A.M.I. Réseau
Ateliers Mécaniques Indépendants
☎ 01 42 77 85 26
✉ info@ami-reseau.fr
www.ami-reseau.fr

Notice de montage Réf. 583753

TOP DRIVE SYSTEM
www.topdrivesystem.com

Suspension pneumatique Avant avec compresseur

pour IVECO 35—50 C

Si barres de torsion à l'avant

Made by esi italia
ISO 9001 : 2015 CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
suspension systems & more

ESI Italia S.r.l.
Strada Fornacino 152
10040 Leini (To) - ITALY
Phone : +39 011 9910838
Fax : +39 (0)11 9910824
info@esitalia.net
www.esitalia.net

Cette notice de montage est établie à des fins d'illustration. Les images peuvent, dans certains cas, être légèrement différentes par rapport aux pièces livrées dans le kit.

Le fabricant de cette suspension se réserve le droit de modifier sans notification préalable.

Notice de montage Réf. 583753

CONTENU DU KIT

Suspension pneumatique Côté Droit et supports (1x)
Suspension pneumatique Côté Gauche et supports (1x)

Relais 12 V avec fusible 20A

Signal sonore

Manomètre

Interrupteur

Etiquette de Pression

Instructions raccordement pneumatique (1x)

Faston ad occhiello (2x)
Ring Faston (2x)

Faston femmina blu (4x)
Blue female Faston (4x)

Faston femmina rosso (2x)
Red female Faston (2x)

Faston maschio blu (1x)
Blue Male Faston (1x)

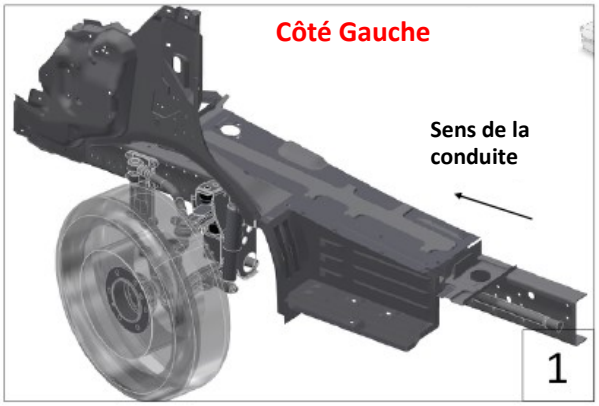
Valve de gonflage

Tuyau d'air Noir 10 mètres (1X)

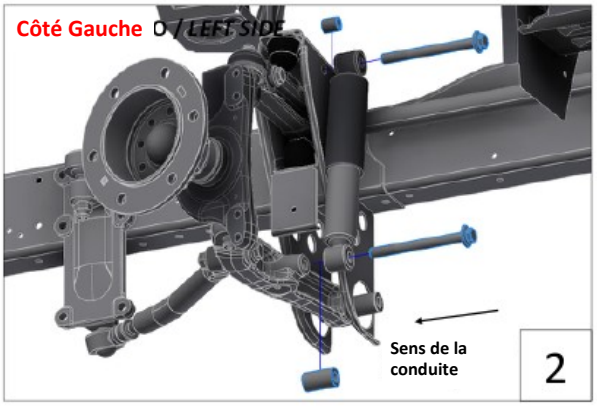
Kit régulateur de pression (1X)

Panneau tableau de bord 1 manomètre (1X)

Compresseur 12 Volts (1X)



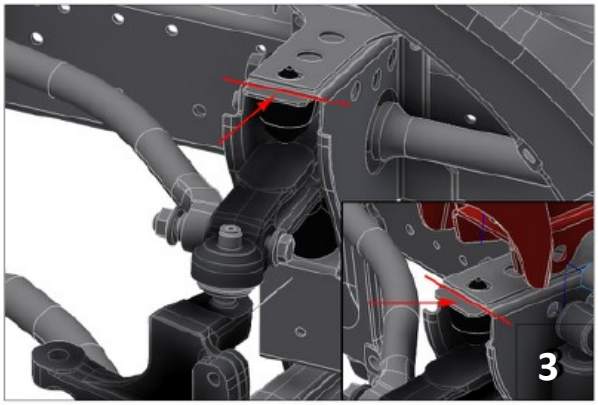
Placez le véhicule sur une fosse ou sur un pont afin de pouvoir travailler en sécurité et confortablement. Démontez les roues avant.



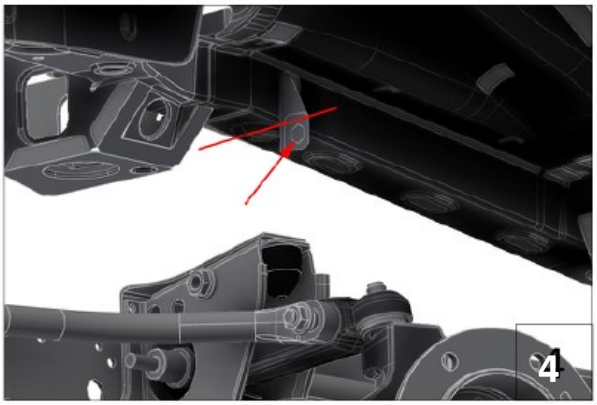
Démontez les amortisseurs en dévissant les boulons et enlevez aussi les rondelles supérieures et inférieures.

ATTENTION : assurez-vous que tous les composants ne sont pas sous l'effet d'une charge avant de procéder au montage afin d'éviter des mouvements dangereux, des dommages sur les composants ou des blessures sur le personnel.

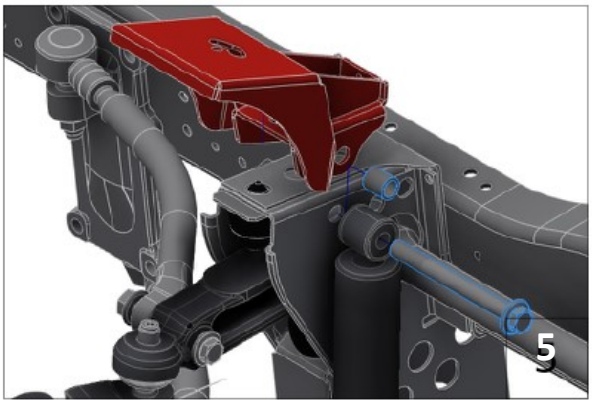
Notice de montage Réf. 583753



Meulez la partie protubérante de la plaque support jusqu'à la bordure extérieure plane. Assurez-vous de ne laisser aucune surface avec un angle vif.

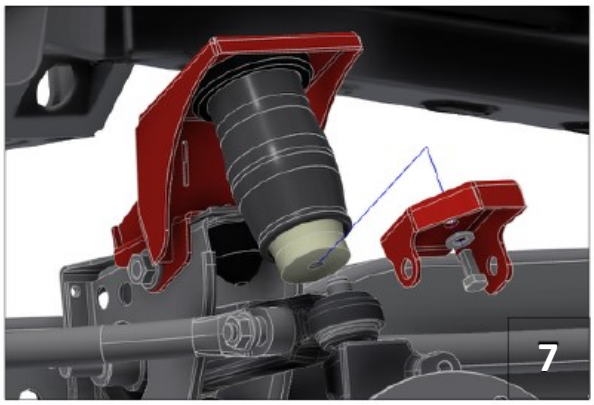


Meulez la patte protubérante proche de la partie cabine. Assurez-vous de ne laisser aucune surface avec un angle vif.

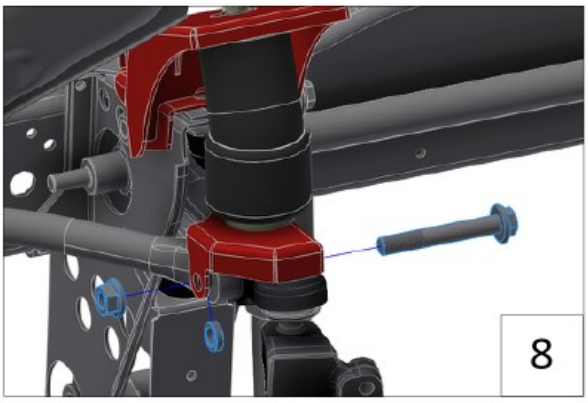


Positionnez le support supérieur de la suspension sur le sommet du support du bras de roue. Réinstallez l'amortisseur à l'aide des vis M16x180 fournies dans le kit et la **nouvelle entretoise 22 mm à l'aide des vis M16 et rondelles.**

Fixez la rondelle de centrage sur la suspension avec la partie biseautée vers le bas. Fixez la suspension sur le support supérieur à l'aide d'une vis M10x16 et rondelle fournies dans le kit.

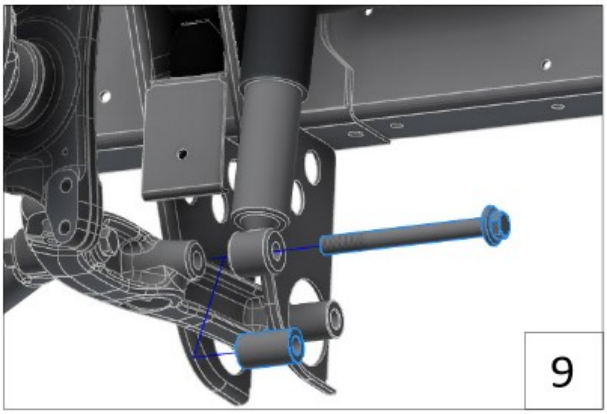


Fixez la plaque de contact inférieure sur la suspension à l'aide d'une vis M12x25 et rondelle fournies dans le kit. Veillez bien à identifier correctement les plaques Côté Gauche et Côté Droit.



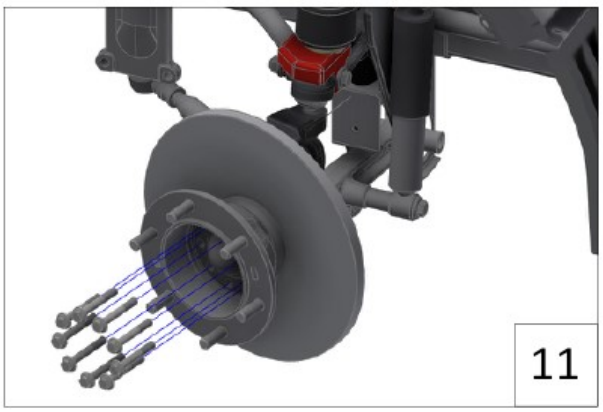
Fixez la plaque de contact inférieure sur le bras de roue inférieur à l'aide des vis M16x120 et écrous fournis dans le kit. Placez l'entretoise 7 mm entre le support et l'arche de la roue comme indiqué sur le schéma.

Notice de montage Réf. 583753



Fixez la partie inférieure de l'amortisseur sur le support inférieur à l'aide des vis M16x180 et boulon. Placez l'entretoise que vous aviez démontée précédemment sur la partie supérieure, entre le support et l'amortisseur.

Connectez la suspension au système pneumatique avec un morceau de tuyau Rilsan fourni dans le kit.



Enlevez temporairement le moyeu de roue en dévissant les 6 boulons de fixation.

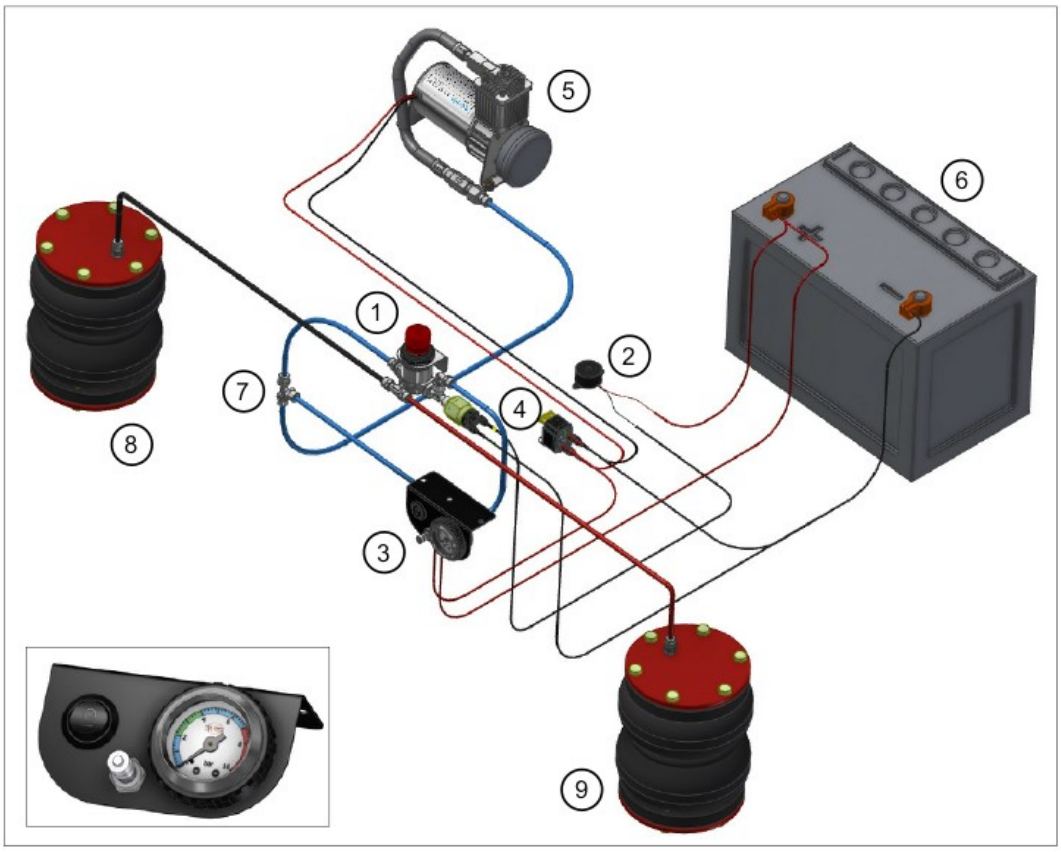
Si nécessaire nettoyez la surface de contact avec un papier abrasif. Installez l'entretoise fournie dans le kit en positionnant la partie protubérante avec la rondelle de centrage en direction du disque de frein.

Utilisez les vis M12x90 et les rondelles pour repositionner le moyeu de roue. Rendez les vis d'origine au propriétaire du véhicule une fois que vous avez terminé le montage.

Montage correct du système. Vérifiez que la suspension peut fonctionner librement hors de tout obstacle et répétez les opérations 1 à 13 sur le côté droit du véhicule.

Réf. 583753

SCHÉMA DE CONNEXION



1. Valve de régulation de pression maxi avec pressostat
2. Signal sonore
3. Panneau tableau de bord avec interrupteur, valve de gonflage et dégonflage et manomètre
4. Relais avec fusible
5. Compresseur
6. Batterie
7. Raccord pour le dégonflage
8. Suspension côté gauche
9. Suspension côté droit.

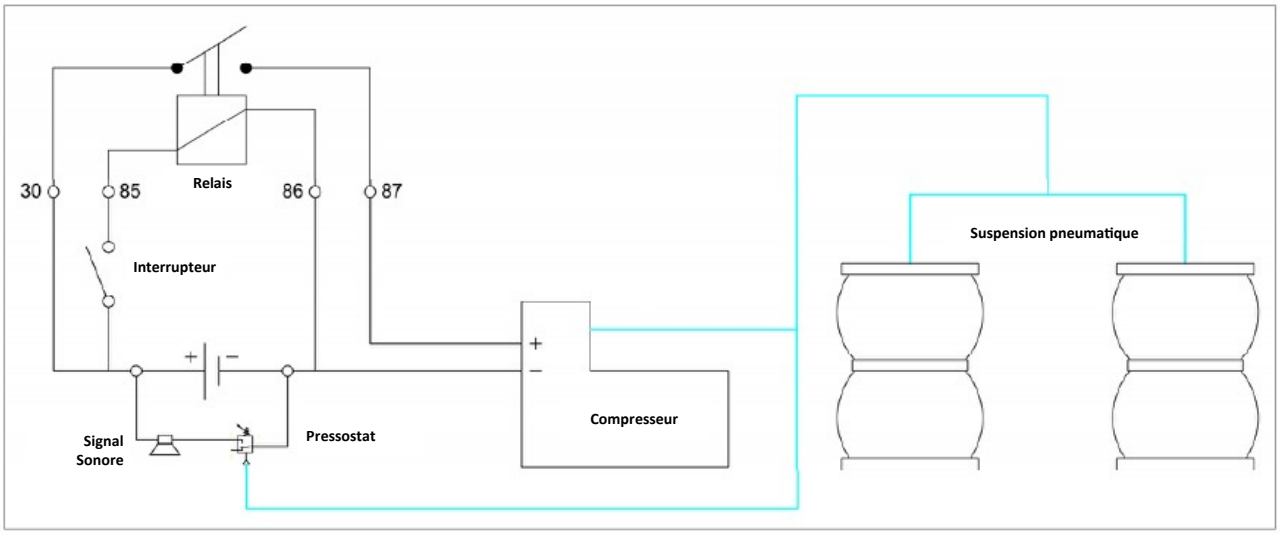


Schéma de connexion électrique et pneumatique

INSTRUCTIONS POUR LE CÂBLAGE ÉLECTRIQUE

1. Déconnectez le fil de masse de la batterie.
2. Placez momentanément le compresseur dans son boîtier final
3. Coupez le câble du Pôle - de la batterie à un point de masse du véhicule.
4. Assemblez le panneau de contrôle en positionnant l'interrupteur, la valve de gonflage et le manomètre.
5. Placez ce panneau à un emplacement facilement accessible près du poste de conduite et visible.
6. Assemblez le compresseur (il est recommandé d'utiliser un dispositif anti-dévissage) et connectez-le au panneau de commande. Voir schéma sur la page précédente.
7. Pour installer le filtre à air, consultez l'instruction spécifique.
8. Faites passer le câble + vers l'interrupteur et connectez le compresseur. Voir schéma.
9. Assurez-vous que le système est bien protégé. Référez-vous aux considérations correctes du montage du fusible.
10. Placez le relais avec le fusible le plus proche possible de la batterie.
11. Avant de connecter le + , testez le système.
12. Connectez le compresseur et laissez le tourner sur une période limitée afin de mettre le système pneumatique en pression
13. Vérifiez si le fonctionnement de l'ensemble est correct et éliminez toute source de fuite d'air éventuelle.

INDICATIONS POUR LE MONTAGE D'UNE SUSPENSION PNEUMATIQUE SUR L'AVANT

Ce kit de suspension pneumatique a été spécifiquement étudié pour ce véhicule.

Il est parfaitement adapté pour un véhicule standard, non équipé d'autres types d'accessoires.

En cas de problème de suspension, contactez votre revendeur.

Cette notice a été soigneusement préparée afin de faciliter le montage de la suspension pneumatique.

Les informations fournies prennent en compte les spécifications au moment de la rédaction dune manuel.

ESI Italie se réserve le droit de faire toutes modifications techniques sur cette suspension pneumatique sans avertissement préalable.

Avant de commencer à travailler, placez le véhicule sur un pont ou sur une fosse.

Assurez-vous que les roues soient en permanence maintenues.

Assurez-vous que le véhicule est complètement immobilisé avant de commencer le montage.

ESI Italie recommandent de débrancher les câbles de la batterie afin de réaliser la connexion des câbles électriques de la suspension.

Il est conseillé de vérifier sur le manuel du constructeur si le câblage est compatible avec les pièces électroniques de commande.

Vérifiez que le nouveau câblage est compatible avec les câblages électroniques et électriques d'origine du véhicule.

Avant d'installer une suspension pneumatique assurez-vous que tous les composants ne sont pas endommagés.

Notre suspension pneumatique est étudiée pour supporter le poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule.

Vous ne devez jamais surcharger le véhicule.

Une fois chargé, vous devez contrôler le poids du véhicule pour vérifier si le PTAC est respecté.

Dans le cas d'un défaut de la suspension, arrêtez le véhicule et ne l'utilisez plus.

En cas d'urgence, il est toujours possible de continuer à rouler à une vitesse réduite en prenant les précautions nécessaires.

Le montage de cette suspension n'est autorisé par ESI Italie qu'à un atelier qui possède un bon équipement.

Le montage doit être fait par un personnel mécanicien autorisé et formé correctement qui doit avoir les compétences suivantes : mécaniques, électriques, pneumatiques.

Pendant le montage des tuyaux et raccords, assurez-vous que les tuyaux ne sont pas pliés de façon excessive. Il faut toujours couper les tuyaux bien verticalement et vous assurer qu'ils sont propres à l'intérieur.

Il est formellement interdit de connecter notre système pneumatique à un système de freinage d'origine du véhicule. Installez tous les raccords convenablement en évitant de les serrer trop fort.

Si la protection anti-corrosion d'origine est altérée, vous devez la restaurer immédiatement. Par exemple à l'aide de peinture ou cire anti-corrosion. **ATTENTION : n'appliquez pas de produit anti-corrosion sur les pièces non métalliques.**

Avant d'utiliser le véhicule, vissez toutes les vis et les boulons aux couples de serrage recommandés.

Si l'un des couples de serrage signalé dans ce manuel ne correspond pas aux données du constructeur, vous devez respecter les indications du constructeur.

Avant d'utiliser le véhicule, vérifiez l'alignement des roues avant. Mesurez sur les deux côtés la distance entre l'intérieur de la jante et le châssis. Il est autorisé un jeu maximum de 3 mm.

En cas de contraction sur un ou plusieurs des points décrits ci-dessus, vous devez contacter votre revendeur.

Notice de montage Réf. 583753

INSTRUCTIONS IMPORTANTES POUR LA SECURITE

ATTENTION : Pour réduire le risque de choc électrique ou d'électrocution

- Ne démontez pas le matériel. N'essayez pas de réparer ni de modifier. Référez-vous à un Agent spécialisé autorisé par ESI Italie.
- N'utilisez pas ce produit dans des endroits où il risquerait de tomber ou d'être recouvert par de l'eau ou autre liquide.
- N'essayez pas de rattraper ce produit s'il est tombé dans un liquide sans avoir mis le contact sur OFF.
- Utilisez ce compresseur uniquement en 12 Volts DC.
- Ce produit ne doit jamais être laissé sans surveillance lors de l'utilisation.

RECOMMANDATIONS POUR EVITER LES BLESSURES

- Ne laissez jamais des enfants utiliser ce compresseur. Une surveillance accrue est nécessaire si le compresseur est utilisé en présence proche d'enfants.
- Ce compresseur peut devenir très chaud durant et juste après l'utilisation. Ne touchez aucune partie du compresseur à main nue autre que l'interrupteur ON/OFF
- N'utilisez pas ce produit à proximité de flammes, de matériel explosif ou d'aérosols.
- N'utilisez pas ce produit à proximité d'une distribution d'oxygène.
- Utilisez-le à la pression atmosphérique uniquement. Vous ne devez utiliser aucun liquide, aucun gaz.
- N'utilisez pas ce compresseur en état de somnolence ou d'endormissement.
- N'utilisez aucun outil ou dispositif sans vérifier d'abord la pression maximum pour cet outil ou dispositif.
- Ne dirigez jamais la sortie d'air du compresseur en direction d'une personne ou d'une partie de votre corps.
- Ce compresseur est équipé d'une protection thermostatique automatique de Reset. Il peut redémarrer automatiquement après action de la protection contre la chaleur. Coupez toujours l'alimentation lorsque la protection thermique est activée.
- Portez des lunettes de sécurité ou un masque lorsque vous travaillez sur le compresseur.
- Pour positionner le compresseur dans votre véhicule, choisissez un emplacement bien ventilé.

IMPORTANT

Il est essentiel que toute personne utilisant ce compresseur lise entièrement le contenu de cette notice, avant le montage et après le montage. Conservez ce manuel à portée de main pour de futures utilisations.

ENTRETIEN ET REPARATIONS

1. Vérifiez périodiquement toutes les connexions et les raccords électriques.
2. Vérifiez périodiquement toutes les vis de montage. Resserrez-les si nécessaire.
3. Remplacez le filtre à air périodiquement. La fréquence de remplacement dépend de l'environnement d'utilisation.
4. Nettoyez régulièrement la poussière et la saleté causées sur les parties de refroidissement du compresseur et sur le bloc moteur.
5. Votre compresseur est équipé d'un moteur lubrifié en permanence qui ne nécessite pas d'entretien. N'essayez jamais de lubrifier le compresseur.
6. Toute réparation éventuelle ne doit être menée que par un Service Autorisé par ESI Italie.

ATTENTION

Ne touchez jamais le compresseur ni les raccords connectés au compresseur à main nue durant l'utilisation ou juste après l'utilisation. Le bloc principal et les raccords connectés deviennent très chaud durant et après l'utilisation. Si nécessaire, portez des gants capables de résister à la chaleur pour manipuler les raccords, le circuit d'air, le compresseur et le bloc principal.

GARANTIE

La performance parfaite de ce compresseur est garantie par ESI lalie S.R.L sur une période de 12 mois. Durant la période de garantie, nous nous engageons à remplacer ou à réparer gratuitement selon notre décision les problèmes qui se produiraient soit à cause d'un matériel défectueux soit à cause d'un mauvais montage réalisé par ESI Italia.
Le Transport n'est pas couvert par la garantie et reste par conséquent à votre charge.

Le matériel doit être correctement installé. Si ce n'est pas le cas, la garantie ne peut pas être appliquée. Ne sont pas couverts par la garantie tous dommages qui seraient provoqués par manque d'entretien, par négligence ou par une utilisation non adaptée.

La garantie ne couvre pas les dommages qui pourraient être causés à des personnes ou à des objets et ces dommages éventuels n'autorisent pas une demande de remplacement du compresseur.

© 2010 ESI Italia S.r.l.
Tous droits réservés. Aucune partie de ce document ne peut être ni reproduit, ni archivé dans un système de sauvegarde ni transmis sous quelque forme que ce soit (électronique, mécanique, photostatique) sans autorisation préalable de ESI Italia S.r.l.
Les produits de ESI Italia S.r.l. sont en constant développement. Des variations de contenu sont possibles à cause de mises à jour technologiques ou par disposition de la loi.
Ce manuel reflète l'état du produit au moment de sa fabrication.
ESI Italia S.r.l. se réserve le droit de modifier le produit et la documentation afférente à tout moment sans avis préalable.