

## Notice de montage

© all rights reserved Carsupport BV, NL Ver. E01 P 1/1

**Attention :** les Versions HD et EHD sont spécialement étudiées pour des véhicules en permanence fortement chargés.

La charge arrière permanente doit être au minimum :

**Kit HD** 1 600 kg

**Kit EHD** 2 100 kg (toujours en charge maximum)

### Soulèvement du véhicule :

Après le montage des ressorts, l'arrière du véhicule est soulevé :

Kit standard Environ + 20 mm

Kits Haute Résistance Environ + 30 mm

**Emplacement des ressorts :** (voir la lettre à l'intérieur de la Référence)

« B » : par-dessus et autour de la butée de choc d'origine.

### Pièces :

- (1) 2x sièges supérieurs des ressorts
- (2) 2x ressorts auxiliaires
- (3) 2x sièges inférieurs des ressorts
- (A) Butée de choc d'origine.

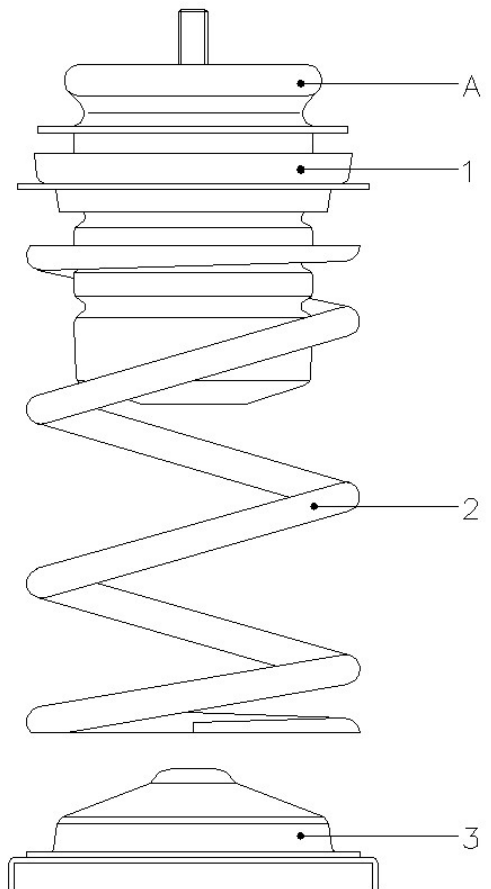
### Instructions pour le montage :

1. Déconnectez la partie inférieure des amortisseurs arrière.
2. Soulevez le véhicule jusqu'à ce que les roues soient soulevées d'au moins 4 cm au-dessus du sol. Poussez l'essieu vers le bas avec un vérin entre la lame de ressort et le châssis. **Voir Photo F1.**

**Attention :** utilisez un support en bois pour équilibrer la pression sur le sol.

**Attention :** n'étirez pas le câble de frein ABS ni les durites de frein.

3. Enlevez le boulon à l'intérieur de la butée de choc (A) Hex. 17 et enlevez la butée de choc (A). Voir Photo.
4. Placez le siège supérieur (1) et la butée de choc (A) par-dessus le ressort auxiliaire (2). Positionnez-les et revissez la butée de choc (A).
5. Placez le siège inférieur (3). Enlevez le vérin, guidez le ressort auxiliaire (2) par-dessus les sièges (1) et (3).
6. Descendez le véhicule. Vérifiez la position du siège supérieur (1) par rapport à la collerette en acier de la butée de choc (A).
7. Reconnectez les amortisseurs.
8. Après montage, pulvérisez sur toutes les pièces métalliques, y compris les ressorts, à l'aide d'un produit résistant à la corrosion type TECTYL. BLACKSON.



T32.037.01

