

Notice de montage Indice 4 - X250 407551xx

Contact en France :

A.M.I. Réseau

Tél. 01 42 77 85 26

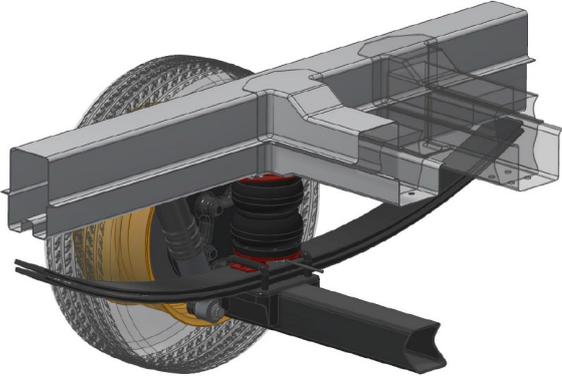
info@ami-reseau.fr

www.ami-reseau.fr

ESI Italia Ref. / Euroservice Ref. :

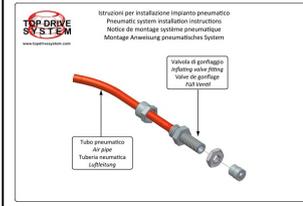
40755101 - 40755108 - 40755109 = Coussins Ø 6"

40755191 - 40755198 - 40755199 = Coussins Ø 8"



**Version G : sans manomètres.**

Kit livré avec deux valves de gonflage / dégonflage.



www.topdrivesystem.com

**Version Directe :**



Réf. terminant par le chiffre 1 =

kit livré avec un petit boîtier livré pré-monté servant à contrôler la pression à placer en bas du siège conducteur.

Panneau spécial tableau de bord X250

**Option Réf. 80700010 :**



**Option Réf. 80700011 :**



Suspension pneumatique auxiliaire pour :

FIAT Ducato X 250

CITROËN Jumper X 250

PEUGEOT Boxer X 250

A partir de : 2006

HOMOLOGATION N° : TU-026617-A0-436



## CONTENU DU KIT



Suspension côté droit / côté gauche (2x)



Supports de fixation supérieurs (2x)



Vis M10 (2X)



Vis arrondie M8 (4X)



Protection caoutchouc pour le tuyau d'air (2X)

### PETITES FOURNITURES

40755101 / 40755108 / 40755109 / 4075510G : Coussin Ø 6"  
 40755191 / 40755198 / 40755199 / 4075519G : Coussin Ø 8"



Etiquette produit (1X)  
 Product stick (1X)



Etiquette de pression (1X)  
 Pressure stick (1X)

## TOP DRIVE CONTROL KIT



Kit Tuyau RILSAN comprenant :

- Tuyau rouge (6 m) Ø6X4
- Tuyau noir (6 m) Ø6X4



STANDARD

Seulement pour :

40755101  
 40755191

Versions only



AC VERSION

Seulement pour :

40755108  
 40755109  
 40755198  
 40755199

Versions only



DIRECT

Seulement pour :

4075510G  
 4075519G

Versions only



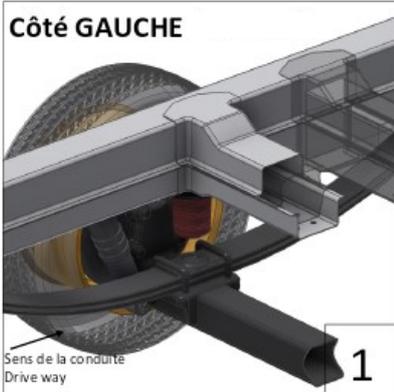
KIT fixation comprenant :

- Colliers de fixation en plastique (20x)



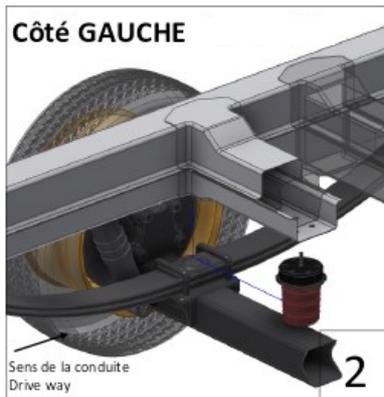
Instructions de montage pneumatique (1x)

### Côté GAUCHE



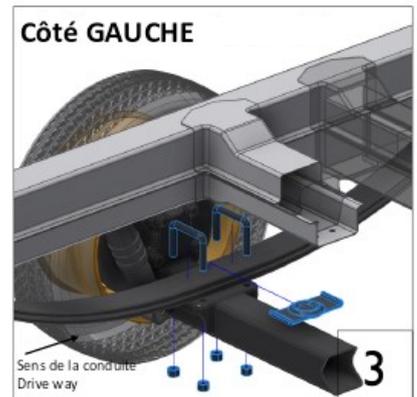
Positionnez le véhicule sur un pont ou sur une fosse pour travailler en sécurité et confortablement.

### Côté GAUCHE

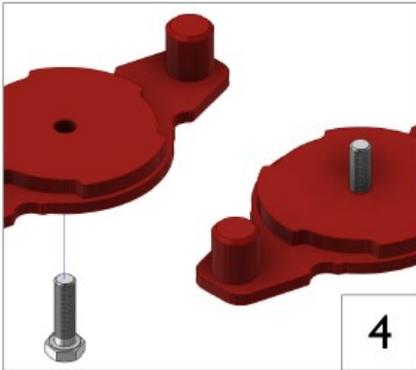


Enlevez la butée de choc d'origine et rendez-la au propriétaire du véhicule.

### Côté GAUCHE

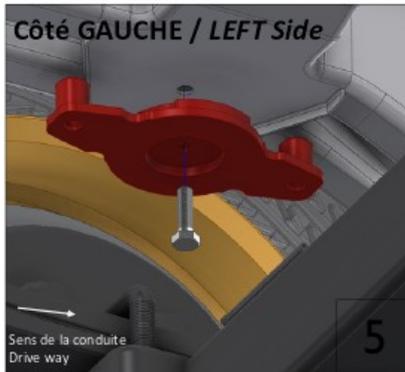


Desserrez les brides de fixation qui fixent la lame sur le châssis et mettez-les de côté pour une utilisation ultérieure.



4

Insérez la vis M10 à travers le support supérieur comme indiqué sur le schéma.



5

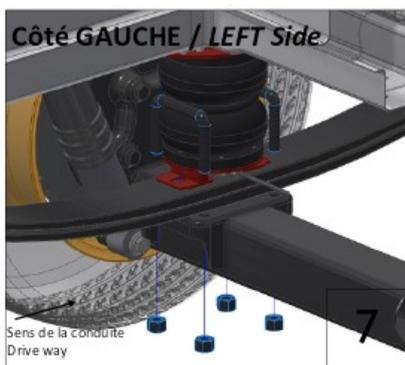
Fixez la plaque support de fixation à l'emplacement de la butée caoutchouc que vous avez libéré à l'aide d'une vis M10 et ajustez les taquets de fixation dans la fente du châssis.



6

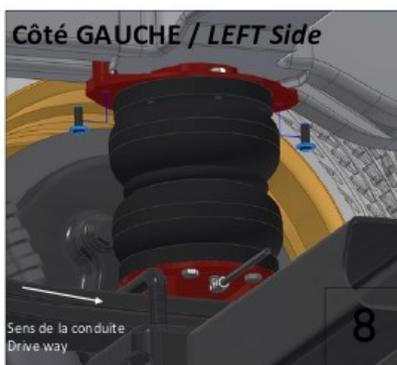
Avant de placer l'assemblage de la suspension, insérez le tuyau d'air sur le raccord :

- Tuyau rouge côté droit
- Tuyau noir côté gauche



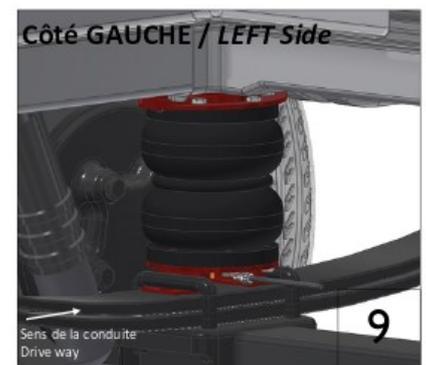
7

Insérez la suspension sur l'essieu à la place du support d'origine. Fixez-la à l'aide des brides et écrous que vous avez démontés préalablement.



8

Fixez la suspension sur le support à l'aide des vis arrondies M8. Serrez les vis de fixation.



9

Suspension montée correctement. Répétez les opérations 1 à 8 sur le côté droit du véhicule.



Placez l'étiquette d'Indication de la pression à un emplacement visible pour le conducteur dans la cabine de conduite.

Placez l'étiquette d'Identification du kit dans le cadre de la porte du véhicule Côté Conducteur.

**NOTA : Pour pouvoir utiliser ce système de suspension pneumatique, vous devez consulter le manuel complémentaire spécifique "Instructions de montage pneumatique" qui n'est pas inclus dans ce manuel (Voir illustration ci-contre).**



ATTENTION : pour le montage de ce système de suspension pneumatique, vous devez vous référer strictement aux notices jointes. Le système de gonflage varie selon la version choisie (manuelle, automatique ou électrique). Un manuel spécifique d'instructions est livré en complément dans chaque kit.

Vous devez toujours veiller à serrer modérément l'écrou sur le tuyau et à ne pas modifier son emplacement prévu. Si cela s'avère nécessaire, vous pouvez démonter entièrement le raccord, nettoyer soigneusement le filetage-tarudage et placer ensuite à nouveau le raccord en utilisant le produit d'étanchéité que nous recommandons (Réf. 583500 ou Réf. 5.5000).

IMPORTANT : n'utilisez pas de liquide TEFLON®, pas de chanvre, pas de peinture, etc. Si les instructions de montage et d'utilisation ne sont pas respectées, EUROSERVICE et ESI Italia ne peuvent pas être tenus responsables pour les éventuels dommages qui pourraient en résulter. Si besoin d'informations complémentaires ou en cas de problème, consultez notre Service Commercial en France Tél. 01 42 77 85 26.

Contact en France :

A.M.I. Réseau

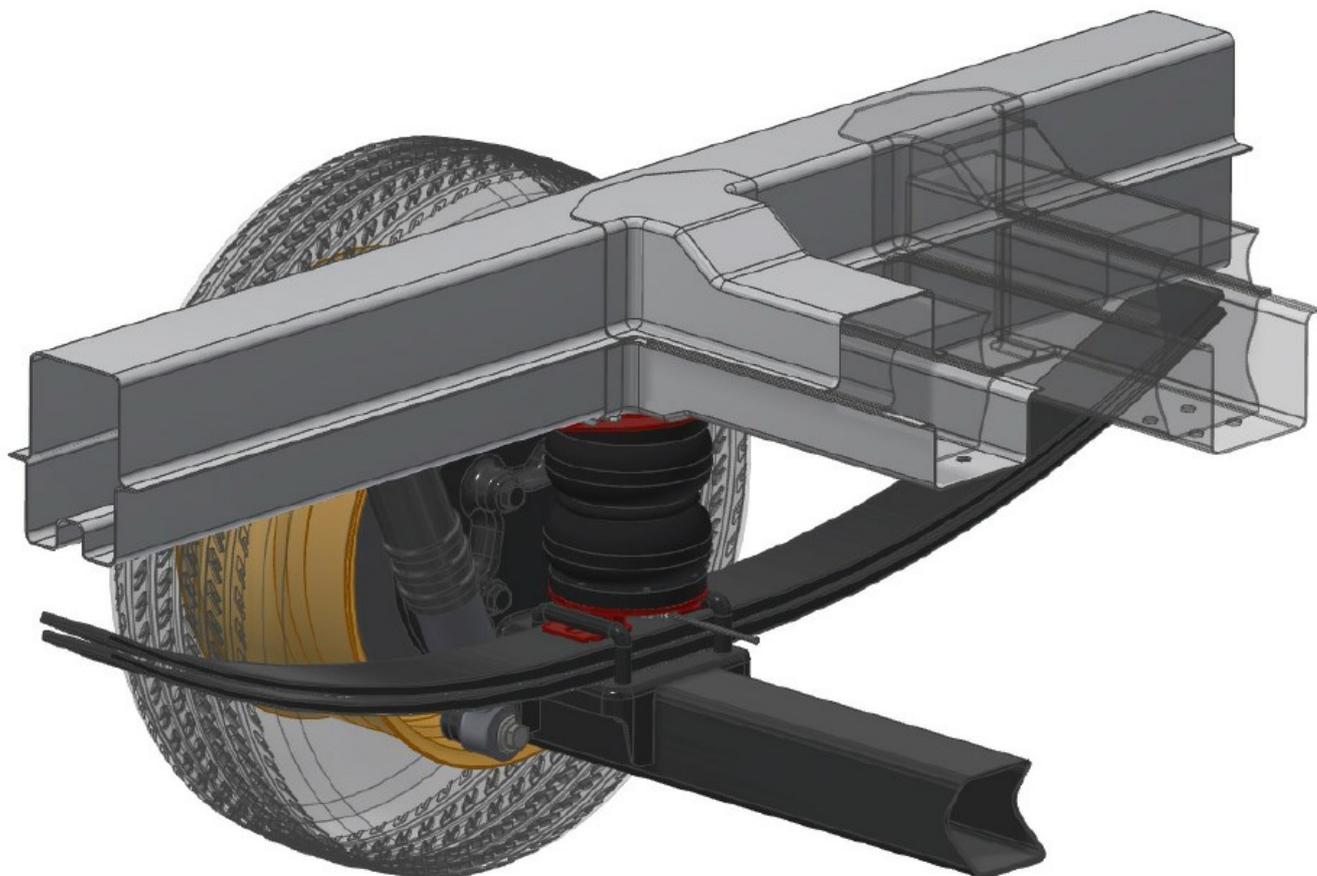
Tél. 01 42 77 85 26

info@ami-reseau.fr

www.ami-reseau.fr



www.topdrivesystem.com



suspension systems & more

ESI Italia S.r.l.  
Strada Fornacino 152  
10040 Leini (To) - ITALY  
Phone : +39 011 9910838  
Fax : +39 (0)11 9910824  
info@esitalia.net  
www.esitalia.net

Cette notice de montage est établie à des fins d'illustration. Les images peuvent, dans certains cas, être légèrement différentes par rapport aux pièces livrées dans le kit. Le fabricant de cette suspension se réserve le droit de modifier sans notification préalable.