

Contact en France :

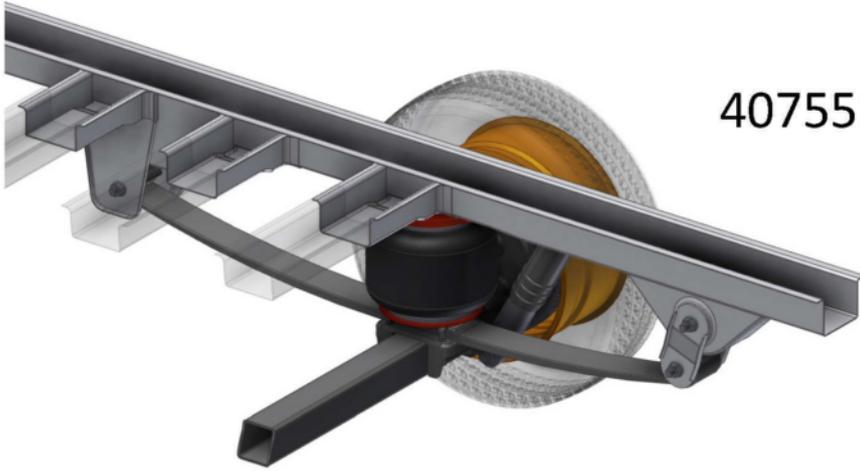
A.M.I. Réseau
Tél. 01 42 77 85 26
info@ami-reseau.fr
www.ami-reseau.fr

Notice de montage X250 X290 4075515XX Indice 4

Coussins Ø 10'' Version Super Confort

ESI Italia Ref. / Euroservice Ref. :

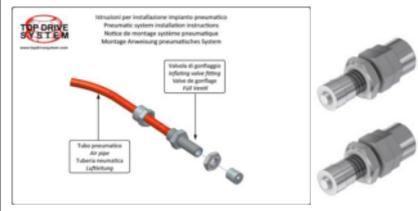
40755151 - 40755158 - 40755159



www.topdrivesystem.com

Version G : sans manomètres.

Kit livré avec deux valves de gonflage / dégonflage.



Version Standard : Kit livré avec le petit boîtier de contrôle spécial en bas du siège conducteur (deux manomètres avec 2 valves de gonflage / dégonflage).



Option 807000010-11- :
panneau spécial
tableau de bord X250



Suspension pneumatique auxiliaire arrière pour :
FIAT Ducato X250-X290 CITROËN Jumper PEUGEOT Boxer à partir de 2006

HOMOLOGATION N° : TU-026617-A0-436



Made by
esi italia
ISO 9001 : 2015 CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
suspension systems & more

ESI Italia S.r.l.
Strada Fornacino 152
10040 Leini (To) - ITALY
Phone : +39 011 9910838
Fax : +39 (0)11 9910824
info@esitalia.net
www.esitalia.net

Cette notice a été établie à titre d'illustration et peut ne pas refléter correctement les pièces livrées. Le fabricant se réserve le droit de modifier le contenu de ce kit si nécessaire sans avis préalable.

Notice de montage



Suspension côté Droit 1x
Suspension côté Gauche 1x

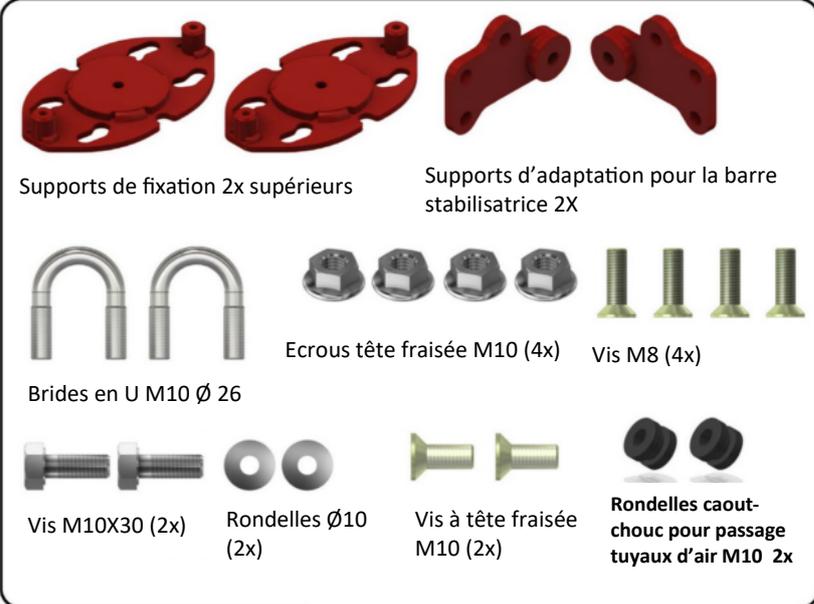


Etiquette Produit 1x



Etiquette de pression 1x

Contenu du kit



Supports de fixation 2x supérieurs Supports d'adaptation pour la barre stabilisatrice 2X

Brides en U M10 Ø 26 Ecrous tête fraisée M10 (4x) Vis M8 (4x)

Vis M10X30 (2x) Rondelles Ø10 (2x) Vis à tête fraisée M10 (2x) Rondelles caoutchouc pour passage tuyaux d'air M10 2x

TOP DRIVE CONTROL KIT



STANDARD	AC VERSION	DIRECT
Seulement pour version	Seulement pour version	Seulement pour
40755151	40755158 40755159	4075515G
<i>Versions only</i>	<i>Versions only</i>	<i>Versions only</i>

KIT MINUTERIA / SMALL HARDWARE KIT

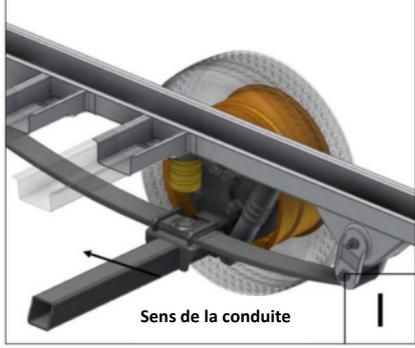


Colliers de serrage Rilsan 20x



Notice d'instruction pour le raccordement des manomètres

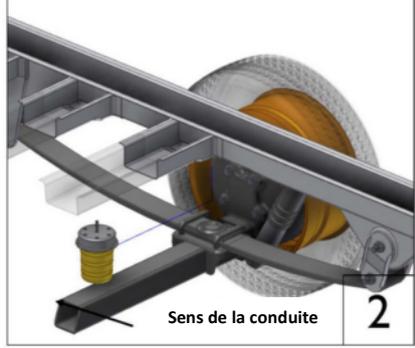
Côté Droit



Sens de la conduite 1

Placez le véhicule sur un pont ou sur une fosse pour pouvoir travailler confortablement et **en sécurité**.

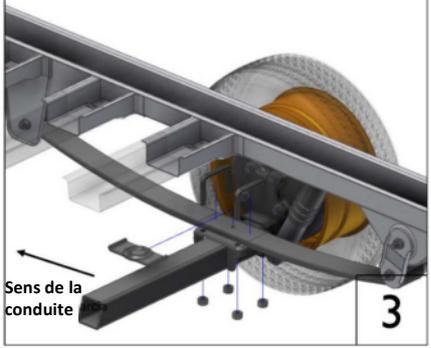
Côté Droit



Sens de la conduite 2

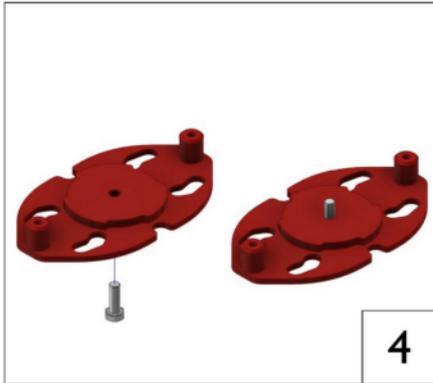
Démontez les butées de choc et rendez-les au propriétaire du véhicule après le montage.

Côté Droit

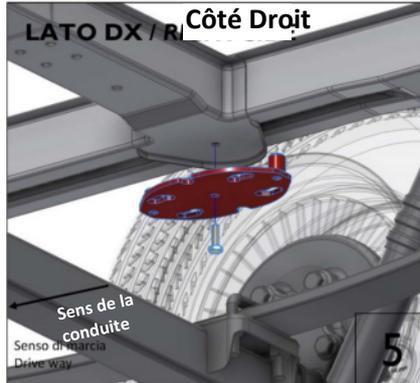


Sens de la conduite 3

Dévissez les brides en U d'origine sur les lames, enlevez la plaque d'origine et rendez ces pièces au propriétaire du véhicule après le montage.



Insérez la vis M10 à travers le support supérieur comme indiqué sur le schéma.

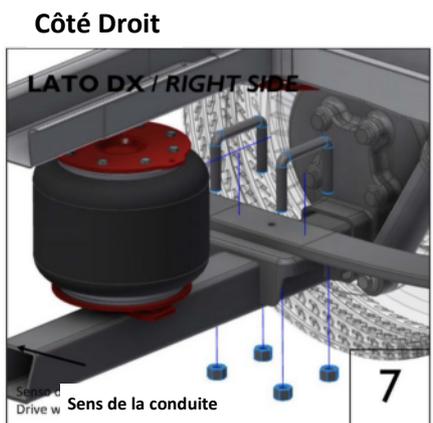


Fixez la plaque support de fixation à l'emplacement de la butée caoutchouc que vous avez libéré à l'aide d'une vis M10 et ajustez les taquets de fixation dans les fentes du châssis.



Avant de positionner coussin, placez d'abord le tuyau Rilsan :

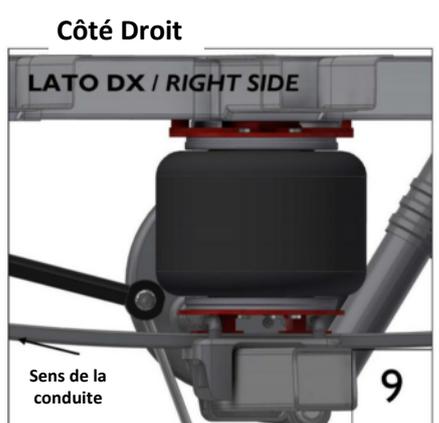
- Rouge sur le côté droit
- Noir sur le côté gauche



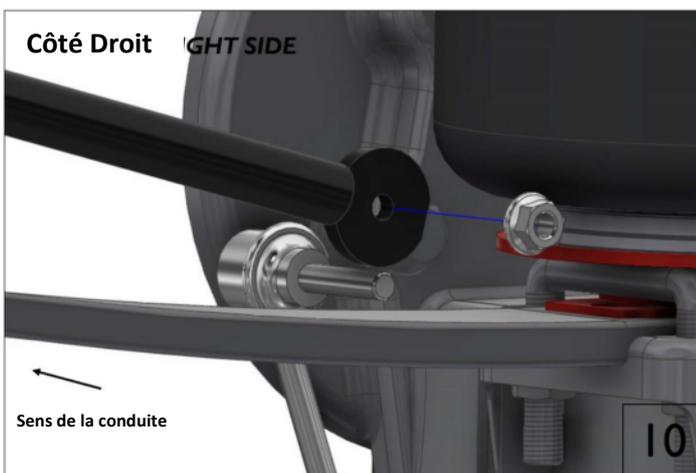
Positionnez la suspension sur l'essieu à l'emplacement de la plaque support d'origine et fixez-la à l'aide des brides en U d'origine que vous avez démontées précédemment.



Fixez la suspension sur la plaque supérieure à l'aide des vis M8. Serrez les vis dans les taquets de fixation.



Si une barre stabilisatrice est présente, procédez aux modifications telles que présentées sur les schémas qui suivent.



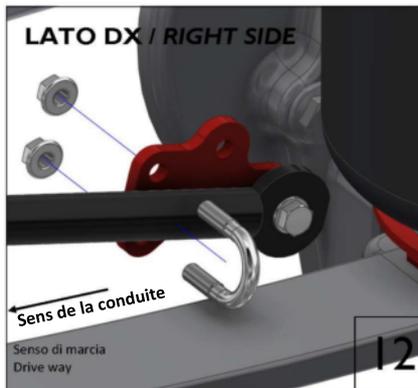
Démontez la tige de jonction de la barre stabilisatrice en dévissant l'écrou de fixation supérieur comme indiqué sur le schéma.

Côté Droit



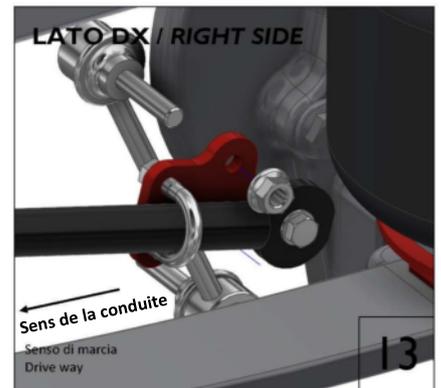
Placez le support d'adaptation sur la barre stabilisatrice comme indiqué sur le schéma et fixez-la à l'aide d'une vis M10x30 et une rondelle.

Côté Droit



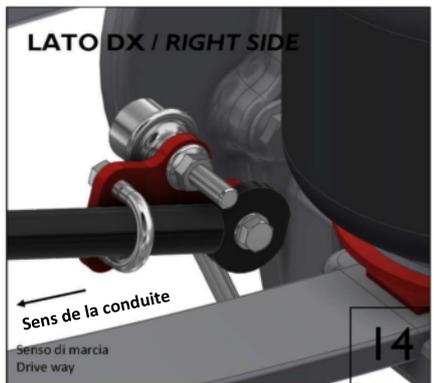
Placez la bride en U comme indiqué sur le schéma et fixez-la sur le support d'adaptation à l'aide de deux vis M10 à tête fraisée.

Côté Droit



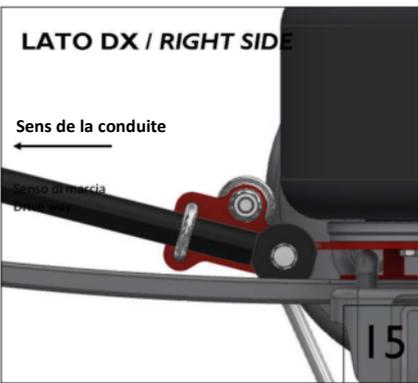
Placez la tige de jonction démontée précédemment sur le trou supérieur du support d'adaptation comme indiqué sur le schéma.

Côté Droit



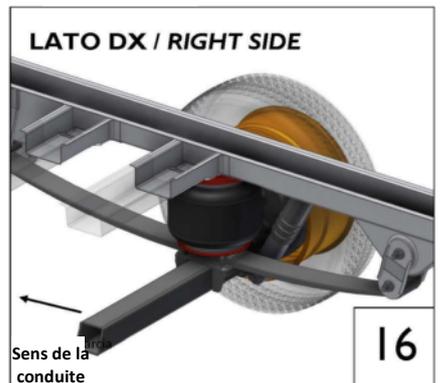
Fixez la tige de jonction sur le support d'adaptation à l'aide de l'écrou d'origine comme indiqué sur le schéma.

Côté Droit

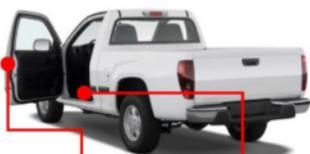


Vue de détail de la modification de la barre stabilisatrice montée correctement.

Côté Droit



Suspension montée correctement. Répétez les opérations N° 1 à 15 sur le côté gauche du véhicule.



Placez l'étiquette d'indication de la pression à un emplacement visible pour le conducteur dans la cabine de conduite.
Placez l'étiquette d'identification du kit dans le cadre de la porte du véhicule Côté Conducteur.
NOTA : Pour pouvoir utiliser ce système de suspension pneumatique, vous devez consulter le manuel complémentaire spécifique "Instructions de montage pneumatique" qui n'est pas inclus dans ce manuel (Voir illustration ci-contre).



Put the work pressure stick in a place visible for the driver, in the cabin; place the product identification sticker on the driver's vehicle door internal side.
NOTE: for the execution of pneumatic system, follow specific instructions not included in this manual. See the "pneumatic system: installation instructions" form (see picture right).



ATTENTION : pour le montage de ce système de suspension pneumatique, vous devez vous référer strictement aux notices jointes. Le système de gonflage varie selon la version choisie (manuelle, automatique ou électrique). Un manuel spécifique d'instructions est livré en complément dans chaque kit.
Vous devez toujours veiller à serrer modérément l'écrou sur le tuyau et à ne pas modifier son emplacement prévu. Si cela s'avère nécessaire, vous pouvez démonter entièrement le raccord, nettoyer soigneusement le filetage-taraudage et placer ensuite à nouveau le raccord en utilisant le produit d'étanchéité que nous recommandons (Réf. 583500 ou Réf. 5.5000).
IMPORTANT : n'utilisez pas de liquide TEFLON®, pas de chanvre, pas de peinture, etc. Si les instructions de montage et d'utilisation ne sont pas respectées, EUROSERVICE et ESI Italie ne peuvent pas être tenus responsables pour les éventuels dommages qui pourraient en résulter. Si besoin d'informations complémentaires ou en cas de problème, consultez notre Service Commercial en France Tél. 01 42 77 85 26.