

esi italia s.r.l.

**TOP DRIVE
SYSTEM**

www.topdrivesystem.com

Notice de montage
Référence : **583047**



Version B



☎ **01 42 77 85 26**

✉ info@ami-reseau.fr
www.ami-reseau.fr

Dans ce kit est livré en standard, sans supplément de prix, un petit boîtier qui sert à contrôler la pression d'air à l'intérieur des coussins. Pour le monter et l'utiliser correctement, il faut vous reporter à la notice générale correspondante.

Kit de suspension pneumatique pour

RENAULT Mascott Master Propulsion

90.35- 110.35 - 120.35 - 130.35 - 130.60 - 160.35 - 160.65

Pont rond Ø 90-110 mm

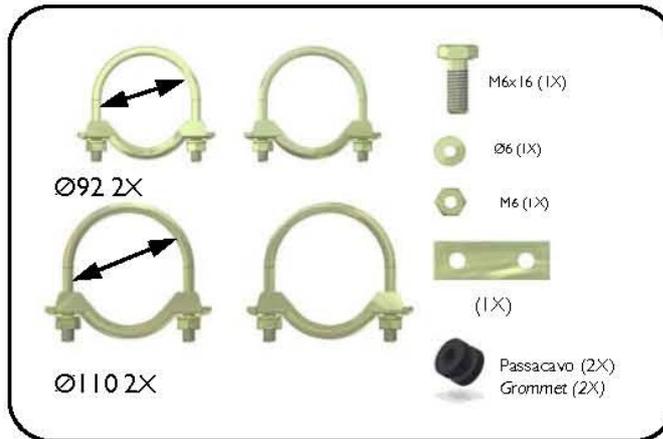


Notice de montage Réf. 583047

Contenu du kit



Assemblage coussin d'air à droite (1X)
Assemblage coussin d'air à gauche (1X)

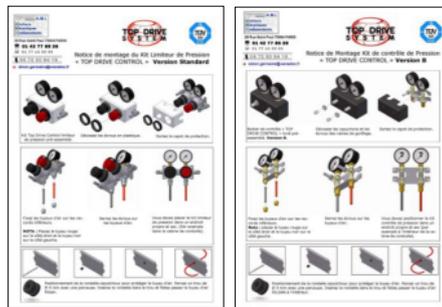


Petites fournitures

Étiquette de Pression



Tuyau d'air Noir 6 mètres (1X)
Tuyau d'air Rouge 6 mètres (1X)



Colliers de fixation en plastique (20X)



Au choix Version B ou Standard

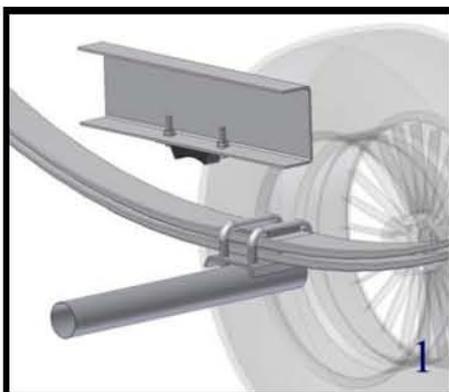


Boîtier Livré pré-assemblé Prêt à poser (1X)

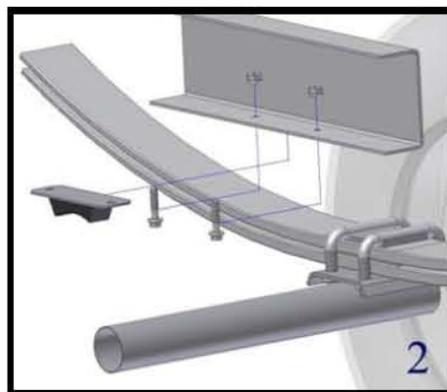
Placez l'étiquette de pression à un emplacement visible pour le conducteur depuis le poste de conduite.

Pour l'utilisation de ce système de suspension pneumatique, lire le manuel d'utilisation spécifique du kit limiteur de pression qui n'est pas inclus dans ce manuel.

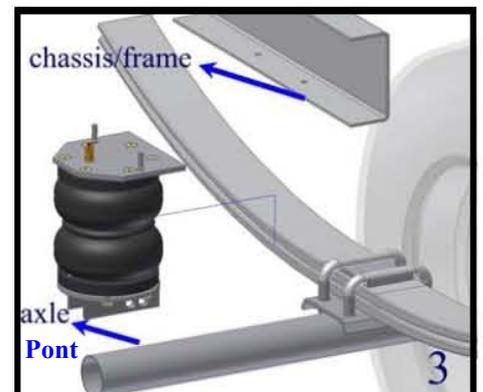
Voir pages de présentation ci-dessus



Positionnez le véhicule sur un pont élévateur ou sur une fosse pour travailler en sécurité et confortablement.

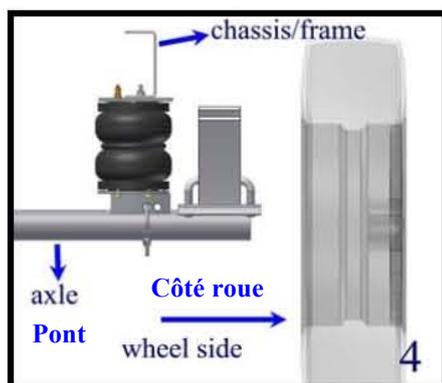


Démontez les butées caoutchouc d'origine et rendez-les au propriétaire du véhicule.

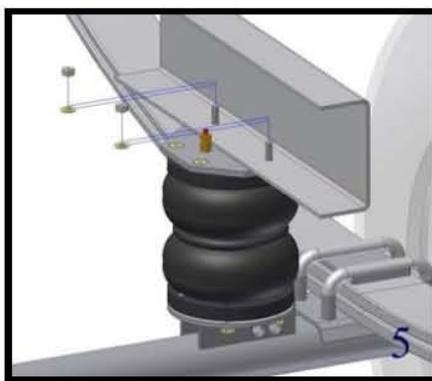


Positionnez l'assemblage du kit de suspension entre le pont et le châssis à l'emplacement où vous avez démonté la butée caoutchouc.

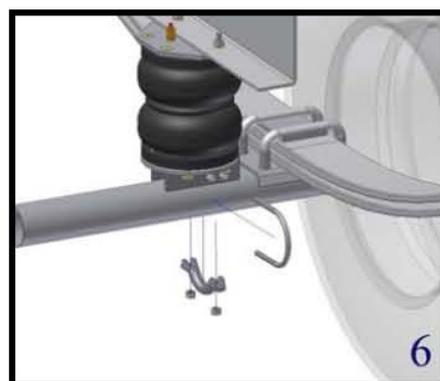
Notice de montage Réf. 583047



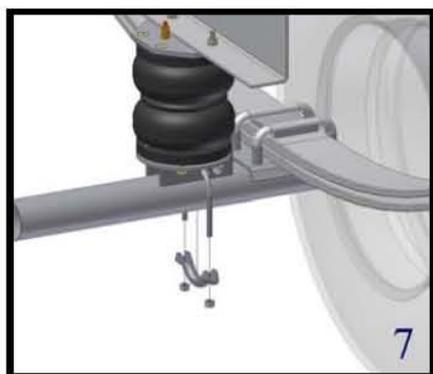
Faites bien attention : le support inférieur de fixation du kit de suspension doit être tourné en direction de la roue.



Fixez le support supérieur à l'aide des vis et rondelles fournies dans le kit.

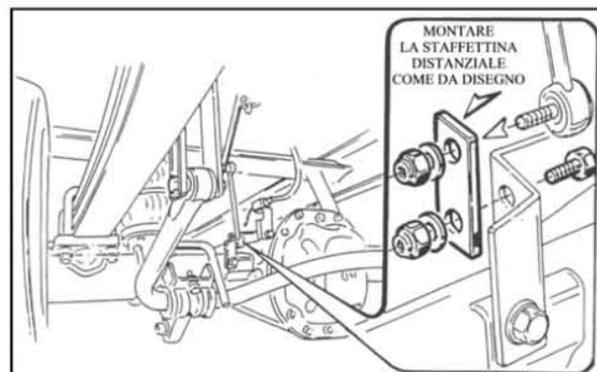
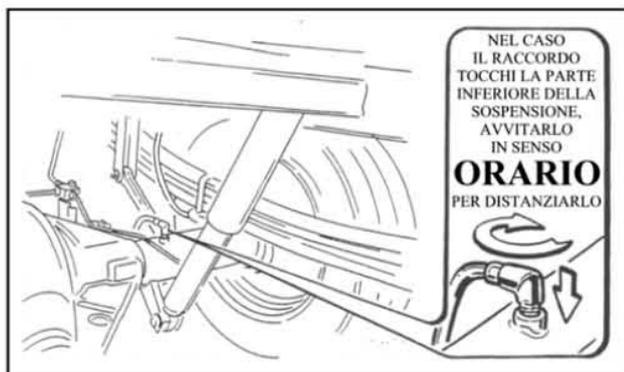


Insérez les brides de fixation et les contre-brides sur le support inférieur de la suspension comme indiqué sur les schémas 6 et 7. Utilisez les écrous et rondelles fournis dans le kit.



Serrez et répétez les opérations de 1 à 7 sur l'autre côté du véhicule.

Véhicules sans ABS : instructions pour la modification de réglage du correcteur de freinage



ATTENTION : pour le montage de ce système de suspension pneumatique, vous devez vous référer à la notice jointe. En fait, le système peut varier légèrement selon la version choisie (manuelle, électrique ou automatique). Les instructions sont précisées dans le manuel qui est livré avec le kit.

IMPORTANT : Vous ne devez pas utiliser de TEFLON, de chanvre, de peinture, etc. En cas de problème, consultez notre service technique. Si les instructions de montage et d'utilisation ne sont pas respectées, EUROSERVICE et ESI Italie ne peuvent pas être tenus responsables pour les éventuels dommages qui pourraient en résulter. Pour toute information complémentaire, consultez-nous.