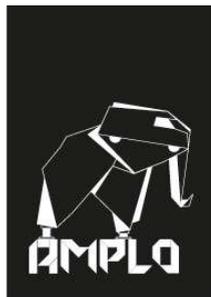


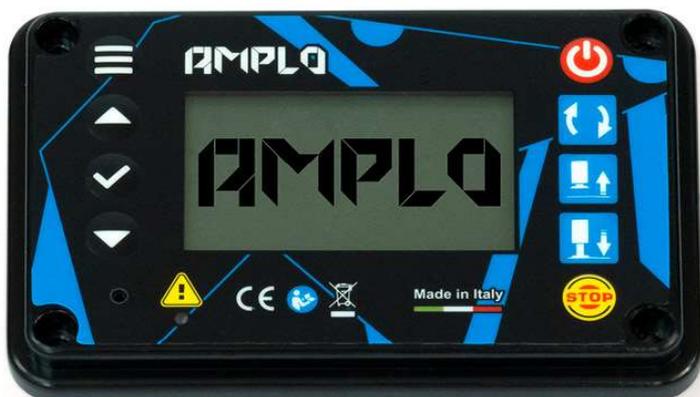
A.M.I. RÉSEAU SAS 75012 PARIS
Tél. 01 42 77 85 26 / 06 72 50 94 19
info@ami-reseau.fr www.ami-reseau.fr



SYSTÈME DE STABILISATION POUR VÉHICULES

AVEC ALIMENTATION 12 VOLTS CC ET PROTECTION PAR MOT DE PASSE

MANUEL D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN



Ampla S.r.l. - Tous droits réservés

Les informations et données contenues dans ce manuel sont la propriété d'AMPLO S.r.l. Tous droits réservés. Aucune partie de ce manuel ne doit être reproduite sous quelque forme que ce soit sans l'autorisation expresse de Ampla S.r.l.

Le contenu peut être modifié sans notification préalable.

Un soin et une attention maximum ont été apportés dans la préparation et la vérification de ce manuel. AMPLO S.r.l. n'assume aucune responsabilité pour toute installation incorrecte du système. Il en va de même pour toute personne ou entreprise impliquée dans la création et la fabrication de ce manuel.

Sommaire

0.	Informations générales	4
0.1.	Objet du manuel d'utilisation et d'entretien	4
0.2.	Conservation	5
0.3.	Mise à jour du manuel d'utilisation et d'entretien	5
0.4.	Comment consulter ce manuel	5
0.5.	Pictogrammes rédactionnels.....	6
0.6.	Définitions générales	6
1.	Informations générales	7
1.1.	Données d'identification du fabricant.....	7
1.2.	Plaque d'identification	8
1.3.	Déclaration de conformité.....	10
1.4.	Service après-vente.....	11
1.5.	Test	11
1.6.	Garantie.....	11
2.	Informations générales pour la sécurité.....	12
2.1.	Avertissements généraux.....	12
2.2.	Utilisation prévue pour ce système.....	13
2.3.	Mauvaise utilisation du système	13
2.4.	Risques résiduels.....	14
2.5.	Critères de conception.....	14
3.	Description du système.....	15
3.1.	Fonctionnement	15
3.1.	Données techniques	15
3.2.	Description des composants.....	16
3.2.1.	Écran d'affichage.....	16
3.2.2.	FONCTIONS DE NIVELLEMENT, D'APPUI ET DE RÉTRACTION AUTOMATIQUE.....	22
3.2.3.	INDICATION DE LA TENSION DE LA BATTERIE	25
3.3.	Modes d'utilisation.....	27
3.3.1.	Mode manuel.....	27
3.3.2.	Télécommande.....	30
4.	Utilisation du système	34
4.1.	Avertissements généraux.....	34
5.	Entretien	35
5.1.	Entretien de routine	35
5.2.	Entretien exceptionnel	35
6.	Dépannage	36
6.1.	Procédure de rétraction des vérins avec pompe manuelle de secours.....	37
7.	Mise au rebut.....	39
7.1.	Mise hors service et démantèlement.....	39
7.2.	Instructions pour les situations d'urgence	40

0. Informations générales

0.1. Objet du manuel d'utilisation et d'entretien



IMPORTANT ! Il est impératif que l'utilisateur, le technicien de maintenance et le responsable de la sécurité aient lu et compris ce manuel avant de commencer à utiliser le système.

Ce manuel, dont les informations sont finalisées à une utilisation et un entretien corrects, doit être considéré comme une partie intégrante du système.

Il contient des instructions qui doivent être connues de l'utilisateur du système lequel doit avoir des connaissances suffisantes et une aptitude psychophysique adaptée.

- Nous déclinons toute responsabilité pour tout dommage aux personnes ou aux objets résultant d'une utilisation incorrecte ou d'un entretien omis ou inadéquat.
- Ce manuel ne peut ni remplacer le professionnalisme ou la compétence de l'installateur, ni l'attention et le soin de l'utilisateur.

En cas de besoin d'informations complémentaires, n'hésitez pas à les demander. Si ce manuel est égaré ou endommagé, le destinataire doit en commander un ou plusieurs exemplaires.



0.2. Conservation

Il relève de la responsabilité du destinataire de s'assurer que ce Manuel d'utilisation et d'entretien est toujours disponible pour consultation.

Le manuel doit être conservé avec soin et doit accompagner le système en cas de changement de propriétaire durant toute sa durée de vie.

Le manuel doit être manipulé avec soin, avec les mains propres et ne doit pas être déposé sur des surfaces sales. Conserver ce manuel dans un emplacement protégé contre la chaleur et la moisissure.

Les pages ne doivent pas être arrachées, enlevées ou modifiées arbitrairement.

0.3. Mise à jour du manuel d'utilisation et d'entretien

Ce manuel peut subir des modifications et des ajouts résultant de la mise à jour et du développement continu du système sans obligation pour le fabricant de fournir une notification préalable.

0.4. Comment consulter ce manuel

Ce manuel est composé de :

- SOMMAIRE ANALYTIQUE

Consulter la table des matières pour trouver le chapitre ou le paragraphe contenant les notes et les informations sur un sujet spécifique.

0.5. Pictogrammes rédactionnels

Pour assurer une connaissance plus approfondie du système, le texte de ce manuel d'utilisation et d'entretien est accompagné d'indications supplémentaires, de consignes indispensables ou d'avertissements de dangers particulièrement significatifs à prendre en compte. Les notifications suivantes sont utilisées dans ce but :



DANGER : situations ou opérations qui doivent absolument être réalisées ou informations auxquelles prêter une attention toute particulière pour éviter toute blessure.



AVERTISSEMENT : situations ou opérations au cours desquelles il est possible d'endommager le dispositif et les instruments qui lui sont connectés.



NOTE ENVIRONNEMENTALE : situations ou opérations au cours desquelles il est possible de polluer la nature.



REMARQUE : notes, avertissements, suggestions et autres points sur lesquels nous souhaitons attirer l'attention du lecteur ou compléter l'explication par des informations complémentaires.

0.6. Définitions générales

Certains termes récurrents dans ce manuel sont décrits afin d'assurer une compréhension plus complète de leur signification.

Le dispositif objet de ce manuel sera désigné par le terme : **Système**.

Amplo S.r.l., fabricant de ce système, sera appelé **Fabricant**.

Utilisateur : personne responsable de l'utilisation du système et qui, en particulier, veille à une bonne utilisation du système et à son entretien courant.



1. Informations générales

1.1. Données d'identification du fabricant

Amplo S.r.l.

Via Oceano Atlantico, 8 - 41012 Carpi (MO)

Tél. 059 6340104 - Fax : 059 6326001

Email: info@amplo.it

1.2. Plaque d'identification

Le système de nivellement automatique (dispositif électronique) est marqué CE sur la plaque d'identification du fabricant appliquée sur le système conformément à la Directive Machines.

En cas de dommage ou de perte, le fabricant doit en commander une copie.



ATTENTION : Il est absolument interdit de retirer ou de modifier la plaque d'identification.

Plaque d'identification du groupe de puissance



La plaque d'identification du groupe de puissance contient les informations suivantes :

- Modèle
- Numéro de série
- Année de fabrication
- Puissance
- Tension



Certification de conformité aux directives de la Communauté Européenne



Consulter les instructions avant l'utilisation



Cet appareil doit être éliminé conformément à la Directive Européenne 2012/19/CE relative aux déchets d'équipement électriques et électroniques (DEEE).

1.3. Dichiarazione di conformité

La dichiarazione di conformité illustrata ci-dessous dans l'image FAC-SIMILE est disponible sur demande.

DICHIARAZIONE DI CONFORMIT� UE <i>EU Declaration of Conformity</i>			
Il Fabbricante (<i>The manufacturer</i>):		AMPLO s.r.l.	
con sede (<i>settled in</i>):		Via Oceano Atlantico, 8 - 41012 - Fossoli di Carpi (MO)	
P.iva (<i>Vat Number</i>):		02977670369	
DICHIARA CHE L'APPARECCHIO <i>Declares that the Appliance</i>			
Tipo e/o Modello (<i>Type and/or Model</i>)	Autolevel AMPLO	Nr. Serie o lotto (<i>s/n or lot</i>)	2018
Descrizione (<i>Description</i>):	Kit elettronico per stabilizzazione veicoli		
Destinato a (<i>Function</i>):	Mezzi mobili, furgoni e camper		
<p>Ammesso che sia installato a "Regola d'arte", mantenuto periodicamente, utilizzato conformemente alla sua destinazione d'uso e al manuale di istruzioni fornito dal fabbricante, � conforme alla pertinente legislazione di armonizzazione dell'Unione Europea e, in particolare:</p> <p><i>Provided that it is installed, maintained and used in the application for which it is made, with respect of the « profession's practices », relevant installation standards and manufacturer's instructions, is in conformity with the relevant European Union harmonisation legislation and specifically:</i></p>			
Direttive (Directives)			
2014/30/UE	EMC - Compatibilit� Elettromagnetica (<i>Electro Magnetic Compatibility</i>)		
2014/35/UE	LVD - Direttiva Bassa Tensione (<i>Low Voltage Directive</i>)		
2014/53/UE	RED - Direttiva per apparecchiature radio (<i>Radio Equipment Directive</i>)		
2011/65/UE	RoHS		
Principali requisiti e/o norme di riferimento utilizzate <i>Main requirements and/or reference standards used:</i>			
ETSI EN 301 489-1 v2.1.1	ETSI EN 300 220-1 v3.1.1		
ETSI EN 301 489-3 v1.6.1	ETSI EN 300 220-2 v3.2.1		
CEI EN 55032:2015	CEI EN 60335-1:2013+EC:2014+A11:2015		
CEI EN 61000-4-2:2011			
CEI EN 61000-4-3:2007 + A1:2009 + IS1:2010 + A2:2011			
CEI EN 61000-4-4:2013			
CEI EN 61000-4-6:2014			
<p>Questa dichiarazione di conformit� � rilasciata sotto la responsabilit� esclusiva del fabbricante. <i>This declaration of conformity is issued on the sole responsibility of the manufacturer.</i></p>			
Luogo e data <i>Place and date</i>		<small>Questo cognome incide e firma della persona autorizzata a firmare la dichiarazione a nome e conto del fabbricante</small>	
CARPI 19.11.18			

1.4. Service après-vente

Pour toute demande d'assistance technique concernant le système, indiquer toujours les informations suivantes :

- Données indiquées sur la plaque d'identification ;
- Informations détaillées sur les défauts constatés.

Pour tout besoin, contacter le service après-vente du fabricant.



ATTENTION : Le Fabricant décline toute responsabilité en cas d'accidents causés à des personnes ou à des biens consécutifs à un non-respect des instructions et des règles présentées dans ce manuel, ainsi que des normes de sécurité et de prévention des accidents en vigueur dans le pays d'utilisation du système.

1.5. Test

Le système est testé directement par le fabricant au cours des étapes de fabrication et après le montage.

Si le système est installé par un installateur agréé, il incombe à celui-ci d'exécuter le test final après le montage.

1.6. Garantie

Les termes et conditions de la garantie sont stipulés dans le contrat de vente.

2. Informations générales pour la sécurité

2.1. Avertissements généraux

Le système a été conçu conformément aux principales directives et normes européennes applicables et il est équipé de tous les dispositifs actifs et passifs pour préserver la sécurité de l'utilisateur.



ATTENTION : En conséquence, toute intervention modifiant la configuration du système rendra automatiquement caduque la responsabilité du fabricant.

Par conséquent, toute utilisation autre que celles indiquées dans ce manuel décharge AMPLO S.r.l. de toute responsabilité pour les risques éventuels qui pourraient en découler.

2.2. Utilisation prévue pour ce système

Le système de nivellement pour les fourgons aménagés, camping-cars, remorques, etc. permet de stabiliser et de niveler le véhicule sur quatre stabilisateurs à vérins hydrauliques. Le véhicule, une fois stabilisé sur ses vérins, est beaucoup plus stable, sans oscillations gênantes lorsque vous marchez à l'intérieur.

Ce système s'avère être un antivol efficace en cas de stationnement et un excellent moyen d'éviter une déformation des pneus lors de l'hivernage. Il facilite également le remplacement des pneus, le montage des chaînes à neige, la vidange des réservoirs (eau) et le lavage du toit. etc.

2.3. Mauvaise utilisation du système



Les utilisations suivantes du système sont strictement interdites :

- Utilisation du système pour effectuer des opérations autres que celles pour lesquelles il a été conçu et fabriqué, comme expliqué au paragraphe 2.3 ;
- Non-respect des règles de sécurité ;
- Fonctionnement du système selon des procédures autres que celles décrites dans ce manuel ;
- Utilisation de composants non prévus en phase de conception ;
- Non-respect des calendriers de maintenance établis ;
- Réalisation de travaux sur le système impliquant la modification de composants ou de paramètres affectant ses fonctionnalités ;
- Utilisation sans autorisation de pièces de rechange ou de composants non originaux non approuvés par le fabricant ;
- Exécution de toute modification ou intervention structurelle sans l'autorisation du Fabricant ;



Une mauvaise utilisation du système peut causer des blessures graves et des dommages matériels.

REMARQUE : Chacune des utilisations impropres ou des négligences précédemment énumérées entraîne :

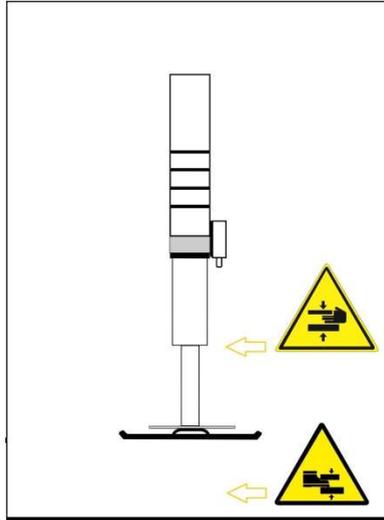


- Annulation immédiate de la garantie stipulée avec le fabricant au moment de l'achat ;
- Annulation de la responsabilité du fabricant pour tout dommage causé aux personnes, objets ou animaux.



ATTENTION ! Si le système ou ses composants tombaient ou étaient endommagés, il est indispensable de les faire vérifier par le personnel technique du fabricant avant de les réutiliser.

2.4. Risques résiduels



Risque résiduel d'écrasement

Risque résiduel d'écrasement à proximité des vérins hydrauliques.
Ne jamais mettre les mains ou les pieds sous la plaque du vérin.

2.5. Critères de conception

Pour la conception de ce système, les principes et concepts introduits par les directives communautaires ont été appliqués et les paragraphes pertinents des normes harmonisées ont été adoptés :

Directives applicables :

- Directive machines 2006/42/CE.
- Directive compatibilité électromagnétique 2014/30 / UE.

3. Description du système

3.1. Fonctionnement

Ce système de nivellement pour les fourgons aménagés, les camping-cars, remorques, etc. permet de stabiliser et de niveler le véhicule sur quatre vérins hydrauliques en utilisant la course disponible de la suspension et des amortisseurs.

Le kit du système de stabilisation pour véhicules comprend :

- Écran d'affichage
- Groupe de puissance
- Capteur de niveau
- Télécommande à distance ;
- Quatre vérins hydrauliques de soulèvement ;
- Installation hydraulique.

3.1. Données techniques

Nom commercial	A-Lock AMPLO (nivellement automatique)
Année de fabrication	2021
Alimentation	12 Volt CC
Puissance	150W

3.2. Description des composants

3.2.1. Écran d'affichage

L'écran d'affichage comprend :



ATTENTION : Une utilisation incorrecte de ces touches pourrait provoquer des dommages sur la structure ou blesser des personnes.



TOUCHE

FONCTION

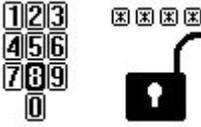
- | | |
|----|--|
| 1 | Affichage |
| 2 | Menu |
| 3 | Touche de navigation |
| 4 | Touche de confirmation |
| 5 | Touche de navigation |
| 6 | Touche d'allumage/extinction de l'écran |
| 7 | Touche de nivellement automatique |
| 8 | Touche de rétraction automatique |
| 9 | Touche d'appui automatique de tous les vérins |
| 10 | STOP |
| 11 | Avertissement de vérin(s) sorti(s) avec la clé de contact du véhicule tournée. |

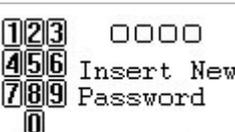
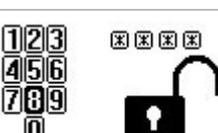


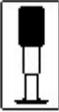
ATTENTION : En cas de vent fort, les séquences de nivellement automatique et d'appui peuvent se bloquer ou durer beaucoup trop longtemps. Si c'est le cas, enfoncer la touche « STOP » pour arrêter la séquence, éteindre et allumer l'écran d'affichage, et utiliser la commande manuelle du système pour mettre le véhicule à l'horizontale.

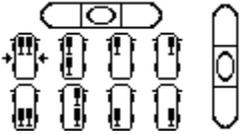
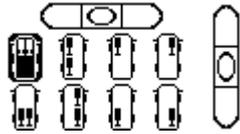
L'écran d'affichage, installé dans le poste de conduite ou à un emplacement choisi par l'utilisateur, émet des avertissements avec signal sonore et affichage d'icônes sur l'écran comme décrits ci-après :

3.2 2 Saisie du mot de passe

	<p><u>PAGE-ÉCRAN DE PRÉSENTATION</u></p> <p>Lorsque vous mettez le système sur ON, le nom « AMPLO » s'affiche</p> <p>suivi du logo AMPLO.</p>
	<p>1) Il vous sera demandé de saisir un mot de passe (la valeur par défaut est « 0 0 0 0 »).</p>
	<p>Utiliser les flèches ▲ et ▼ pour faire défiler les numéros sur le clavier.</p>
	<p>Appuyer sur la touche ✓ pour sélectionner le numéro souhaité.</p>
	<p>Si le mot de passe correct est entré, le cadenas s'ouvre, le système se déverrouille et la page <u>HOME</u> s'affiche au point 2).</p>
	<p>Sinon, le cadenas apparaîtra avec une croix dessus.</p>

	<p>Si 3 mots de passe erronés sont saisis, le système se verrouille pendant 30 secondes. Pour saisir à nouveau le mot de passe, revenir au point 1).</p>
	<p>Pour saisir un mot de passe personnalisé, allumer le système et appuyer sur la touche  pendant 10 secondes.</p>
	<p>Utiliser toujours les flèches  ,  et la touche  pour sélectionner votre mot de passe personnalisé.</p>
	<p>Le mot de passe est maintenant enregistré dans le système.</p>
	<p>Le système est déverrouillé et vous accédez à la page 2) HOME.</p>
	<p>Lorsque la carte est désactivée, vous pouvez décider de : - Verrouiller le système avec le mot de passe. Ainsi lorsque le système est redémarré, la page « Saisie du mot de passe » s'affiche au point 1).</p>
	<p>- Ne pas utiliser le mot de passe. Ainsi lorsque le système redémarre, la page « HOME » s'affiche au point 2).</p>
	<p>2) HOME</p> <p>La page HOME apparaîtra après la page de présentation. Sur cette page, il est possible d'effectuer :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Les <u>fonctions manuelles</u> : activation des vérins à l'aide de la télécommande 2. Les <u>fonctions automatiques</u> : nivellement, rétraction et appui soit à partir de la

	<p>télécommande, soit à partir du clavier de commande.</p>
<p style="text-align: center;">MENU</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p style="background-color: yellow; border: 1px solid black; padding: 2px;">1</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p style="background-color: yellow; border: 1px solid black; padding: 2px;">2</p> </div> </div>	<p><u>MENU</u></p> <p>En appuyant sur le bouton « Menu » () en haut à gauche, vous pouvez choisir d'entrer dans le Menu INSTALLATEUR (1) ou dans le Menu UTILISATEUR (2). L'accès au menu INSTALLATEUR est accessible UNIQUEMENT par le personnel autorisé par le fabricant ou par l'installateur agréé.</p>
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p style="background-color: yellow; border: 1px solid black; padding: 2px;">1</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p style="background-color: yellow; border: 1px solid black; padding: 2px;">2</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p style="background-color: yellow; border: 1px solid black; padding: 2px;">3</p> </div> </div>	<p>En entrant dans le menu UTILISATEUR, il est possible de choisir d'activer les vérins manuellement (1) à partir de l'écran d'affichage (par exemple en cas de perte ou de panne de la télécommande), d'activer les 6 canaux supplémentaires (si installés) ou d'activer la séquence de vidange automatique des eaux usées (3) qui incline le véhicule latéralement côté tuyau pour faciliter la vidange du réservoir lorsque le sol n'est pas plat.</p>

	<p><u>MODE D'ACTIONNEMENT MANUEL DES VÉRINS (1)</u> <u>Page-écran avec affichage des niveaux AXE X (longitudinal) et AXE Y (transversal).</u></p> <p>Utiliser les flèches ▲ et ▼ pour faire défiler les différentes cases.</p> <p>Pour sélectionner le vérin souhaité, appuyer sur </p>
	<p>A ce stade, la case change de couleur et l'écran d'affichage commence à sonner par intermittence.</p> <p>Pour monter ou descendre le ou les vérins, appuyer sur les flèches ▲ ou ▼.</p> <p>Pour quitter la case choisie, appuyer sur le bouton .</p> <p>Pour quitter le « Mode d'actionnement manuel des vérins », appuyer sur le bouton « Menu » () en haut à gauche.</p> <p>Pour quitter le menu principal, appuyer de nouveau sur le bouton « Menu » ()</p>

MENU VIDANGE EAUX (3)**Page-écran de sélection du mode de vidange des eaux droite (1) ou gauche (2).**

En sélectionnant la case (1), le camping-car sera incliné vers le côté gauche du véhicule (seuls les vérins avant droit et arrière droit seront activés).

En sélectionnant la case (2), le camping-car sera incliné vers le côté droit du véhicule.

(seuls les vérins avant gauche et arrière gauche seront activés).

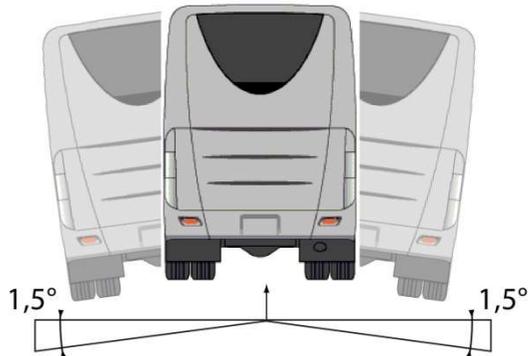
La vidange des eaux ne peut être effectuée que si le véhicule est en position penchée dans une fenêtre de 3°



1



2



3.2.2. FONCTIONS DE NIVELLEMENT, D'APPUI ET DE RÉTRACTION AUTOMATIQUE

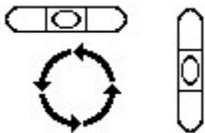
Ces trois fonctions automatiques sont activées à l'aide des boutons suivants :

Fonction de nivellement automatique ().

Pour une utilisation correcte du système en mode nivellement automatique :

- Stationner le véhicule, couper le moteur.
- Demander aux passagers de sortir du véhicule, ou bien de rester immobiles à l'intérieur.
- Allumer l'écran d'affichage.
- Vérifier à l'aide du niveau à bulles électronique s'il est possible de mettre le véhicule à niveau automatiquement.
- Enfoncer le bouton de nivellement automatique  sur la télécommande ou sur l'écran d'affichage.
- Vérifier visuellement si le système effectue le nivellement automatique correctement.
- En cas d'anomalie, appuyer sur la touche « STOP » .

ATTENTION : En cas de vent fort, les séquences de nivellement automatique et d'appui peuvent se bloquer ou durer beaucoup trop longtemps. Si c'est le cas, enfoncer la touche « STOP » pour arrêter la séquence, éteindre et allumer l'écran d'affichage, et utiliser la commande manuelle du système pour mettre le véhicule à l'horizontale.



Séquence graphique nivellement automatique

Affichage durant toute la durée de la séquence.



ATTENTION : Les pneus doivent être le plus près possible du sol. S'ils ont tendance à trop monter, les vérins doivent être légèrement rétractés ou des cales doivent être placées entre le pneu et le sol.

Fonction d'appui des vérins ().

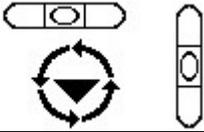


ATTENTION : En cas de vent fort, les séquences de nivellement automatique et d'appui peuvent se bloquer ou durer beaucoup trop longtemps. Si c'est le cas, enfoncer la touche « STOP » pour arrêter la séquence, éteindre et allumer l'écran d'affichage, et utiliser la commande manuelle du système pour mettre le véhicule à l'horizontale.

- Stationner le véhicule, arrêter le moteur et serrer le frein à main.
- Demander aux passagers de sortir du véhicule, ou bien de rester immobiles à l'intérieur.
- Allumer l'écran d'affichage.
- Appuyer sur le bouton d'appui  sur la télécommande ou sur l'écran d'affichage.
- Vérifier visuellement si le système effectue l'appui correctement.
- En cas d'anomalie, appuyer sur la touche « STOP » .



IMPORTANT ! La fonction d'appui s'effectue même si le véhicule est incliné au-delà des paramètres définis par l'installateur car l'appui est exécuté uniquement pour décharger une partie du poids des pneus.



Séquence graphique d'appui

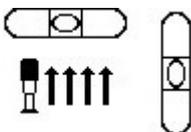
Affichage durant toute la durée de la séquence.

Fonction rétraction automatique ().

- Assurez-vous qu'il n'y a aucun obstacle, ni animal, ni personne autour et en-dessous du véhicule.
- Allumer l'écran d'affichage.
- Relâcher le frein à main en laissant la vitesse engagée
- Enfoncer le bouton de rétraction automatique des vérins  sur la télécommande ou sur l'écran d'affichage.
- **Vérifier que le système effectue correctement la rétraction automatique et que les vérins sont complètement remontés avant de démarrer le véhicule !**
- En cas d'anomalie, appuyer sur la touche « STOP »  .

Si l'installateur a activé le mode de rétraction automatique des vérins à l'aide du frein à main, la procédure est la suivante :

- Assurez-vous qu'il n'y a aucun obstacle, ni animal, ni personne autour et en-dessous du véhicule.
- Allumer l'écran d'affichage.
- Desserrer le frein à main s'il est serré ; s'il n'est pas serré, le serrer et le relâcher.
- En cas d'anomalie, appuyer sur la touche « STOP »  ou bien serrer à nouveau le frein à main pour arrêter la séquence de rétraction automatique des vérins.
- Pour reprendre la rétraction automatique des vérins après avoir resserré le frein à main, il suffit simplement de le desserrer (la séquence s'arrêtera une fois que tous les vérins seront entièrement rétractés).

**Séquence graphique rétraction automatique**

Affichage durant toute la durée de la séquence.

3.2.3. INDICATION DE LA TENSION DE LA BATTERIE

Le système de nivellement automatique Amplo est équipé d'une carte électronique capable de surveiller l'état de la batterie du véhicule.

Si pendant le fonctionnement du système en mode automatique et manuel, l'icône «  » apparaît sur l'affichage (en haut à gauche) puis disparaît après 2 secondes, cela signifie qu'une tension inférieure à 9 Volts a été détectée pendant le fonctionnement :

Tension < 10 Volts détectée



Après 2 sec. le symbole «  » disparaît



ATTENTION !



Si le symbole «  » apparaît à plusieurs reprises, recharger la batterie dès que possible.

Si le symbole «  » apparaît pendant les tests après le montage, assurez-vous que la batterie du véhicule soit chargée ou vérifiez le serrage des bornes des câbles d'alimentation du moteur électrique et du câblage d'alimentation de la carte électronique.

Si pendant le fonctionnement du système en mode automatique et manuel, l'icône «  » apparaît sur l'affichage (en haut à gauche), cela signifie qu'une tension inférieure à 7,5 Volts a été détectée pendant le fonctionnement :

Tension < 8,5 Volts détectée

(Pour effacer le symbole «  » la carte doit être éteinte puis rallumée)



ATTENTION !



Si le symbole «  » apparaît, il peut arriver que des arrêts soudains se produisent pendant le fonctionnement automatique ou manuel du système.

Procéder IMMÉDIATEMENT à la recharge de la batterie du véhicule.

Si le symbole «  » apparaît pendant les tests après le montage, assurez-vous que la batterie du véhicule soit chargée ou vérifiez le serrage des bornes des câbles d'alimentation du moteur électrique et du câblage d'alimentation de la carte électronique.

3.3. Modes d'utilisation

3.3.1. Mode manuel

Le mode manuel peut être exécuté à partir de la télécommande et à partir de l'écran d'affichage en utilisant le « Mode d'activation manuelle des vérins ».

- **Engager une vitesse et serrer toujours le frein à main (à l'exception du châssis ALKO)** avant d'entreprendre toute action.
- **Vérifier que la surface d'appui** sur laquelle va se poser le vérin est exempte de bouches d'égouts, de grilles métalliques ou toute autre surface qui ne pourra pas supporter le poids. Vérifier également qu'aucun animal, aucune personne, aucun objet ne se trouve sous le véhicule.
- **Consulter TOUJOURS le niveau à bulle électronique** sur l'écran d'affichage pour savoir quelle est l'inclinaison du véhicule.
- Si le signe « ! » s'affiche à côté de l'une ou des deux bulles électroniques, cela signifie que le véhicule est **trop incliné** et il est possible que, en soulevant les vérins pour niveler le véhicule, les roues soient soulevées du sol **(le constructeur n'est pas responsable des dommages dans le cas où le véhicule s'est complètement soulevé du sol)**.
- Si vous souhaitez exécuter le nivellement en mode manuel, vous devez activer en premier la paire de vérins du côté LE PLUS INCLINÉ du véhicule !
- Ensuite, descendre l'autre paire de vérins.
- Une fois que les quatre vérins sont appuyés au sol, niveler l'autre axe.
- A la fin de l'opération de nivellement, éteindre l'écran.

AFFICHAGE DU NIVEAU HORS BULLE (images d'exemple)

	<u>NIVEAU HORS BULLE LONGITUDINAL</u>
	<u>NIVEAU HORS BULLE LONGITUDINAL ET TRANSVERSAL</u>
<p>! ATTENTION : À chaque fois que le symbole « ! » s'affiche au niveau de la bulle électronique accompagné du X sur le camping-car, cela signifie que ce côté du camping-car est trop incliné et la séquence de nivellement automatique ne sera pas possible.</p> <p>Les seules fonctions automatiques qui pourront être exécutées sont APPUI et RÉTRACTION automatiques des vérins</p> <p>La commande des vérins en mode manuel peut être effectuée soit à partir de l'écran d'affichage, soit à partir de la télécommande sous la seule responsabilité de l'utilisateur.</p> <p>Le fabricant ne pourra pas être tenu pour responsable en cas de dommages causés par l'utilisateur sur des personnes, animaux ou objets.</p>	

FONCTION STOP

La fonction STOP  peut être activée à partir de la télécommande et à partir de l'écran d'affichage. Elle apparaît à l'affichage sous la forme d'un icône qui remplit tout l'écran.

Quand la touche STOP  est enfoncée, le système s'arrête et aucune fonction ne peut être exécutée, ni manuellement ni automatiquement.

Pour réinitialiser le mode STOP, éteignez l'écran et rallumez-le (). Lorsque vous appuyez sur la touche STOP, l'icône suivant apparaît à l'écran :



3.3.2. Télécommande



ATTENTION : Une utilisation incorrecte de ces touches pourrait provoquer des dommages sur la structure ou blesser des personnes.



La télécommande, utilisable à l'extérieur du véhicule, a une portée d'environ 15-20 mètres.

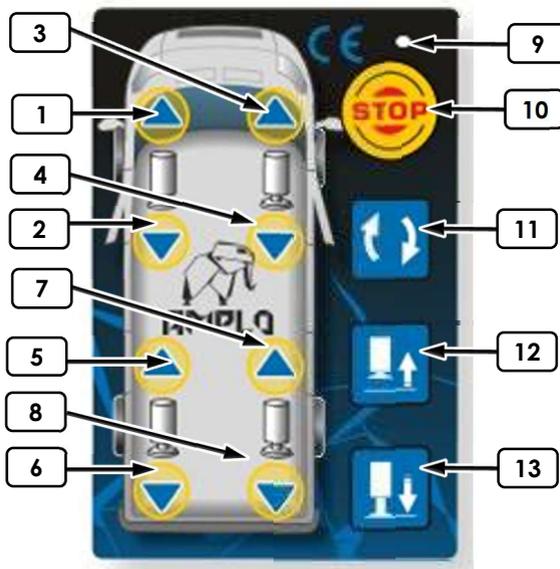
Les trois touches activant les fonctions automatiques (nivellement, appui et rétraction automatique des vérins) doivent être enfoncées par une seule et unique pression pour être activées.

TOUCHE	FONCTION
1	Soulever le vérin avant gauche
2	Descendre le vérin avant gauche
3	Soulever le vérin avant droit
4	Descendre le vérin avant droit
5	Soulever le vérin arrière gauche
6	Descendre le vérin arrière gauche
7	Soulever le vérin arrière droit
8	Descendre le vérin arrière droit
9	Transmission LED – Clignote lorsque vous appuyez sur n'importe quelle touche de la télécommande
10	Touche STOP – Bloque le fonctionnement du système
11	Nivellement automatique - Fonction de nivellement automatique
12	Rétraction automatique – Démarre la séquence de rétraction automatique des vérins

13 Appui vérins - Démarre la séquence d'appui des vérins

Pour les autres

fonctions manuelles, maintenir la (ou les) touche(s) enfoncée(s).



Combinaisons multiples de boutons :

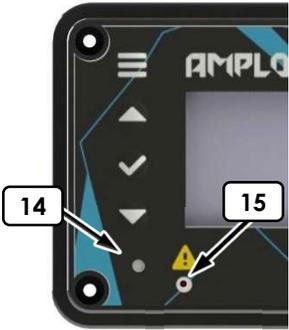
- TOUCHE 1 + TOUCHE 3 Soulever le vérin avant gauche + Soulever le vérin avant droit
- TOUCHE 5 + TOUCHE 7 Soulever le vérin arrière gauche + Soulever le vérin arrière droit
- TOUCHE 2 + TOUCHE 4 Descendre le vérin avant gauche + Descendre le vérin avant droit
- TOUCHE 6 + TOUCHE 8 Descendre le vérin arrière gauche + Descendre le vérin arrière droit
- TOUCHE 1 + TOUCHE 5 Soulever le vérin avant gauche + Soulever le vérin arrière gauche
- TOUCHE 3 + TOUCHE 7 Soulever le vérin avant droit + Soulever le vérin arrière droit
- TOUCHE 2 + TOUCHE 6 Descendre le vérin avant gauche + Descendre le vérin arrière gauche
- TOUCHE 6 + TOUCHE 8 Descendre le vérin avant droit + Descendre le vérin arrière droit

APPAIRAGE NOUVELLE TÉLÉCOMMANDE

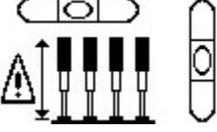
Pour appairer une nouvelle télécommande, suivre la procédure suivante :

	<p>Pour démarrer la procédure d'appairage d'une nouvelle télécommande, enfoncer le bouton pendant 5 secondes. ✓</p>
	<p>Après 5 secondes, les écrans suivants apparaissent : Le système attend maintenant de recevoir le code de la nouvelle télécommande. Enfoncer n'importe quel bouton de la télécommande pour envoyer le code.</p>
	<p>Dès que le système reçoit le code, l'écran suivant apparaît et reste visible durant 3 secondes.</p> <p>A ce stade, le système peut fonctionner avec une nouvelle télécommande.</p>

INDICATION VÉRIN DESCENDU À L'ALLUMAGE DU TABLEAU DE BORD DU VÉHICULE (CLÉ INSÉRÉE)

	<p>Si un ou plusieurs vérins sont descendus et si vous tournez la clé de contact, l'écran d'affichage, s'il est allumé, s'éteint et coupe l'alimentation de l'ensemble du système de nivellement automatique. Le voyant rouge (14) s'allume et le signal sonore (15) commence à retentir pour avertir qu'un ou plusieurs vérins sont encore sortis. Si cela se produit :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. couper le contact du véhicule ; 2. allumer l'écran d'affichage () ; 3. rétracter les vérins manuellement à l'aide de la télécommande ou en appuyant sur le bouton de rétraction automatique ().
---	---

AFFICHAGE D'ERREURS SUR L'AFFICHEUR

	<p>Capteur 1 (Principal) Non connecté (problème de connexion ou câble endommagé)</p> <p>Le nivellement et l'appui automatiques des vérins ne peuvent pas être actionnés. Le fonctionnement à partir de la télécommande ou de l'écran d'affichage est possible en Mode activation manuelle des vérins.</p>
	<p>Capteur 2 Non connecté (problème de connexion ou câble endommagé)</p> <p>Le nivellement et l'appui automatiques des vérins ne peuvent pas être actionnés. Le fonctionnement à partir de la télécommande ou de l'écran d'affichage est possible en Mode activation manuelle des vérins.</p>
	<p>Capteur 1 (Principal) + Capteur 2 Non connectés (problème de connexion ou câble endommagé)</p> <p>Le nivellement et l'appui automatiques des vérins ne peuvent pas être actionnés. Le fonctionnement à partir de la télécommande ou de l'écran d'affichage est possible en Mode activation manuelle des vérins.</p>
	<p>Carte d'alimentation non connectée (problème de connexion ou câble endommagé)</p> <p>Aucun mouvement des vérins n'est possible, que ce soit en mode automatique (Nivellement, rétraction ou appui) ou en mode manuel (par la télécommande ou le menu Mode activation manuelle des vérins).</p>
	<p>Erreur de durée (Timeout) du nivellement automatique</p> <p>Cette erreur de durée se produit lorsque, pendant le nivellement automatique, un ou plusieurs vérins ont atteint leur extension maximale possible. Pour réinitialiser l'erreur, rétracter manuellement les vérins à l'aide de la télécommande ou de l'écran</p>

d'affichage, ou en commandant une rétraction automatique.

 Pour l'une de ces erreurs indiquées sur l'écran, contacter l'installateur ou le fabricant.

4. Utilisation du système

4.1. Avertissements généraux



ATTENTION : Avant d'activer le système de nivellement à partir de l'écran ou de la télécommande, assurez-vous que les vérins ne vont pas se poser sur des bouches d'égouts, grilles en acier ou autres surfaces impropres à supporter le poids du véhicule.



ATTENTION : Pendant l'utilisation du système de stabilisation, ne laissez jamais les roues décoller du sol.



ATTENTION : Avant d'activer le système de nivellement à partir de l'écran d'affichage ou de la télécommande, assurez-vous que la zone autour du véhicule soit dégagée et qu'il n'y ait pas d'obstacles, de personnes ou d'animaux à proximité.



Risque résiduel d'écrasement

Risque résiduel d'écrasement à proximité des vérins hydrauliques.
Ne jamais mettre les mains ou les pieds sous la plaque du vérin.

5. Entretien

5.1. Entretien de routine

Effectuer les opérations suivantes à une fréquence hebdomadaire.

ATTENTION !



Pour des opérations autres que celles énumérées ci-dessous, contacter le fabricant car elles doivent être effectuées par un personnel autorisé et qualifié.

- Vérifier qu'il n'y ait pas de fuite sur les raccords et sur le vérin.
En cas de fuite d'huile, contacter l'installateur ou le fabricant.



IMPORTANT : Contacter le fabricant pour l'approvisionnement en pièces détachées.

Nettoyage de l'écran d'affichage :

- L'écran doit être nettoyé régulièrement avec un chiffon doux pour éviter l'accumulation de poussière.

Nettoyage de la télécommande :

- La télécommande doit être nettoyée régulièrement avec un chiffon doux pour éviter l'accumulation de salissures.

Vérification des composants du système :

- Contrôler visuellement les composants du système de stabilisation. Si vous remarquez des signes d'usure ou des dysfonctionnements, contacter le service après-vente AMPLO.

5.2. Entretien exceptionnel



IMPORTANT : Pour toute procédure de maintenance exceptionnelle, contacter le fabricant.

6. Dépannage

PROBLÈME CONSTATÉ	SOLUTION POSSIBLE
<p data-bbox="197 245 393 272">TÉLÉCOMMANDE</p> <p data-bbox="88 277 482 360">Le voyant de transmission ne clignote pas lorsqu'un bouton est enfoncé :</p> <p data-bbox="88 395 471 509">1) Les piles de la télécommande sont déchargées. 2) La télécommande a été endommagée.</p>	<p data-bbox="527 392 866 475">1) Remplacer les piles 2) Commander une nouvelle télécommande.</p>
<p data-bbox="88 544 465 600">L'écran d'affichage ne s'allume pas :</p>	<p data-bbox="527 517 972 628">1) Vérifier les fusibles de l'unité d'alimentation. 2) Vérifier la tension de la batterie aux pôles + et -.</p>

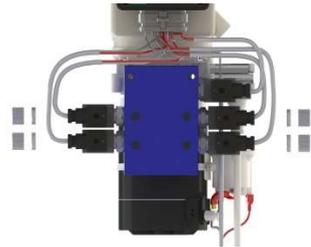
Pour tout problème non répertorié dans le tableau ci-dessus, contacter le fabricant.

6.1. Procédure de rétraction des vérins avec pompe manuelle de secours

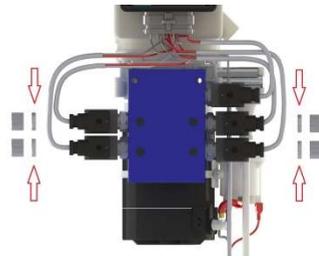
En cas de dysfonctionnement du système électronique, s'il n'est plus possible de rétracter les vérins à l'aide de la télécommande ou de l'écran d'affichage, le système est équipé d'une pompe manuelle de secours qui permet de refermer manuellement les quatre vérins.

Avec le distributeur hydraulique **EASY 5EV**, la procédure est la suivante :

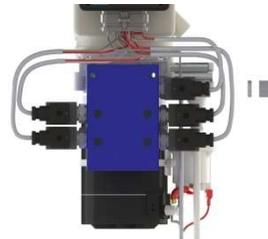
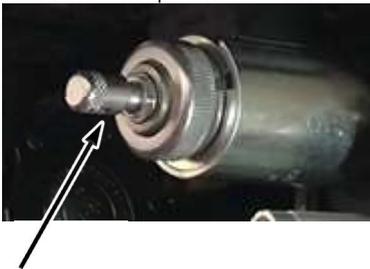
1) Dévisser les 4 douilles sur les cartouches des électrovannes.



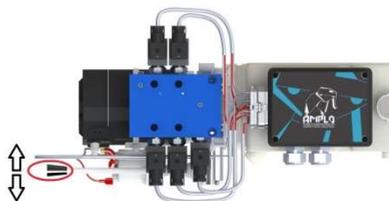
2) Retirer les 4 rondelles et revisser les 4 douilles jusqu'en butée.



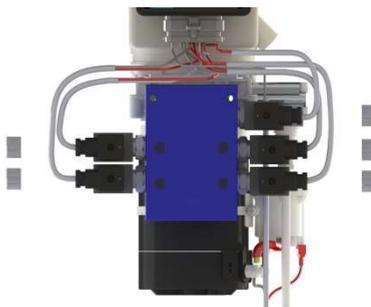
3) Pousser et visser le bouton pour le verrouiller en position « fermé »



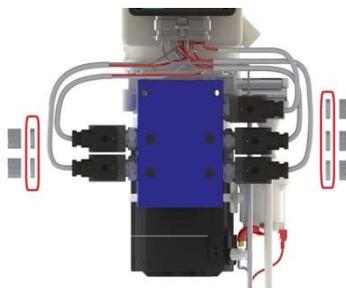
4) Actionner la manette de la pompe manuelle jusqu'à ce que les verins soient complètement rétractés



6) Dévisser à nouveau les 5 douilles.



7) Insérer les 5 rondelles précédemment retirées et revisser les 5 douilles.



8) Pousser et dévisser le bouton pour libérer la sécurité.

7. Mise au rebut

7.1. Mise hors service et démantèlement



ATTENTION !

Respecter les réglementations imposées par les lois en vigueur et par les organismes compétents du pays où a lieu la mise au rebut.



ATTENTION !

Avant de procéder à tout type de démontage du système et de ses composants, assurez-vous que toutes les sources d'alimentation électriques et pneumatiques soient débranchées.

Il est absolument nécessaire d'appliquer les réglementations en vigueur dans le pays concerné en matière d'élimination des déchets. Il est interdit de disperser dans l'environnement tout type de résidus (huiles usagées, etc.)



Séparer les pièces par types pour obtenir une différenciation correcte des matériaux.



REMARQUE :

Dans la Communauté Européenne, tous les équipements électriques doivent être éliminés en respect de la Directive Européenne 2012/19/EC relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE).



ATTENTION !

L'utilisateur doit se débarrasser des équipements dans les consortiums et les centres de collecte autorisés pour le traitement et la récupération des « DEEE ».

7.2. Instructions pour les situations d'urgence



ATTENTION !

En cas d'incendie, l'opérateur doit immédiatement donner l'alarme et s'éloigner de la zone pour permettre l'intervention de personnel formé, doté de moyens de protection et des engins adaptés pour circonscrire l'incendie.

Pièces électriques

En cas d'incendie de pièces électriques, utiliser des extincteurs à CO₂ pour limiter et circonscrire les dégâts.

En général

Utiliser un extincteur de type ABC à l'azote pour éteindre rapidement les incendies limités à des appareils ou à des zones sans pièces électriques.

