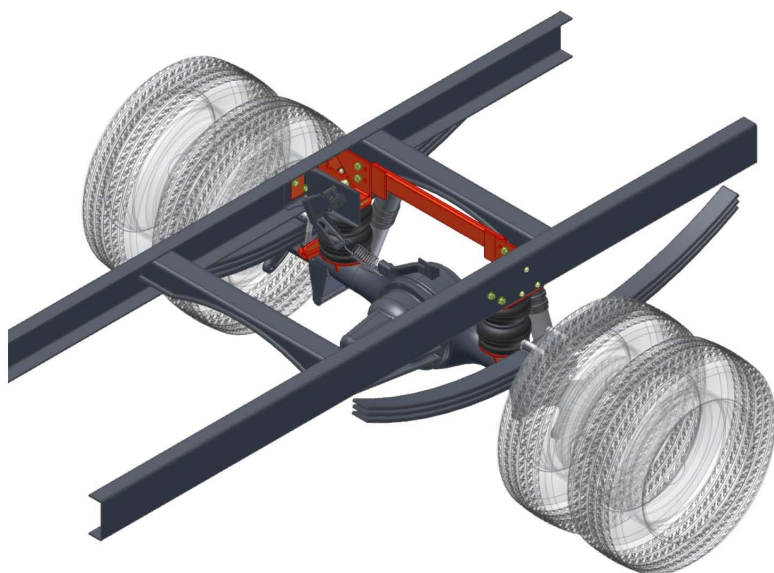




**TOP DRIVE
SYSTEM**

www.topdrivesystem.com

Version B : Chaque kit contient, sans supplément de prix, un petit boîtier livré pré-monté servant à contrôler la pression. Au choix.



Distributeur en France :



☎ **01 42 77 85 26**

✉ info@ami-reseau.fr

www.ami-reseau.fr

Kit de suspension pneumatique pour

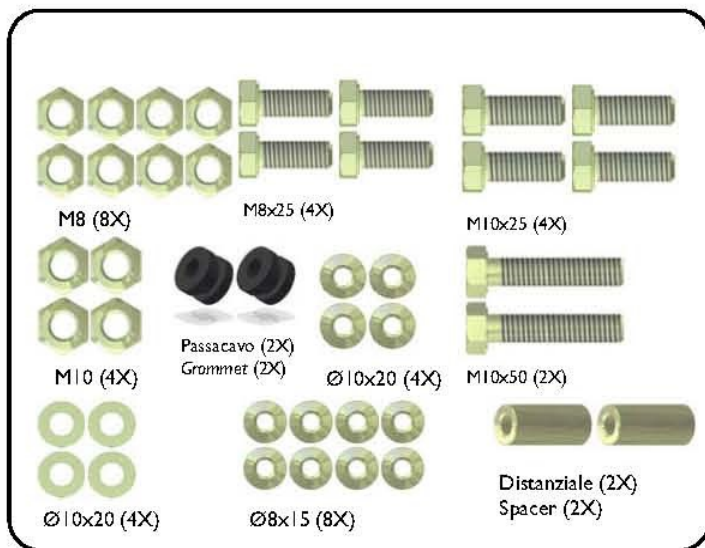
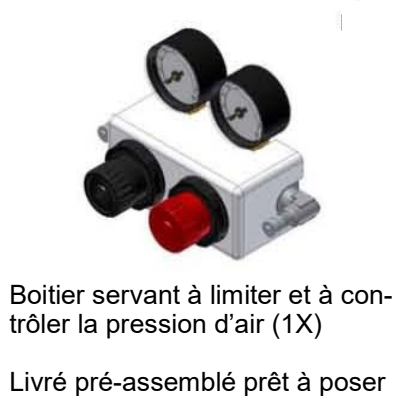
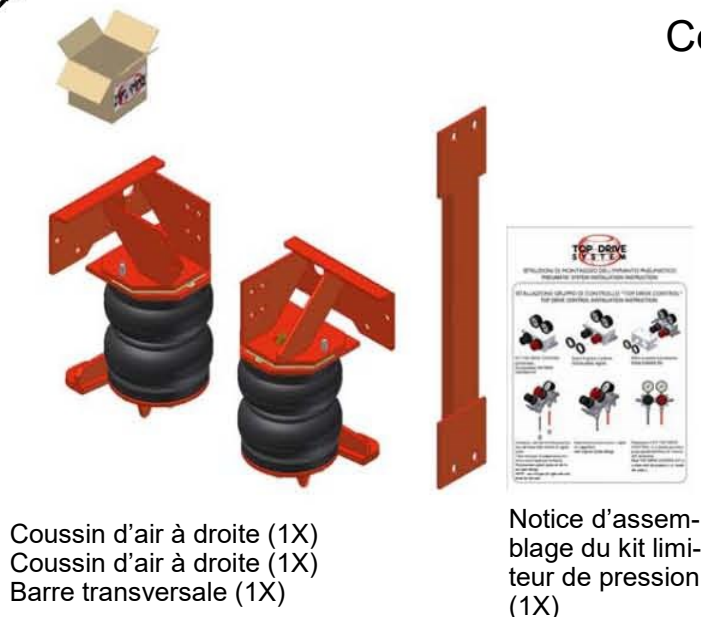
Nissan CABSTAR 120 - 35:15
Renault MAXITY

Roues jumelées

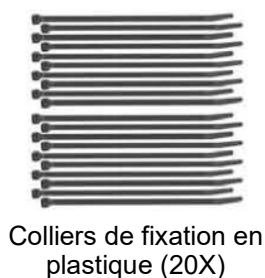
De Juin 2006 à décembre 2015



Contenu du kit



Petites fournitures



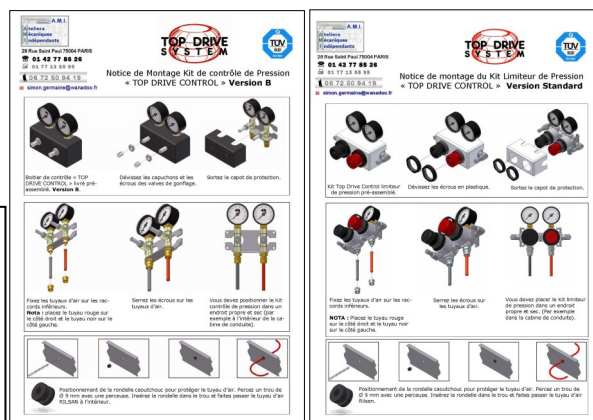
Etiquette de Pression



Placez l'étiquette de pression à un emplacement visible pour le conducteur depuis le poste de conduite.

Pour l'utilisation de ce système de suspension pneumatique, lire le manuel d'utilisation spécifique du kit limiteur de pression qui n'est pas inclus dans ce manuel.

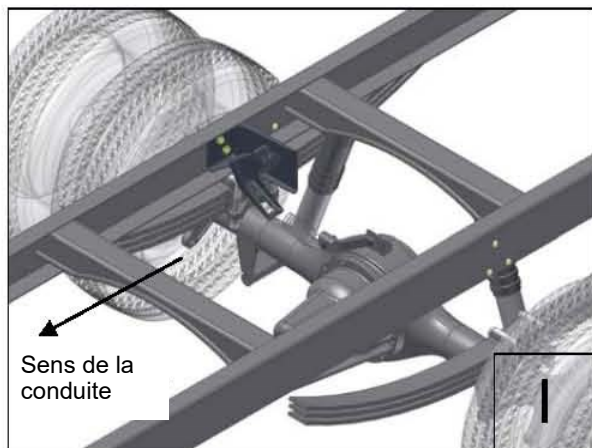
Voir pages de présentation ci-contre



ATTENTION : pour le montage de ce système de suspension pneumatique, référez-vous à la notice jointe. En fait, le système peut varier légèrement selon la version choisie (manuelle, électrique ou automatique). Les instructions sont précisées dans le manuel qui est livré avec le kit.

IMPORTANT : n'utilisez pas de liquide Teflon, de chanvre, de peinture, etc. En cas de problème, consulter notre service technique. Si les instructions de montage et d'utilisation ne sont pas respectées, EUROSERVICE et ESI Italie ne peuvent pas être tenus responsables pour les éventuels dommages qui pourraient en résulter. Pour toute information complémentaire, consultez-nous.

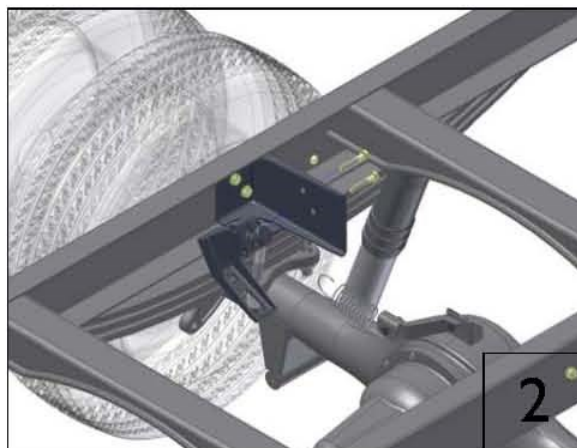
Très important : Avant de commencer à travailler, il faut noter quelle est la longueur du ressort du correcteur de freinage.



Placez le véhicule sur un pont élévateur ou une fosse pour travailler en sécurité et confortablement.

Très important : Avant de commencer à travailler, il faut noter quelle est la longueur du ressort du correcteur de freinage.

Côté droit



Démontez le correcteur d'adaptation du régulateur de freinage de son support, mettez bien de côté les vis de fixation.

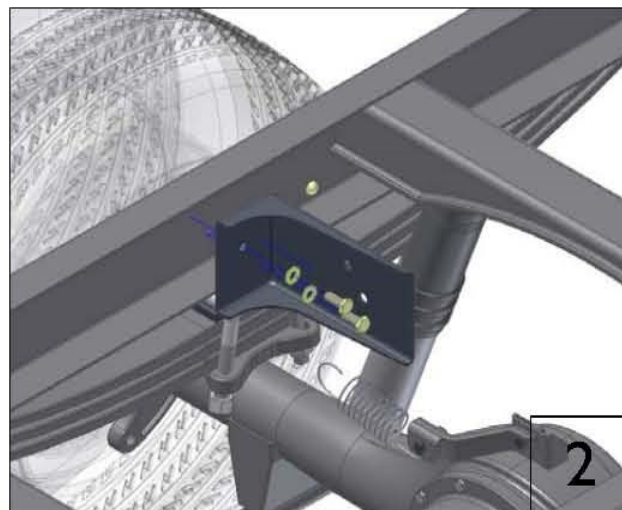
Instructions pour le réglage du ressort du correcteur de freinage.



Important :

Avant de démonter le régulateur de freinage, **mesurez la longueur de l'extension du ressort** du correcteur de freinage afin que vous puissiez ensuite le remonter à sa longueur d'origine.

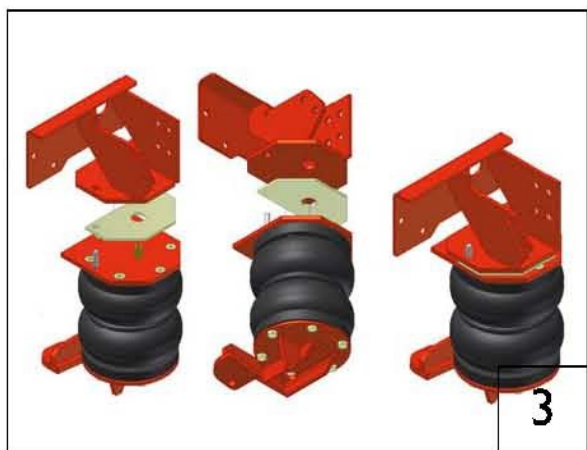
Dévissez le bras du régulateur de son support d'origine comme indiqué sur le schéma.



Nota :

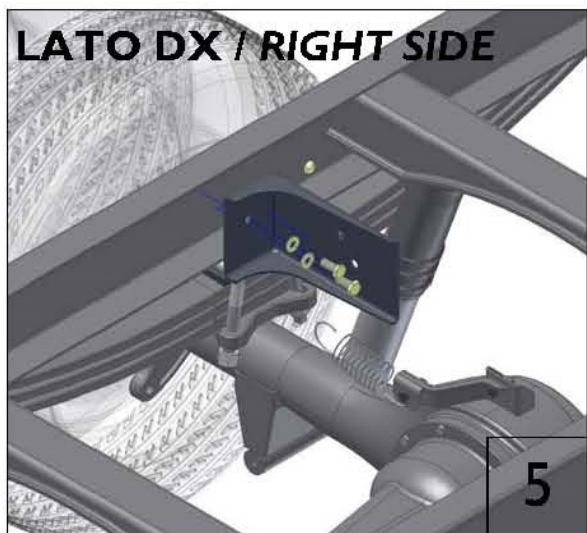
Pour démonter le support d'origine, dévissez le régulateur de la plaque. Il n'est pas nécessaire de déconnecter les tuyaux hydraulique de liquide de freinage de la valve de contrôle.

Pour diverses raisons, il est possible que vous soyez obligé de le faire. Si c'est le cas, vous devez purger le système hydraulique de freinage et le réintégrer ensuite selon les spécifications du constructeur NISSAN.

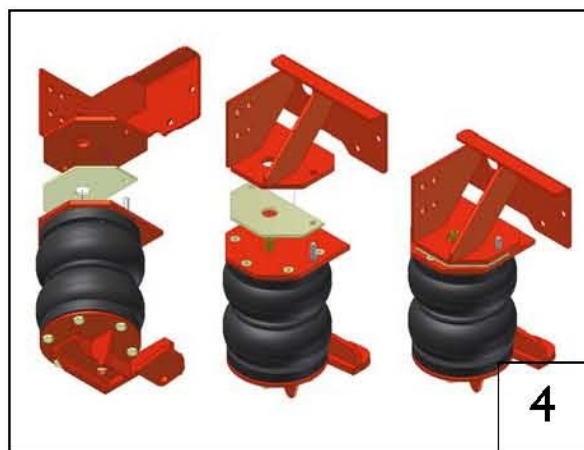


Montez la suspension du côté DROIT comme indiqué sur le dessin. Insérez la plaque zinguée intermédiaire entre la suspension et le bloc d'assemblage pour la fixation.

Côté Droit



Démontez le support d'origine du régulateur de freinage et rendez-le au propriétaire du véhicule.



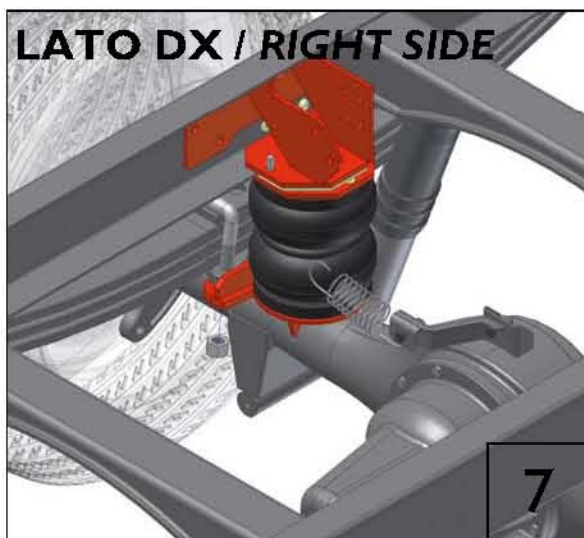
Montez la suspension du côté GAUCHE comme indiqué sur le dessin. Insérez la plaque zinguée intermédiaire entre la suspension et le bloc d'assemblage pour la fixation.

Côté Droit



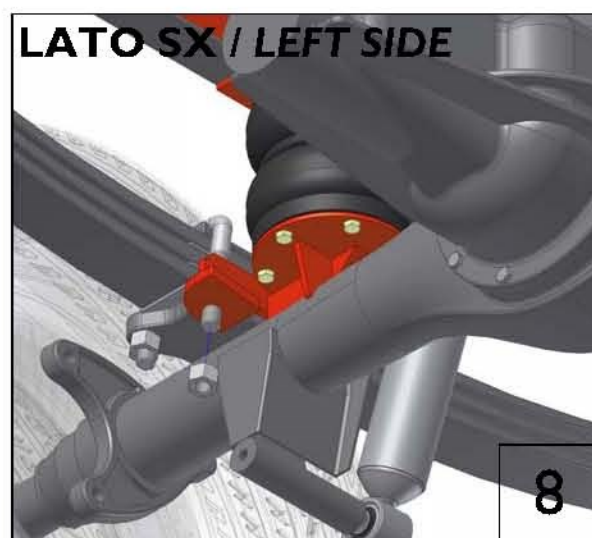
Dévissez l'écrou de fixation côté intérieur de la lame de ressort (côté avant).

Côté Droit



Positionnez la suspension assemblée sur le pont, insérez le support inférieur percé sur la bride de fixation en-dessous de la lame de ressort.

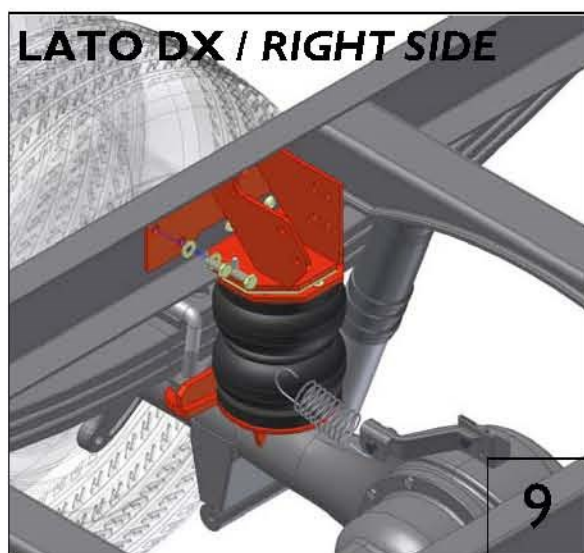
Côté Gauche



Resserrez l'écrou de fixation de la bride de la lame de ressort pour bloquer la suspension sur le pont.

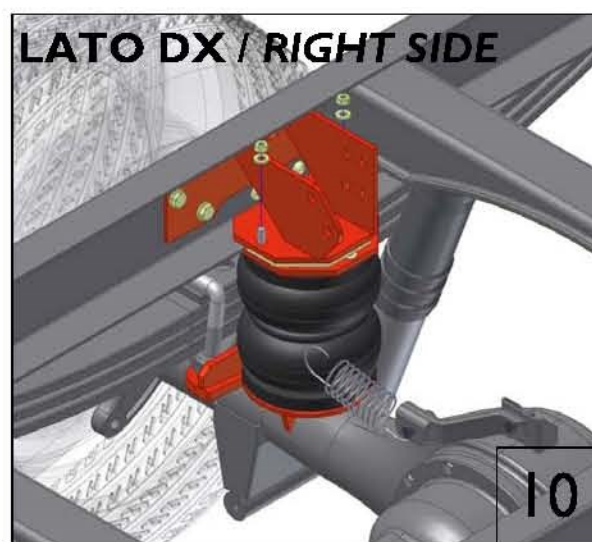
Réf : **583532**

Côté Droit



Placez la partie supérieure de la suspension sur les trous du châssis à l'aide des vis, écrous et rondelles fournis dans le kit comme indiqué sur le schéma.

Côté Droit



Serrez les vis et écrous du support supérieur de fixation sur le châssis à l'aide des vis, écrous et rondelles fournis dans le kit comme indiqué sur le schéma.

Côté **GAUCHE**

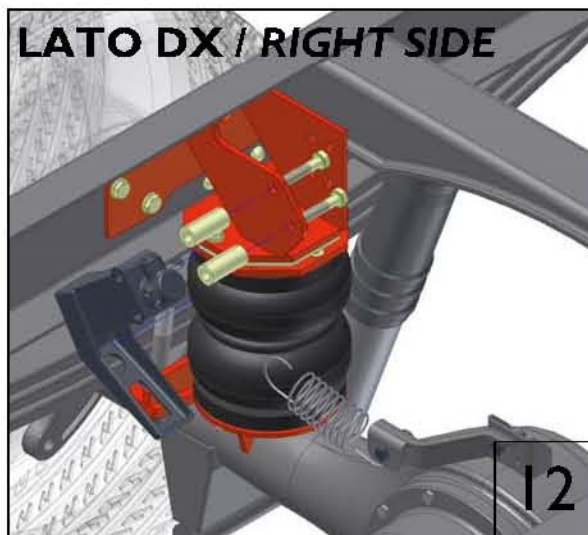
LATO SX / LEFT SIDE



Répétez les opération des schémas 6 à 10 sur le côté **gauche** du véhicule.

Côté Droit

LATO DX / RIGHT SIDE



Fixez à nouveau le support du régulateur du correcteur de freinage sur la plaque support à l'aide des vis et entretoises M10x50 fournies (côté droit du véhicule uniquement).

Réf : **583532**

Côté Droit

LATO DX / RIGHT SIDE



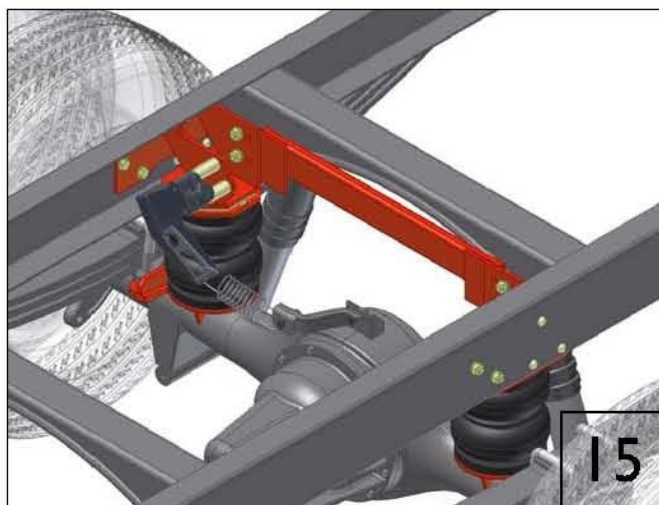
Placez la barre transversale sur les supports supérieurs de la suspension en l'insérant **(en direction de l'arrière du véhicule)** comme indiqué sur le schéma.

Côté Droit

LATO DX / RIGHT SIDE

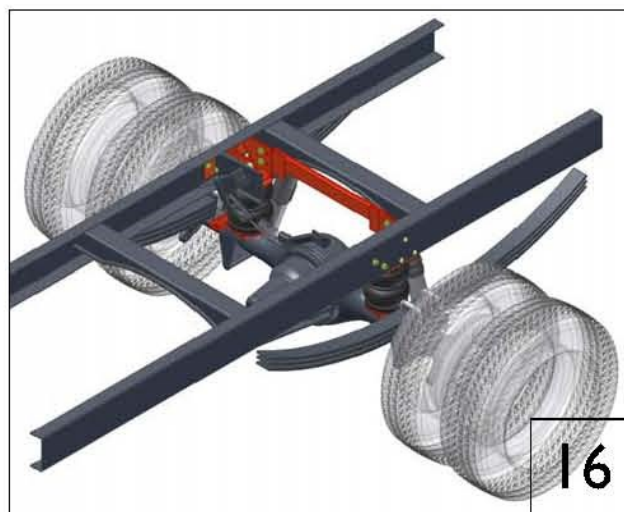


Fixez la barre transversale à l'aide des vis, écrous et rondelles fournies dans le kit.



Fixez le tuyau RILSAN sur les raccords d'air

- ♦ **Rouge** sur le côté droit
- ♦ **Noir** sur le côté gauche.



Montage correct de la suspension

Contrôlez tous les serrages de toutes les vis, contrôlez si le régulateur de frein fonctionne correctement, vérifiez éventuellement le branchement électrique. Contrôlez tous les raccordements hydrauliques et pneumatiques.