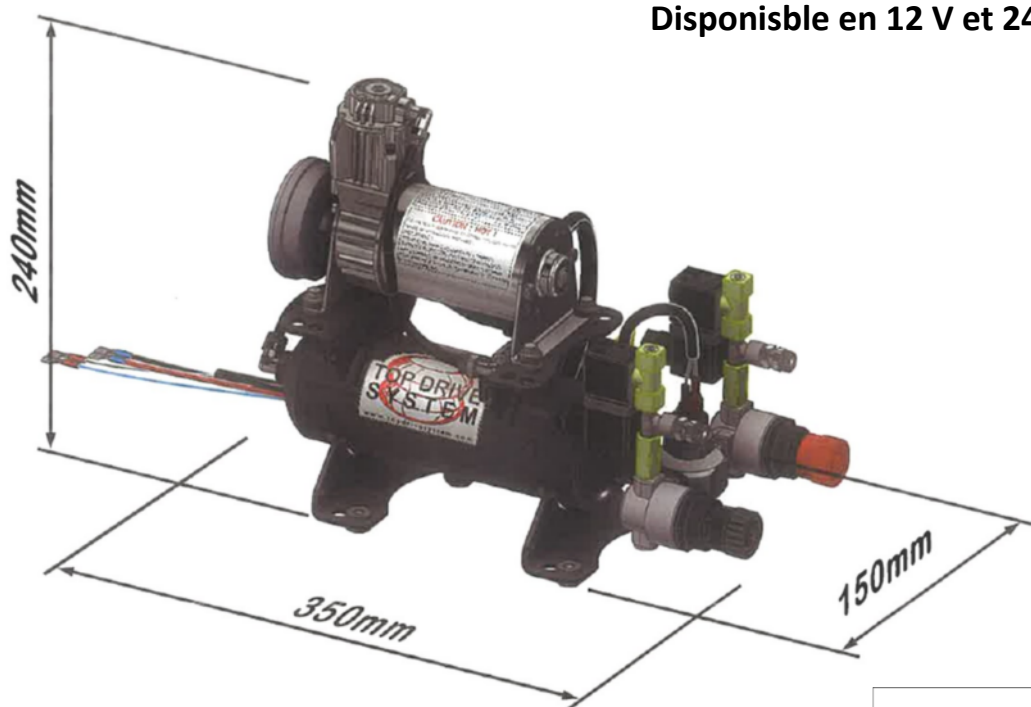


Notice de montage du kit
« TOP DRIVE SYSTEM »
Version AC Réf. 89700010 - Indice 4

Disponisble en 12 V et 24 V



Recommandations importantes :

Ce kit compresseur a été mis au point **uniquement** pour l'utilisation avec nos suspensions pneumatiques auxiliaires. Toute autre utilisation est interdite.

Ce compresseur est livré avec un interrupteur de protection thermique pour éviter toute surchauffe. Si un arrêt thermique se produit, le système ne peut plus être utilisé jusqu'à total refroidissement. Aussi, les performances peuvent varier en fonction des conditions environnementales et de l'emplacement choisi pour son installation.



Distributore ufficiale
Official reseller

Euroservice S.r.l.
Strada Fornacino 152
10040 Leini (To) - ITALY
Phone : +39 011 9910838
Fax : +39 (0)11 9910824
info@euroservicecomponents.it
www.euroservicecomponents.it

© 2010 ESI Italia s.r.l.

Tous droits réservés. Aucune partie de ce document ne peut être reproduite ou insérée dans un document, ni transmise sous aucune forme (électronique, mécanique, photostatique...) sans autorisation préalable de ESI Italia s.r.l.

Les produits ESI Italia s.r.l. sont en développement constant. Des variations de contenu sont possibles suite à une mise à jour technologique ou selon un dispositif de la loi.

Ce manuel reflète l'état d'un produit au moment de sa fabrication.

ESI Italia s.r.l. se réserve le droit de modifier le produit et la documentation qui s'y rapporte à tout moment sans notification préalable.

Contenu du kit

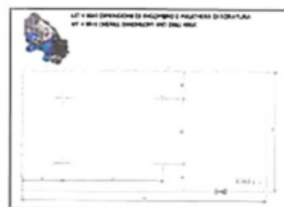


Rallonge en OPTION

Compressore 12V o 24V DC a due vie con serbatoio (1X)
Two way 12V or 24V DC compressor with air tank (1x)



Tuyau Rilsan
Noir 10 mètres
Rouge 10 mètres



Gabarit pour les
perçages (1x)



Raccords T (2x)



Borne de dérivation (1x)



Filtres de rechange (2x)



Connecteurs Faston Femelles (2x)



Connecteurs Faston Femelles (5x)



Connecteurs Faston Mâles (5x)



Connecteur Faston Mâle à œillet (1x)



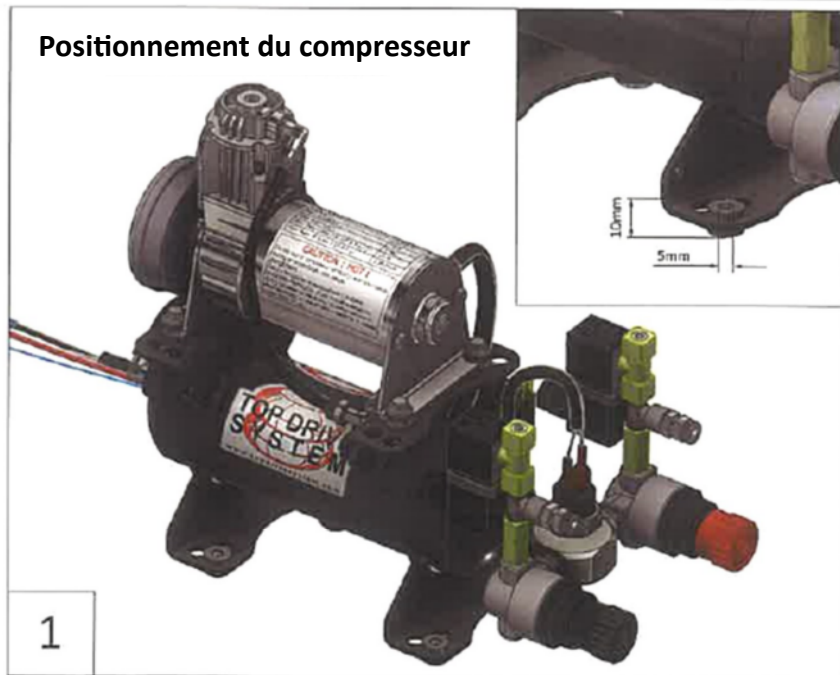
Connecteurs Faston Mâles à œillet (3x)

SECTIONS DES CÂBLES

Section	Résistance maximum à 20° C	Courant Maximum en continu
[mm ²]	[Ω/km]	[A]
0.35	57.39	3.5
0.5	38.58	6.0
0.8	24.44	8.0
1	19.24	11.0
1.5	13.21	14.0
2.5	7.90	20.0
4	4.90	28.0
6	3.27	37.0
10	1.83	53.0

ISO 6722:2022
Road vehicles 60V and 600V single-core cables
Dimensions, test methods and requirements

Positionnement du compresseur



1

Positionnez le compresseur à un endroit sec, ventilé, propre et à l'abri des intempéries.

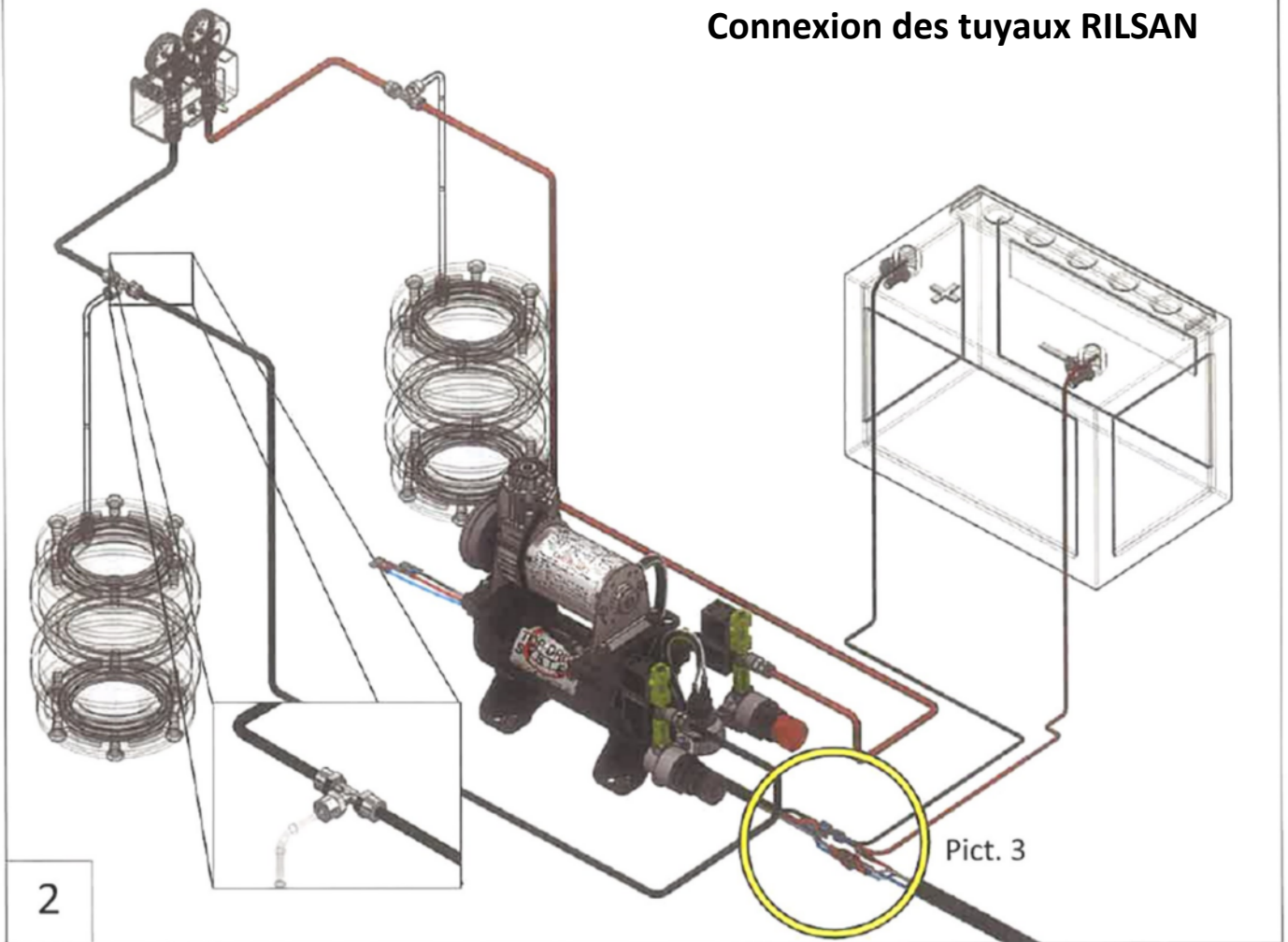
Fixez le compresseur à l'aide des trous qui sont présents sur le support de la bonbonne d'air.

Utilisez des vis spécifiques adaptées au matériel. Ces vis **ne sont pas** fournies dans le kit.

N'inversez pas les branchements. Respectez les polarités indiquées !

D'éventuels dommages causés par des branchements erronés et une utilisation incorrecte du compresseur **ne sont pas couverts par la garantie.**

Connexion des tuyaux RILSAN

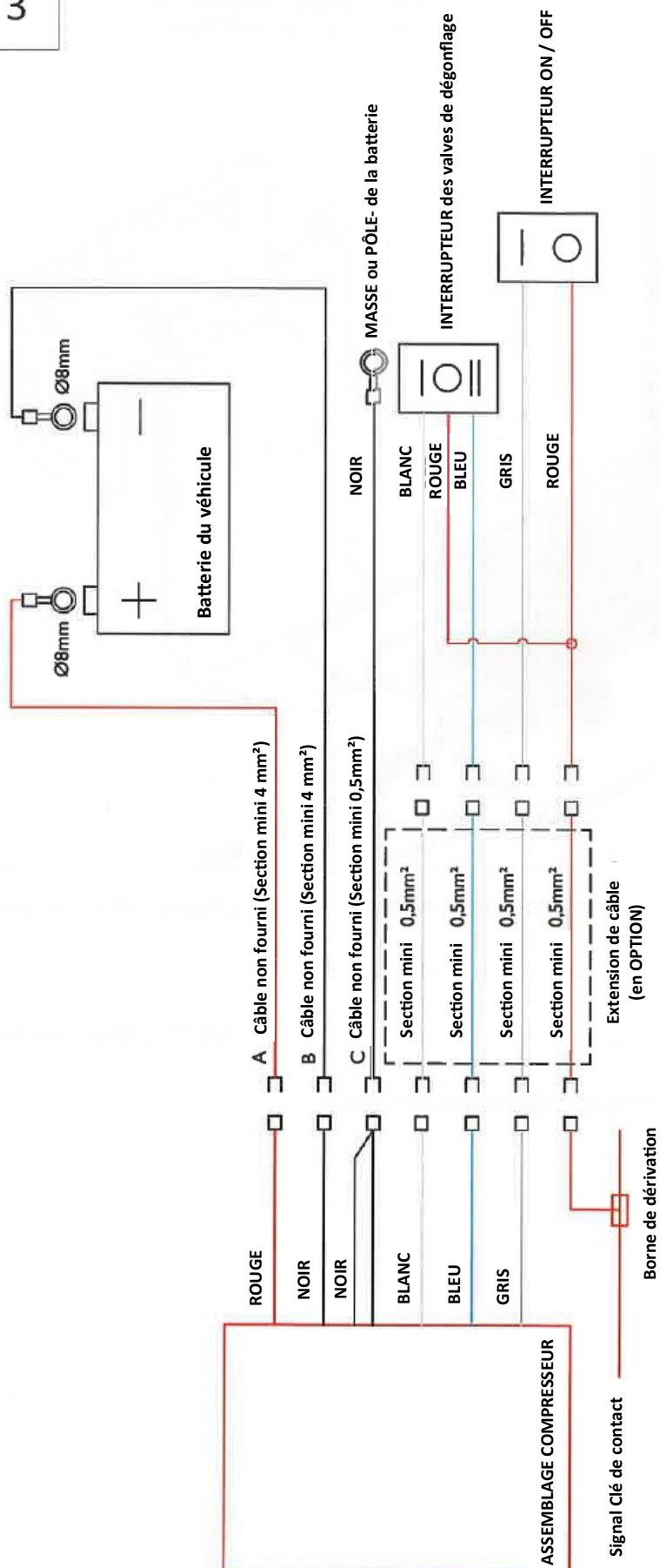


Connectez le compresseur à la batterie du véhicule comme indiqué sur le schéma.

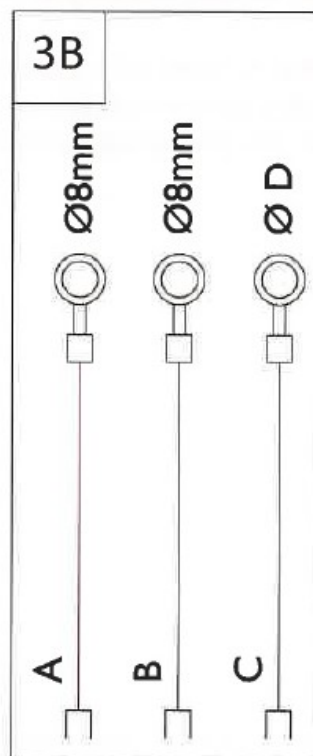
Utilisez les T de raccordement et les raccords pour relier les tuyaux.

NOTA : la connexion du compresseur peut être faite à n'importe quel endroit du circuit pneumatique.

3



Pour la connexion du compresseur à la batterie, utilisez des câbles d'une section minimum de 4 mm².
Non livrés dans ce kit.



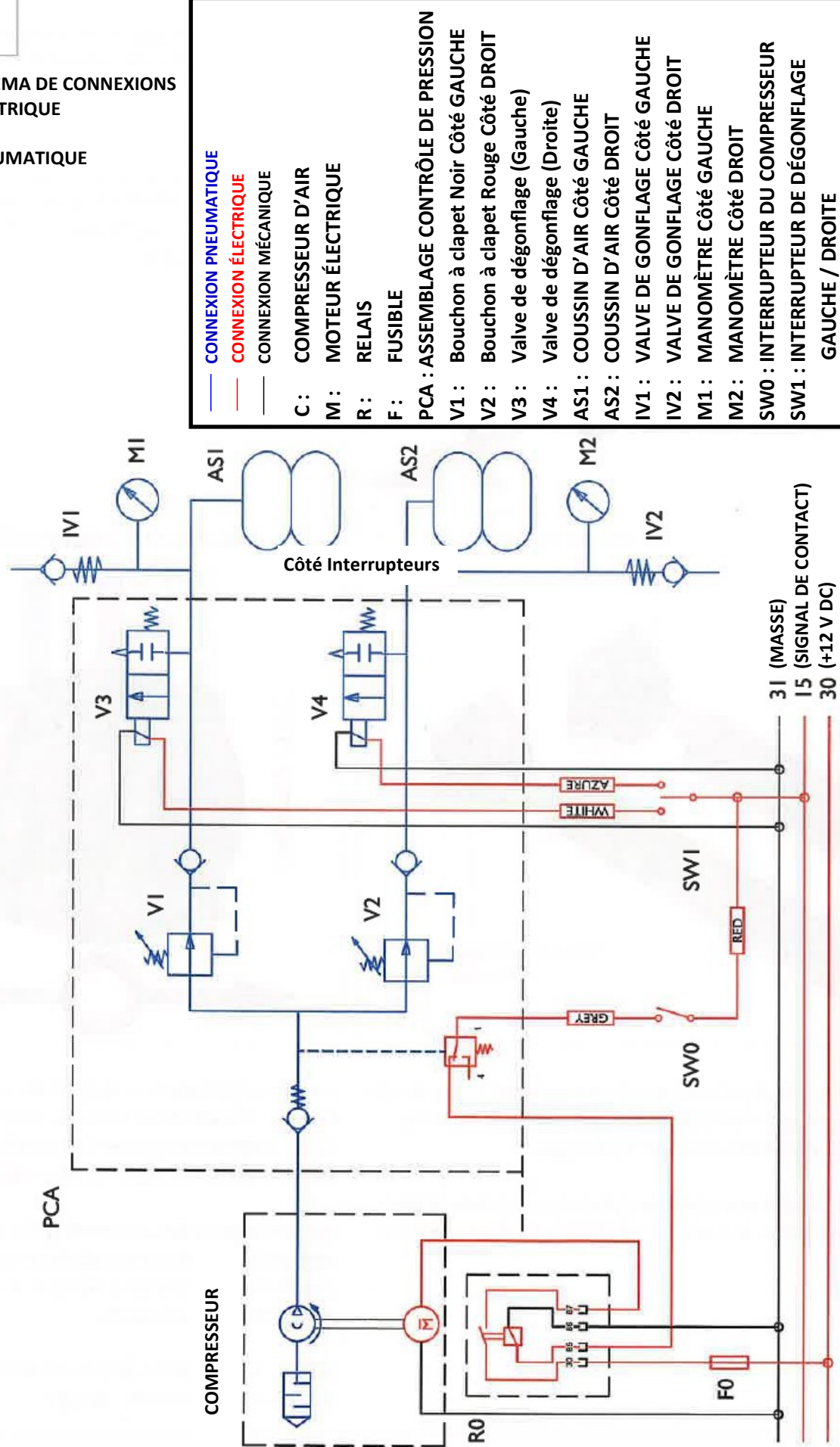
Câblages à réaliser durant l'installation :

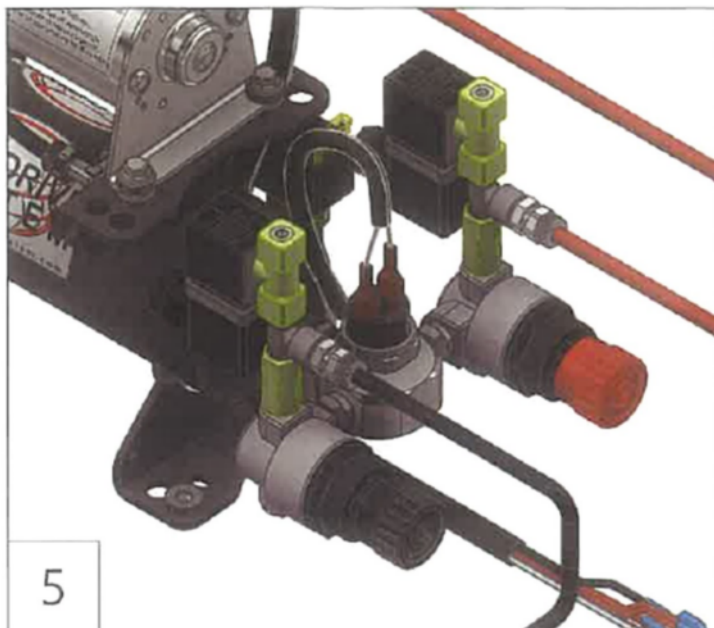
Utilisez les deux connecteurs Faston Femelles bleus pour alimenter les câbles A et B (Rouge et Noir section 4 mm²).

Pour le câble C de 0.5 mm² utilisez le connecteur femelle Rouge et un connecteur Faston à œillet : Ø 6 mm si connecté à la masse ou Ø 8 mm si connecté à la batterie.

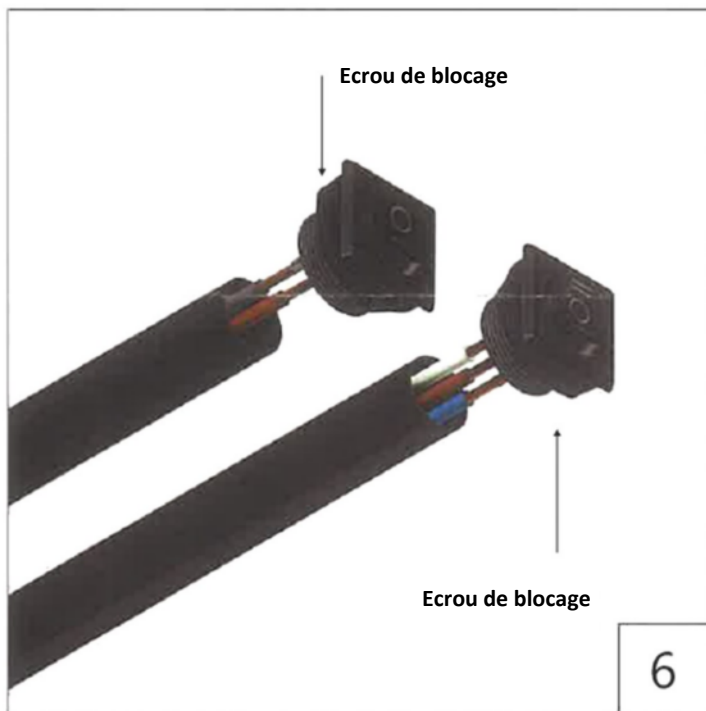
4

SCHÉMA DE CONNEXIONS
ÉLECTRIQUE
ET
PNEUMATIQUE

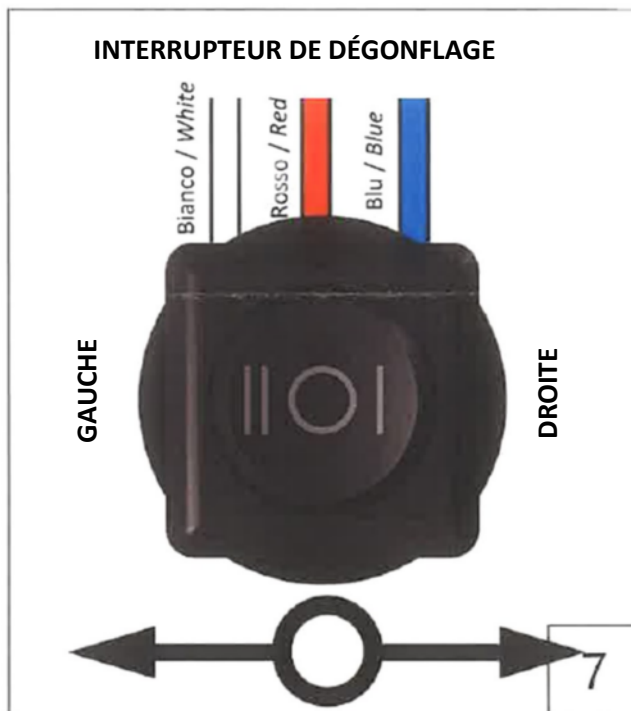




Reliez les tuyaux d'air de la suspension aux valves de régulation sur le compresseur. Le tuyau d'air rouge est à droite, le tuyau noir est à gauche.



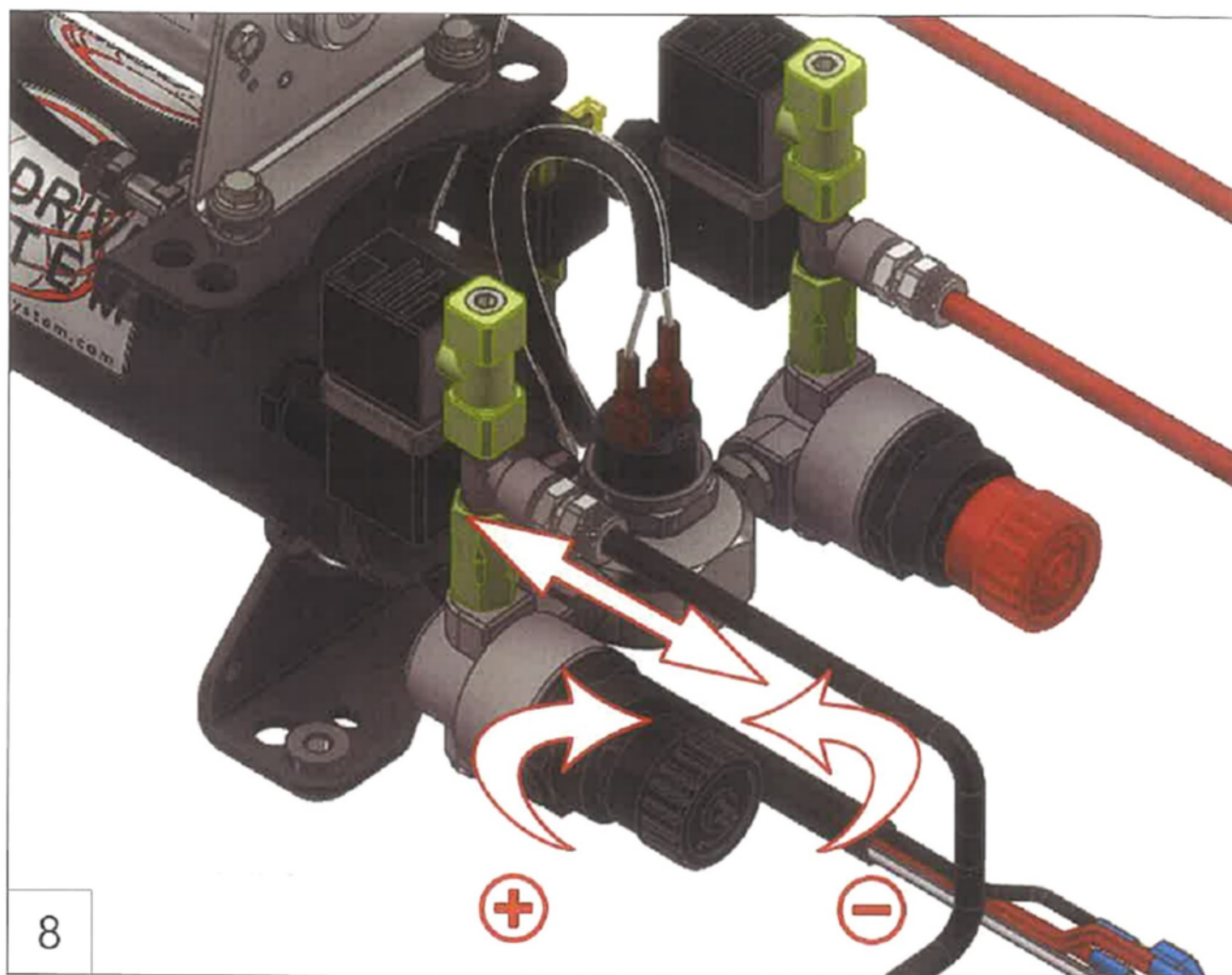
Placez les interrupteurs de commande à un emplacement facilement accessible (dans la cabine de conduite par exemple). Fixez-les sur les supports avec les écrous de blocage.



Faites bien attention lorsque vous positionnez l'interrupteur. Au cas où vous vous constateriez les opérations inversées, tournez l'interrupteur. Ou bien inversez les connexions du câble bleu et du câble gris avec le compresseur.

NOTA : les couleurs des câbles électriques peuvent varier sans notification préalable !

Tarage du système de pression



1. Tirez vers vous les bouchons (rouge et noir) et tournez-les dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à fin de course totale.
2. Démarrez le compresseur en actionnant l'interrupteur (Installé précédemment) en position de charge (Image N° 7). Le compresseur commence à gonfler jusqu'à une pression de 8,2 bars. Là il s'arrête automatiquement.
3. Tournez les deux bouchons (rouge et noir) en même temps dans le sens des aiguilles d'une montre (environ 3 tours) durant la phase où les suspensions commencent à recevoir de l'air.
4. Tournez les deux bouchons (rouge et noir) jusqu'à atteindre la pression maximum de travail **indiquée dans la zone verte des manomètres**. Pendant cette opération de réglage, si la pression maximum est dépassée, actionnez l'interrupteur de dégonflage (Image N° 7) et répétez les opérations de réglage à partir du Paragraphe 3.
5. Bloquez les soupapes de pression en poussant les bouchons rouge et noir bien à fond.