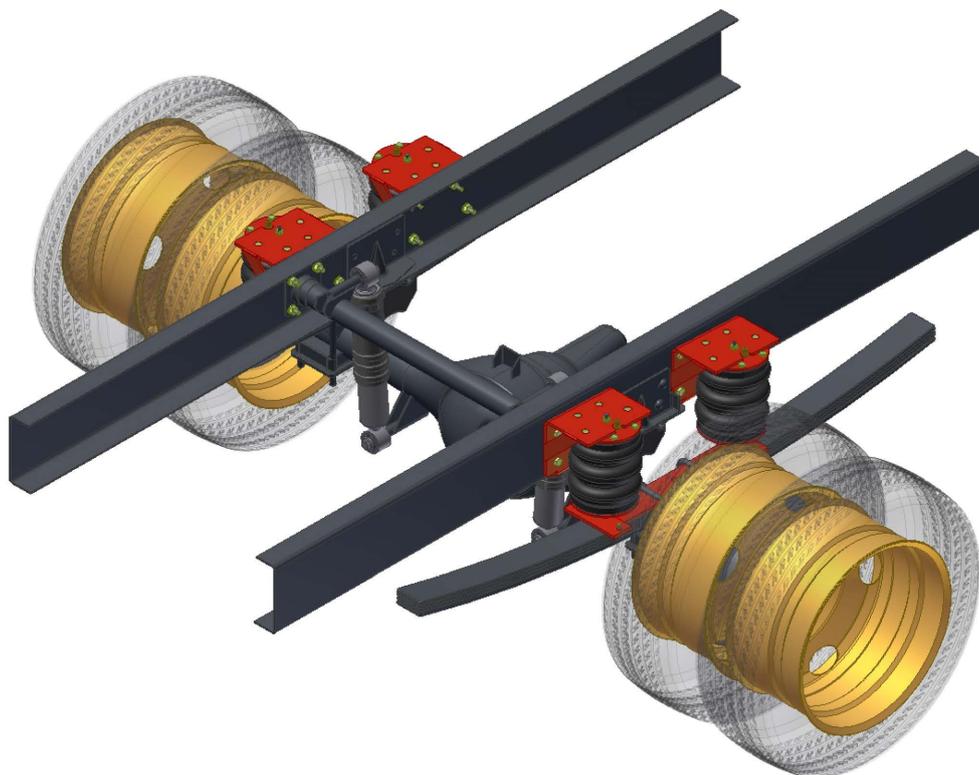


Notice de montage Référence : 583904 Indice 3



www.topdrivesystem.com



Version B :



Chaque kit contient, sans supplément de prix, un petit boîtier livré pré-monté servant à contrôler la pression.



☎ 01 42 77 85 26

☎ 06 72 50 94 19

✉ info@ami-reseau.fr

www.ami-reseau.fr

Étiquette de Pression



Placez l'étiquette de pression à un emplacement visible pour le conducteur depuis le poste de conduite.

Pour l'utilisation de ce système de suspension pneumatique, lire le manuel d'utilisation spécifique du kit limiteur de pression qui n'est pas inclus dans ce manuel.



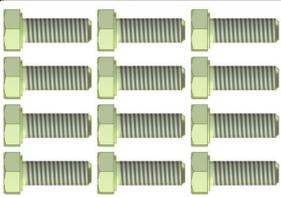
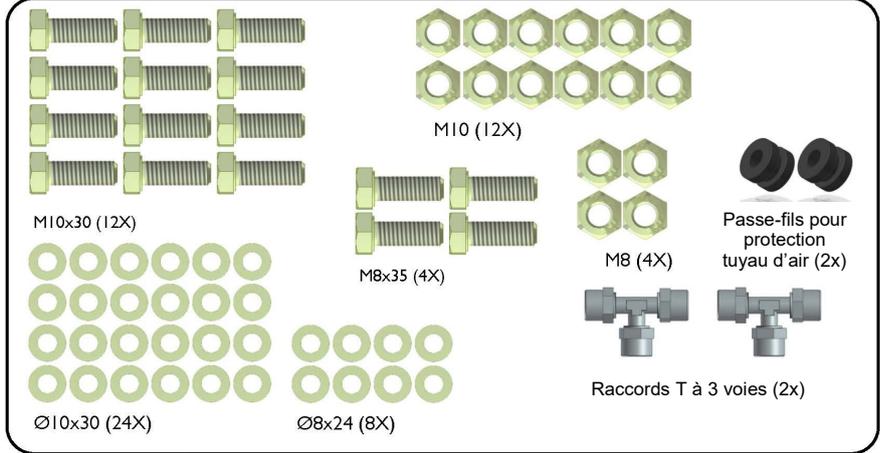
Kit de suspension pneumatique auxiliaire arrière pour **MITSUBISHI CANTER 3C 13÷18**

Roues jumelées - Freins à disque
De 2006 à 2014

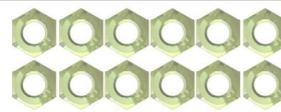
Contenu du Kit



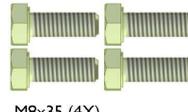
Assemblage Coussin Côté Droit (x2)
Assemblage Coussin Côté Gauche (x2)



M10x30 (12X)



M10 (12X)



M8x35 (4X)



M8 (4X)



Passe-fils pour protection tuyau d'air (2x)



Ø10x30 (24X)



Ø8x24 (8X)



Raccords T à 3 voies (2x)

Petites Fournitures



Entretoises Elargisseurs de roues (x2)



Tuyau d'air Noir 6 mètres (1X)
Tuyau d'air Rouge 6 mètres (1X)

TOP DRIVE CONTROL KIT



STANDARD

Solo per versioni :

4.9041
583904

Versions only



AC version

Solo per versioni :

4.9048
583904B
4.9049
583904AC

Versions only

SOSPENSIONI PNEUMATICHE INTEGRATIVE
INTEGRATIVE PNEUMATIC SUSPENSIONS

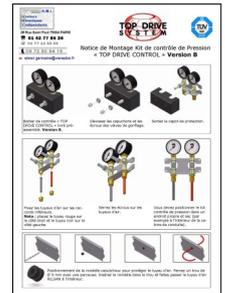
-Pressione sospensioni pneumatiche
-Air suspensions pressure
-Pression des Suspensions à air
-Luftfederungsdruck



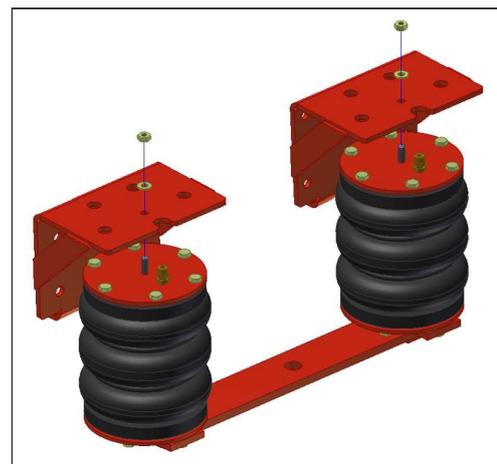
Etiquette de pression (1x)



Colliers Rilsan de fixation
Plastique (20X)

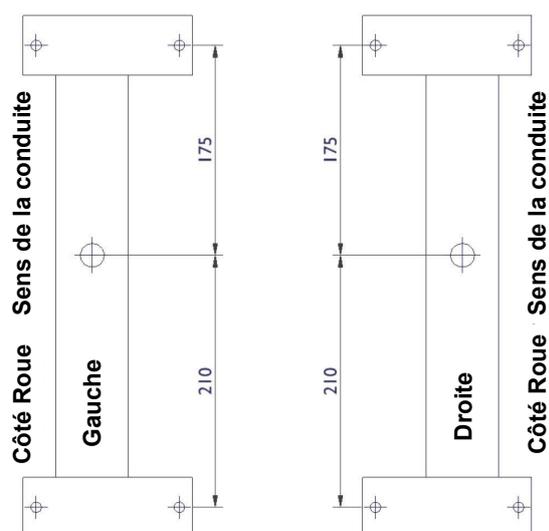


En annexes sont livrées les
notice d'utilisation du kit
limiteur de pression Version
B ou Version Standard



Pour faciliter le montage, la suspension est livrée pré-assemblée avec les supports de fixation. Ceci facilite également l'emballage et le transport.

Avant de commencer votre montage, vous devez séparer les pièces en enlevant les écrous et rondelles.



Veillez bien à un alignement correct des plaques de fixation des lames de ressort pour obtenir une installation correcte.

Complétez l'installation pneumatique en reliant les paires de suspension avec le boîtier de contrôle lorsqu'il est fourni dans le kit.

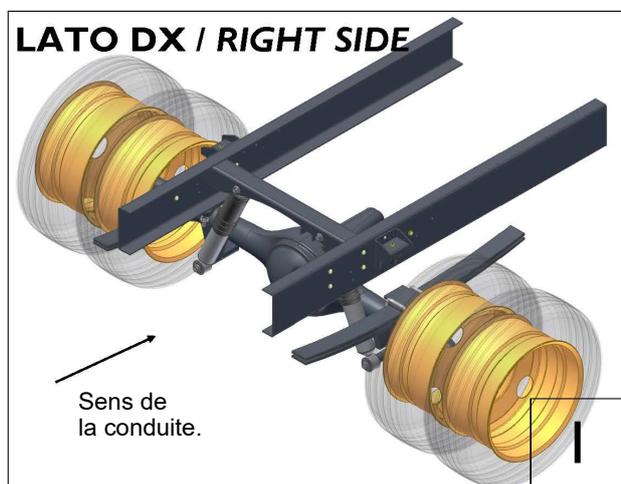
Placez le tuyau RILSAN sur les raccords :

- Rouge pour le côté droit
- Noir pour le côté gauche.

1

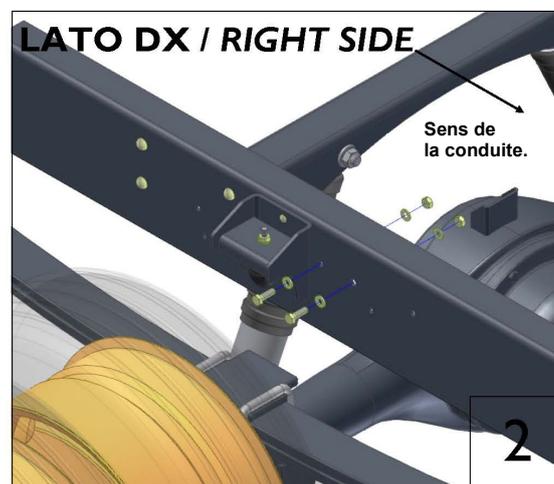
Les supports de fixation doivent être placés dans leur position spécifique et sont étiquetés ou identifiés sur la surface.

Côté Droit



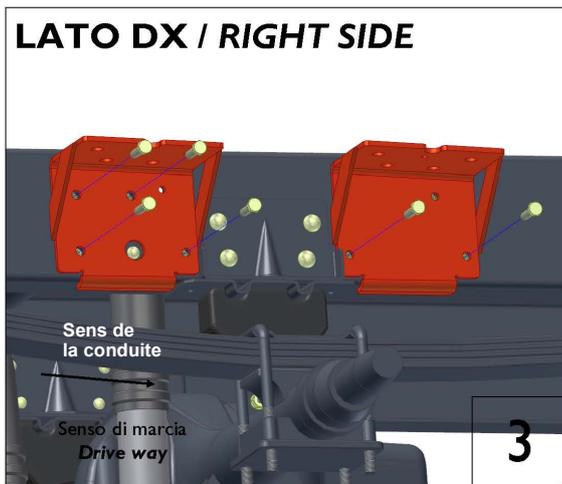
Avant de commencer le montage, placez le véhicule sur un pont ou sur une fosse pour travailler en sécurité et confortablement.

Côté Droit



S'ils sont présents, enlevez les boulons et écrous sur le châssis tout autour de l'emplacement de la butée de choc.

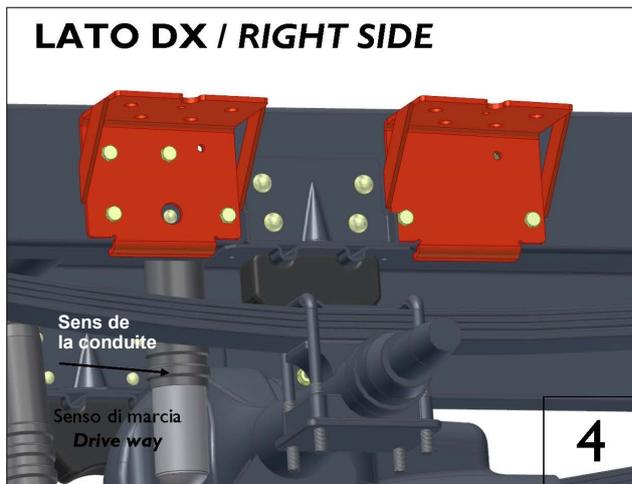
Côté Droit



Montez les supports de fixation côté droit sur le châssis en les plaçant l'un avant la butée de choc et l'autre derrière la butée de choc.

Centrez-les à l'aide des trous qui sont présents sur le châssis comme indiqué sur le schéma.

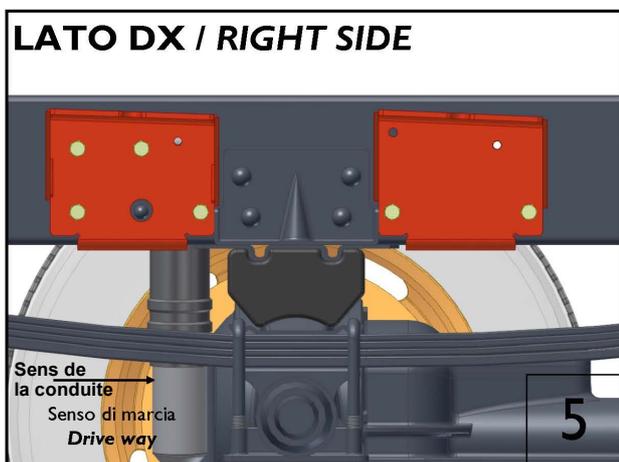
Côté Droit



Positionnez les supports de fixation à l'aide des vis M10x35 comme indiqué sur le schéma.

Assurez-vous de bien vérifier que l'alignement des supports inférieurs soit correct sur les bords du châssis.

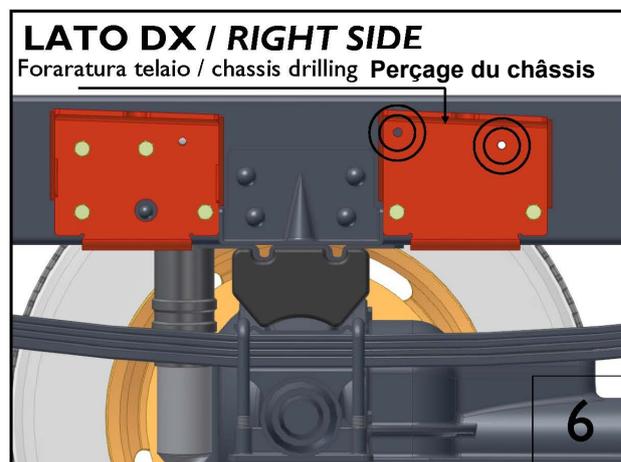
Côté Droit



Comme indiqué sur le schéma, les supports supérieurs ont des perçages différents.

Ceci n'est pas un défaut. Ces perçages sont étudiés pour que le travail des lames de ressort se fasse dans des conditions optimales.

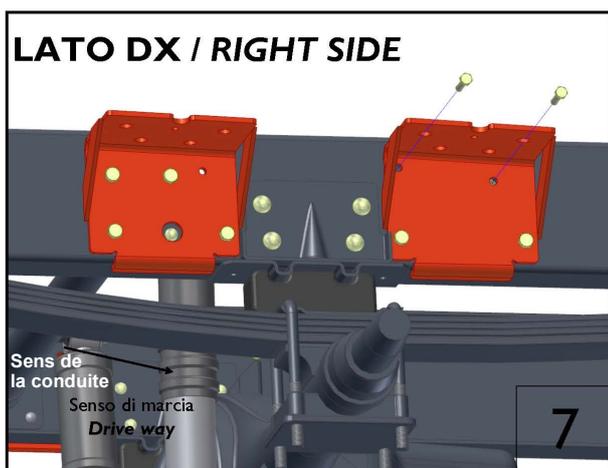
Côté Droit



Sur certains modèles, il est parfois nécessaire de percer le châssis comme indiqué sur le schéma.

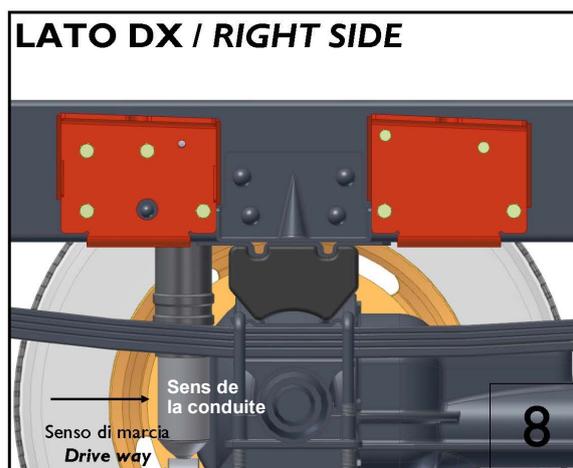
Ceci concerne uniquement la plaque support Avant. Vérifiez soigneusement le positionnement pour que les opérations de perçage soient faites correctement.

Côté Droit



Fixez les supports supérieurs à l'aide des vis M10x30, écrous et rondelles fournis dans le kit.

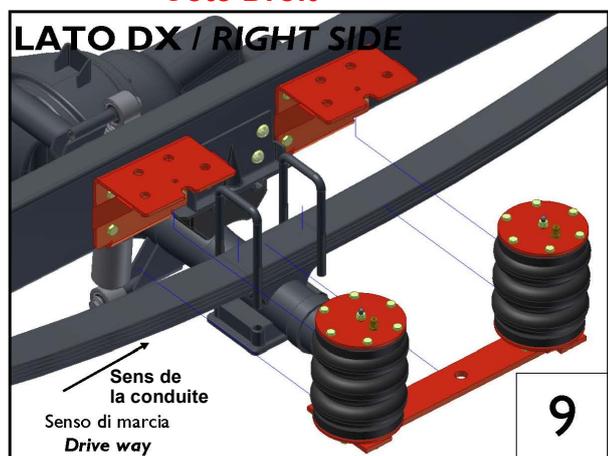
Côté Droit



Supports de fixation montés correctement.

Répétez les opérations de 1 à 7 sur le côté gauche du véhicule.

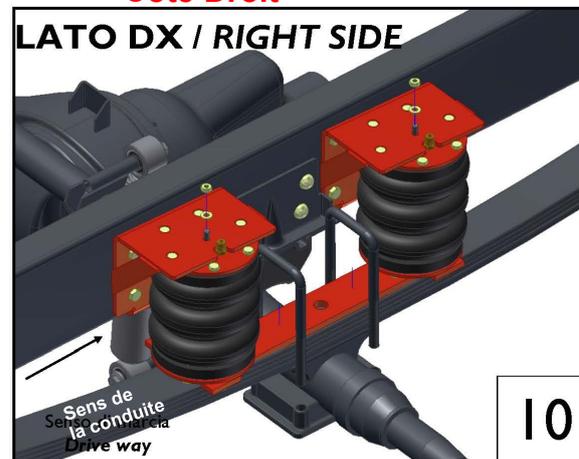
Côté Droit



Installez les suspensions sur les lames de ressort en démontant provisoirement les brides en U.

Placez les tiges filetées supérieures à l'intérieur des trous dans les supports de fixation supérieurs.

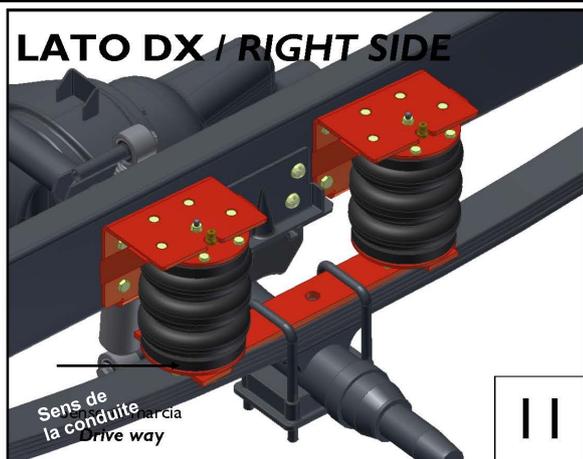
Côté Droit



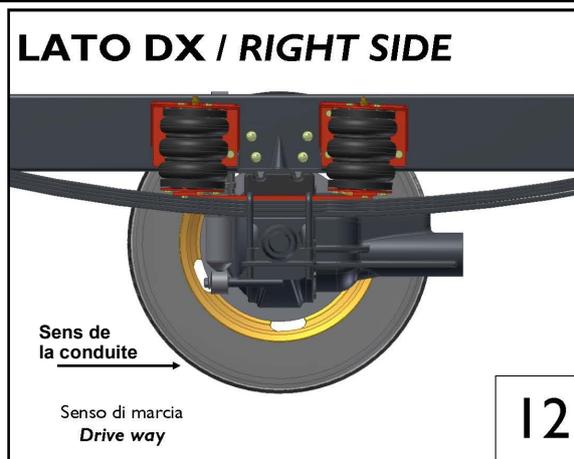
Fixez les suspensions sur les supports à l'aide des boulons et rondelles que vous aviez démontés préalablement.

Côté Droit

Côté Droit

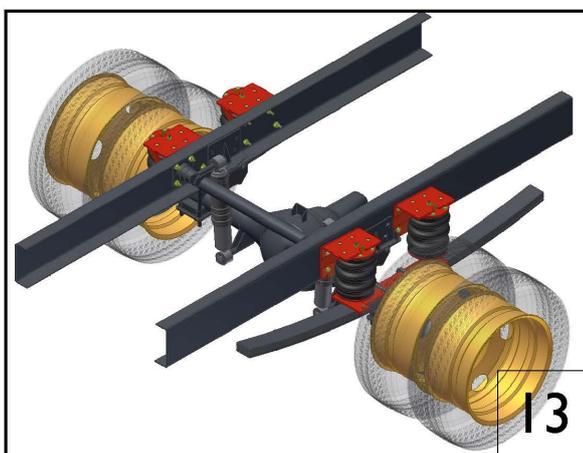


Remettez en place les brides en U sur les lames de ressort.

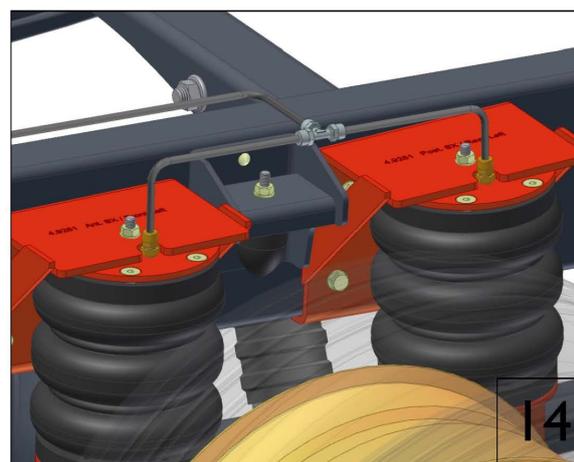


Suspensions positionnées correctement.

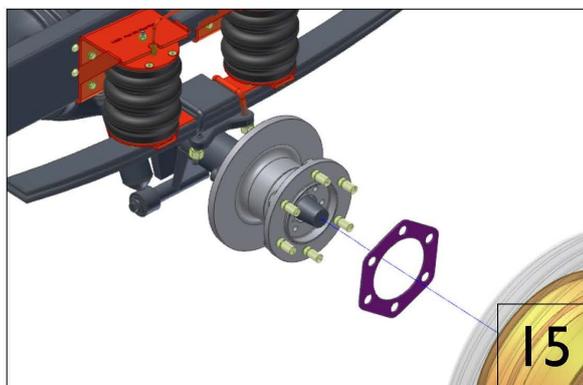
Assurez-vous bien de ne pas pincer les tuyaux RIL-SAN ni câbles électriques ou durites de freins.



Répétez les opérations de 9 à 11 sur le côté gauche du véhicule afin de pouvoir terminer l'installation des suspensions.



Complétez l'installation pneumatique en reliant les suspensions AVANT et ARRIERE sur le même côté du véhicule en utilisation les T de raccordement à 3 voies.

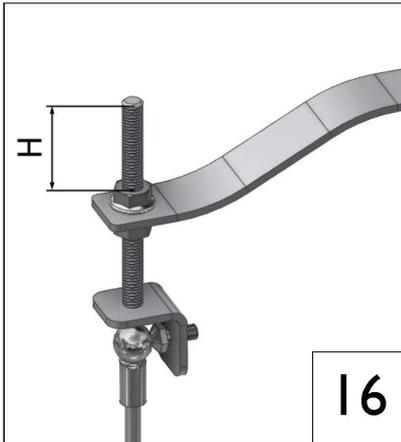


Montez les élargisseurs de roues entre le moyeu et la roue comme indiqué sur le schéma (De chaque côté du véhicule).

Complétez l'installation pneumatique en reliant les deux paires de suspensions au boîtier de contrôle.

Installez le tuyau Rouge sur le côté droit, et le tuyau Noir sur le côté gauche.

Instructions pour la modification de l'adaptateur du correcteur de freinage



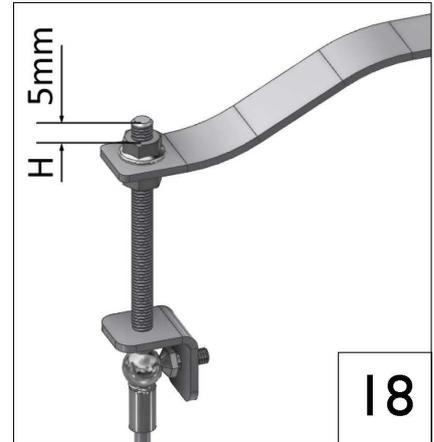
16

Mesurez et notez bien la longueur H de la position d'origine de la tige du régulateur de freinage.



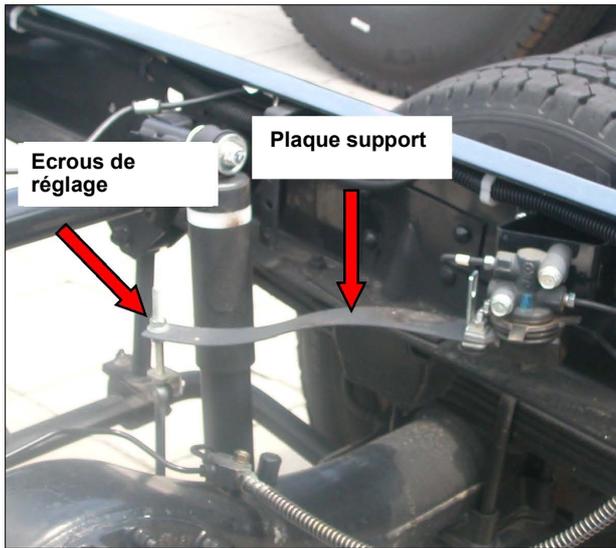
17

Dévissez les écrous de la tige du régulateur de freinage afin de modifier la position de la hauteur.



18

Fixez la tige du régulateur de freinage en serrant les écrous à environ 5 mm de l'extrémité comme indiqué sur le schéma.



Procédez à la modification du réglage du correcteur de freinage comme indiqué sur les schémas 15, 16 et 17.

Le régulateur de freinage est placé à l'intérieur du châssis côté droit.

Testez l'efficacité du freinage du véhicule et, éventuellement, réglez différemment la hauteur H à une valeur intermédiaire par rapport à la position d'origine (schéma 15) et la hauteur indiquée sur le schéma 18 (5 mm).

SOSPENSIONI PNEUMATICHE INTEGRATIVE INTEGRATIVE PNEUMATIC SUSPENSIONS

- Pressione sospensioni pneumatiche
- Air suspensions pressure
- Pression des Suspensions à air
- Luftfederungsdruck



esi italia s.r.l.
ISO 9001:2008 CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM

Placez l'étiquette de pression à un emplacement visible pour le conducteur depuis le poste de conduite.

Pour l'utilisation de ce système de suspension pneumatique, lire le manuel d'utilisation spécifique du kit limiteur de pression qui n'est pas inclus dans ce manuel.

Voir page de présentation ci-contre



ATTENTION : pour le montage de ce système de suspension pneumatique, vous devez vous référer à la notice jointe. En fait, le système peut varier légèrement selon la version choisie (manuelle, électrique ou automatique). Les instructions sont précisées dans le manuel qui est livré avec le kit.

IMPORTANT : n'utilisez pas de liquide TEFLON, de chanvre, ni de peinture, etc. En cas de problème, consultez notre service technique. Si les instructions de montage et d'utilisation ne sont pas respectées, EUROSERVICE et ESI Italie ne peuvent pas être tenus responsables pour les éventuels dommages qui pourraient en résulter. Pour toute information complémentaire, consultez-nous.