



Notice de montage

Nissan	Primastar	à partir de 2002
Nissan	Primastar	à partir de 2014
Opel	Vivaro	à partir de 2001
Opel	Vivaro	à partir de 2014
Renault	Trafic Type EL, FL, JL	à partir de 2001
Renault	Trafic Série X62	à partir de 2014
Fiat	Talento	à partir de 2016

Hauteur du véhicule

Après montage des ressorts, le véhicule est surélevé :

Kit standard **32C10** : Environ + 15 mm

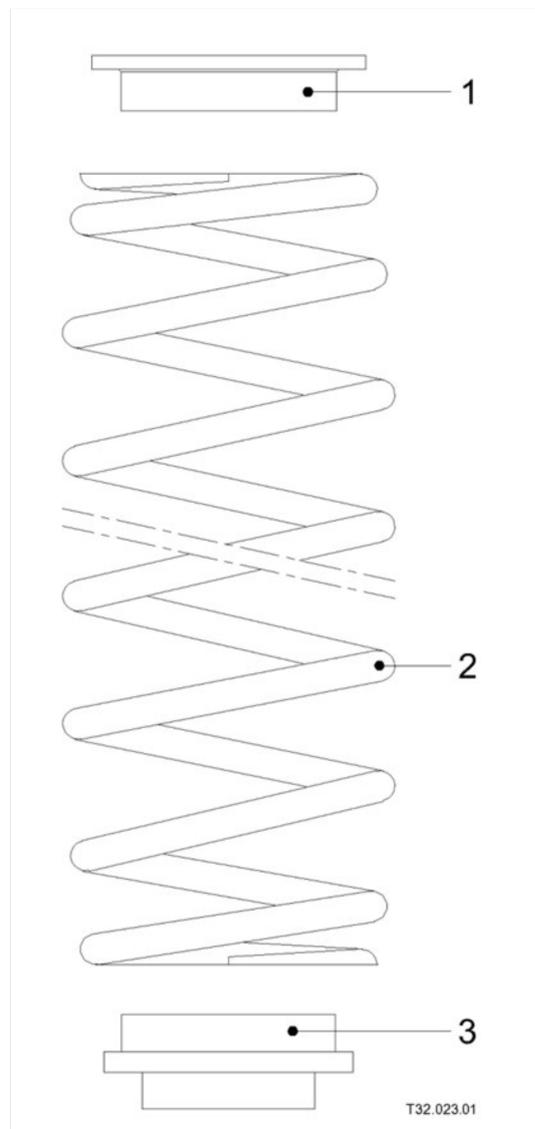
Kit Haute résistance **32C10H** : Environ + 25 mm

Pièces

- (1) 2 x Collier en caoutchouc
- (2) 2 x Ressorts auxiliaires
- (3) 2 x Sièges de ressorts en nylon

Instructions

1. Déconnectez la fixation inférieure des amortisseurs arrière.
2. Déconnectez le câble ABS sur le support du bras de suspension.
3. Soulevez le véhicule et démontez les ressorts d'origine. Veillez à ne pas tordre les durites de freinage ni les câbles ABS.
4. Vissez les deux ressorts auxiliaires (2) à l'intérieur des ressorts principaux, placez le collier caoutchouc (1) et le siège de ressort en nylon (2). Puis fixez l'assemblage.
5. Descendez le véhicule.
6. Reconnectez les amortisseurs.
7. Reconnectez le câble ABS sur le support du bras de suspension.
8. Après le montage protégez toutes les parties métalliques y compris les ressorts avec un produit résistant à la corrosion type Tectyl ou Frameto.



T32.023.01

