

Contact en France :

A.M.I. Réseau  
Tél. 01 42 77 85 26  
info@ami-reseau.fr  
www.ami-reseau.fr

Notice de montage

TOP DRIVE SYSTEM Ref. :  
42600291 - 42600298 - 42600299



www.topdrivesystem.com



Version B :



Chaque kit contient, sans supplément de prix, un petit boîtier livré pré-monté servant à contrôler la pression.

NISSAN NT 500  
RENAULT D 2.0 E6  
Roues jumelées

Depuis : 01/2014



Made by  
**esi italia**  
ISO 9001 : 2008 CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM  
suspension systems & more

ESI Italia S.r.l.  
Strada Fornacino 152  
10040 Leini (To) - ITALY  
Phone : +39 011 9910838  
Fax : +39 (0)11 9910824  
info@esitalia.net  
www.esitalia.net

Cette notice de montage est établie à des fins d'illustration. Les images peuvent, dans certains cas, être légèrement différentes par rapport aux pièces livrées dans le kit.  
Le fabricant de cette suspension se réserve le droit de modifier sans notification préalable.

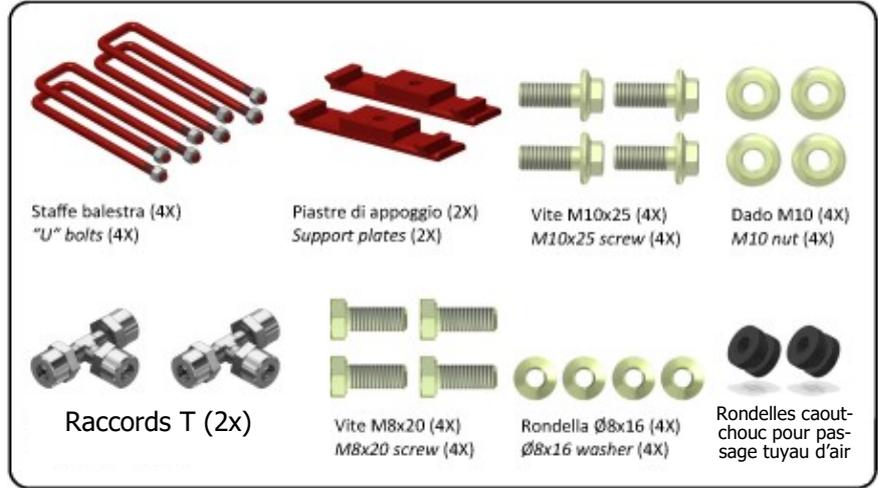
Contenu du kit de suspension pneumatique



Suspensions côté droit (2x)



Suspensions côté gauche (2)



Petites fournitures



Etichetta prodotto (1X)  
Product stick (1X)



Etiquette d'indication de la pression (1x)



Tuyau RILSAN  
Tuyau rouge (6 mètres)  
Tuyau noir (6 mètres)

TOP DRIVE CONTROL KIT



STANDARD

Solo per versioni :

42600291

Versions only



AC version

Solo per versioni :

42600298

Versions only



Colliers de fixation en plastique (20x)



Notice de montage du kit limiteur de pression (1x)



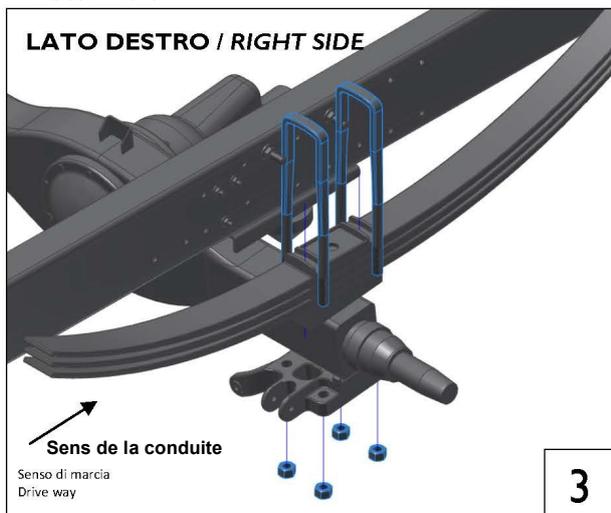
Positionnez le véhicule sur un pont ou une fosse pour pouvoir travailler **en sécurité** et confortablement.



Pour faciliter le montage des suspensions pneumatiques, il est conseillé de démonter les roues du véhicule.

Côté Droit

LATO DESTRO / RIGHT SIDE



Démontez les brides en U d'origine en dévissant les boulons inférieurs. Veillez bien à sécuriser les pièces que vous libérez afin d'éviter qu'elles ne se déplacent.

Côté Droit

LATO DESTRO / RIGHT SIDE



Enlevez le support supérieur des lames de ressort et rendez-le au propriétaire du véhicule à la fin du montage.

Côté Droit

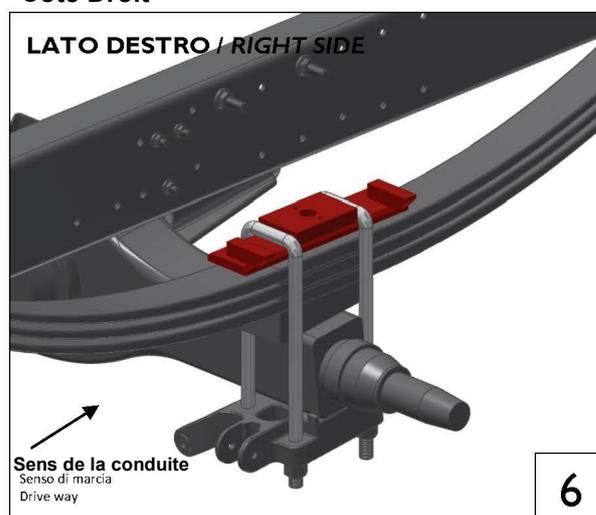
LATO DESTRO / RIGHT SIDE



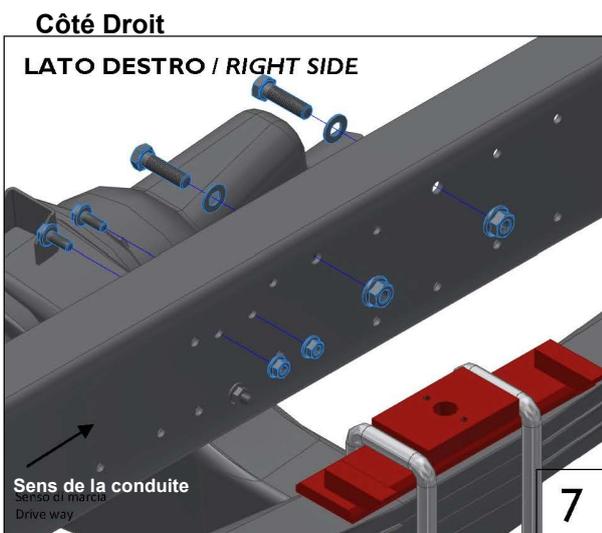
Placez la plaque support de la suspension à la place du support d'origine que vous avez démonté et fixez-le à l'aide des nouvelles brides de fixation en U fournies dans le kit.

Côté Droit

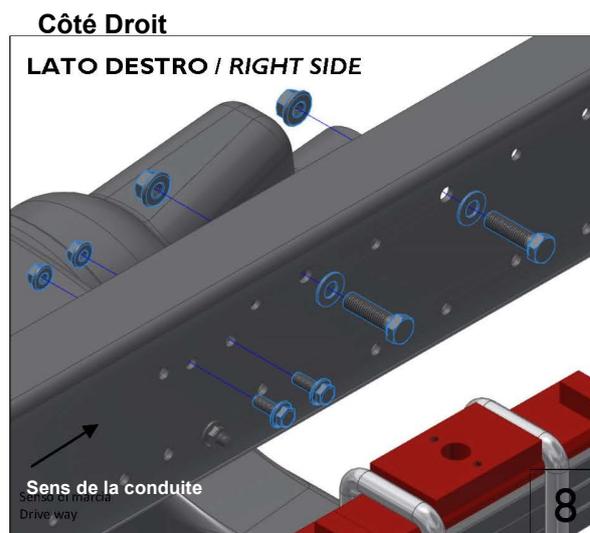
LATO DESTRO / RIGHT SIDE



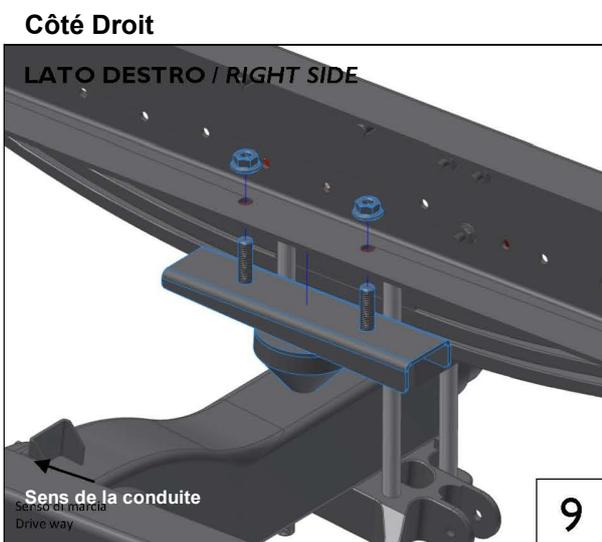
Fixez à nouveau le paquet de lames. Assurez-vous de ne pas faire de mouvements involontaires qui risqueraient de déplacer les pièces libérées des lames de ressort.



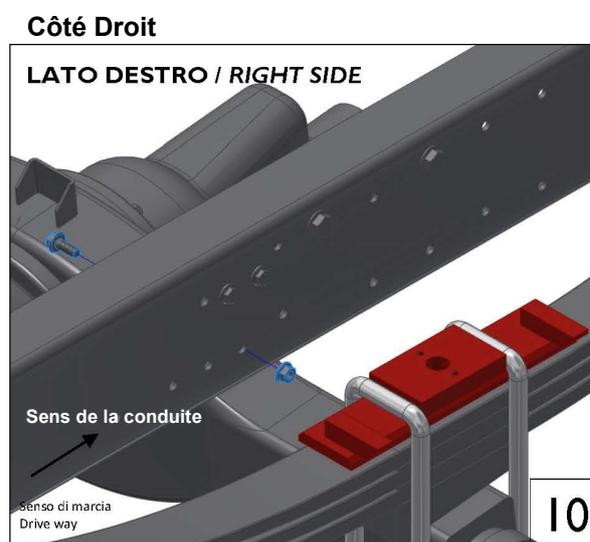
Pour éviter d'endommager les suspensions, il est nécessaire d'inverser les vis du châssis comme indiqué sur le schéma : les deux vis supérieures de la plaque de renfort interne du châssis et les vis de la traverse du châssis (la troisième vis de la traverse devra être ré-utilisée et inversée plus tard dans le montage).



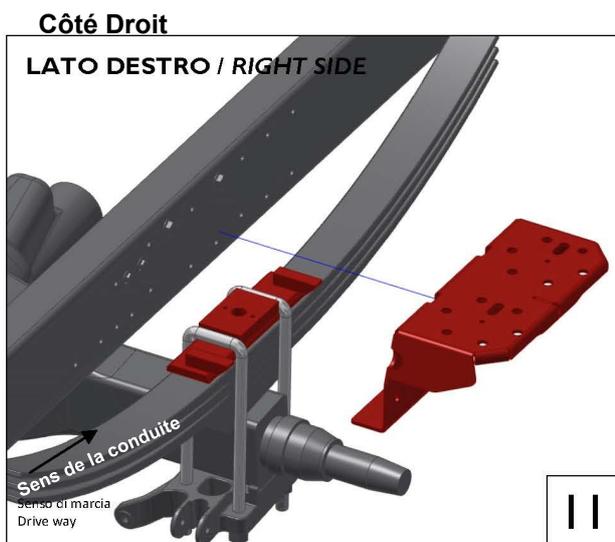
Réinstallez les vis d'origine dans les mêmes positions, mais avec la tête à l'extérieur du châssis, comme indiqué sur le schéma.



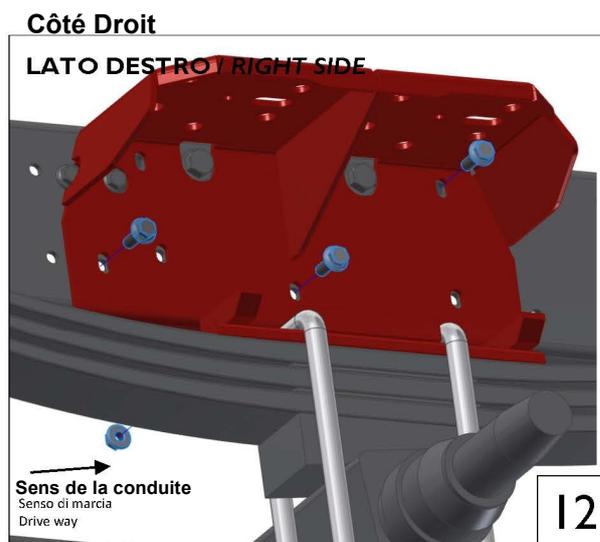
Enlevez temporairement la butée de choc caoutchouc en dévissant les écrous à l'intérieur du châssis, comme indiqué sur le schéma.



Enlevez les vis de la traverse inférieure du châssis comme indiqué sur le schéma et réutilisez-les pour installer le support supérieur de fixation de la suspension, en inversant la position des vis (têtes à l'extérieur du châssis).



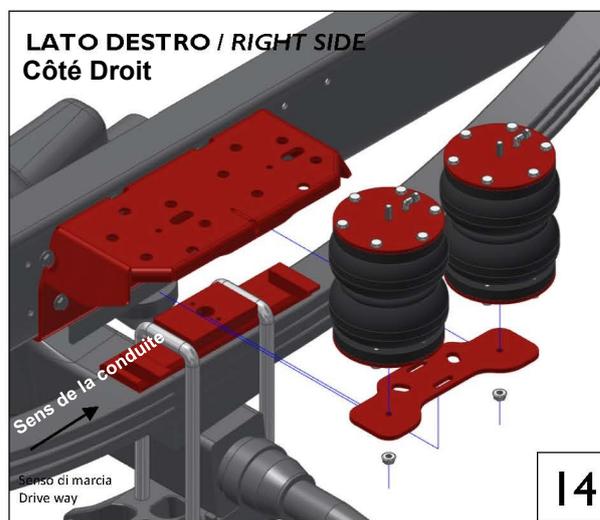
Placez le support supérieur de fixation de la suspension sur le châssis, centrez la plaque sur les trous de fixation des butées de choc d'origine sur la partie inférieure du châssis.



Fixez les supports de fixation supérieurs de la suspension sur le châssis, comme indiqué sur le schéma, à l'aide des vis M10x25 fournies dans le kit ainsi que la traverse d'origine que vous avez démontée précédemment. **Placez les vis uniquement comme indiqué sur le schéma avec les têtes absolument bien positionnées sur l'extérieur du châssis.**

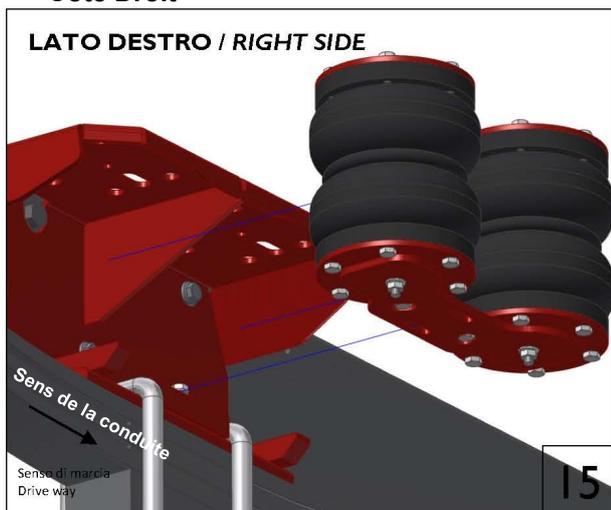


Réinstallez la butée de choc précédemment démontée par-dessous le support de fixation de la suspension en centrant les vis dans le support et dans le châssis. Serrez les écrous.



Placez un couple de suspensions sur le support à forme spécialement adaptée comme indiqué sur le schéma. Ajustez la position des suspensions jusqu'à ce que les raccords des tuyaux d'air et les vis supérieures soient bien positionnés dans les trous sur la plaque de fixation. Fixez le support inférieur à l'aide des écrous M8.

Côté Droit



Placez la paire de suspensions assemblées à l'intérieur du support de fixation en insérant les tiges filetées supérieures sur les trous centraux du support (voir schémas suivants pour d'autres détails précis).

Côté Droit



Assurez-vous que les raccords des tuyaux d'air et les vis supérieures de fixation sont parfaitement placées et alignées par rapport aux trous du support du châssis comme indiqué sur le schéma. Fixez les suspensions à l'aide des écrous M8.

Côté Droit



Fixez la plaque inférieure sur le support de fixation inférieur à l'aide des vis M8x20 et les rondelles.

Grâce à la présence des œillets, il est possible d'aligner parfaitement les suspensions.

Côté Droit



Connectez les suspensions au circuit pneumatique en raccordant les tuyaux Rilsan sur les raccords d'air :

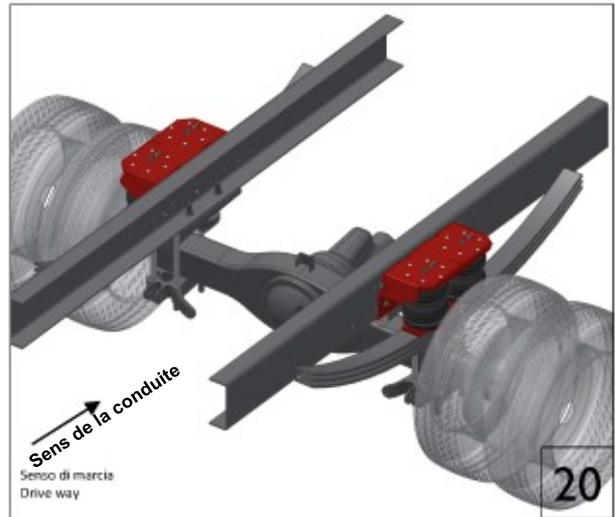
- Tuyau noir pour le côté droit,
- Tuyau rouge pour le côté gauche.

**Côté Gauche**

**LATO SINISTRO / LEFT SIDE**



Procédez ensuite à l'installation des suspensions sur le côté gauche en répétant les opérations de 2 à 18 de cette notice.



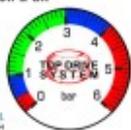
Suspension montée correctement. Gonflez les suspensions à la pression correcte et rendez au propriétaire du véhicule les pièces que vous avez démontées.



Pour une utilisation adaptée de la suspension, veuillez vous référer au manuel d'utilisation spécifique livré dans le colis.

**SOSPENSIONI PNEUMATICHE INTEGRATIVE  
INTEGRATIVE PNEUMATIC SUSPENSIONS**

- Pressione sospensioni pneumatiche
- Air suspensions pressure
- Pression des Suspensions à air
- Luftfederungsdruck



Placez l'étiquette de pression à un emplacement visible pour le conducteur depuis le poste de conduite.

Pour l'utilisation de ce système de suspension pneumatique, lire le manuel d'utilisation spécifique du kit limiteur de pression qui n'est pas inclus dans ce manuel.

Voir page de présentation ci-contre



**ATTENTION :** Pour le montage de ce système de suspension pneumatique, référez-vous à la notice jointe. En fait, le système peut varier légèrement selon la version choisie (manuelle, électrique ou automatique). Les instructions sont précisées dans le manuel qui est livré avec le kit.

**IMPORTANT :** N'utilisez pas de Teflon, de chanvre, de peinture, etc. En cas de problème, consultez notre service technique. Si les instructions de montage et d'utilisation ne sont pas respectées, ESI Italia ne peut pas être tenu responsable pour les éventuels dommages qui pourraient en résulter. Pour toute information complémentaire, consultez-nous.