

Hauteur du véhicule et restriction de charge minimum

Réf. Kit	Soulèvement	Charge Minimum	Charge Minimum sur l'essieu Arrière
21A20	Environ + 20 mm	350 kg	± 1 050 kg
21A20H	Environ + 30 mm	500 kg	± 1 200 kg

Emplacement des ressorts (voir Lettre A dans la référence)

«A» sur l'essieu arrière

Pièces livrées dans le kit

- (1) 1x Un siège supérieur Côté GAUCHE (Long)
- (2) 1x Un siège supérieur Côté DROIT (Court)
- (3) 4x Quatre ressorts auxiliaires
- (4) 8x Huit Vis M8x130
- (5) 4x Quatre Strips de fixation
- (6) 1x Un siège inférieur Côté GAUCHE (Long)
- (7) 1x Un siège inférieur Côté DROIT (Court)
- (8) 8x Huit rondelles M8
- (9) 8x Huit écrous auto-bloquants M8
- (10) 2x Deux manchons de protection
- (11) 4x Quatre colliers de serrage
- (A) Butée de choc d'origine
- (B) Boulon de fixation d'origine de l'amortisseur

Instructions pour le montage

1. a) **Véhicules avec ABS** : Passez à l'instruction N° 2
b) **Véhicules sans ABS** : Après le montage du kit, la valve du correcteur de freinage doit être vérifiée et réglée selon les instructions données par le fabricant du véhicule
2. Déconnectez les fixations inférieures des amortisseurs, insérez le boulon de l'amortisseur à travers **l'autre côté** de l'amortisseur (avec l'écrou côté roue) et serrez la fixation inférieure de l'amortisseur.
3. Soulevez le véhicule jusqu'à ce que les roues ne touchent plus le sol.
4. Enlevez la butée de choc d'origine (A) et réinstallez cette même butée de choc (A) à l'aide des sièges supérieurs (1L GAUCHE + 2R DROITE). Le siège supérieur (1L) doit être installé sur le côté gauche avec la partie longue en direction de l'arrière du véhicule.
5. Placez les sièges inférieurs (6L GAUCHE + 7R DROIT) sous l'essieu arrière en utilisant les colliers de fixation (5), les vis (4), les rondelles (8) et écrous de blocage (9). Serrez à un couple de **15Nm**. **ATTENTION** : Le siège inférieur côté gauche (6L) doit être installé avec le côté long en direction de l'arrière du véhicule.
6. Placez les ressorts auxiliaires (3).
7. Assurez-vous que les durites de frein soient suffisamment éloignées des vis de fixation. Si nécessaire courbez-les soigneusement jusqu'à ce qu'il y ait suffisamment d'espace. Placez les manchons de protection (10) autour des durites de frein près des vis de fixation (A) et fixez-les à l'aide des colliers (11). Aussi vous devez sécuriser tout autre câble électrique placé près des ressorts. **Voir Photos**.
8. Descendez le véhicule.
9. Véhicules sans ABS : Ajustez le correcteur de freinage selon les spécifications du constructeur du véhicule.
10. Après montage, vous devez vaporiser toutes les pièces métalliques, y compris les ressorts, à l'aide d'un produit Anti corrosion Type TECTYL.

