

Notice de montage

CARSUPPORT Ressorts auxiliaires Arrière

2 types de kits

21A21 Version Standard

21A21H Version haute résistance

FORD Transit Propulsion

Roues simples Pont Rond

De 07/2006 à 06/2014

☎ **01 42 77 85 26**

☎ **06 72 50 94 19**

✉ **info@ami-reseau.fr**

www.ami-reseau.fr

Carsupport BV The Netherlands © Droits réservés Version E02 Page 1. de 1.

Attention : le kit Haute Résistance ne peut être monté que sur des véhicules dont la charge arrière est en permanence de **300 kg minimum**.

Pour des véhicules dont la charge varie (transport de marchandises par exemple), le kit standard est recommandé.

Hauteur du véhicule :

Après le montage, l'arrière du véhicule sera soulevé :

Kit Standard 21A21 Environ +15 mm

Kit Haute Résistance 21A21H Environ + 25 mm

Emplacement : Voir lettre à l'intérieur de la référence

« A » : par-dessus l'essieu arrière.

Pièces :

- (1) 2 x supports supérieurs (L=Gauche / R=Droite)
- (2) 8 x butées de choc
- (3) 4 x ressorts auxiliaires
- (4) 4 x Brides en U
- (5) 2 x supports inférieurs (L=Gauche / R=Droite)
- (6) 8 x rondelles M10
- (7) 8 x écrous M10
- (A) Butées de choc d'origine.

Instructions :

1. Soulevez le véhicule jusqu'à ce que les roues soient décollées au-dessus du sol.
2. Enlevez les butées de choc d'origine. Réinstallez-les avec les supports supérieurs (1) à l'aide des boulons d'origine.
3. Dévissez le boulon de l'extrémité inférieure de l'amortisseur arrière. N'enlevez pas le boulon de l'amortisseur. Placez le support inférieur (5) avec la fente percée par-dessus le boulon de l'amortisseur et serrez-le à la main seulement.
4. Sécurisez le support inférieur (5) en utilisant les brides de fixation en U (4), rondelles (6) et écrous (7) et serrez à la main seulement. Lorsque vous placez les brides en U (4), il est possible que les durites de frein touchent les brides (4). Dans ce cas il faut recourber soigneusement les durites jusqu'à ce qu'elles soient dégagées des brides.
5. Placez le ressort auxiliaire (3) avec la butée de choc (2) dans le support inférieur (5) et positionnez-le avec la butée de choc (2) sur le dessus du support supérieur (1).
6. Descendez le véhicule et resserrez les extrémités inférieures des amortisseurs. Les boutons (7) doivent être serrés à un couple de 15 Nm.
7. Après le montage, protégez toutes les pièces métalliques y compris les ressorts en vaporisant un produit anticorrosion, par exemple Tectyl, Blackson. **Attention :** n'appliquez pas de produit sur les pièces caoutchouc du kit ou du véhicule.

