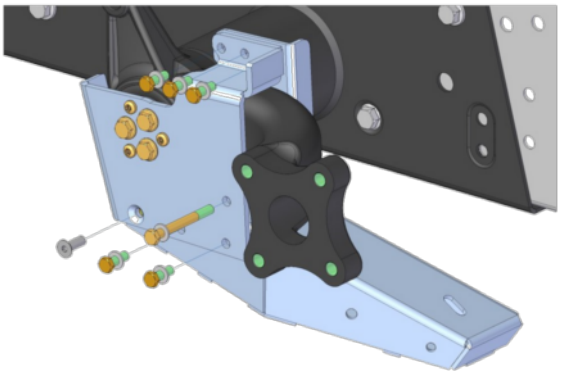
6



7



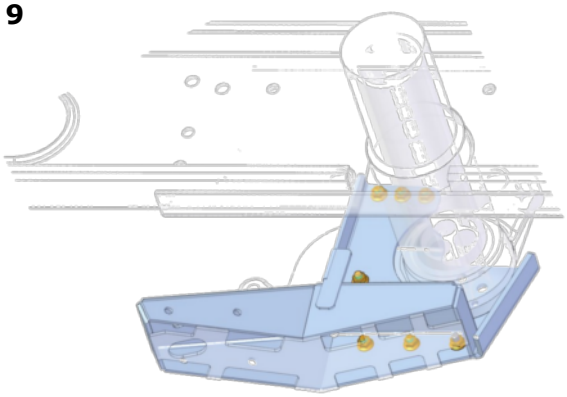
8



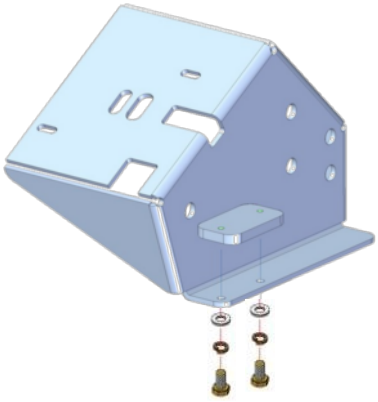
DUNLOP and the Flying D Device are trademarks of Dunlop International Group and are used under license by DSC Nederland B.V.

L.AL.07(HD) / L.AL.07(B)

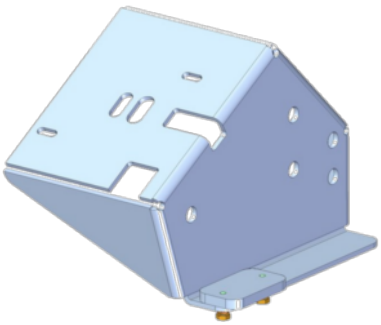
9



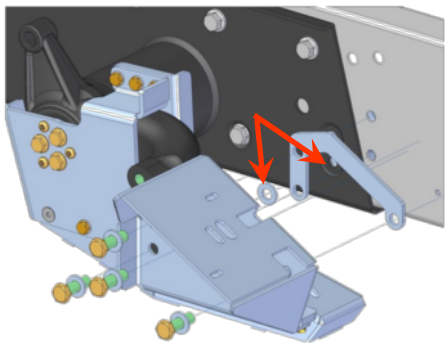
10



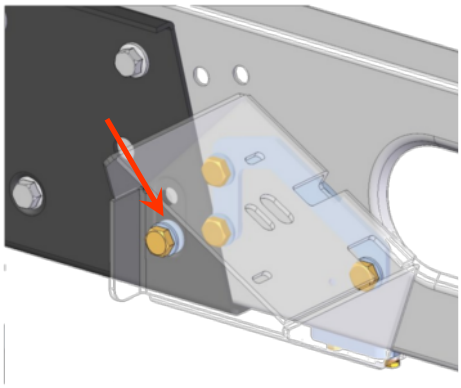
11



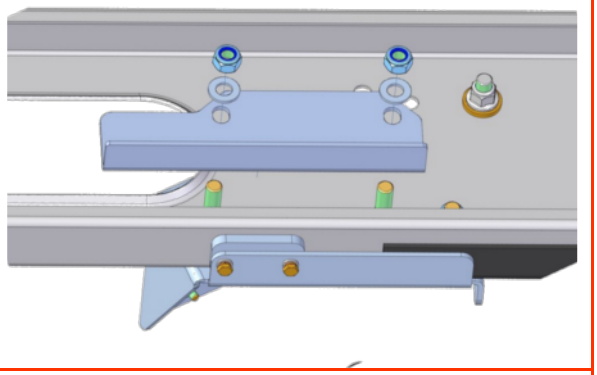
12



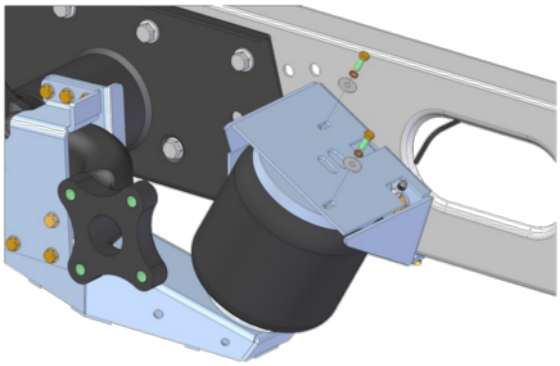
13



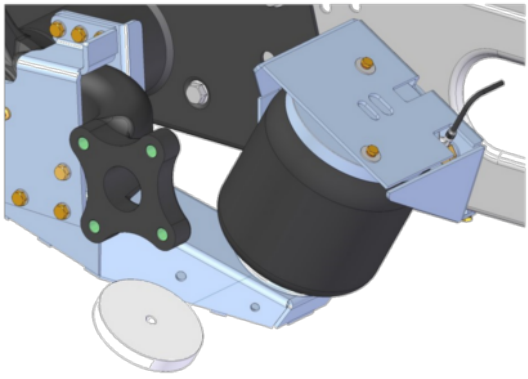
14



15

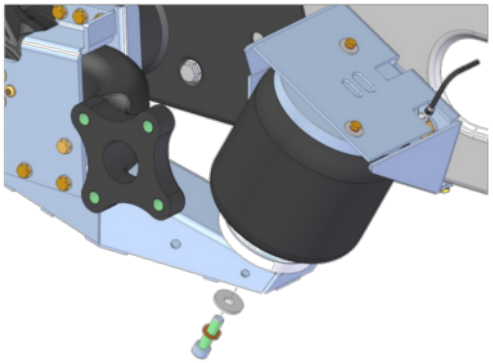
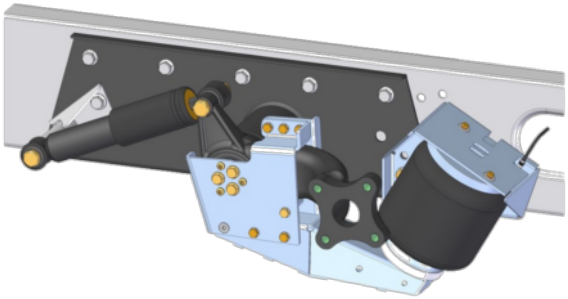


16



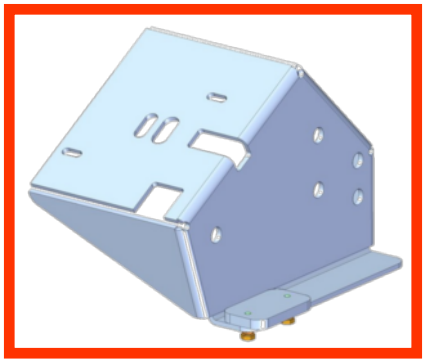
DUNLOP and the Flying D Device are trademarks of Dunlop International Group and are used under license by DSC Nederland B.V.

L.AL.07(HD) / L.AL.07(B)

17 	**18** 

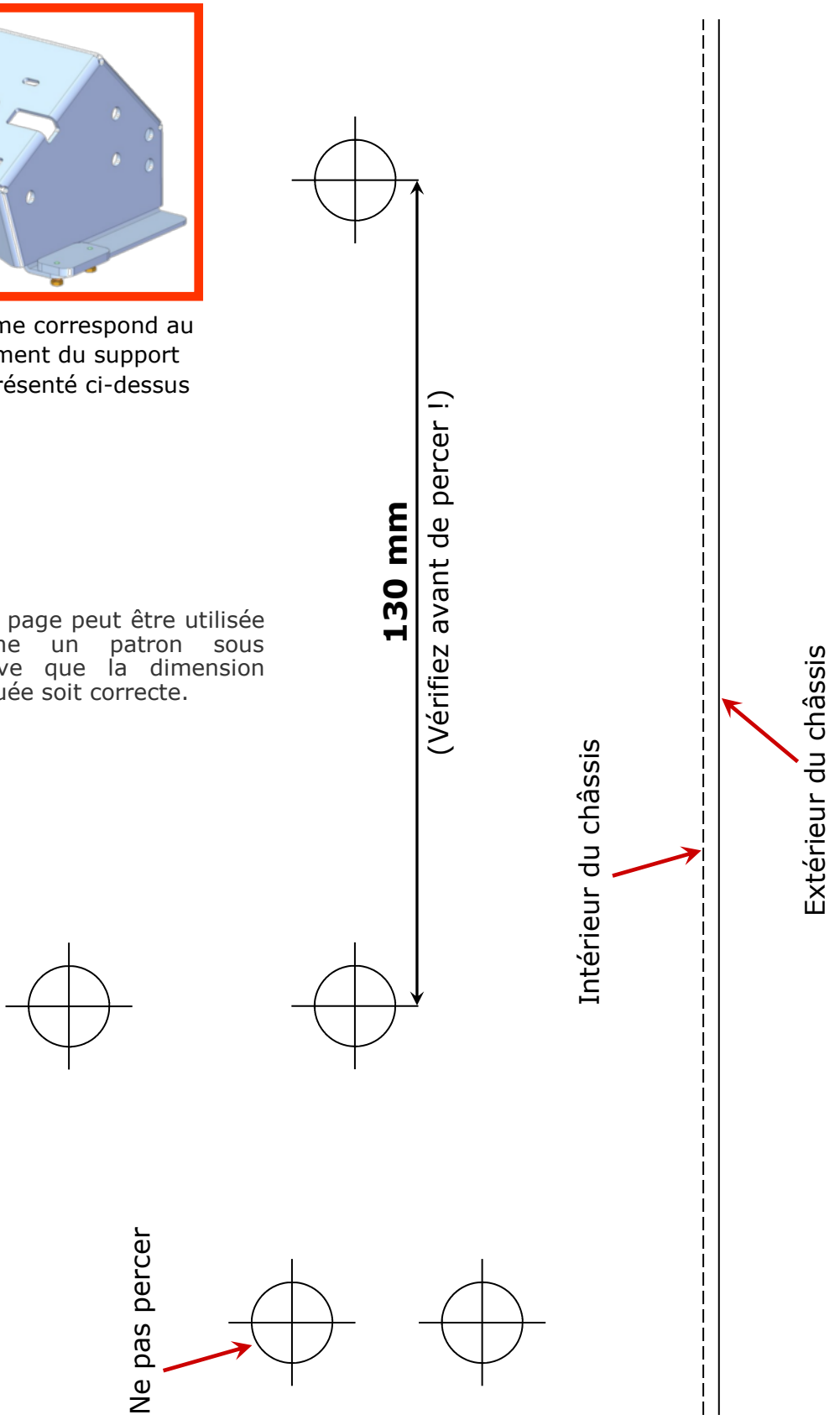
DUNLOP and the Flying D Device are trademarks of Dunlop International Group and are used under license by DSC Nederland B.V.

L.AL.07(HD) / L.AL.07(B)



Ce diagramme correspond au positionnement du support supérieur présenté ci-dessus

Cette page peut être utilisée comme un patron sous réserve que la dimension indiquée soit correcte.



DUNLOP and the Flying D Device are trademarks of Dunlop International Group and are used under license by DSC Nederland B.V.

8. CONCLUSION

DSC Nederland vous souhaite succès, plaisir, confort, sécurité et d'agréables voyages avec ce kit de suspension pneumatique auxiliaire. Pour que le système fonctionne parfaitement, nous vous recommandons de le contrôler ou de le faire contrôler régulièrement.

Lors des entretiens, vous devez recouvrir régulièrement les pièces métalliques d'un produit anti-corrosion.

IMPORTANT : Attestation fabricant

Une déclaration fabricant est livrée dans chaque colis. Après le montage, assurez-vous que cette attestation est bien remplie, signée par un installateur qualifié. Une copie doit être envoyée à DSC Nederland par courrier, fax ou e-mail : info@dunlopsystems.nl

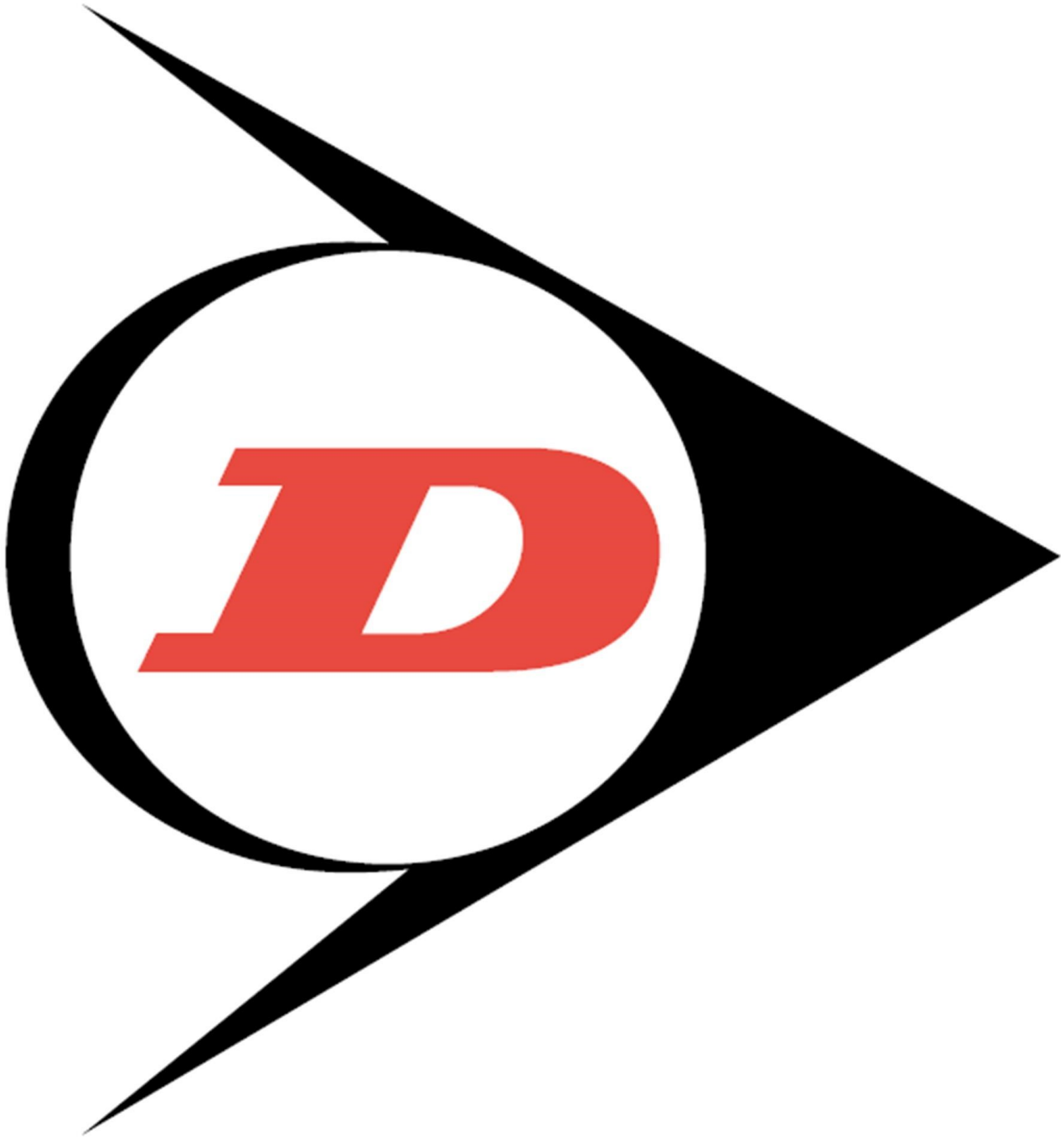
Comme conditions pour que la garantie s'applique, toute modification éventuelle du système ne peut être effectuée qu'avec l'accord ou par *DSC Nederland.*

Demandes

Pour des demandes d'information, contactez l'un de nos revendeurs.

www.dunlopsystems.nl

DUNLOP and the Flying D Device are trademarks of Dunlop International Group and are used under license by DSC Nederland B.V.



Distributeur en France :

A.M.I. Réseau SAS 75012 PARIS

Tél. 01 42 77 85 26

info@ami-reseau.fr www.ami-reseau.fr

DUNLOP and the Flying D Device are trademarks of Dunlop International Group and are used under license by DSC Nederland B.V.