

	Haute Résistance	Extra Haute Résistance	Kit Mixte D/G
Voie Standard	KAL041H	KAL041E	KAL041M
Voie Elargie	KAL042H	KAL042E	KAL042M
Essieu sous les longerons	KAL043H	KAL043E	KAL043M

Pour Châssis AL KO X250 à partir de 2006 :
Fiat Ducato Citroën Jumper

Notice de montage

Ressorts spéciaux pour châssis AL KO avec barres de torsion. Il existe une multitude de châssis AL KO. Il faut déterminer à l'avance quelles pièces sont à commander.

Soulèvement à l'emplacement des ressorts : **Versions H** de 2,5 à 3,5 cm **Versions E** de 3,5 à 5 cm

Soulèvement à l'arrière du véhicule : **Versions H** de 4 à 5,5 cm **Versions E** de 5,5 à 7 cm

Pièces livrées dans le kit

(1) 2 x ressorts auxiliaires

Attention : bien veiller à manipuler les ressorts compressés avec précaution.

Les ressorts sont compressés à 50 mm pour faciliter le montage. Ceci conduit à une tension d'environ 190 kg. Le compresseur acier (2 sièges + Fil d'acier) a pour unique but de sécuriser le transport et la manipulation des pièces lors du montage.

(2) 2 x supports inférieurs (L/R Left/Right Côté Gauche Côté Droit)

(3) 4 x boulons M16 x 1.5 x 50

(4) 4 x Rondelles M16

(5) 2 x écrous de serrage M16 x 1,5

(6) 2 x Supports supérieurs (Gauche et Droite)

(7) 4 x Boulons M8x20

(8) 4 x Rondelles M8

(9) 4 x Ecrous de serrage M8

(10) 4 x Boulons M6x16

(11) 4 x Rondelles M6

(12) 4 x écrous de serrage M6

(13) obsolète

(14) 2 x Supports pour durites de freins **uniquement pour le kit KAL041 !**

(15) 2 x Clips pour durites de freins

(16) 2 x Manchons de protection pour durites de freins.

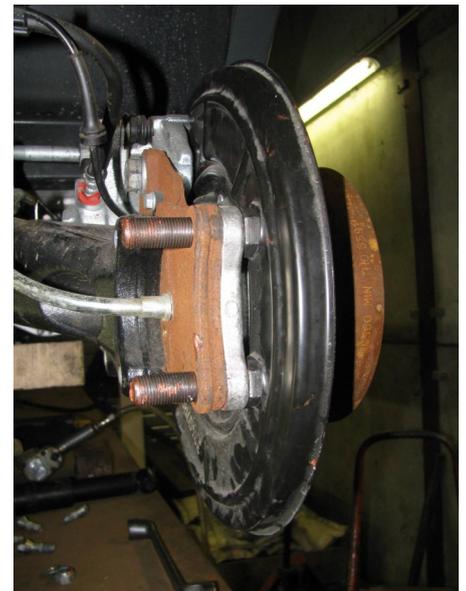


Photo 1.

Remarques

- ⇒ Il est vivement conseillé de faire monter ce kit par un professionnel.
- ⇒ Il faut respecter les couples de serrage recommandés par le fabricant du véhicule.
- ⇒ Il faut bien veiller à manipuler avec précaution les ressorts livrés compressés et bien respecter les instructions de montage du kit.

Instructions pour le montage

1. Soulevez le véhicule et démontez les roues arrière.
2. Enlevez les mâchoires de freins et les disques de frein. Ne détachez pas les durites de frein, mettez des supports pour maintenir les mâchoires de frein.
3. **Installation des 2 supports inférieurs** (voir **photos 1 et 2**). Remplacez les deux boulons hexagonaux intérieurs du support de frein à main par les boulons (3).
Placez le support inférieur à l'aide des rondelles (4) et des écrous (5).



Photo 2.

4. Installation des supports supérieurs Voir **photos 3 et 4**. Placez (6) par-dessus le longeron du châssis et coulissez-le vers l'avant du véhicule jusqu'à ce qu'il se trouve à 70 mm du renfort acier de l'essieu AL KO, renfort placé par-dessus le longeron qui supporte et connecte l'essieu, l'amortisseur et le bras de suspension.

NOTA : Au cas où un boulon gênerait le positionnement du support supérieur (6), enlevez ce boulon et, à l'aide du trou, marquez cette position sur le support (6), utilisez ce marquage pour percer le support (6) et fixez le support à l'aide de ce boulon. Au cas où d'autres obstacles se présentent, découpez au plus juste possible pour contourner ces obstacles. Après montage, vérifiez si le ressort (1) est bien dégagé par rapport à tout obstacle éventuel.

5. Percez deux trous \varnothing 8,5 mm dans le longeron du châssis à travers les deux trous des supports (6). Voir **photo 3**.

Attention : Des câbles peuvent éventuellement se trouver positionnés le long des longerons à ces emplacements. Veillez bien à ne pas les endommager lorsque vous percez les trous.

Montez le support supérieur (6) à l'aide des boulons M8, écrous et rondelles (7) (8) (9).

6. **Uniquement pour le kit KAL041** Installez le support de durite de frein (14) par-dessus le support (6). Voir **photo 4**. Placez le manchon de protection (16) par-dessus le support de durite de frein et fixez-le à l'aide du clips (15) à l'aide des boulons M6, écrous et rondelles (10) (11) (12).

7. **IMPORTANT** : Vérification de la longueur du ressort



Photo 5.

Cette photo indique seulement comment mesurer la longueur. Les pièces peuvent être différentes dans ce type de kit.

Avec les roues au-dessus du sol, mesurez L entre les rebords des supports supérieur et inférieur dans le milieu des sièges des ressorts :

Longueurs des Ressorts	L :
350 mm	300- 330 mm
380 mm	340- 370 mm

Si les mesures ne correspondent pas, contactez le fournisseur des ressorts.

8. Remontez les disques de frein et les mâchoires de frein.

9. Installation des ressorts auxiliaires. Voir **photo 6**.

Placez les ressorts auxiliaires. **Ne coupez pas les sangles de retenue.**

Remontez les roues, descendez le véhicule et vérifiez si les ressorts sont libres de tout obstacle et s'ils sont correctement positionnés.

Conduisez le véhicule sur une dizaine de mètres et vérifiez la hauteur.

Si l'installation a été faite correctement et que la hauteur est suffisante, vous pouvez découper les sangles de retenue en plastique. Coupez ces lanières lorsque le véhicule est sur ses roues et, ensuite, enlevez les lanières entièrement en soulevant de nouveau le véhicule au-dessus du sol.

10. Après le montage, protégez toutes les parties métalliques, y compris les ressorts, à l'aide d'un produit résistant à la corrosion, aussi les parties soudées, à l'aide d'un produit Type Tectyl ou Frameto.



Photo 3.



Photo 4.

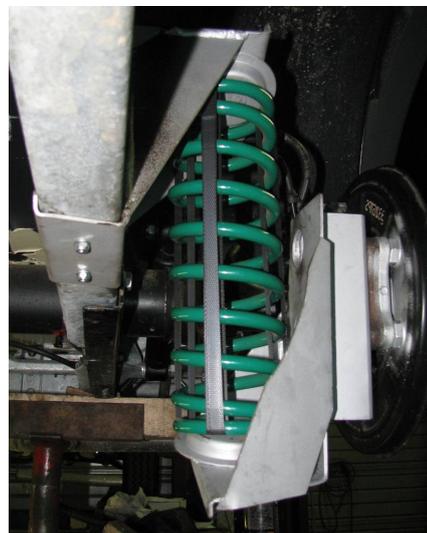


Photo 6.