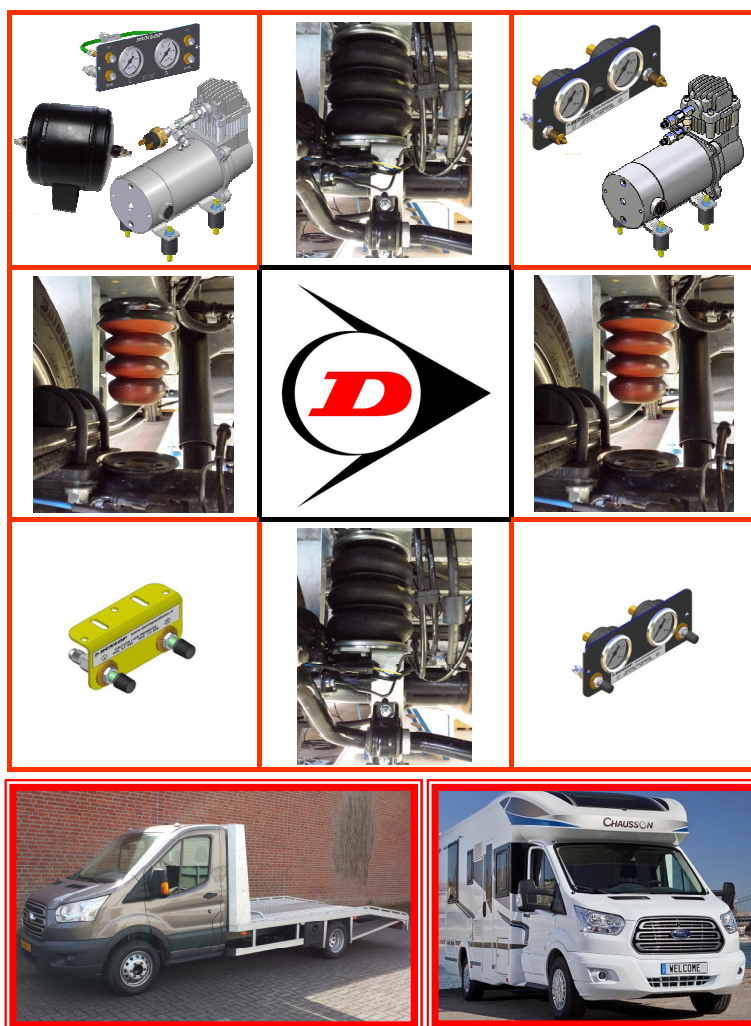


Notice de montage

L.TRA.DA14.C.M

Ford Transit 350-470

Propulsion Roues jumelées (À partir de 2014)



Distributeur en France :

A.M.I. Réseau SAS 75012 PARIS

Tél. 01 42 77 85 26 / 06 72 50 94 19

info@amireseau.fr www.amireseau.fr



Ford Transit 350 - 470 Propulsion Roues jumelées 2014

L.TRA.DA14.C.M

CONTENU

1. PRÉAMBULE.....	3
2. INTRODUCTION	4
3. NOTES TRÈS IMPORTANTES	5
4. VUE D'ENSEMBLE	6
5. INSTRUCTIONS POUR LE MONTAGE	7
5.1. Fixation du support d'adaptation pour les câbles ABS	7
5.2. Remplacement du reniflard de pont.....	8
5.3. Démontage de la butée de choc et fixation du support supérieur	8
5.4. Fixation du support inférieur	8
5.5. Installation des coussins	9
5.6. Repositionnement des connecteurs	9
5.7. Installation de l'option de gonflage.....	10
5.8. Connexion, déconnexion, découpe et passage des tuyaux d'air.....	12
5.9. Gonflage des coussins	13
5.10. Alignement des coussins	14
5.11. Entretien.....	14
5.12. Check List	15
6. SCHÉMAS ET PHOTOS DE MONTAGE.....	16
7. CONCLUSION	22

DSC Nederland B.V.
Het Wegdam 22
7496 CA Hengevelde
Nederland
Tel. : +31 (0)547 333065
Fax. : +31 (0)547 333068
e-mail: info@dunlopsystems.nl
Website: www.dunlopsystems.nl

© 2017, DSC Nederland B.V.



Ford Transit 350 - 470 Propulsion Roues jumelées 2014

L.TRA.DA14.C.M

1. PRÉAMBULE

Ce manuel fournit les instructions nécessaires pour le montage d'un kit de suspension pneumatique auxiliaire spécialement étudié pour FORD TRANSIT Propulsion Roues jumelées à partir de 2014.

Pour assurer un montage correct, il est vivement recommandé de lire ce manuel entièrement avant de commencer le travail.

Il est souhaitable que ce travail soit effectué par un mécanicien qualifié ou un atelier bien équipé.

DSC Nederland ne pourra pas être tenu responsable en cas de problèmes ou de défauts survenant suite à un mauvais montage qui rendrait la garantie non valide.

IMPORTANT : Attestation fabricant

Une déclaration fabricant est livrée dans chaque colis. Après le montage, assurez-vous que cette attestation est bien remplie, signée par l'installateur qualifié. Une copie doit être envoyée à DSC Nederland par courrier, fax ou e-mail :

info@dunlopsystems.nl

ou à votre revendeur.



Ford Transit 350 - 470 Propulsion Roues jumelées 2014

L.TRA.DA14.C.M

2. INTRODUCTION

Merci d'avoir choisi un kit de suspension pneumatique auxiliaire de la gamme *DSC Nederland*. Un système auxiliaire est monté en complément des lames de ressort du véhicule et procure des améliorations en termes de stabilité du véhicule et de confort des passagers.

Mise à l'équilibre du véhicule

En faisant varier simplement la pression dans les coussins, le véhicule est stabilisé à la fois de l'avant vers l'arrière, et de côté à côté. Conserver au véhicule un bon équilibre permet d'optimiser la stabilité, d'assurer un éclairage correct des phares en conduite nocturne et de diminuer l'usure des pneus qui est provoquée une charge mal répartie.

Stabilité en ligne droite

La stabilité de conduite en ligne droite est grandement améliorée lorsque vous roulez plus vite, lorsque vous subissez des bourrasques de vent latéral, lorsque vous croisez ou doublez de gros véhicules.

Diminution du roulis

Le roulis dans les virages et dans les ronds-points est diminué de façon significative.

Diminution de la fatigue et de l'usure

L'usure de votre suspension est diminuée par le fait que les lames de ressort s'aplatissent moins sous des charges répétées ou constantes. Notre suspension pneumatique permet une compensation de l'affaissement des lames. Ceci est particulièrement efficace pour les camping-cars qui sont toujours très chargés.

Confort

Les systèmes à coussins d'air aident à absorber les chocs dus à la charge sur des routes inégales. C'est pourquoi la qualité générale de la conduite est améliorée.

Diminution de la consommation de carburant

Votre véhicule étant bien équilibré durant la conduite, la consommation de carburant est moins importante.

3. NOTES TRÈS IMPORTANTES**PTAC Poids Total Autorisé en Charge (GVW)**

Les suspensions pneumatiques ne sont pas destinées à autoriser une augmentation du PTAC d'un véhicule. Elles ne procurent pas légalement une autorisation de rouler avec un dépassement de la capacité de chargement préconisée sur la plaque d'origine du véhicule.

Ne dépassez jamais la charge maximum spécifiée par le constructeur du véhicule...

- ♦ afin d'éviter de mettre en danger la sécurité des passagers
- ♦ afin d'éviter d'endommager le véhicule
- ♦ afin de respecter la loi.

Augmentation du taux de charge du véhicule

En dépit des prescriptions de sécurité ci-dessus, il est possible d'augmenter le taux de charge de votre véhicule. Ceci doit être fait par un fournisseur spécialisé ...

- ♦ Qui devra apporter toutes les modifications nécessaires en complément du montage du kit de suspension auxiliaire
- ♦ Qui remplira les documents nécessaires pour informer les services de contrôle et d'autorisation compétents en la matière
- ♦ Qui fournira et fixera une nouvelle plaque d'indication des poids en remplacement de la plaque d'origine fournie avec le véhicule.

Cette procédure concerne les véhicules immatriculés au Royaume Uni. Dans les autres pays, le processus peut être différent.

Note extraite du Guide de la Sécurité

La note ci-dessous extraite du Guide de la Sécurité est très utile.

PM85, July 2007 *Safe recovery (and repair) of buses and coaches fitted with air suspension*

Elle peut être téléchargée gratuitement à partir de :

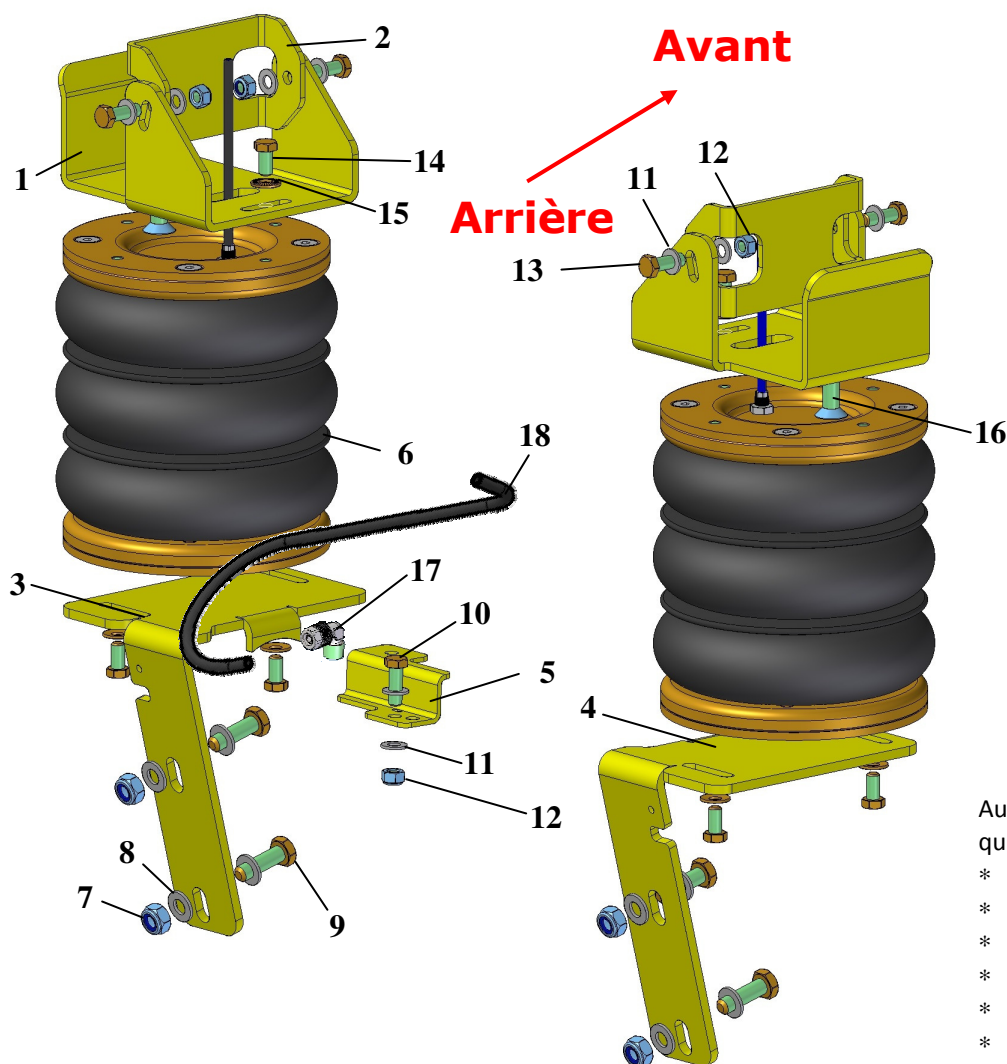
<http://www.hse.gov.uk/PUBNS/pm85.pdf>

Ford Transit 350 - 470 Propulsion Roues jumelées 2014

L.TRA.DA14.C.M

4. VUE D'ENSEMBLE

N°	Référence	Description	Quantité
1	21.17.00.1.01.01	Supports supérieurs Gauche et Droite	2
2	21.06.00.1.01.02	Supports supérieurs (Deux à gauche et Deux à droite)	2
3	21.17.00.1.04	Support inférieur côté gauche	1
4	21.17.00.1.05	Support inférieur côté droit	1
5	21.17.00.1.31.01	Support d'adaptation des cables ABS	1
6	OP.LB.170-3.CPL	Coussins à 3 étages 170/3	2
7	DIN 985 M10	Ecrou autobloquant	4
8	DIN 125A M10	Rondelle	8
9	DIN 933 M10 x 35	Vis à tête hexagonale	2
10	DIN 933 M8 x 20	Vis à tête hexagonale	1
11	DIN 125A M8	Rondelle	10
12	DIN 985 M8	Ecrou autobloquant	5
13	DIN 933 M8 x 25	Vis à tête hexagonale	4
14	DIN 933 M8 x 16	Vis à tête hexagonale	6
15	M8	Rondelle Disque Ressort	6
16	DIN 7991 M10 x 25	Vis à tête fraisée	2
17	OPN.OK.6x1/8	Raccord coudé reniflard de pont pour Tuyau Ø 6mm	1
18	OPS.6x4.ZWAR	Tuyau Rilsan noir Ø 6mm Longueur = 95cm	1



Autres pièces livrées dans le kit
qui n'apparaissent pas sur le schéma...

- * Tuyau noir (côté gauche)
- * Tuyau bleu (côté droit)
- * Colliers RILSAN de fixation
- * Option de gonflage
- * Déclaration fabricant de conformité
- * Notice de montage

Ford Transit 350 - 470 Propulsion Roues jumelées 2014

L.TRA.DA14.C.M

5. INSTRUCTIONS POUR LE MONTAGE



Préparation et précautions

Avant de commencer le montage, assurez-vous que vous avez suffisamment d'espace disponible entre l'essieu et le châssis.



Utilisez un cric si nécessaire. Travaillez sur un seul côté du véhicule à la fois.



Veillez à votre sécurité tout au long du montage à chaque moment. Utilisez toujours des chandelles pour soutenir le véhicule.

Positionnez les chandelles sous le châssis **NON PAS** sous l'essieu ! Veillez à obtenir un dégagement d'environ 25 cm pour travailler confortablement.

Recommandations pour les couples de serrage

Durant le montage de votre suspension, il est recommandé de respecter les couples de serrage indiqués dans le tableau ci-dessous...

Tableau des couples métriques en N.m.			• Lorsque les deux (boulon et écrou) sont en acier, utilisez les colonnes classe 8.8 ou classe 10.9 • Pour tous autres types de matières, il faut se référer aux compétences d'une personne qualifiée sur ce sujet.
Dimensions	Classe 8.8	Classe 10.9	
M6 x 1	9.9	14.0	
M8 x 1.25	24.0	34.0	
M10 x 1.5	48.0	67.0	
M12 x 1.75	83.0	117.0	
M16 x 2	200.0	285.0	

Les instructions suivantes font références au schéma d'ensemble et aux photos des pages 16 à 21.

5.1 Fixation du support d'adaptation pour les câbles ABS

- Dévissez le support qui connecte les tuyaux de frein sur l'essieu. Photos 1 et 2.
- Connectez le support d'adaptation fourni dans le kit avec celui d'origine en réutilisant la vis M8. Photo 3.
- Fixez le support d'origine des tuyaux de frein sur le support d'adaptation fourni dans le kit. Photos 4 et 5.



Ford Transit 350 - 470 Propulsion Roues jumelées 2014

L.TRA.DA14.C.M

5.2 Remplacement du reniflard de pont

- i. Enlevez le tuyau d'origine fixé sur le reniflard de pont. Photo 6.
- ii. Dévissez le reniflard de pont d'origine.
- iii. Insérez le raccord coudé et assurez-vous que le filetage est le même que le taraudage dans le trou sur l'essieu, utilisez du joint d'étanchéité fluide ou une bande Teflon.
- iv. Assurez-vous que le coude pointe vers l'arrière du véhicule. Photo 7.
- v. Connectez le tuyau Ø 6 mm sur le raccord et le tuyau le long d'une conduite de frein sur le longeron. Photos 8 et 9.
- vi. Fixez-le tuyau du reniflard contre cette conduite à l'aide d'un collier de serrage.

5.3 Démontage de la butée de choc et fixation du support supérieur

- i. Sur le côté gauche, déconnectez le faisceau de câbles d'ABS et repositionnez-le par-dessus les tuyaux de frein. Photos 10 et 11.
- ii. Dévissez et démontez la butée de choc. Photos 12 à 16.
- iii. Fixez le support supérieur sur le châssis à l'aide d'une seule vis à tête fraisée M10x25 en utilisant le trou resté vacant après le démontage de la butée de choc. Photo 17.
- iv. Poussez la partie supérieure du support complètement vers le bas en utilisant un Marteau plastique. Puis serrez les deux vis qui assemblent les deux pièces du support. Photos 18 à 20.

5.4 Fixation du support inférieur

- i. Dévissez les deux connecteurs de leur support. Photos 21 et 22.
- ii. Déconnectez la barre anti-roulis. Photo 23.
- iii. Et enlevez les clips M10. Photo 24.
- iv. Insérez la vis M10 depuis l'avant vers l'arrière. Photo 25.
- v. Installez le support inférieur.
- vi. Assurez-vous que les supports reposent bien sur le disque métallique soudé sur l'essieu arrière. Photo 26.
- vii. Fixez fermement la barre anti-roulis à l'aide des écrous auto-bloquants M10. Photo 27.



Ford Transit 350 - 470 Propulsion Roues jumelées 2014

L.TRA.DA14.C.M

5.5 Installation des coussins

- i. Insérez le tuyau Rilsan à travers le trou le plus grand du support supérieur. Noir côté gauche, et Bleu côté droit de la suspension. Photo 28.
- ii. Connectez le tuyau sur le raccord du coussin. Photo 29. Paragraphe 5.8.
- iii. Mettez le coussin dans sa position, guidez le tuyau d'air.
- iv. Fixez le coussin sur le support inférieur à l'aide de 2 vis M8x16 et 2 rondelles disque ressort. Photos 30 à 32. Ne serrez pas encore les vis à ce stade-là car vous risquez d'avoir besoin d'aligner les coussins une fois gonflés. Schéma 34. Paragraphe 5.10.
- v. Fixez le support supérieur sur le disque supérieur du coussin à l'aide de 2 vis M8x16 et 2 rondelles disque ressort. Photos 30 à 32. Ne serrez pas encore les vis à ce stade-là car vous risquez d'avoir besoin d'aligner les coussins une fois gonflés. Schéma 34. Paragraphe 5.10.

5.6. Repositionnement des connecteurs

- i. Alignez les coussins conformément au Paragraphe 5.10
- ii. Positionnez le premier connecteur dans le trou Ø 5 mm du support inférieure. Photo 35.
- iii. Positionnez le second connecteur dans sa position d'origine. Photos 36 et 37.
- iv. Le second connecteur vient aussi sécuriser le premier connecteur.
- v. Guidez et fixez les tuyaux d'air et le câblage électrique après l'avoir repositionné.
- vi. Utilisez des colliers de fixation pour fixer les tuyaux, mais ne les serrez pas trop fort. Les tuyaux doivent pouvoir coulisser légèrement. Si vous ne faites pas cela, il y a un risque de provoquer des fuites d'air à court terme. Paragraphe 5.8.
- vii. Lorsque vous avez terminé, prenez soin de protéger toutes les pièces métalliques à l'aide d'une cire anti-corrosion. Paragraphe 5.11.

Ford Transit 350 - 470 Propulsion Roues jumelées 2014

L.TRA.DA14.C.M

5.7 Installation de l'option de gonflage

OPTION VALVES



OPTION 1



OPTION 2



OPTION 3



Panneau spécial FORD Transit Depuis 2014



Votre kit est livré avec l'une des options de gonflage que vous avez choisie au moment de la commande. Voir ci-dessus...

OPTION-VALVES :	Deux valves avec un petit support de fixation, 5 mètres de tuyau bleu et 5 mètres de tuyau noir.
OPTION- MANO :	Deux manomètres et deux valves de gonflage à fixer à l'endroit de votre choix, 10 mètres de tuyau bleu et 10 mètres de tuyau noir.
OPTION 1 :	Deux valves et deux manomètres 10 bars indépendants placés sur un panneau de contrôle rectangulaire format Longueur 14 cm Hauteur 6,5 cm, 10 mètres de tuyau bleu et 10 mètres de tuyau noir.
OPTION 1 ou OPTION 1. Ford.14 :	Deux valves et deux manomètres 10 bars indépendants placés sur un panneau Spécial tableau de bord, 10 mètres de tuyau bleu et 10 mètres de tuyau noir.
OPTION 2 :	Deux valves à bouchons laiton avec ressort pour dégonfler séparément droite et gauche manuellement, deux manomètres 10 bars indépendants, un interrupteur ON OFF pour mettre en route le compresseur et gonfler en même temps droite et gauche, placés sur un panneau de commande rectangulaire format Longueur 14 cm Hauteur 6,5 cm, 10 mètres de tuyau bleu et 10 mètres de tuyau noir.
OPTION 2 ou OPTION 2. Ford.14 :	Deux valves à bouchons laiton avec ressort pour dégonfler séparément droite et gauche manuellement, deux manomètres 10 bars indépendants, un interrupteur ON OFF pour mettre en route le compresseur et gonfler en même temps droite et gauche, placés sur un panneau special tableau de bord, 10 mètres de tuyau bleu et 10 mètres de tuyau noir.
OPTION 3 :	Ce kit compresseur comprend une réserve d'air de 1.9 litre, un pressostat pour maintenir la réserve d'air en pression, un panneau de commande Format 18,5 x 8,5 profondeur à l'arrière 6,5 cm avec quatre boutons (UP pour gonfler et DOWN pour dégonfler), 10 m de tuyau bleu, 10 m de tuyau noir et 10 m de tuyau vert.

Ford Transit 350 - 470 Propulsion Roues jumelées 2014

L.TRA.DA14.C.M

Placez les valves et les panneaux de commande à l'endroit de votre choix de sorte qu'ils soient bien maintenus et protégés contre l'environnement extérieur (particulièrement pour les panneaux avec manomètres) et facilement accessibles.

Suggestions d'emplacements possibles :

Support avec valves seulement...

Sur le pare-choc arrière
Derrière la plaque d'immatriculation arrière
Sur le châssis près d'une roue arrière
Dans un coffre ou une soute
A côté du bouchon de remplissage de carburant.

Panneau de commande avec valves et manomètres... Option 1, 2 et 3

Près du poste de conduite à portée de main et de vue du conducteur
Dans l'embase du siège conducteur.
Contre un mur de placard (si camping-car)
Dans un coffre ou soute.

Kits confort

Les panneaux Option 2 et Option 3 comme indiqué précédemment font partie des kits compresseurs (Et en supplément pour l'option 3 la réserve d'air qui permet une utilisation facilitée du gonflage en programmant la hauteur de conduite). Pour davantage d'informations, contactez votre revendeur.

Les photos ci-dessous représentent toutes les pièces contenues dans les kits compresseurs OPTION 2 et OPTION 3.

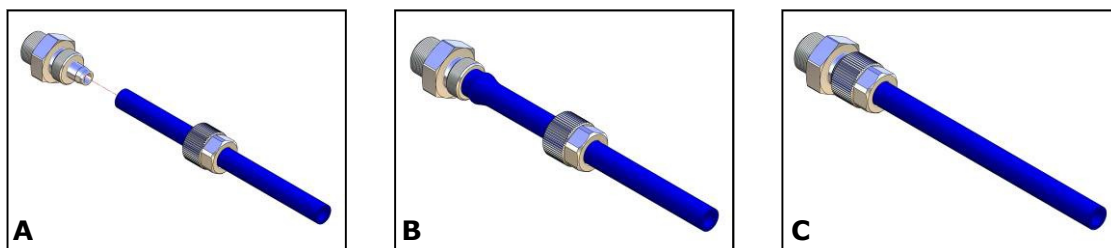


Ford Transit 350 - 470 Propulsion Roues jumelées 2014

L.TRA.DA14.C.M

5.8 Connexion, déconnexion, découpe et passage des tuyaux d'air

Les tuyaux doivent être raccordés comme indiqué sur les schémas ci-dessous :



- A. Faites glisser un petit écrou par-dessus une extrémité du tuyau
- B. Poussez le tuyau sur le raccord le plus loin possible, si besoin chauffez-le légèrement à l'aide d'une flamme.
- C. Fixez l'écrou par dessus le raccord en maintenant fermement le tuyau contre le raccord, serrez l'écrou d'abord à la main et terminez le serrage avec un seul tour de clé.

Découpe du tuyau

Pour obtenir un bon ajustement et une étanchéité parfaite des tuyaux sur les raccords et les valves, il est très important de couper les tuyaux proprement et bien verticalement. Un cutter spécial est recommandé ou un couteau bien aiguisé si vous n'avez pas de cutter spécifique. N'utilisez jamais de cisaille d'électricien !



Cutter spécifique -
Recommandé



Cisaille d'électricien -
Interdit

Ford Transit 350 - 470 Propulsion Roues jumelées 2014

L.TRA.DA14.C.M

Passage des tuyaux d'air

Attention !!! Veillez bien à ne pas fixer les tuyaux trop tendus : tenez compte des mouvements de la suspension. Entre le pont et le châssis, les tuyaux sont amenés à être étirés. Il faut prévoir de la marge.

Examinez bien le dessous de votre véhicule et décidez par où vous allez faire passer les tuyaux d'air.

Pour minimiser le risque de friction, vous ne devez pas faire passer les tuyaux près de parties métalliques coupantes ou à angle droit.

Évitez de placer les tuyaux près de sources de chaleur telles que le pot d'échappement.

Choisissez un parcours qui soit protégé le plus possible contre la poussière, les saletés, et à l'abri de tous objets solides qui pourraient être projetés sous le véhicule lorsqu'il roule.

Il est conseillé de faire passer les tuyaux d'air le plus près possible des conduites de liquide de frein.



Pour fixer les tuyaux d'air au châssis, utilisez les colliers livrés dans le kit en prenant bien soin de ne pas les serrer trop fort pour ne pas écraser le tuyau !

5.9 Gonflage des coussins

Une fois que vous avez terminé le montage, vous devez gonfler les coussins à la bonne hauteur de conduite à partir de l'option de gonflage choisie en respectant bien les points suivants ...



Pression maximum et Pression minimum

Pression Maximum 7.0 bars Pression Minimum 0.5 bar

Ne dépassez jamais 7 bars (101 psi), pression qui correspond à la pression maximum dans les coussins.

Les coussins peuvent être dégonflés si le véhicule est stationné pour une longue période sans être utilisé.

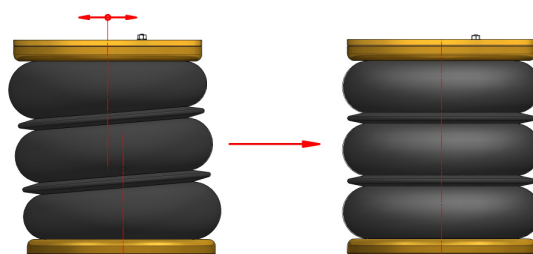
Mais une pression minimum de 0.5 bar doit être maintenue en permanence pour que les coussins ne soient jamais écrasés complètement ce qui risquerait de les endommager.

Après le montage, lorsque le véhicule est placé à sa hauteur de conduite, il est recommandé de vérifier que la hauteur des coussins se situe entre 12 et 22 cm.

Ford Transit 350 - 470 Propulsion Roues jumelées 2014

L.TRA.DA14.C.M

5.10 Alignement des coussins



Déport axial si le coussin n'est pas aligné sur les supports

Coussin aligné parallèlement et coaxialement par rapport aux supports de fixation supérieur et inférieur

- i. Lorsque le véhicule est positionné à la hauteur de conduite souhaitée, assurez-vous que les coussins sont bien alignés comme illustré ci-dessus et ensuite serrez tous les boulons pour fixer les coussins sur les supports de fixation supérieurs et inférieurs.
- ii. Vérifiez toujours que les coussins ne risquent pas de toucher contre aucun obstacle.

5.11 Entretien

Important !!! Après le montage, vous devez enduire les parties métalliques de la suspension avec un produit anti-corrosion à base de cire. Ne vaporisez pas de produit sur les coussins.

Le kit de suspension ne nécessite pas davantage d'entretien que ce qui suit...

- Maintenez la pression dans les coussins. Exactement comme des pneus, les coussins peuvent légèrement perdre de la pression dans le temps.
- De plus, il est important que le système soit maintenu en bon état de propreté. Lorsque vous lavez le véhicule, vous devez vérifier l'aspect des coussins et les laver de préférence au jet. Veillez à ce que des saletés ou des cailloux ne restent pas coincés entre les différents étages des boudins ce qui risquerait de les endommager.
- Vérifiez avant et après l'hiver l'état de votre protection anti-rouille à base de cire. Si besoin, enduisez les pièces métalliques d'une nouvelle couche de protection.



Ford Transit 350 - 470 Propulsion Roues jumelées 2014

L.TRA.DA14.C.M

5.12 Check List

Avant de conduire le véhicule, vérifiez les étapes du montage en complétant soigneusement cette check-list :

...tous les boulons ont été serrés selon les couples de serrage recommandés (Page 7)?

☐

...les coussins sont alignés correctement (Paragraphe 5.10 Schéma 34)?

☐

...il y a suffisamment d'espace libre autour des coussins afin qu'ils ne soient pas endommagés ?

☐

...toutes les pièces métalliques ont été recouvertes d'un produit anticorrosion (Paragraphe 5.11)?

☐

...L'attestation fabricant a été complétée et envoyée ?

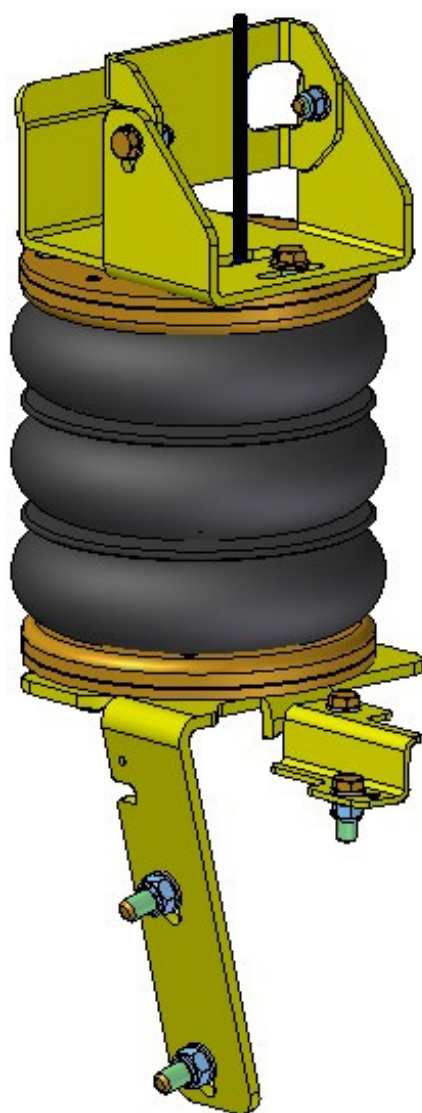
☐

Il est recommandé d'attendre 24 heures afin de vérifier que le véhicule s'est maintenu à la bonne hauteur et qu'il n'y a pas de fuite d'air.

Ford Transit 350 - 470 Propulsion Roues jumelées 2014

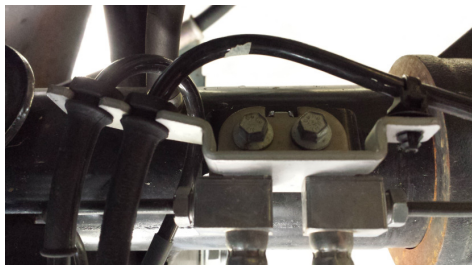
L.TRA.DA14.C.M

6. SCHÉMA ET PHOTOS DE MONTAGE



Ford Transit 350 - 470 Propulsion Roues jumelées 2014
L.TRA.DA14.C.M

1



2



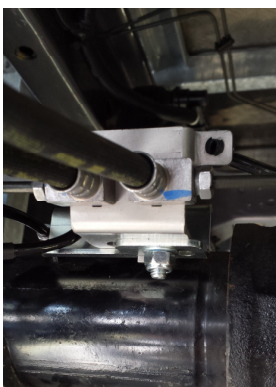
3



4



5



6



7



8



Ford Transit 350 - 470 Propulsion Roues jumelées 2014
L.TRA.DA14.C.M

9



10



11



12



13



14



15



16



Ford Transit 350 - 470 Propulsion Roues jumelées 2014
L.TRA.DA14.C.M

17



18



19



20



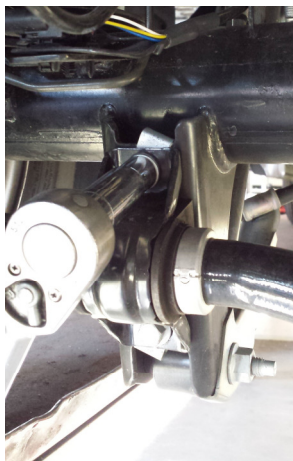
21



22



23



24

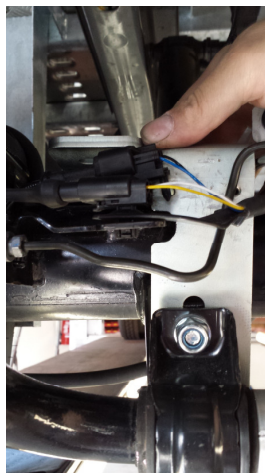


Ford Transit 350 - 470 Propulsion Roues jumelées 2014
L.TRA.DA14.C.M

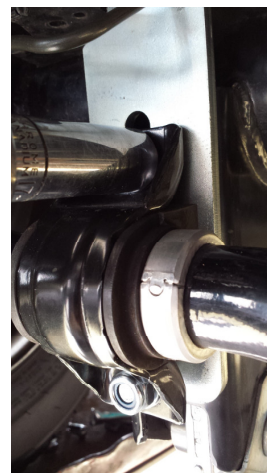
25



26



27



28



29



30



31



32



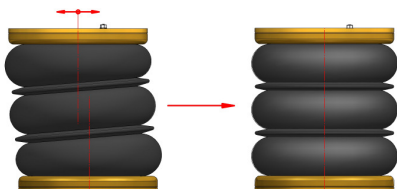
33



Ford Transit 350 - 470 Propulsion Roues jumelées 2014

L.TRA.DA14.C.M

34



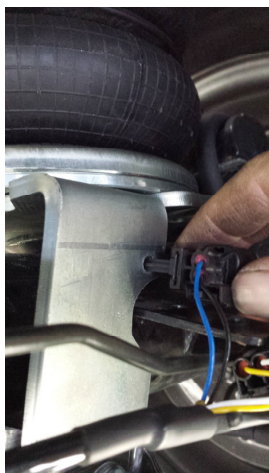
Déport axial si le coussin n'est pas aligné sur les supports

Coussin aligné parallèlement et coaxialement par rapport aux supports de fixation supérieur et inférieur



ATTENTION : Avant de serrer à fond tous les boulons et écrous qui fixent les supports supérieurs et inférieurs, mettez le véhicule à sa hauteur de conduite normale (les coussins doivent avoir une hauteur d'environ **18 à 22 cm**). Assurez-vous que les coussins sont correctement alignés verticalement.

35



36



37



38



39





Ford Transit 350 - 470 Propulsion Roues jumelées 2014

L.TRA.DA14.C.M

7. CONCLUSION

DSC Nederland vous souhaite succès, plaisir, confort, sécurité et d'agréables voyages avec ce kit de suspension pneumatique auxiliaire. Pour que le système fonctionne parfaitement, nous vous recommandons de le contrôler ou de le faire contrôler régulièrement. Lors des entretiens, vous devez recouvrir régulièrement les pièces métalliques d'un produit anti-corrosion.

IMPORTANT : Attestation fabricant

Une déclaration fabricant est livrée dans chaque colis. Après le montage, assurez-vous que cette attestation est bien remplie, signée par l'installateur qualifié. Une copie doit être envoyée à DSC Nederland par courrier, fax ou e-mail : info@dunlopsystems.nl ou à votre revendeur.

Comme conditions pour que la garantie s'applique, toute modification éventuelle du système ne peut être effectuée qu'avec l'accord ou par *DSC Nederland*.

Quelques conseils pour la pression d'air :

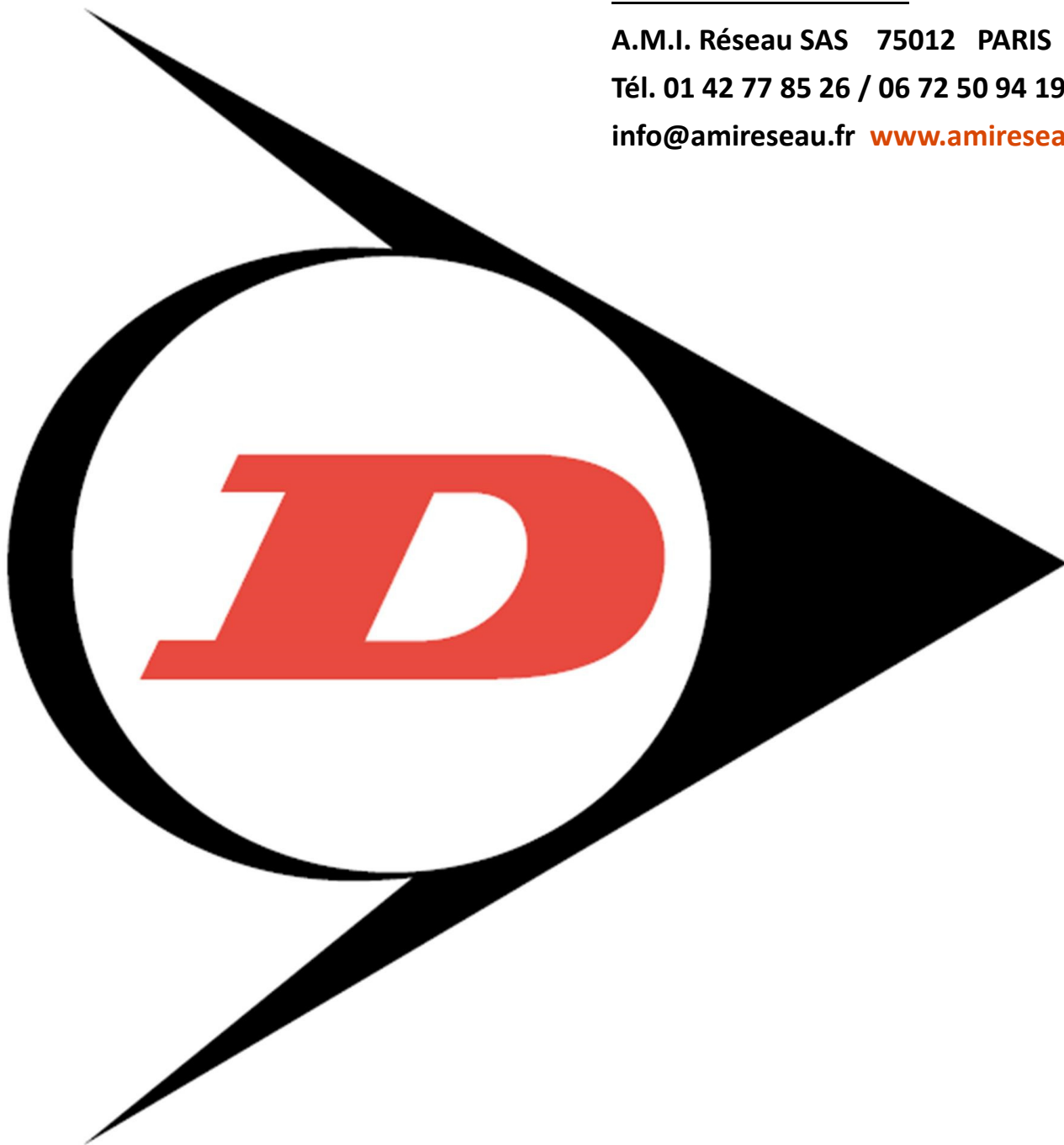
- ♦ **Pour rouler, en général, vous devez choisir une pression d'air convenable en fonction de la charge.**
- ♦ Pour les véhicules à lames de ressort, étant donné que les coussins DUNLOP ont un grand volume d'air (coussins à Deux ou à Trois étages), il n'est pas nécessaire de trop gonfler lorsque vous roulez. Entre 1,5 et 3,5 bars, le confort sera au maximum.
- ♦ Pour faire les réglages lors du montage de votre kit de suspension, assurez-vous que le véhicule est chargé au poids auquel vous vous apprêtez à rouler le plus souvent (réservoirs d'eau remplis, carburant, gaz, nourriture, effets personnels,...).
- ♦ Mettez-vous en stationnement sur un emplacement normalement plat.
- ♦ Vérifiez d'abord la pression de vos pneus.
- ♦ Gonflez les coussins d'air jusqu'à ce que le véhicule soit environ 3 cm plus haut à l'arrière qu'à l'avant (la mesure doit se faire entre le châssis et le sol à l'emplacement des essieux avant et arrière).
- ♦ Vérifiez que le côté droit et le côté gauche sont à la même hauteur.
- ♦ C'est tout à fait possible d'avoir une pression d'air différente d'un côté par rapport à l'autre. Il est bien entendu conseillé de répartir de façon équilibrée la charge à l'intérieur du véhicule.
- ♦ Par exemple, vous pouvez avoir à gauche 3.5 bars et 3 bars à droite. Evitez de dépasser un écart de 0.5 bar à 1 bar entre le côté droit et le côté gauche lorsque vous roulez.
- ♦ A l'arrêt, vous pouvez utiliser les coussins d'air pour mettre votre véhicule à l'horizontale. Utilisez un niveau à bulle posé sur le sol du véhicule ou sur le coin cuisine. Vous pouvez gonfler ou dégonfler les coussins en respectant les limites mécaniques du véhicule.
- ♦ Lorsque vous reprenez la route, pensez à régler de nouveau la pression comme dans cet exemple à 3.5 bars à gauche et 3 bars à droite si c'est ce que vous souhaitez et si cela vous convient.

Distributeur en France :

A.M.I. Réseau SAS 75012 PARIS

Tél. 01 42 77 85 26 / 06 72 50 94 19

info@amireseau.fr www.amireseau.fr



DSC Nederland B.V.
Het Wegdam 22
7496 CA Hengevelde
Nederland
Tel. : +31 (0)547 333065
Fax. : +31 (0)547 333068
e-mail: info@dunlopsystems.nl