



01 42 77 85 26

06 72 50 94 19

ami@ami-reseau.fr

www.ami-reseau.fr

Notice de montage

Hauteur du véhicule

Après montage des ressorts, le véhicule est surélevé :

Kit standard : Environ + 20 mm

Kit Haute résistance : Environ + 30 mm

Emplacement

(voir lettre C) : à l'intérieur du ressort principal

Pièces livrées dans le kit

- (1) 2 x écrous auto-bloquants M8
- (2) 2 x rondelles M8
- (3) 2 x entretoises
- (4) 2 x fixations de butée
- (5) 2 x boulons M8x50
- (6) 2 x ressorts auxiliaires

- (A) Siège supérieur d'origine
- (B) Ressort d'origine
- (C) Butée de choc d'origine
- (D) Siège inférieur d'origine

Instructions

1. Soulevez le véhicule jusqu'à ce que les roues soient **presque** soulevées au-dessus du sol.

2. Déconnectez la fixation inférieure des amortisseurs arrière et soulevez le véhicule jusqu'à ce que les roues ne touchent plus le sol. **Attention** : Veillez à ne pas tordre les durites de freinage.

3. Démontez le ressort d'origine (B) et le siège supérieur d'origine (A).

4. Enlevez la butée de choc d'origine (C) du siège supérieur (A).

5. Placez l'entretoise (3) et la fixation de butée (4) à l'aide du boulon (5), la rondelle (2) et l'écrou auto-bloquant (1) dans le siège supérieur d'origine (A).

6. Poussez la butée de choc d'origine (C) sur le support de butée (4).

7. Vissez le ressort auxiliaire (6) dans le ressort d'origine (B) comme indiqué sur la Figure 2.

8. Placez le siège supérieur (A) à l'intérieur du ressort d'origine (B) et le ressort auxiliaire (6) et ensuite fixez l'assemblage.

9. Descendez le véhicule et re-connectez les amortisseurs.

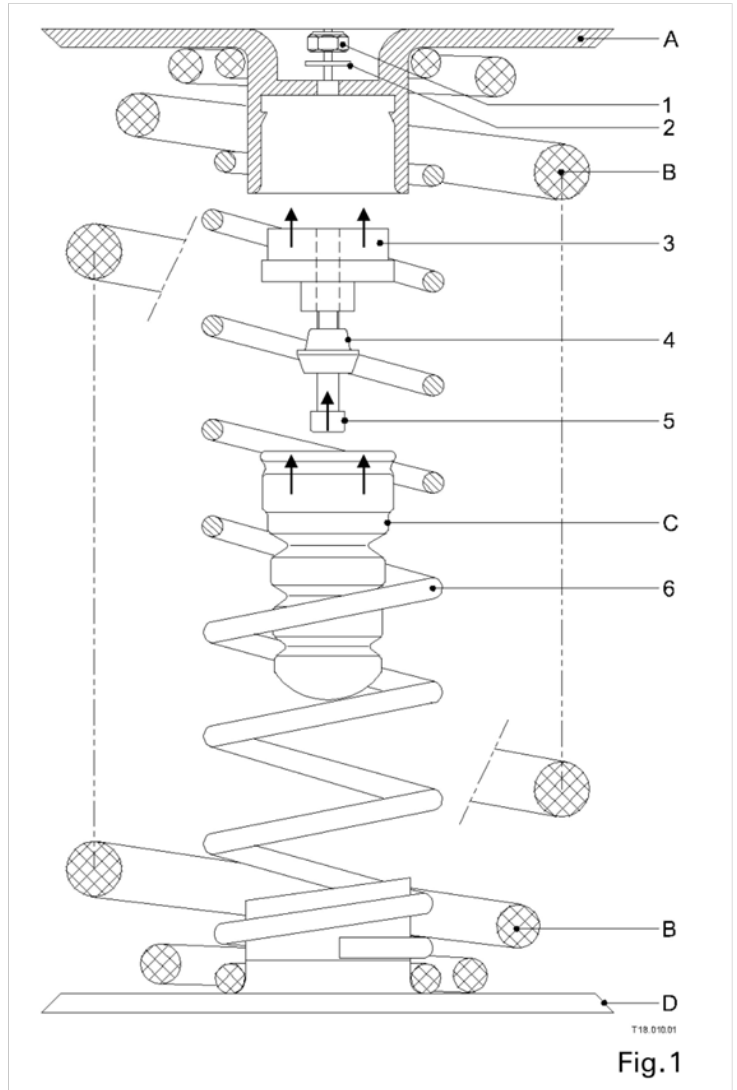


Fig.1

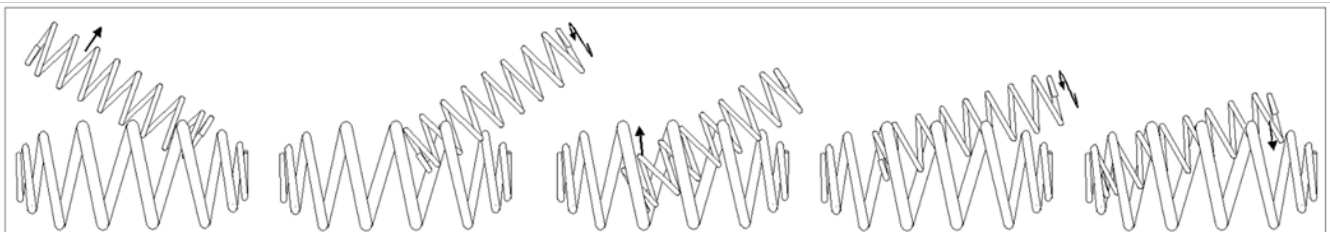


Fig.2

18C08 Standard

18C08H Haute résistance

Mercedes VITO et VIANO à partir de 2004

Ne conviennent pas pour les véhicules équipés
d'une suspension pneumatique

