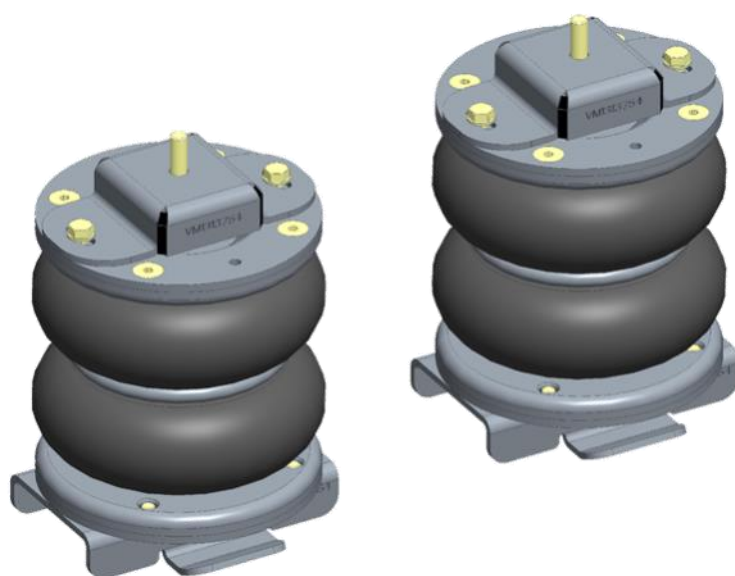


**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**

**NR-137544-B, NR-137544-C,
NR-137544-CS,
NR-137574-CS, NR-137544-R**
Citroën Jumper
Fiat Ducato
Opel Movano
Peugeot Boxer



**Suspension
Systems**

NL Montage handleiding
GB Fitting instructions
D Einbau Anleitung
F Guide d'installation

NL Inhoudsopgave

1. Voorwoord	3
2. Download documenten	4
3. Technische gegevens	5
4. Montage luchtveer montagebeugels en balgen	6
5. Montage NR-137544-B, Air Master Basic	12
6. Montage NR-137544-C, Air Master Comfort, universeel bedienpaneel	13
7. Montage Air Master Comfort, LHD-RHD, voertuig specifiek bedienpaneel	17
8. Schema NR-137544-CS Air Master Comfort, LHD	19
9. Schema NR-137574-CS Air Master Comfort, RHD	22
10. Montage NR-137544-R, Air Master Automatic	25
11. Schema en afstelling Air Master Automatic	26

GB Index

1. Introduction	3
2. Download documents	4
3. Technical Specification	5
4. Fitting the air suspension brackets and bellows	6
5. Montage NR-137544-B, Air Master Basic	12
6. Montage NR-137544-C, Air Master Comfort, universal control panel	13
7. Montage Air Master Comfort, LHD-RHD, vehicle specific control panel	17
8. Diagram NR-137544-CS, Air Master Comfort, LHD	19
9. Diagram NR-137574-CS, Air Master Comfort, RHD	22
10. Montage NR-137544-R, Air Master Automatic	25
11. Diagram and adjustment Air Master Automatic	26

D Dokumentinhalt

1. Vorwort	3
2. Dokumente herunterladen	4
3. Technische Spezifikationen	5
4. Montage Luftfederung Bügel und Balgen / Schaltplan Luftfederung	6
5. Montage NR-137544-B, Air Master Basic	12
6. Montage NR-137544-C, Air Master Comfort, universellem Bedienteil	13
7. Montage Air Master Comfort, LHD-RHD, fahrzeugspezifisches Bedienteil	17
8. Schaltplan NR-137544-CS, Air Master Comfort LHD	19
9. Schaltplan NR-137574-CS, Air Master Comfort RHD	22
10. Montage NR-137544-R, Air Master Automatic	25
11. Schaltplan und Einstellung Air Master Automatic	26

F Index

1. Introduction	3
2. Télécharger les documents	4
3. Spécifications techniques	5
4. Installation d'une suspension pneumatique	6
5. Assemblée NR-137544-B, Base ensemble	12
6. Montage NR-137544-C, Air Master Comfort, panneau de commande universel	13
7. Montage Air Master Comfort, LHD-RHD, panneau de commande spécifique au véhicule	17
8. Schéma NR-137544-CS, Air Master Comfort, LHD	19
9. Schéma NR-137574-CS, Air Master Comfort, RHD	22
10. Montage NR-137544-R, Air Master Automatic ensemble	25
11. Schéma et réglage Air Master Automatic ensemble	26

NL 1. Voorwoord

- Hartelijk dank voor de aankoop van de MAD hulpluchtveerset. Lees voorafgaand de montage deze inbouw instructies goed door.
- Het monteren van de hulpluchtveerset dient te gebeuren door een ter zake kundige monteur. Schade door ondeskundige montage of door wijzigingen aan het product vallen buiten de garantie van MAD.
- De hulpluchtveerset kan worden besteld met verschillende besturingssystemen. De montagebeugels en balgen voor deze verschillende besturingen zijn gelijk. Kijk voor de montage van het besturingssysteem in het daarvoor bestemde deel van deze montagehandleiding.
- Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaatshandboek.
- Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
- Controleer de afstelling van de koplamp hoogte, en indien nodig opnieuw afstellen.
- Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documenten van deze set te downloaden

GB 1. Introduction

- Thank you for purchasing the MAD air suspension kit. Read these installation instructions carefully before mounting.
- The installation of the auxiliary air spring kit must be done by a qualified technician. Damage due to improper assembly or modifications to the product is excluded from MAD warranty.
- The auxiliary air kit can be ordered with different operating systems. The mounting brackets and bellows for these different controls are the same. For installation of the operating system, refer to the appropriate part of this installation manual.
- Mount original parts of the vehicle according to the instructions in the workshop manual.
- Protect metal parts with an anti-corrosion coating.
- Check the headlight beams, readjust if necessary.
- On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

D 1. Vorwort

- Vielen Dank für den Kauf MAD Zusatzluftfederung. Lesen Sie die Installationsanweisungen vor der Installation.
- Montage des Zusatzluftfederung sollte von einem qualifizierter Mechaniker durchgeführt werden. Schäden durch unsachgemäße Montage oder Änderungen am Produkt sind von der MAD-Garantie ausgeschlossen.
- Die Zusatzluftfederung kann mit unterschiedlichen Betriebssystemen bestellt werden. Die Befestigungsbügel und Balgen an den verschiedenen Betriebssystemen sind die gleichen. Für die Installation des Betriebssystems, siehe den entsprechenden Teil dieser Installationsanleitung.
- Original-Fahrzeugteile gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch montieren.
- Schützen Sie Metallteile mit einer Korrosionsschutzbeschichtung.
- Kontrollieren Sie die Scheinwerferhöhe, ggf. stellen Sie die Scheinwerferhöhe neu ein.
- Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

F 1. Introduction

- Merci d'avoir acheté le kit de suspension pneumatique MAD. Nous vous rappelons de lire attentivement ces instructions d'installation avant le montage.
- L'installation du kit de ressort à air auxiliaire doit être effectuée par un technicien qualifié. Les dommages causés par un montage incorrect ou des modifications du produit sont exclus de la garantie MAD.
- Le kit d'air auxiliaire peut être commandé avec différents systèmes de commande. Les supports de fixation et le soufflet pour ces différentes commandes sont identiques. Pour l'installation du système de commande, reportez-vous à la partie appropriée de ce manuel d'installation.
- Monter les pièces d'origine du véhicule selon les instructions du manuel d'atelier.
- Protégez les pièces métalliques avec un revêtement anti-corrosion.
- Vérifiez le réglage de la hauteur des phares et ajustez-le si nécessaire.
- Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télécharger les documents pertinents de cette série.



<https://mad-automotive.com/documents/VH1370754.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-025654.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

3. Technical specifications

NL Luchtdruk

- De minimale luchtdruk bedraagt **0,5** bar.
- De bedrijfsdruk ligt tussen de **1,0 - 3,0** bar.
- De maximale geoorloofde luchtdruk bedraagt **7,0** bar.
- De maximale luchtdruk is alleen voor de parkeerstand en tijdens het rangeren geoorloofd.

GB Air pressure

- The minimum necessary air pressure is **0,5** bar.
- The operating pressure is between **1,0 - 3,0** bar.
- The maximum permitted air pressure is **7,0** bar.
- The maximum air pressure is only allowed for parking and manoeuvring the vehicle.

D Luftdruck

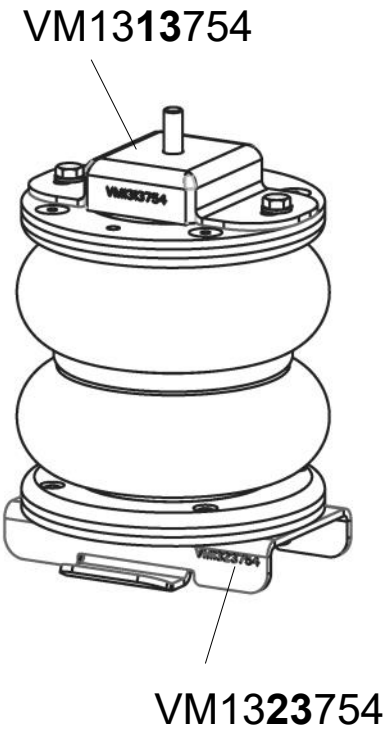
- Der min. erforderliche Luftdruck beträgt **0,5** bar.
- Der Betriebsdruck liegt zwischen **1,0 - 3,0** bar.
- Der max. erlaubte Luftdruck beträgt **7,0** bar.
- Der max. Luftdruck ist nur für den Stand und Rangierfahrten zulässig.

F Pression d'air

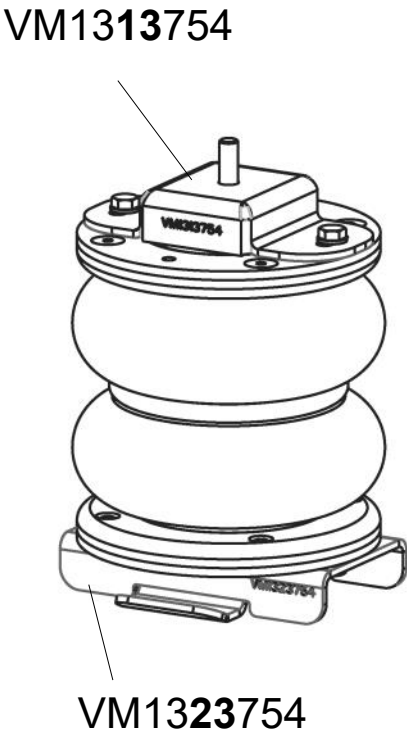
- La pression d'air minimale nécessaire est de **0,5** bar.
- La pression de service est entre **1,0 - 3,0** bars.
- La pression d'air maximale autorisée est de **7,0** bars.
- La pression d'air maximale n'est autorisée que pour stationner et manoeuvrer le véhicule.

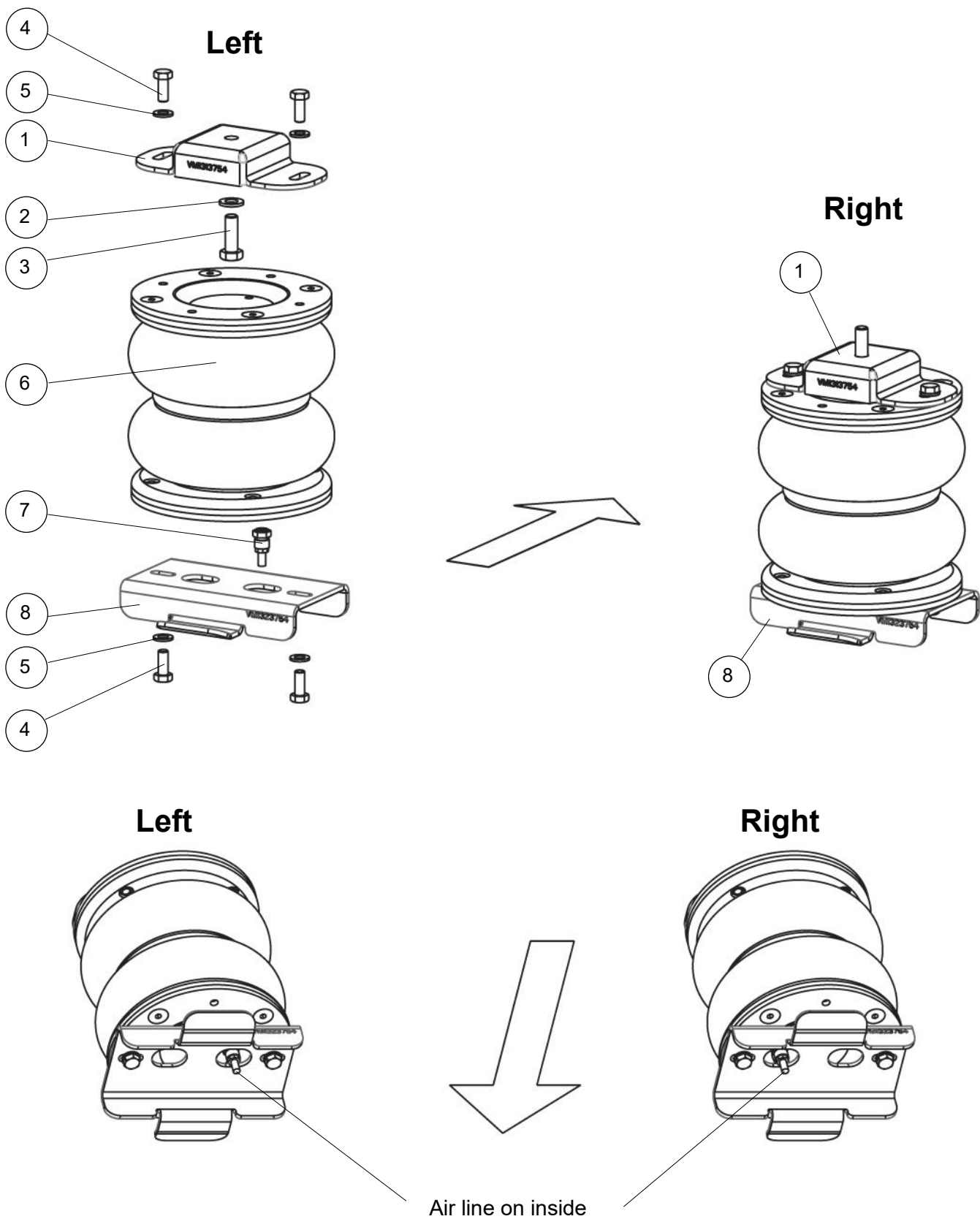
4. Fitting the air suspension brackets and bellows

Left



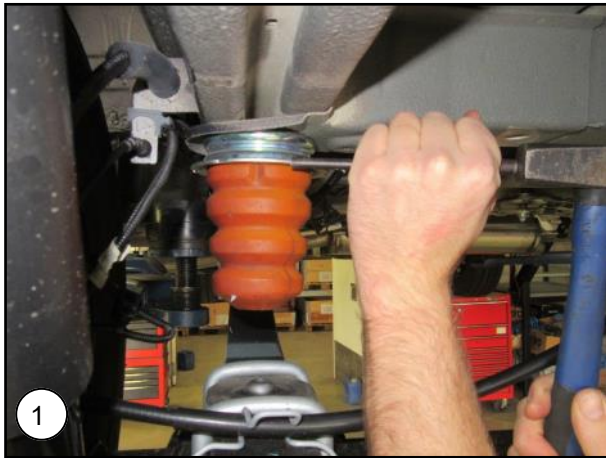
Right





Bill of material: Brackets and bellows

Item	Part nr	Name	Quantity
1	VM1313754	Upper bracket	2
2	VC03108	Lock washer M10	2
3	920109	Bolt M10x1.25x30 DIN961	2
4	8650110	Bolt M8x16 DIN933	8
5	VC03107	Lock washer M8	8
6	VB58013	Air bellow	2
7	VF01023	Air connector straight	2
8	VM1323754	Bottom bracket	2



NL Verwijder beide aanslagrubbers van het chassis.

GB Remove both bumpstop's from the chassis.

D Entfernen Sie beide Puffern von das Chassis.

F Retirez les deux tampons du châssis.

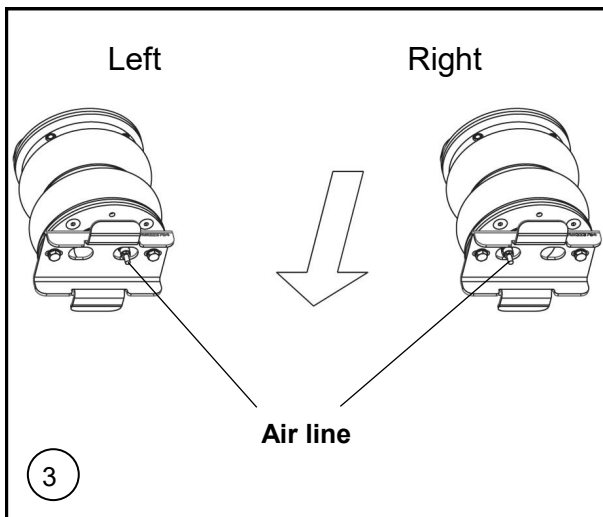


NL Plaats nu de bovenplaat en zet deze vast met M10 veerring en M10 x 30 x 1,25 bout.

GB Place the top plate and secure it with M10 spring washer and M10 x 30 x 1.25 bolt.

D Legen Sie die oberen Platte und befestigen Sie es mit M10 Federringe und M10 x 30 x 1,25 Schraube.

F Placez la plaque supérieure et le fixe avec M10 rondelle élastique et M10 x 30 x 1,25 boulon.

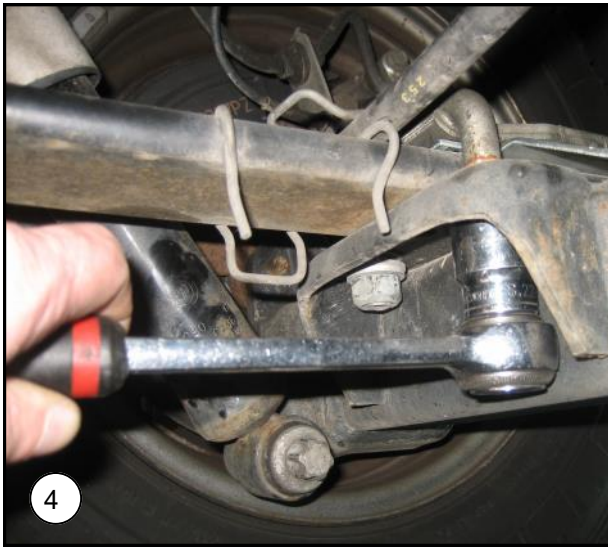


NL Zorg ervoor dat de juiste set aan de juiste kant van het voertuig wordt bevestigd!

GB Make sure the right kit is fixed to the correct side of the vehicle!

D Stellen Sie sicher, dass die korrekte Satz auf der richtigen Seite des Fahrzeugs Montiert wird!

F Assurez-vous que la ensemble correcte est monté sur le côté correct du véhicule!



NL Draai nu beide veerstroppen los, zodat de klemplaat van de bladveer verwijderd kan worden

GB Unscrew both spring bands, so the punch plate of the leaf spring can be removed

D Lösen Sie beide Federbügel, so dass die Klemmplatte entfernt werden kann

F Dévissez le clip à deux printemps soluble, de sorte que la bride peut être retiré

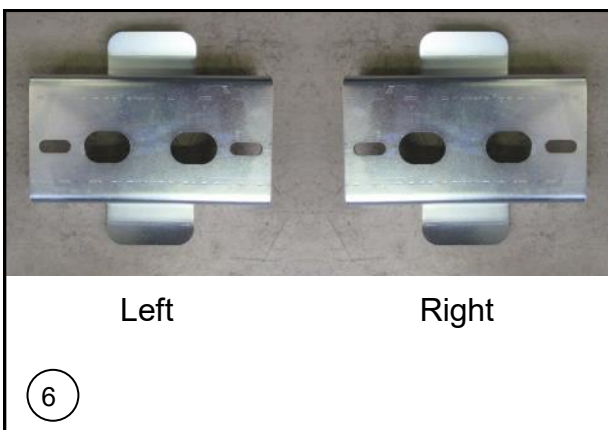


NL Verwijderd de klemplaat van de bladveer.

GB Remove the punch plate of the leaf spring.

D Entfernen Sie die Klemmplatte.

F Retirer la plaque de serrage de la feuille.

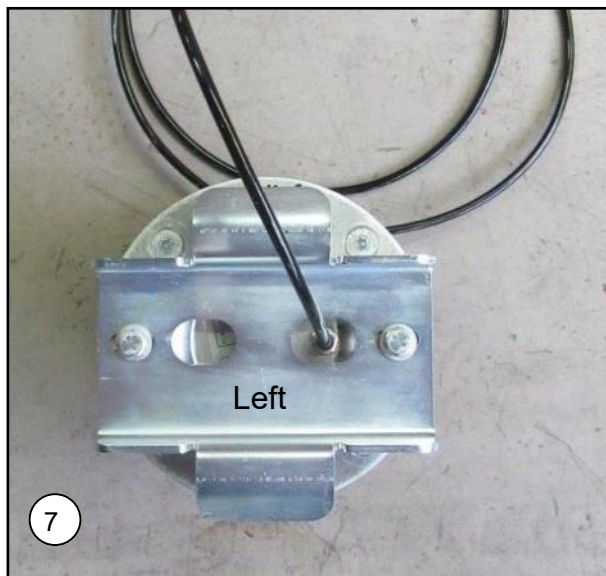


NL Overzicht van de onderplaten!

GB Overview of the bottom plates!

D Übersicht von der Unterplatten!

F Aperçu des tôles de fond!



NL Monteer de balg op de onderplaat en bevestig de luchtslang.

GB Assemble the bellows on the bottom plate and attach the air hose.

D Montieren Sie den Lüftbalg auf der Bodenplatte und befestigen Sie den Luftschlauch.

F Assemblez le soufflet sur la plaque de fond et attachez le tuyau d'air.



NL Plaats de onderplaat onder de veerstroppen.

GB Place the bottom plate under the spring bands.

D Legen Sie die Bodenplatte unter dem Federbügels.

F Placez la plaque de fond sous les élingues printemps.



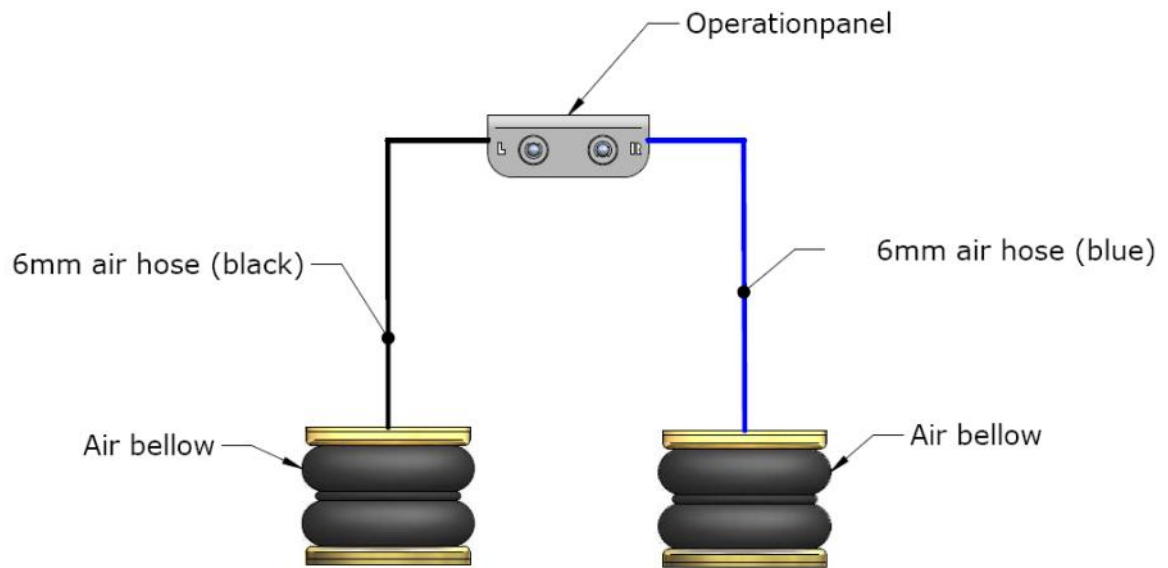
NL Bevestig de balg aan de bovenplaat met de M8 veerringen en M8 bouten

GB Attach the bellows on the top plate with M8 spring washers and screws M8

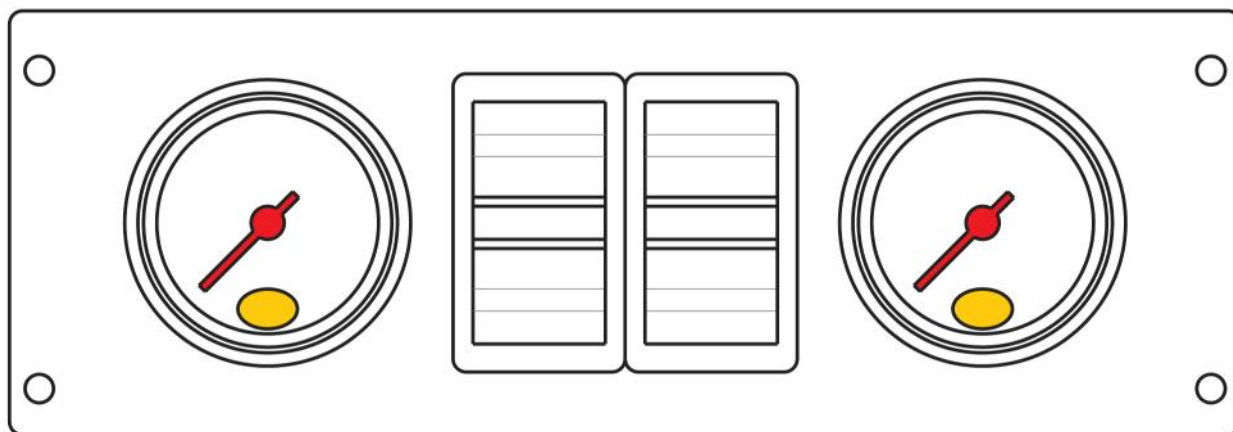
D Befestigen Sie den Lüftbalg auf die obere Platte mit M8 Federscheiben und Schrauben M8

F Fixer le soufflet sur la plaque du dessus les rondelles à ressort M8 et vis M8

5. Air Master Basic



6. Montage Air Master Comfort, universal control panel



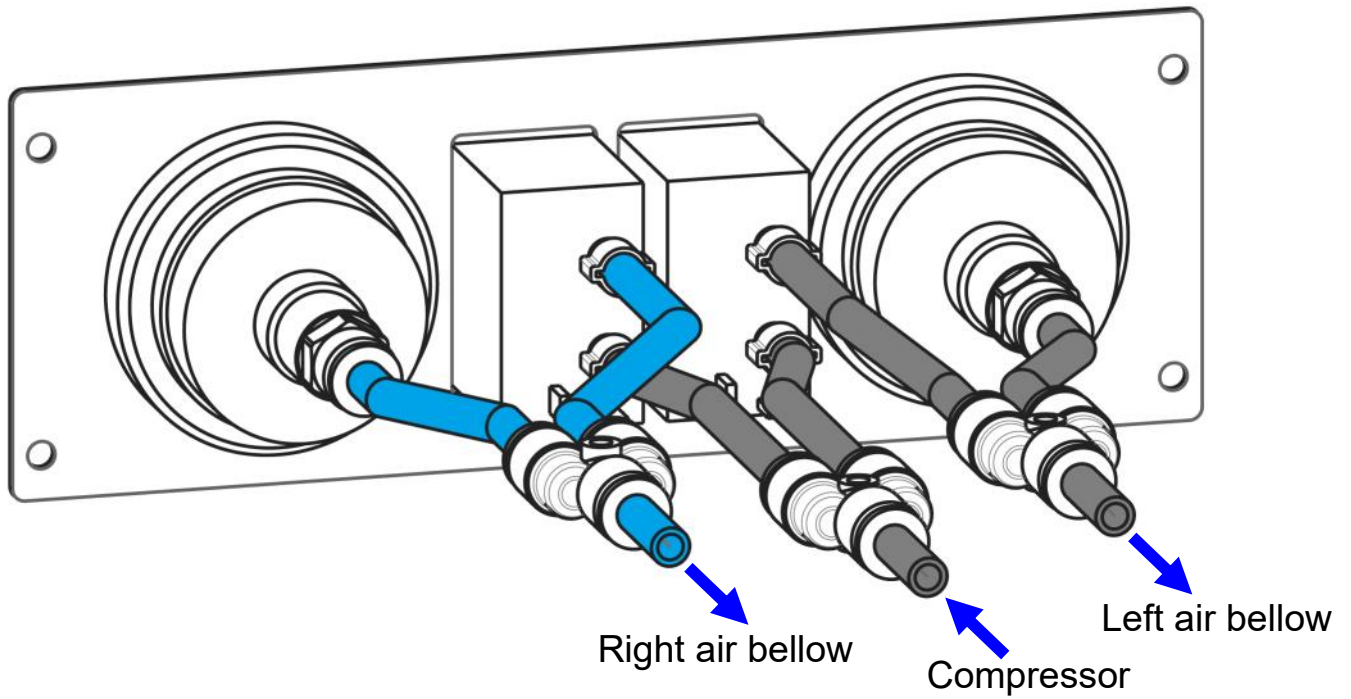
NL Het bedieningspaneel kan op verschillende plekken worden gemonteerd. Als het paneel in de cabine van het voertuig gemonteerd wordt dan dient deze, in verband met richtlijn ECE-R 21, tussen of achter de laatste zitrij te worden geplaatst. Ook is het mogelijk om het bedieningspaneel in de laadruimte van het voertuig te plaatsen.

EN The operation panel can be fitted at several locations. If the panel has to be fit into the cabin of the vehicle then it has to be fitted, according to ECE-R 21 between or behind the seats of the last seating row. The operation panel can also be fitted in the loading space of the vehicle.

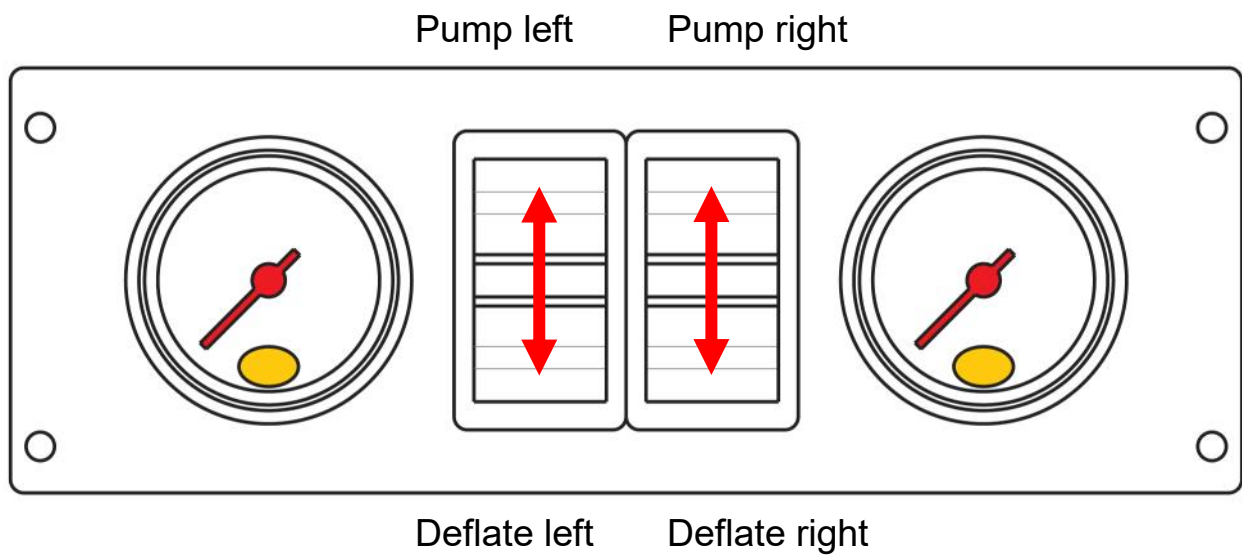
DE Das Bedienungspaneel kann auf verschiedene Stellen montiert werden. Wenn das Paneel in die Kabine des Fahrzeugs montiert wird dann soll es, nach Richtlinien ECE-R 21, zwischen die Sitzen von dem letzte Sitzreihen montiert werden. Das Paneel darf auch im Ladenraum des Fahrzeugs montiert werden.

FR Le tableau de bord peut être monté en plusieurs endroits où le tableau de bord est monté dans la cabine du véhicule, l'homme doit prendre la politique intérieure pour l'intérieur des véhicules à moteur à l'examen. Directive ECE-R 21. Le tableau de bord peut également être installé dans l'espace de chargement du véhicule.

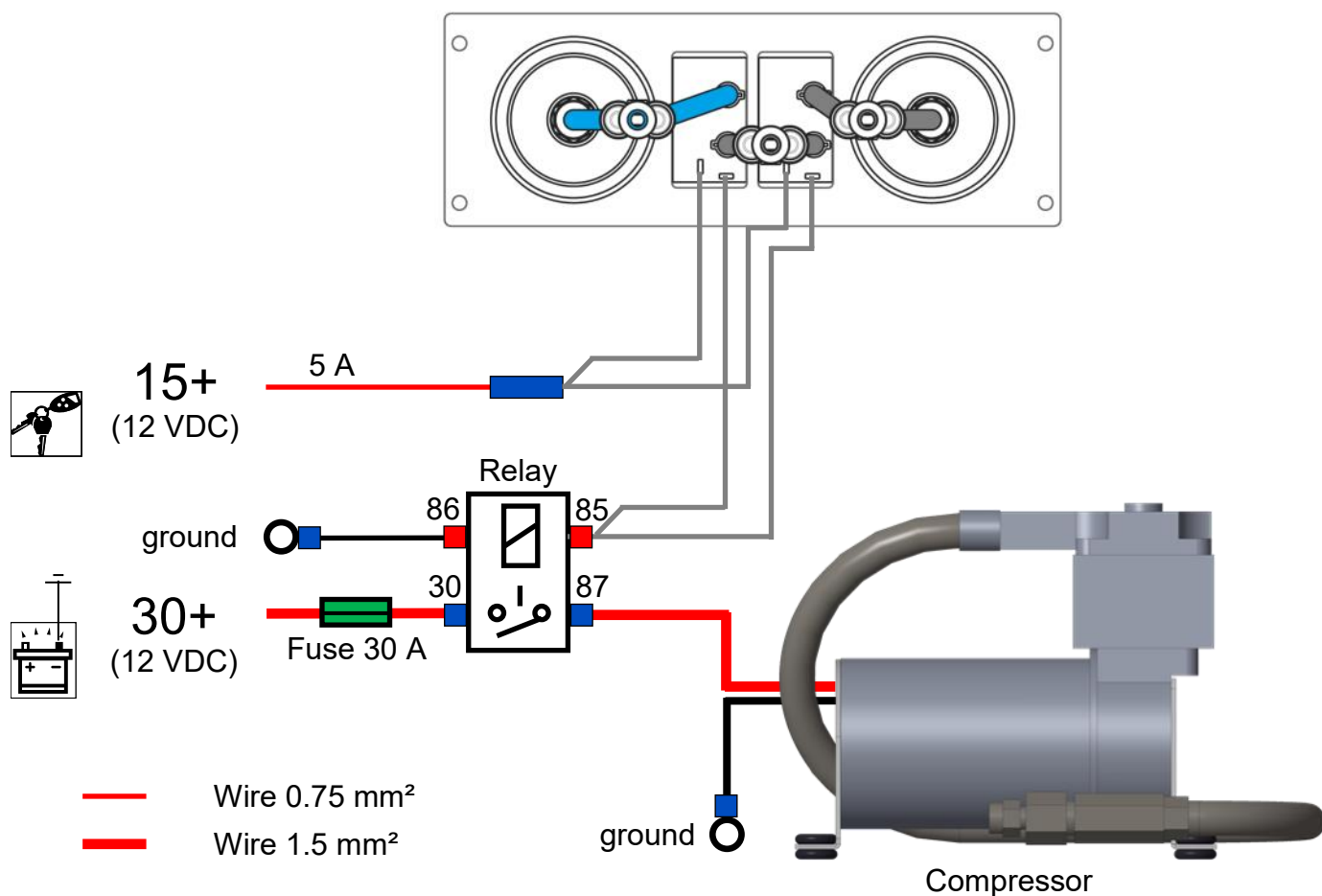
Air line diagram



Operation



Electrical Diagram



NL Sluit de luchtleidingen en elektra aan volgens schema. Let op dat de luchtleidingen en bedrading vrij liggen van scherpe delen. Monteer de compressor op een afgeschermd droge plaats.

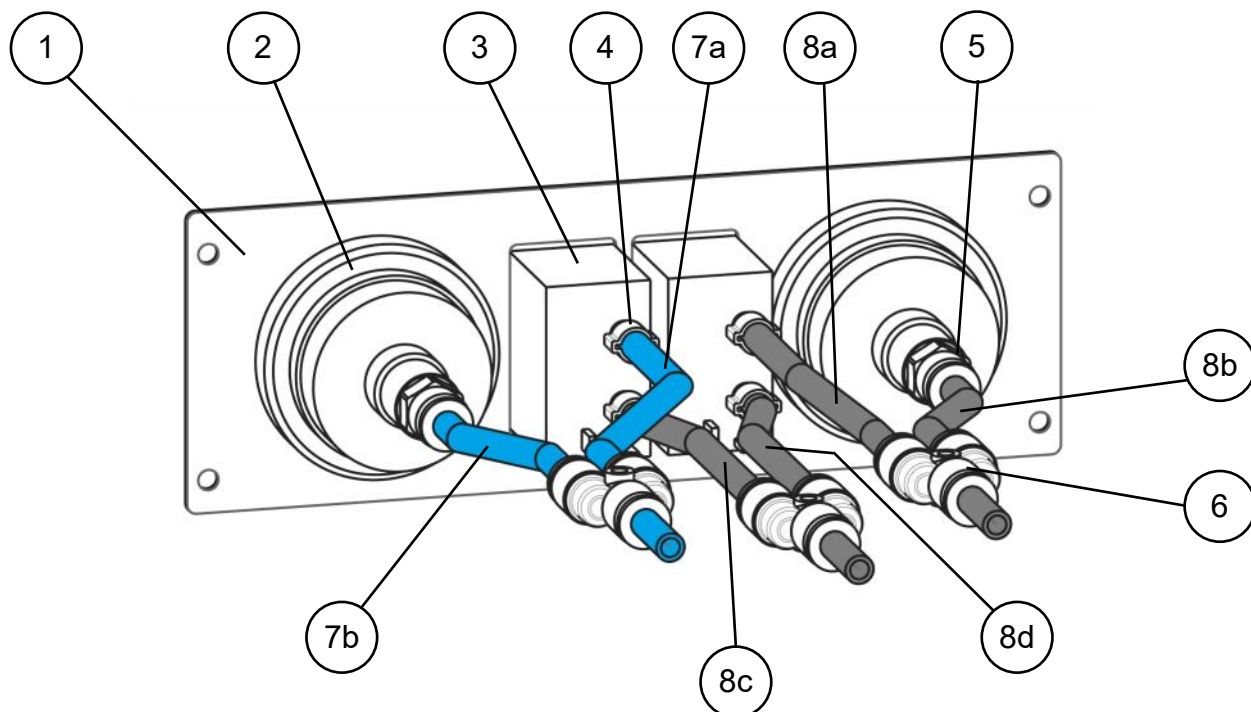
EN Connect the air lines and wire harness according the diagram. Make sure that the air lines and wiring are free from sharp edges. Install the compressor in a sheltered dry place.

DE Montieren Sie die Luftleitungen und die Elektrik gemäß Schaltplan. Beachten Sie, dass die Luftleitungen und Verkabelung frei sind von scharfen Kanten. Montieren Sie der Kompressor auf ein abgeschirmtes trockene Position.

FR Connectez les conduits d'air et le câblage selon le schéma. Noter que les conduits d'air et le câblage associé sont exempts d'arêtes vives. Assembler le compresseur à un protégé endroit sec.

NR-137544-C

Bill of material: Universal control panel



Item	Part nr	Name	Quantity
1	VM70202	Operation panel	1
2	VX70003	Manometer	2
3	VE01003	Paddle switch	2
4	VC20004	Line clamp Ø 6 mm	4
5	VF01051	Fitting 1/8 for line 4-6	2
6	VF01052	Y-fitting Ø 6 mm	3
7a	VL02001	Line PU blue 4-6	65 cm
7b	VL02001	Line PU blue 4-6	65 cm
8a	VL02007	Line PU black 4-6	60 cm
8b	VL02007	Line PU black 4-6	60 cm
8c	VL02007	Line PU black 4-6	70 cm
8d	VL02007	Line PU black 4-6	70 cm

7. Montage Air Master Comfort LHD-RHD

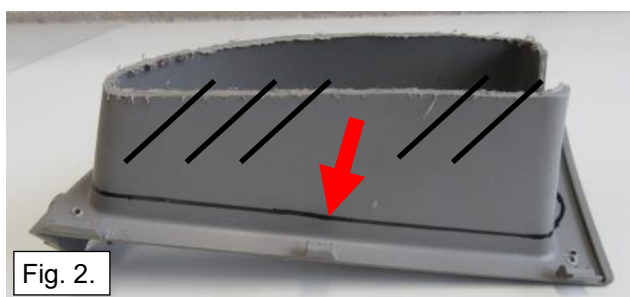


NL Demonteer dit kunststof paneel uit het dashboard aan de bestuurderskant. Foto: LHD

GB Remove this plastic panel from the dashboard at driver side. Picture: LHD

D Entfernen Sie diese Kunststoffplatte vom Armaturenbrett auf der Fahrerseite. Bild: LHD

F Retirez ce panneau en plastique du tableau de bord du côté du conducteur. Photo: LHD

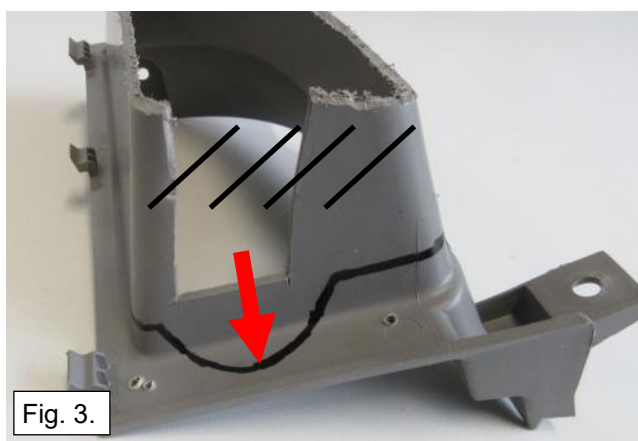


NL Teken een snijlijn rondom op ca. 10 mm hoogte.

GB Draw a cutting line around it at a height of approx. 10 mm.

D Zeichnen Sie rundherum eine Schnittlinie in einer Höhe von ca. 10 mm.

F Tracez une ligne de coupe tout autour à une hauteur d'environ 10 mm.

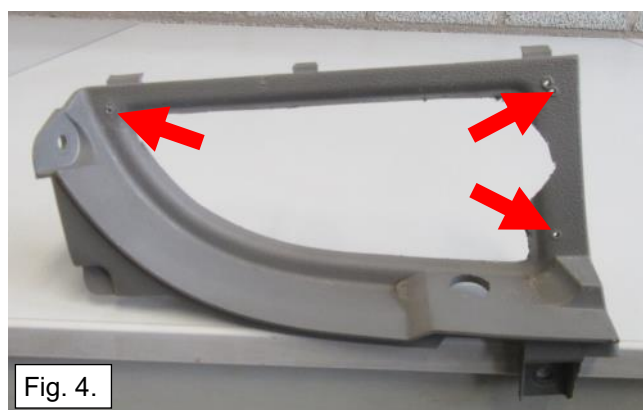


NL Teken de snijlijn aan deze zijde volgens bijgaande schets. Zaag het afgetekende stuk uit.

GB Draw the cutting line on this side according to the accompanying sketch. Saw out the marked piece.

D Zeichnen Sie die Schnittlinie auf dieser Seite gemäß der nebenstehenden Skizze. Sägen Sie das markierte Stück heraus.

F Tracez la ligne de coupe sur ce côté selon le croquis ci-joint. Sciez la pièce marquée.



NL Plaats het bedienpaneel en neem de drie bevestigingsgaten over.

GB Position the control panel and mark the three fixing holes.

D Positionieren Sie das Bedienteil und übernehmen Sie die drei Montagebohrungen.

F Positionnez le panneau de commande et reprenez les trois trous de montage.



Fig. 5.

NL Zet het paneel met drie schroeven vast. Monteer het geheel terug in het dashboard.

GB Fasten the panel with three screws. Replace the assembly in the dashboard.

D Befestigen Sie das Bedienteil mit drei Schrauben. Montieren Sie die Einheit wieder in das Armaturenbrett ein.

F Fixez le panneau à l'aide de trois vis. Remontez l'ensemble dans le tableau de bord.



Fig. 6.

NL Leid de slangen en bedrading onder het dashboard. Koppel ze hier volgens schema.

GB Route the hoses and wiring under the dashboard. Connect them here according to the diagram.

D Verlegen Sie die Schläuche und die Verkabelung unter dem Armaturenbrett. Schließen Sie sie hier gemäß Schaltplan an.

F Faites passer les tuyaux et le câblage sous le tableau de bord. Connectez-les ici selon le schéma.



Fig. 7.

NL Locatie compressor: Onder de chauffeursstoel. Houdt u rekening met het geluid dat de compressor maakt. De compressor mag ook in de laadruimte gemonteerd worden, gescheiden van de lading.

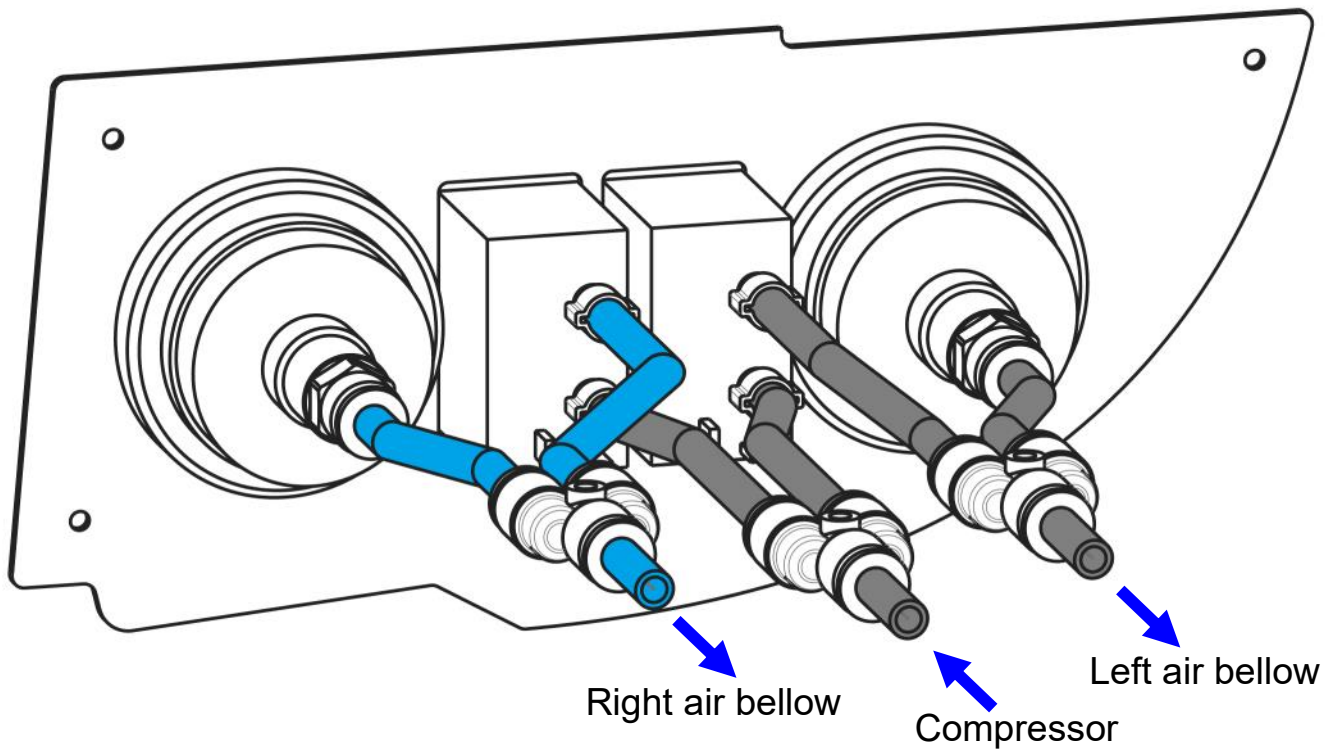
GB Compressor location: Under the driver seat. Please note the noise that the compressor makes. The compressor can also be installed in the load compartment, separated from the cargo.

D Position der Kompressor: Unter dem Fahrersitz. Beachten Sie die Geräusche, die das Kompressor macht. Die Kompressor kann auch im Laderaum, getrennt von der Ladung, eingebaut werden.

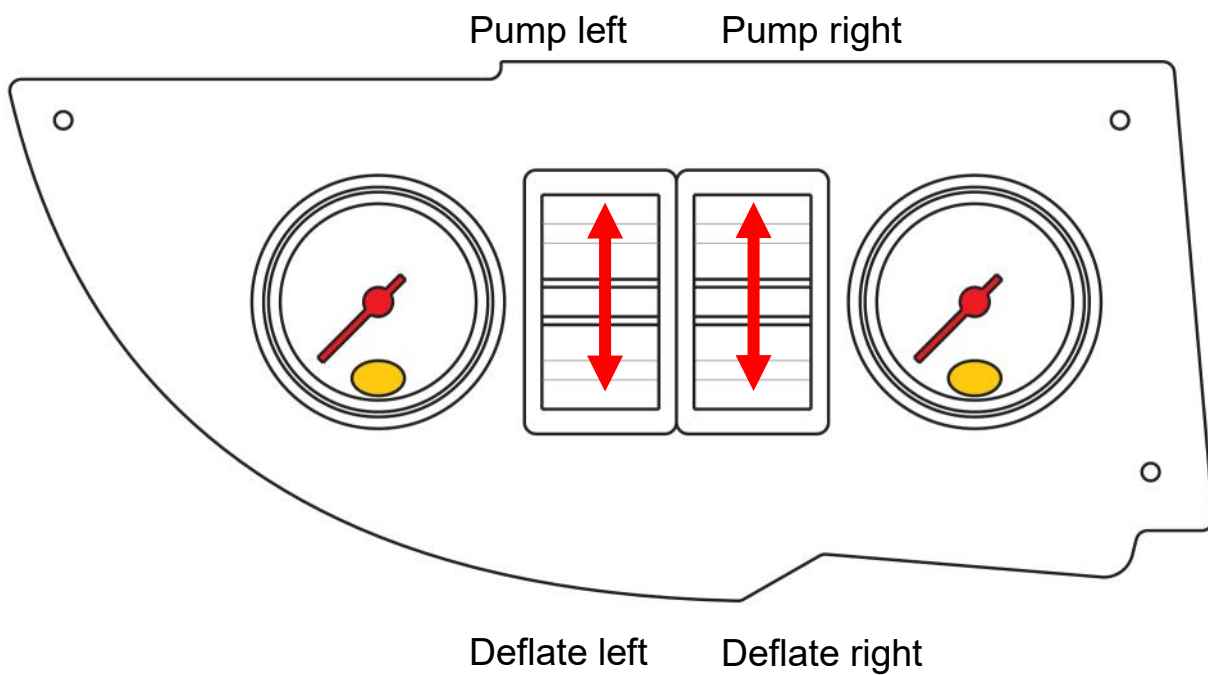
F Emplacement du compresseur: Sous le siège du conducteur. Veuillez noter le bruit que fait de compresseur. Le compresseur peut également être installé dans le compartiment de charge, séparé du chargement.

8. Diagrams Air Master Comfort LHD

Air line diagram LHD

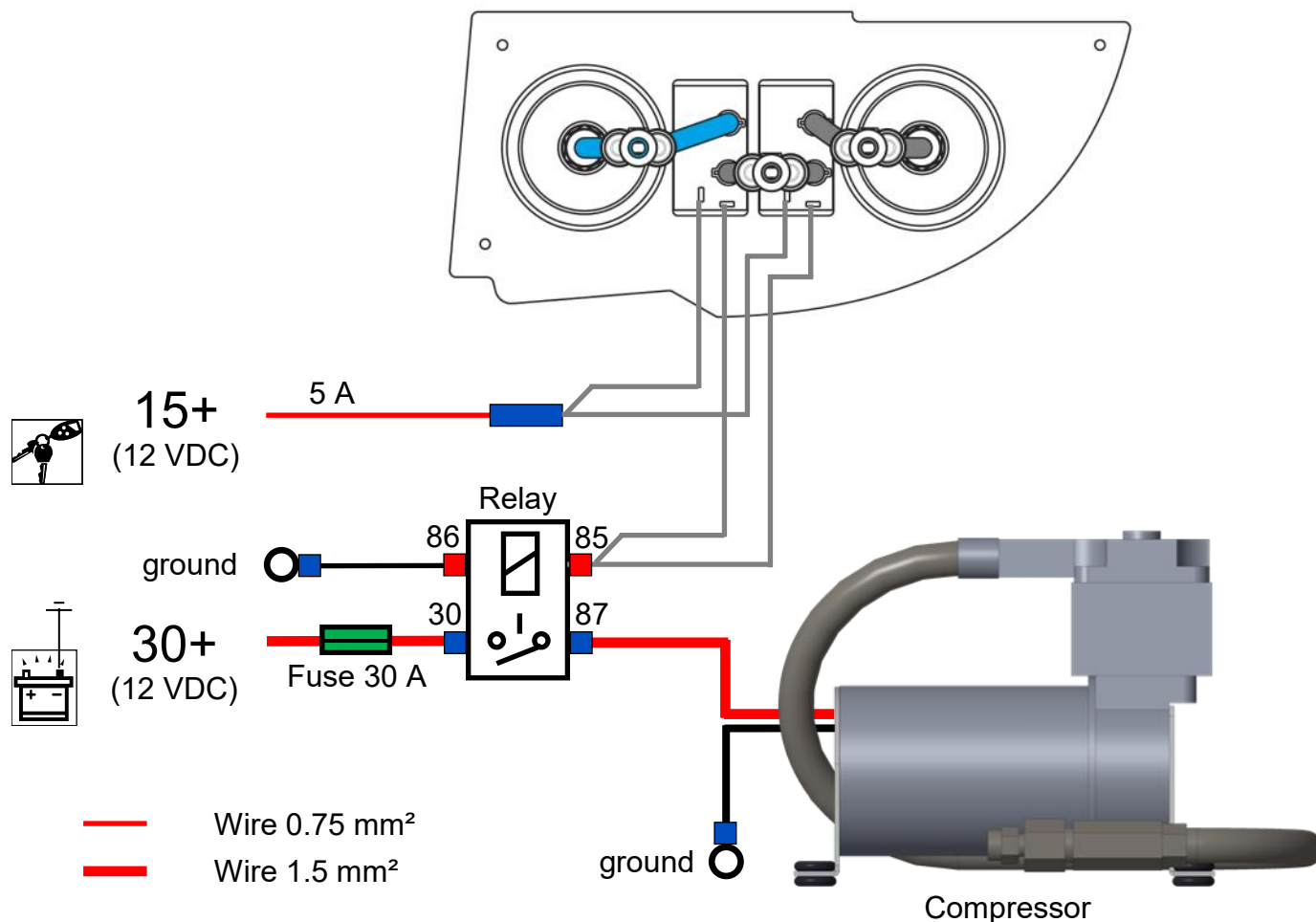


Operation LHD



NR-137544-CS (LHD)

Electrical Diagram LHD



NL Sluit de luchtleidingen en elektra aan volgens schema. Let op dat de luchtleidingen en bedrading vrij liggen van scherpe delen. Monteer de compressor op een afgeschermd droge plaats.

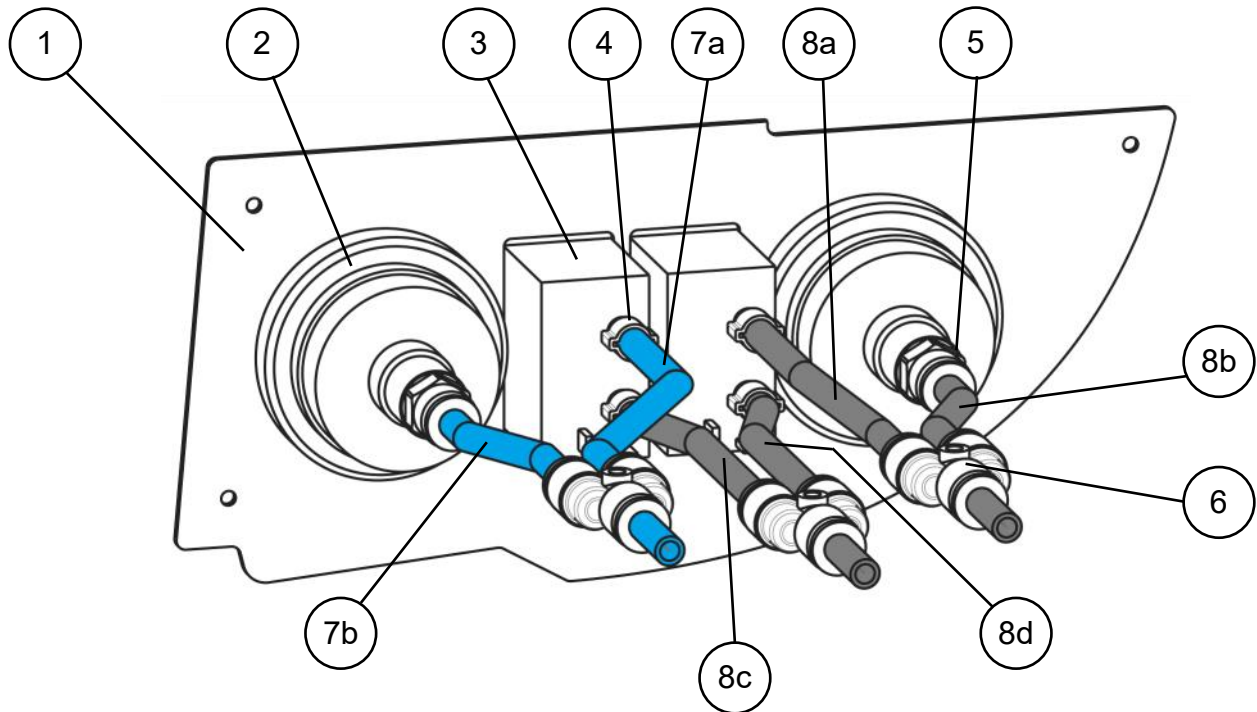
EN Connect the air lines and wire harness according the diagram. Make sure that the air lines and wiring are free from sharp edges. Install the compressor in a sheltered dry place.

DE Montieren Sie die Luftleitungen und die Elektrik gemäß Schaltplan. Beachten Sie, dass die Luftleitungen und Verkabelung frei sind von scharfen Kanten. Montieren Sie der Kompressor auf ein abgeschirmtes trockene Position.

FR Connectez les conduits d'air et le câblage selon le schéma. Noter que les conduits d'air et le câblage associé sont exempts d'arêtes vives. Assembler le compresseur à un protégé endroit sec.

NR-137544-CS (LHD)

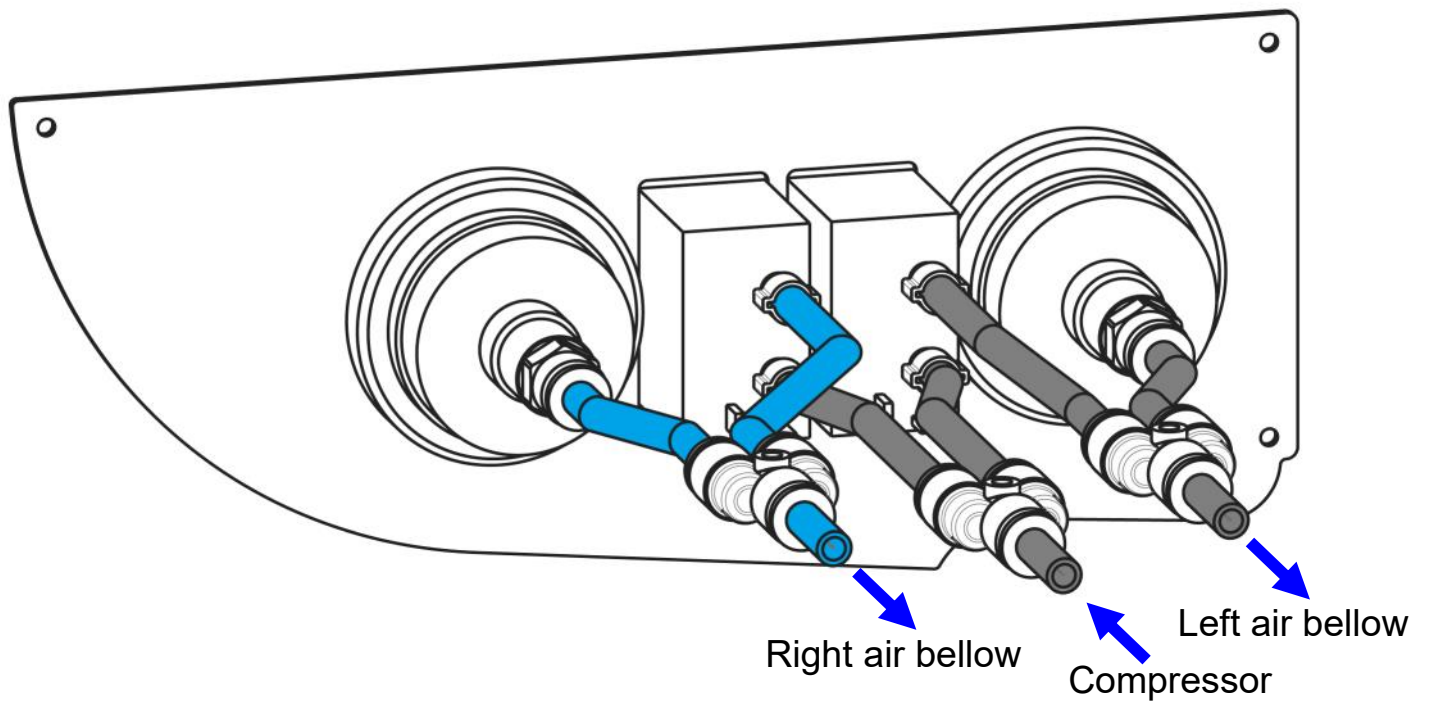
Bill of material: Operation panel LHD



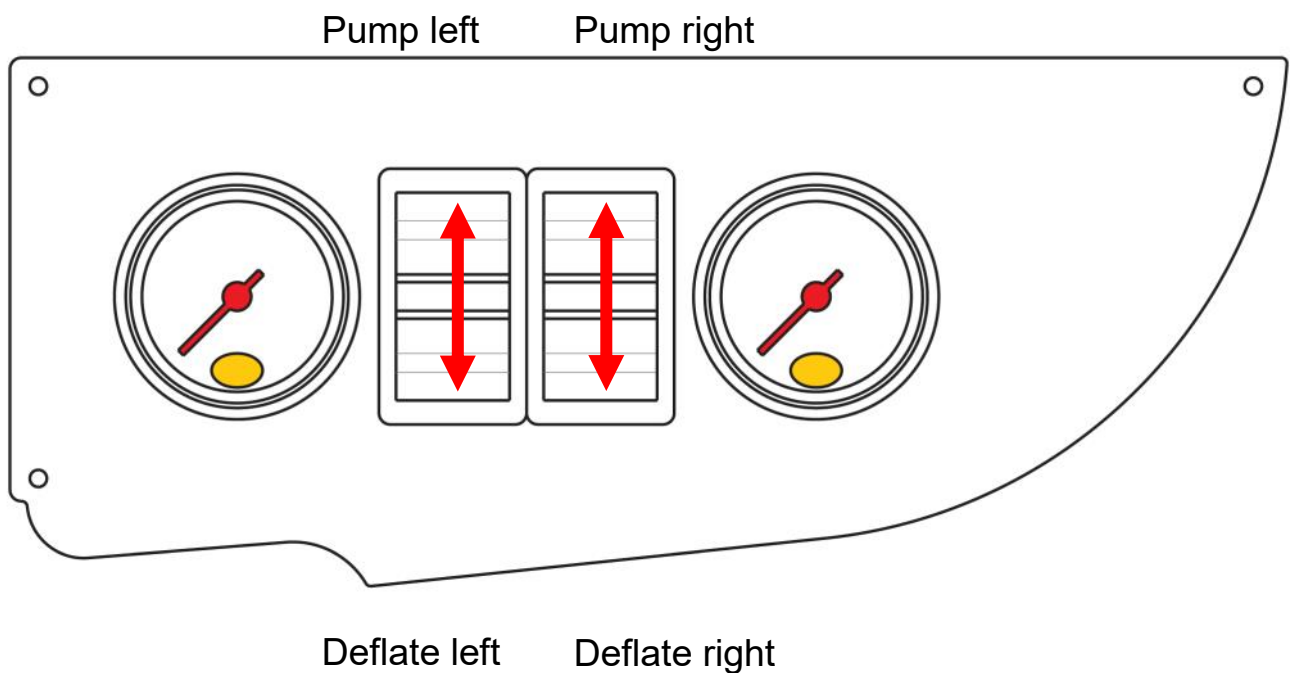
Item	Part nr	Name	Quantity
1	VM70203	Operation panel	1
2	VX70003	Manometer	2
3	VE01003	Paddle switch	2
4	VC20004	Line clamp Ø 6 mm	4
5	VF01051	Fitting 1/8 for line 4-6	2
6	VF01052	Y-fitting Ø 6 mm	3
7a	VL02001	Line PU blue 4-6	65 cm
7b	VL02001	Line PU blue 4-6	65 cm
8a	VL02007	Line PU black 4-6	60 cm
8b	VL02007	Line PU black 4-6	60 cm
8c	VL02007	Line PU black 4-6	70 cm
8d	VL02007	Line PU black 4-6	70 cm

9. Diagrams Air Master Comfort RHD

Air line diagram RHD

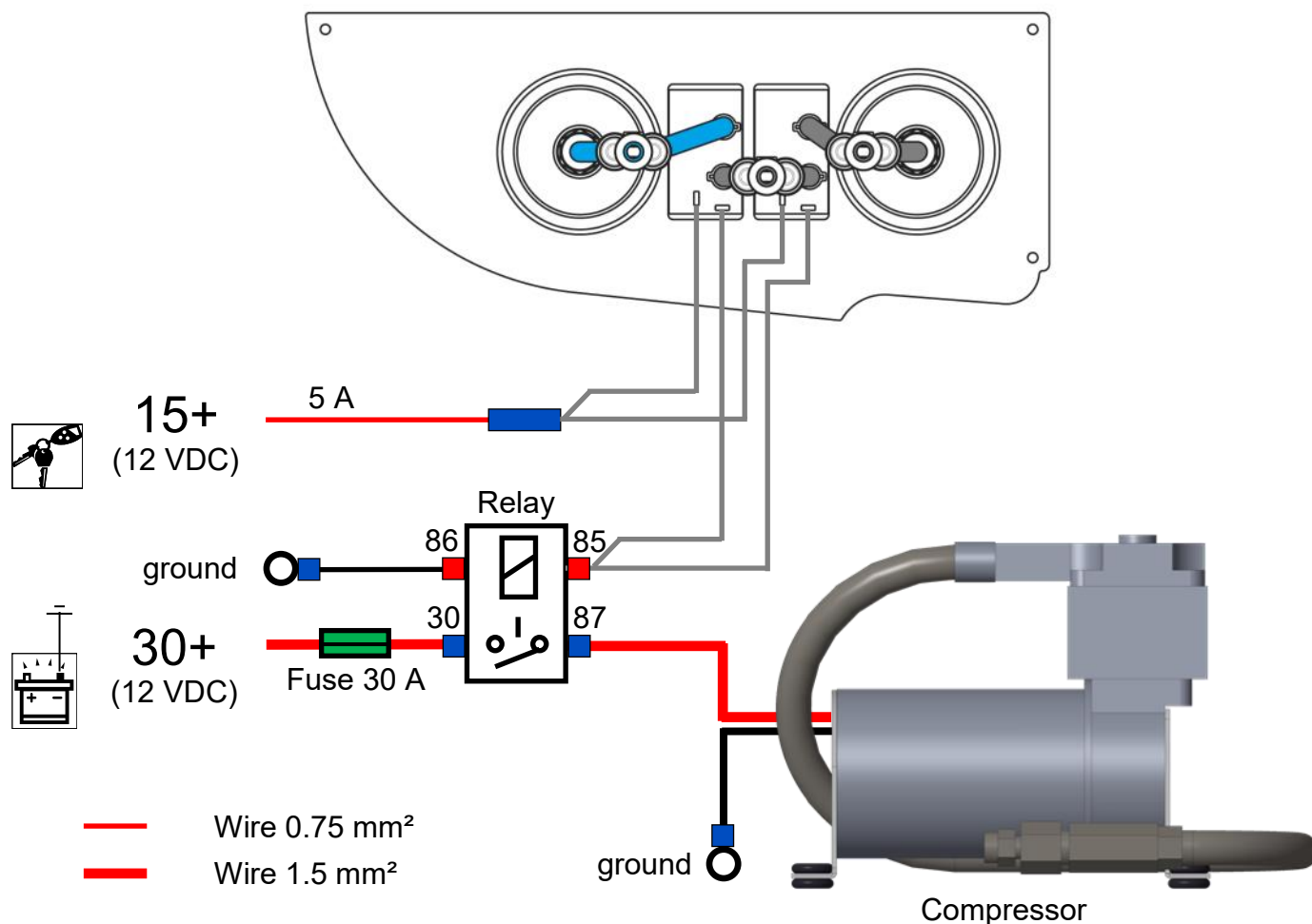


Operation RHD



NR-137574-CS (RHD)

Electrical Diagram RHD



NL Sluit de luchtleidingen en elektra aan volgens schema. Let op dat de luchtleidingen en bedrading vrij liggen van scherpe delen. Monteer de compressor op een afgeschermd droge plaats.

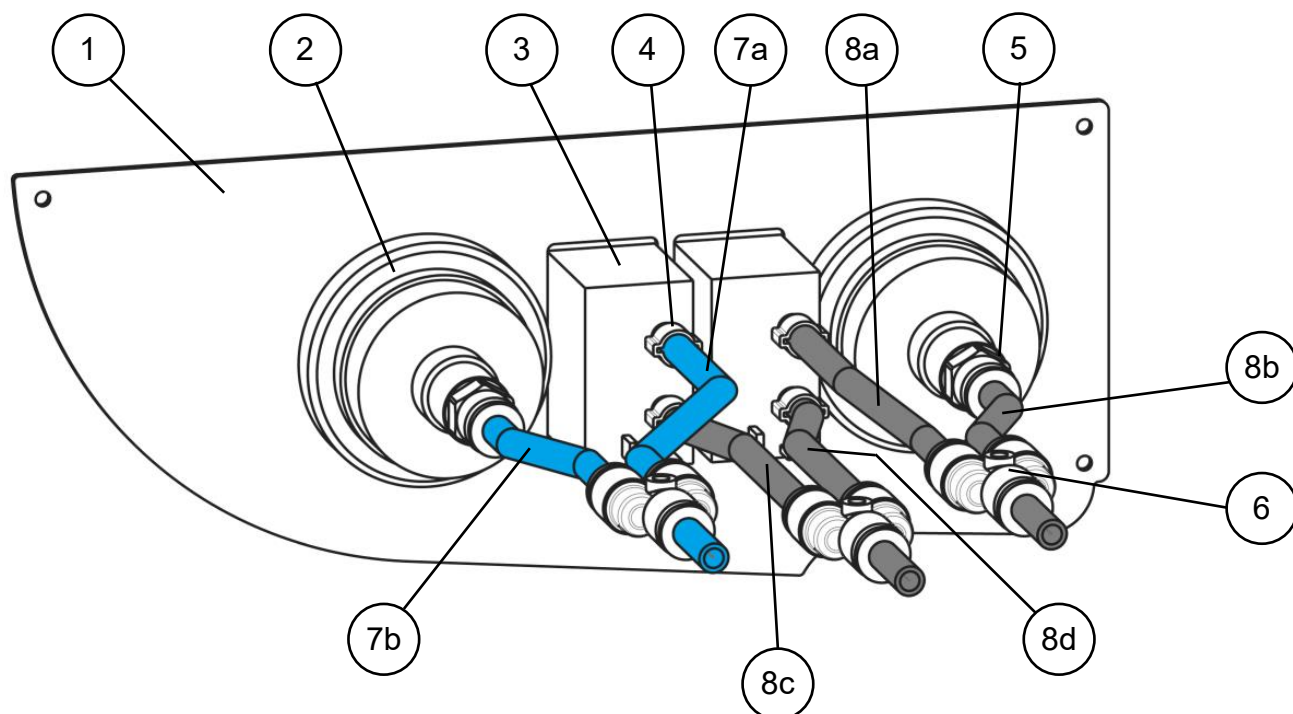
EN Connect the air lines and wire harness according the diagram. Make sure that the air lines and wiring are free from sharp edges. Install the compressor in a sheltered dry place.

DE Montieren Sie die Luftleitungen und die Elektrik gemäß Schaltplan. Beachten Sie, dass die Luftleitungen und Verkabelung frei sind von scharfen Kanten. Montieren Sie der Kompressor auf ein abgeschirmtes trockene Position.

FR Connectez les conduits d'air et le câblage selon le schéma. Noter que les conduits d'air et le câblage associé sont exempts d'arêtes vives. Assembler le compresseur à un protégé endroit sec.

NR-137574-CS (RHD)

Bill of material RHD



Item	Part nr	Name	Quantity
1	VM70204	Operation panel	1
2	VX70003	Manometer	2
3	VE01003	Paddle switch	2
4	VC20004	Line clamp Ø 6 mm	4
5	VF01051	Fitting 1/8 for line 4-6	2
6	VF01052	Y-fitting Ø 6 mm	3
7a	VL02001	Line PU blue 4-6	65 cm
7b	VL02001	Line PU blue 4-6	65 cm
8a	VL02007	Line PU black 4-6	60 cm
8b	VL02007	Line PU black 4-6	60 cm
8c	VL02007	Line PU black 4-6	70 cm
8d	VL02007	Line PU black 4-6	70 cm

10. Air Master Automatic



NL Monteer de magneetsteun op de achteras. Plaats de steun in het midden van het voertuig, zodat de magneet uitgelijnd kan worden met de sensor.

GB Fit the magnet bracket onto the rear axle. Install the bracket at center of the vehicle, so that the magnet can be aligned with the sensor.

D Montieren Sie die Magnet Bracket auf der Hinterachse. Installieren der Träger in der Mitte des Fahrzeugs, so dass der Magnet mit dem Sensor ausgerichtet werden können.

F Monter le support aimant sur l'essieu arrière. Placer le support dans le milieu du véhicule, de sorte que l'aimant peut être aligné avec le capteur.

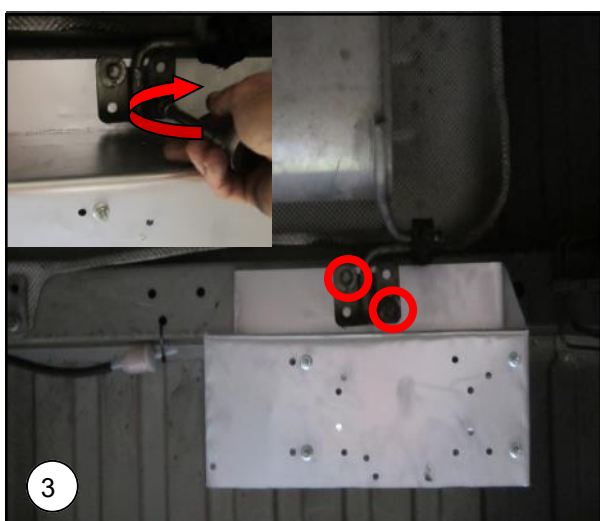


NL Monteer de sensorsteun aan de chassisbalk boven de magneet. Gebruik hiervoor de bestaande bout van het reservewiel frame.

GB Fit the sensor bracket onto the chassis member above the magnet. Use the existing bolt of the spare tire frame.

D Montieren Sie die Sensorhalterung auf das Chassis über dem Magneten. Verwenden Sie die vorhandenen Bolzen von Reserverad Rahmen.

F Monter le support détecteur sur l'élément de châssis au-dessus de l'aimant. Utilisez le boulon existant de le cadre de roue de secours.



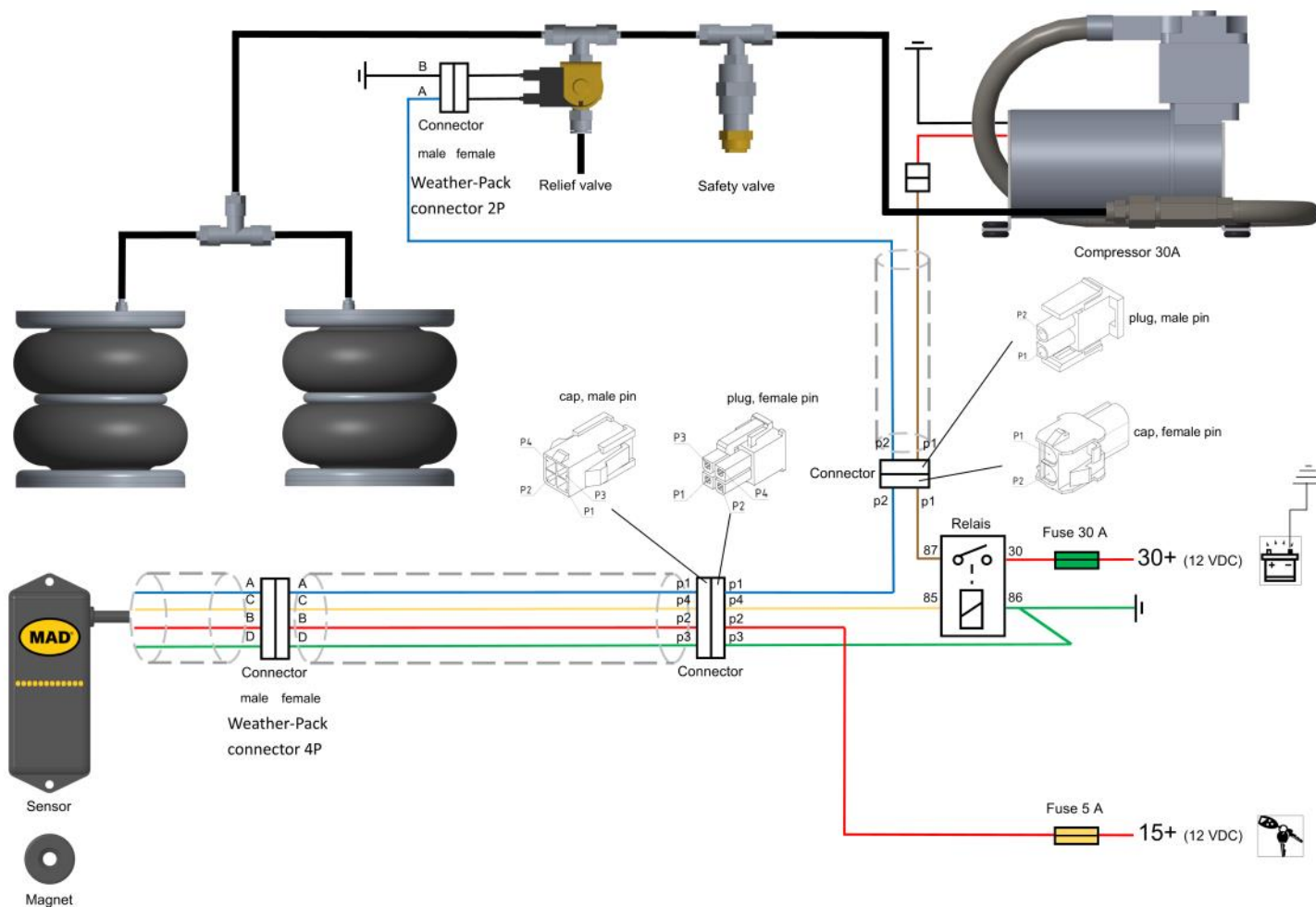
NL Plaats de compressorunit onder de uitlaatsteun aan de linkerkzijde. Gebruik de bestaande bouten. Sluit bekabeling en luchtleidingen aan volgens aansluit-schema.

GB Fit the compressor under the outlet support at the left-hand side. Use the existing bolts. Connect cables and air lines according to wiring diagram.

D Montieren Sie die Kompressor Einheit unter der Auslassträger auf der linken Seite. Verwenden Sie die vorhandenen Schrauben. Schließen Sie die Kabel- und Luftleitungen auf nach Schaltplan.

F Monter l'unité de compresseur dans le cadre du support de sortie a vers la gauche. Utilisez les boulons existants. Connectez les câbles et les conduites d'air selon le schéma de câblage.

11. Diagram and adjustment Air Master Automatic



NL Sluit de luchtleidingen en elektra aan volgens schema. Let op dat de luchtleidingen en bedrading vrij liggen van scherpe delen.

EN Connect the air lines and wire harness according the diagram. Make sure that the air lines and wiring are free from sharp edges.

DE Montieren Sie die Luftleitungen und die Elektrik gemäß Schaltplan. Beachten Sie, dass die Luftleitungen und Verkabelung frei sind von scharfen Kanten.

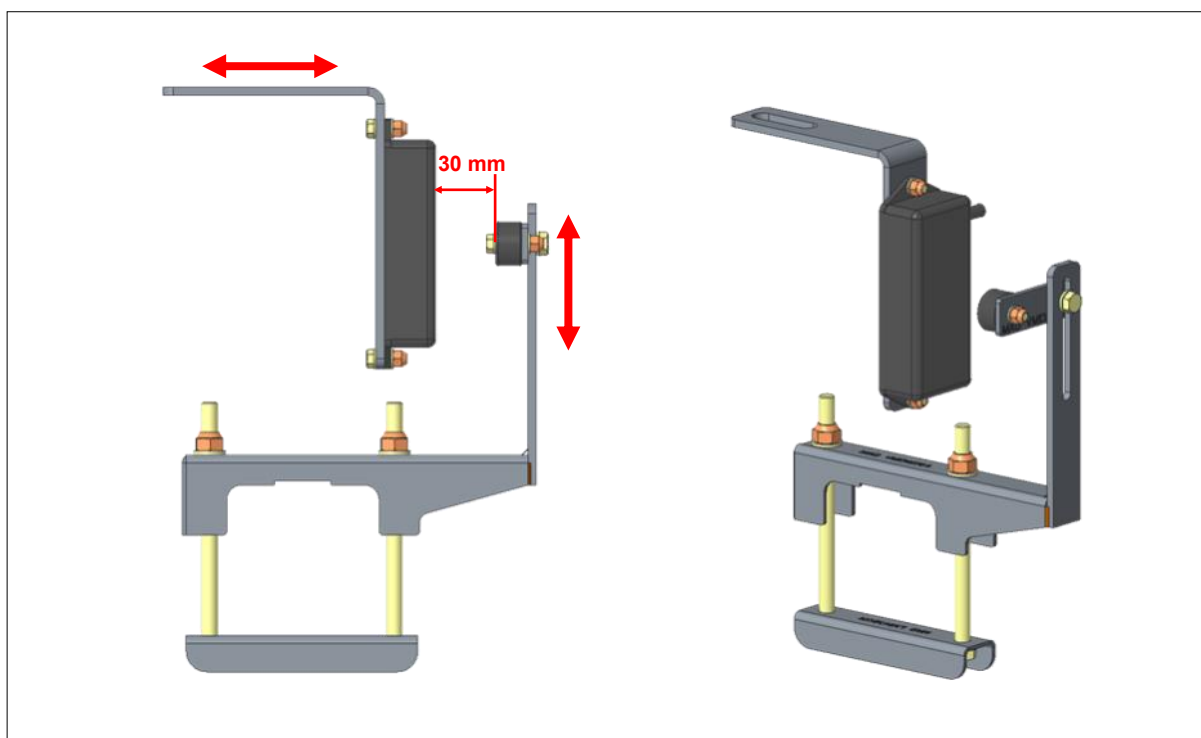
FR Connectez les conduits d'air et le câblage selon le schéma. Noter que les conduits d'air et le câblage associé sont exempts d'arêtes vives.

NL Stel het Air Master Automatic system af zodat de afstand tussen de sensor en de magneet ongeveer 30 -mm is. Plaats de magneet zodat deze net iets boven het midden van de sensor. Het is mogelijk om de rijhoogte aan te passen door de magneet over de steun te verplaatsen. Zet het contact aan en wacht ongeveer 25 sec. Dit is een vertragingstijd die ervoor zorgt dat de compressor niet reageert op elke beweging van het voertuig. Het voertuig zal automatisch naar de ingestelde rijhoogte gaan.

GB Adjust the Air Master Automatic system so that the distance between the sensor and magnet is about 30-mm. Place the magnet so that it is a little above the centre off the sensor unit. It is possible to adjust the ride height of the car by sliding the magnet over the bracket. Switch on the ignition and wait about 25 sec. This is a time delay to avoid that the compressor reacts on every movement of the vehicle. The vehicle is going automatically to the adjusted ride height.

D Stellen Sie die Air Master Automatic System, so dass der Abstand zwischen Sensor und Magnet ca. 30-mm ist. Stellen Sie den Magneten, so dass es ein bisschen über der Mitte von der Sensoreinheit ist. Es ist möglich, die Bodenhöhe des Fahrzeugs durch Verschieben des Magnet über der Halterung eingestellt werden.
Zündung einschalten und warten Sie etwa 25 Sekunden. Dies ist eine Zeitverzögerung zu vermeiden, dass der Kompressor bei jeder Bewegung des Fahrzeugs reagiert. Das Fahrzeug wird automatisch an den eingestellten Fahrhöhe gehen.

F Ajuster le système Air Master Automatic de sorte que la distance entre le capteur et l'aimant est d'environ 30-mm. Placer l'aimant de sorte qu'il est un peu au-dessus du centre de l'unité de capteur. Il est possible d'ajuster la niveau du véhicule par coulissement l'aimant sur le support.
Mettre le contact et attendre environ 25 secondes. C'est un temps de retard pour éviter le compresseur réagit à chaque mouvement du véhicule. Le véhicule aller passer automatiquement à la hauteur ajustée.



MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**