



NOTICE DE MONTAGE

Réf.	Type de véhicule	Année	Temps de montage	Soulèvement
VOLKSWAGEN T5 VOLKSWAGEN T5 4motion 4x4				
38C11	Ressorts auxiliaires Standard	A partir de 2003	Environ 50 minutes	Environ + 20 mm
38C11H	Ressorts auxiliaires Haute résistance	A partir de 2003	Environ 50 minutes	Environ + 30 mm

Note très importante :

En cas de véhicule 4x4 Fourmotion, il est indispensable de monter les ressorts de remplacement car ces ressorts auxiliaires ne peuvent pas se monter à l'intérieur des ressorts d'origine Type Fourmotion. Il faut choisir la référence **3809PED**.

Ces kits sont des ressorts auxiliaires à monter en complément du ressort d'origine.

Le kit standard est utilisé sur les véhicules qui sont occasionnellement beaucoup chargés. Par exemple pour transporter les bagages de vacances ou pour tracter une caravane ou une remorque.

Le kit Haute résistance est utilisé sur les véhicules qui sont beaucoup chargés en permanence (Exemple Véhicules ateliers).

Nos concurrents n'ont qu'un seul type de ressort auxiliaire. Ils l'utilisent aussi pour les véhicules qui sont en forte charge permanente. Ces ressorts là sont trop forts pour des véhicules non chargés (donc non confortables) et qu'ils sont trop faibles pour des véhicules chargés en permanence. Carsupport sont les seuls à proposer deux types de ressorts.

Montage : Environ 45 ou 50 minutes. Le montage est relativement simple et ne nécessite pas d'outillage spécifique tel qu'un compresseur de ressort.

Voir notice de montage qui suit.

La lettre C dans la référence indique que le ressort doit être monté à l'intérieur du ressort d'origine.

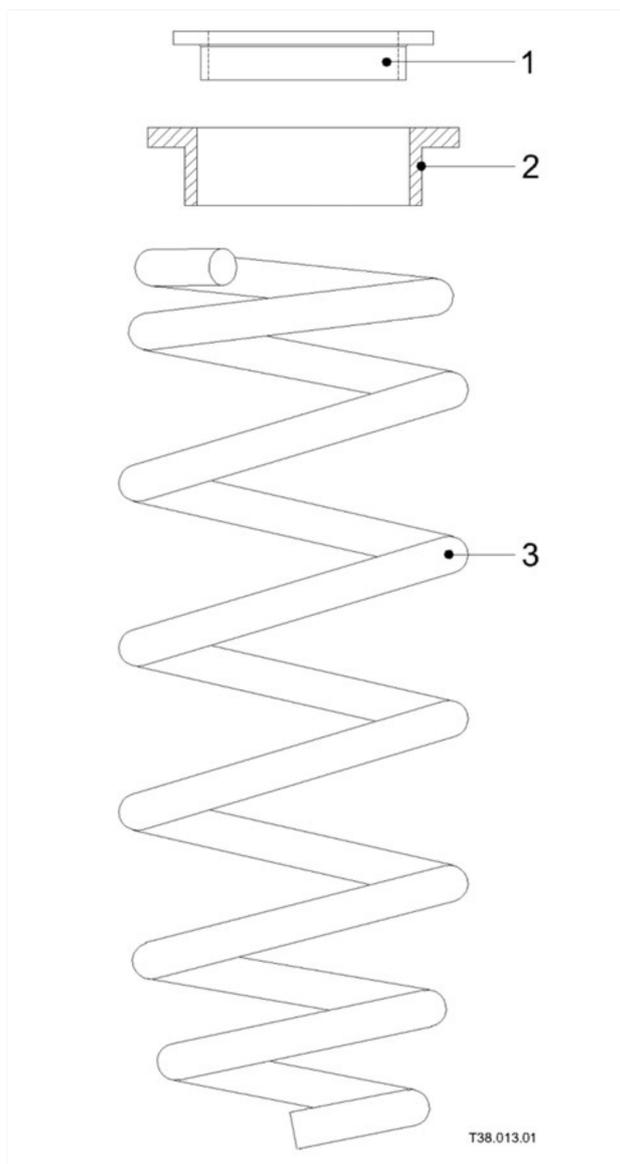
La lettre C dans la référence indique que le ressort doit être monté à l'intérieur du ressort d'origine.

Pièces livrées dans le kit :

- (1) 2x bagues en caoutchouc
- (2) 2x bagues en plastique
- (3) 2x ressorts auxiliaires

Instructions :

1. Déconnectez l'extrémité inférieure de l'amortisseur arrière
2. Déconnectez les deux clips du câble ABS sur le bras de suspension
3. Soulevez le véhicule à l'aide d'un cric, démontez le ressort principal d'origine et le caoutchouc d'origine.
4. Coupez les 3 cames du caoutchouc supérieur d'origine du ressort.
5. Placez le caoutchouc supérieur d'origine du ressort et le Siège caoutchouc (1) par-dessus le support de la butée caoutchouc d'origine.
6. Vissez l'extrémité la plus large du ressort auxiliaire (3) à mi-chemin à travers l'ouverture inférieure du ressort d'origine.
7. Placez la bague en plastique (2) sur le sommet du ressort auxiliaire (3) et vissez le ressort auxiliaire (3) plus loin vers le haut.
8. Placez l'assemblage par-dessus le support de la butée caoutchouc d'origine en-dessous du bras de suspension.
9. Tournez le caoutchouc supérieur d'origine jusqu'à ce que le ressort principal soit positionné correctement.
10. Tournez le ressort auxiliaire (3) jusqu'au point final dans la même direction que le ressort principal.
11. Descendez le véhicule.
Reconnectez l'amortisseur et le câble ABS.
12. Après le montage, il est vivement conseillé de vaporiser un produit de protection contre la corrosion sur les ressorts et sur toutes les parties métalliques (Type TECTYL).





Position de la bague Nylon (2) sur le haut du ressort auxiliaire.

