

Contact en France :

A.M.I. Réseau  
Tél. 01 42 77 85 26  
info@ami-reseau.fr  
www.ami-reseau.fr

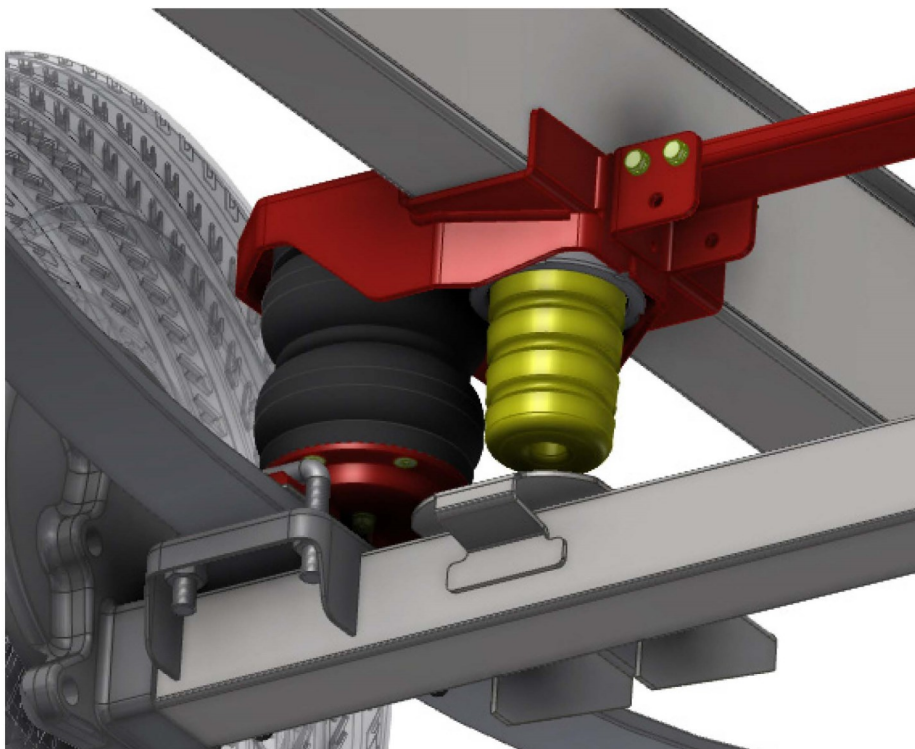
Référence : **430132xx** Indice 6  
Coussins Ø 6" Version **déportée**



www.topdrivesystem.com

## Notice de montage

43013201 - 43013208 - 43013209  
43013291 - 43013298 - 43013299



Dans ce kit est livré en standard, sans supplément de prix, ce petit boîtier qui sert à contrôler et à limiter la pression d'air à l'intérieur des coussins. Pour le monter et l'utiliser correctement, il faut vous reporter à la notice générale correspondante.



### Kit Suspension pneumatique auxiliaire Arrière

RENAULT Master III  
Opel Movano Nissan Interstar

Roues simples Traction  
A partir de mars 2010

**N° OMOLOGAZIONE / HOMOLOGATION N° : KBA91384**

Made by  
**esi italia**  
ISO 9001 : 2008 CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM  
suspension systems & more

Distributore ufficiale  
Official reseller

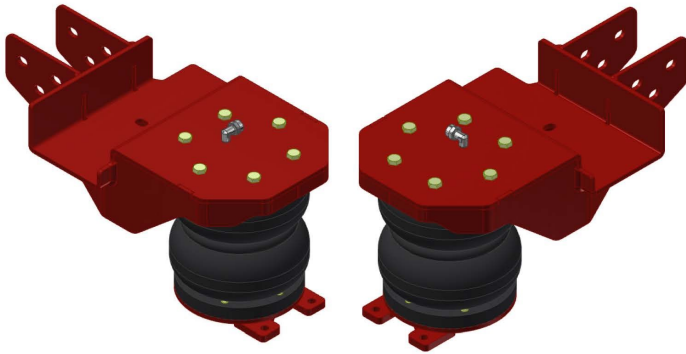
Euroservice S.r.l.  
Strada Fornacino 152  
10040 Leini (To) - ITALY  
Phone : +39 011 9910838  
Fax : +39 (0)11 9910824  
info@euroservicecomponents.it  
www.euroservicecomponents.it



Cette notice de montage est établie à des fins d'illustration. Les images peuvent, dans certains cas, être légèrement différentes par rapport aux pièces livrées dans le kit.

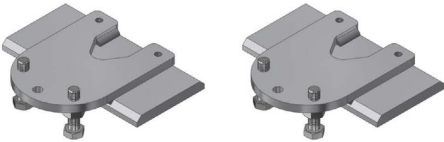
Le fabricant de cette suspension se réserve le droit de modifier sans notification préalable.

Contenu du kit



Assemblage coussin d'air  
Côté droit (1x) RIGHT

Assemblage coussin d'air  
Côté gauche (1x) LEFT



Plaques de fixation Inférieures (2x)



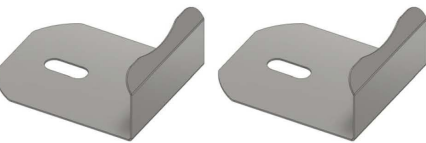
Colliers de fixation en U  
pour les lames de ressort (4x)



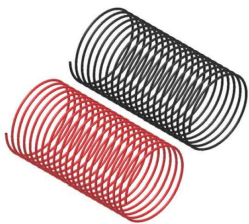
Plaque Support pour durite de  
freinage Côté Droit (1x)



Plaque Support pour durite de  
freinage Côté Gauche (1x)



Plaques de protection pour le Support  
des butées de choc (2x)



Tuyau d'air Noir  
6 mètres (1x)  
Tuyau d'air Rouge  
6 mètres (1x)

Boîtier de contrôle Top Drive Control Kit



STANDARD

AC VERSION

DIRECT

Seulement pour  
versions :

Seulement pour  
versions :

43013201

43013208  
43013209

4301320G  
4301320E

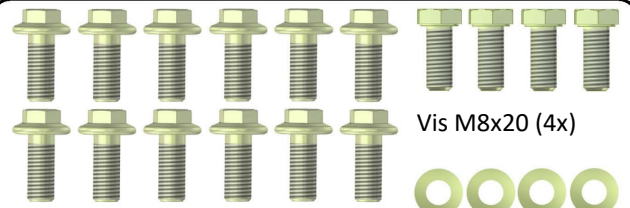
*Versions only*

*Versions only*

*Versions only*



Barre transversale (1x)



Vis M8x20 (4x)

Vis à tête fraisée M10x25 (12x)

Rondelles Ø8x16 (4x)



Rondelles Ø 8 (2x)

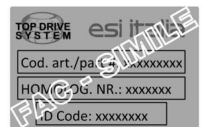


Protection caout-  
chouc pour le  
tuyau d'air (2x)



Rondelles M10 (12x)

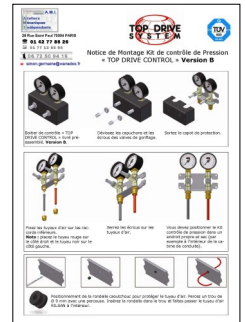
Petites fournitures



Etiquette  
Produit (1x)



Etiquette de  
Pression (1x)



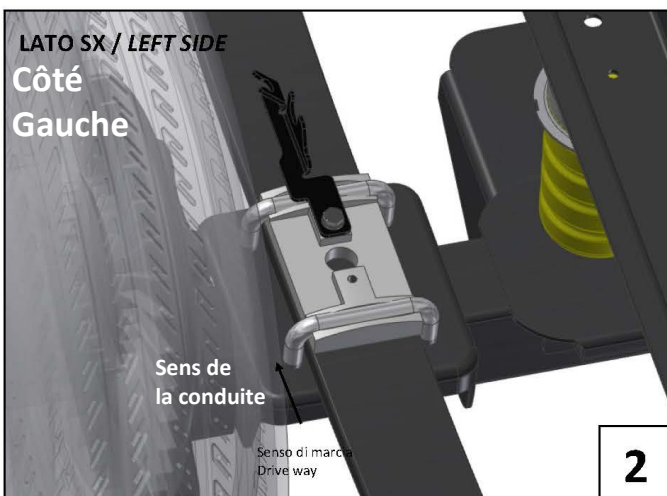
Instructions boîtier  
de contrôle pour le  
gonflage (1x)



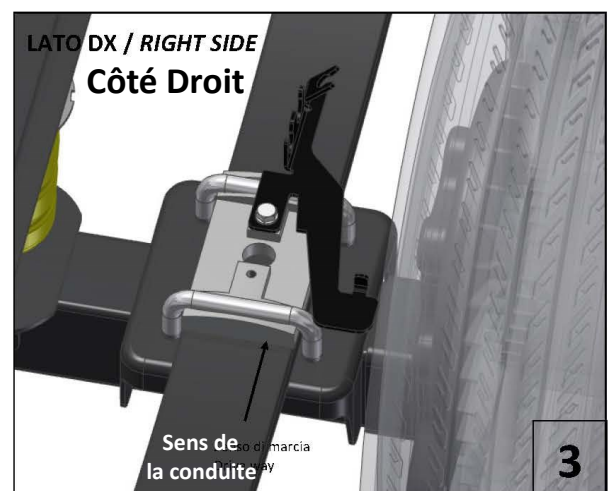
Colliers de fixation en  
plastique (20x)



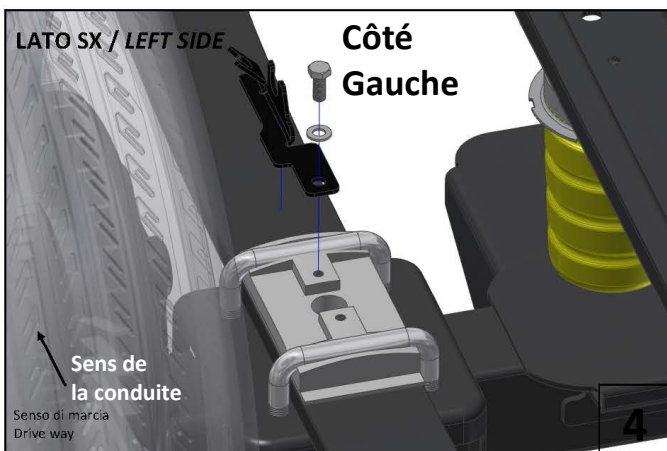
Positionnez le véhicule sur un pont élévateur ou sur une fosse pour travailler en **sécurité** et confortablement.



Identifiez les plaques supports pour les durites de freinage à placer sur les supports des lames de ressort



Enlevez les durites de freinage de leurs supports sur les deux côtés du véhicule.

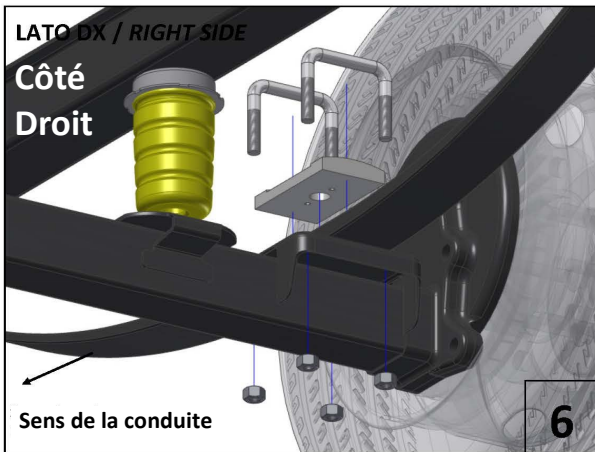


Enlevez les supports d'origine des durites de freinage, conservez tous les composants d'origine et rendez-les au propriétaire du véhicule après le montage.

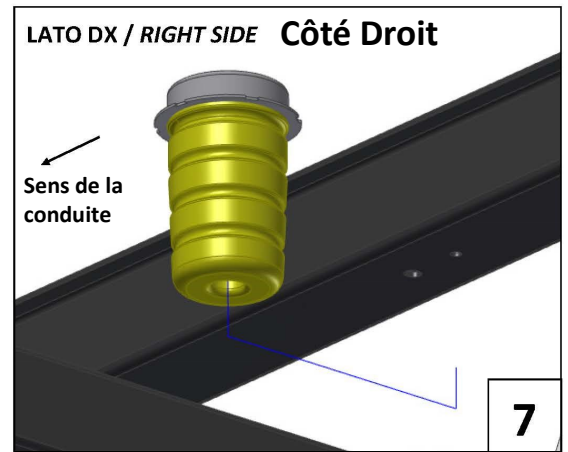


Répétez la même opération sur le côté droit du véhicule.

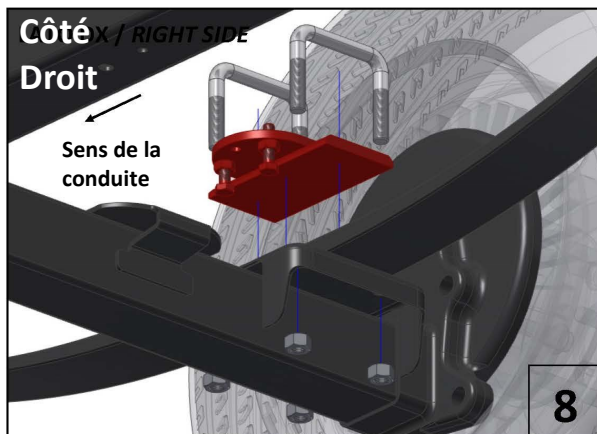




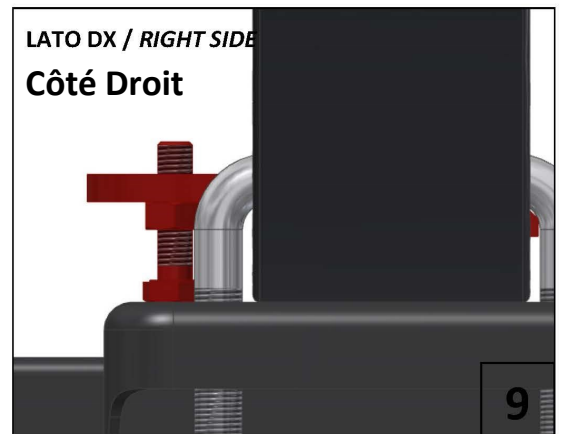
Dévissez les brides de fixation des lames de ressort et enlevez le support supérieur. Rendez-les au propriétaire du véhicule.



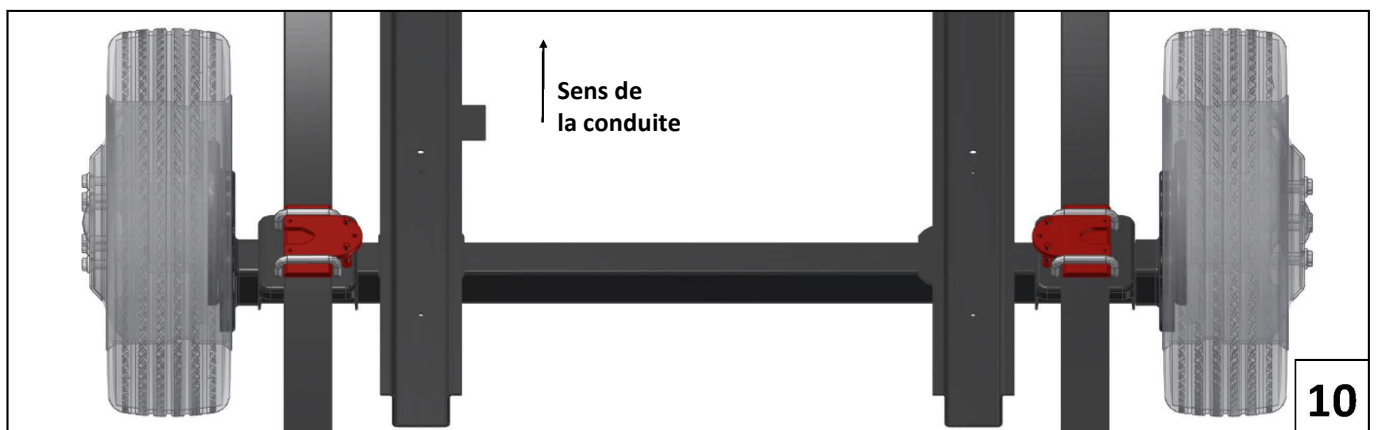
Enlevez temporairement la butée de choc du longeron afin de la positionner ensuite sur la suspension pneumatique.



Placez la plaque inférieure de fixation en remplacement de celle d'origine que vous avez démontée.

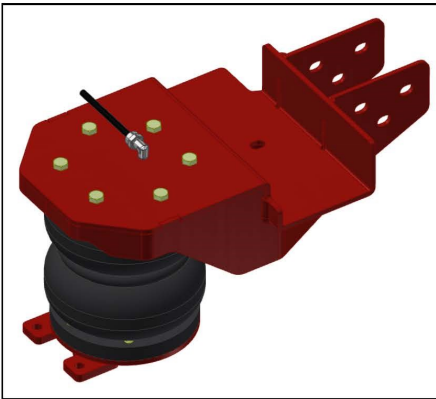


Ajustez les vis intérieures du support et fixez les nouvelles brides en U fournies dans le kit.



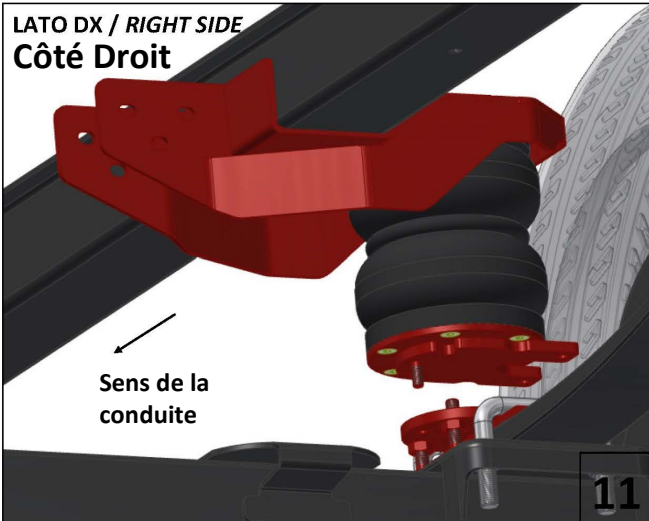
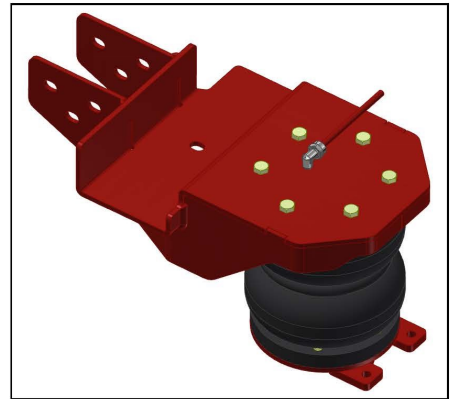
Répétez les opérations 6 à 9 sur le côté gauche du véhicule et serrez l'ensemble de l'installation des nouvelles plaques de fixation.



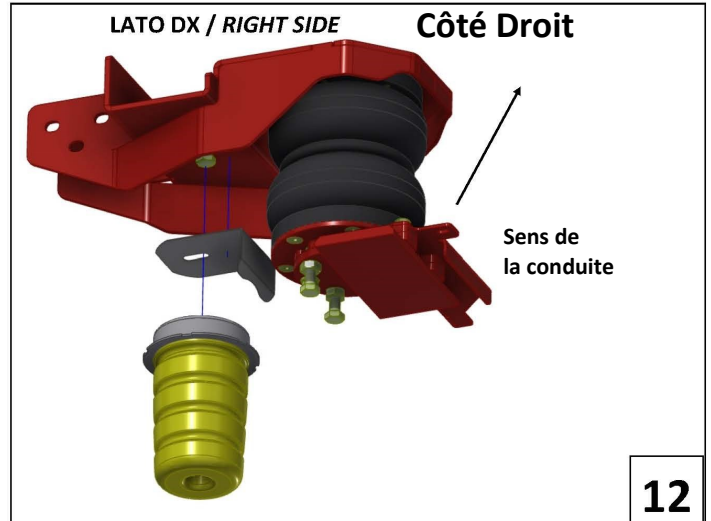


Nous conseillons de connecter les tuyaux d'air sur les suspensions pneumatiques avant de procéder à l'installation. Utilisez les tuyaux Rilsan fournis dans le kit :

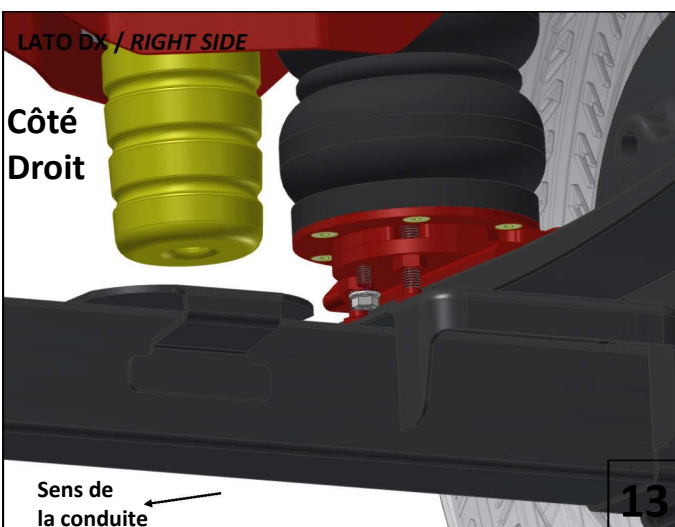
- \* **Tuyau rouge pour le côté droit**
- \* **Tuyau noir pour le côté gauche.**



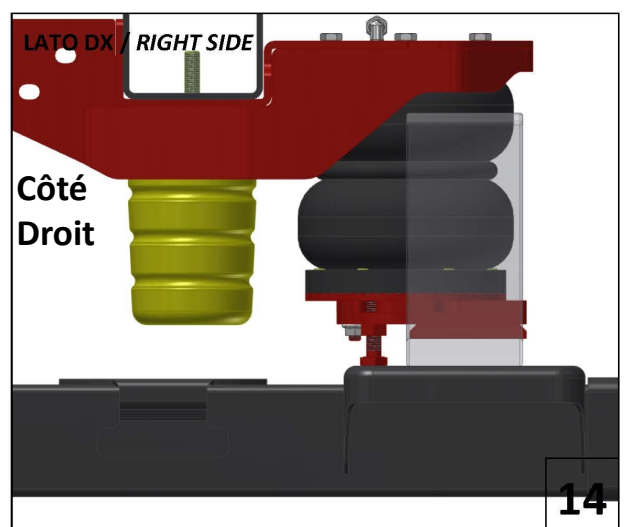
Positionnez la suspension côté droit sous le longeron du châssis et alignez-la par dessus le support inférieur.



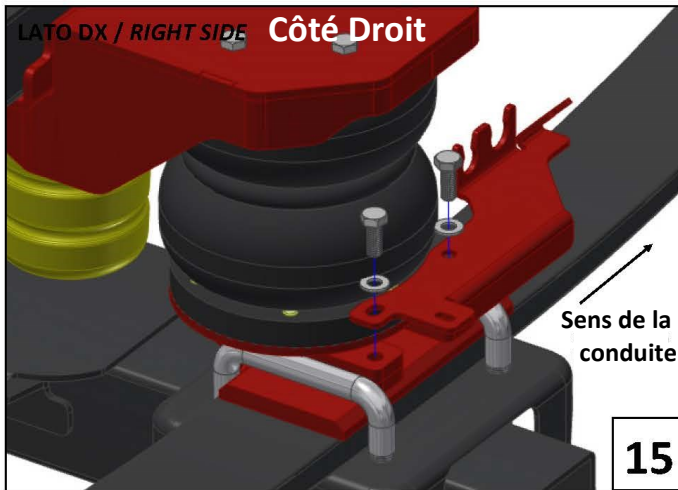
Placez la plaque de protection de la butée sous le châssis comme indiqué sur le schéma. Réinstallez la butée de choc d'origine démontée précédemment à travers le trou du support supérieur.



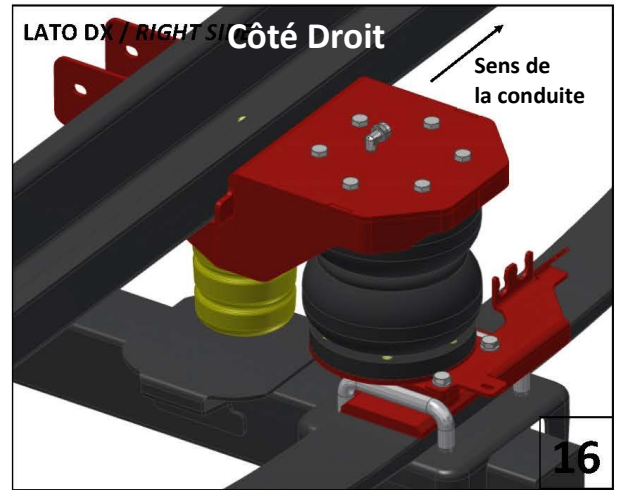
Fixez la suspension pneumatique sur le support inférieur à l'aide des rondelles M8 fournies dans le kit.



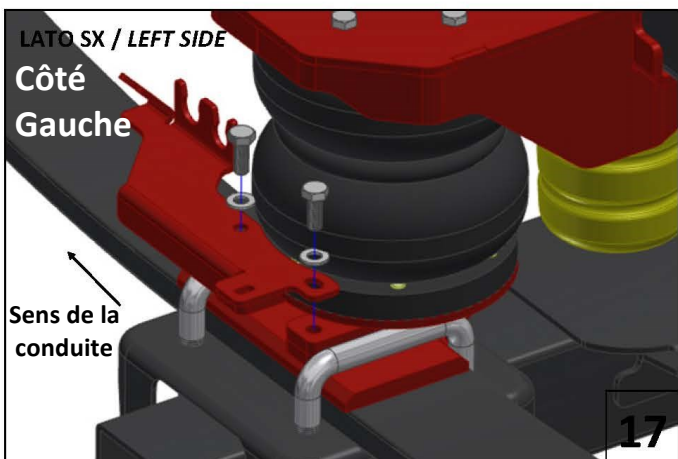
Vue détaillée de la suspension correctement montée côté droit. Répétez les opérations de 11 à 13 sur le côté gauche du véhicule.



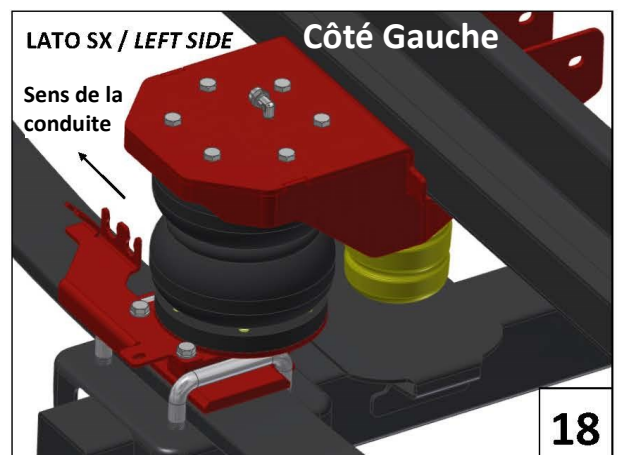
Montez la plaque support pour les durites de freinage Côté droit comme indiqué sur le schéma, fixez-la à l'aide des vis et rondelles M8 fournies dans le kit.



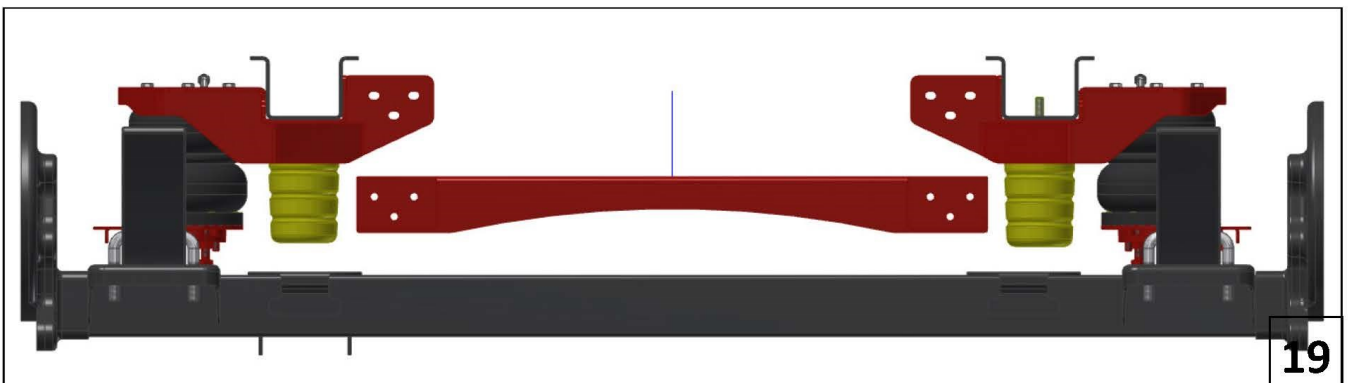
Réinstallez les durites de freinage côté droit démontées précédemment par-dessus la nouvelle plaque support.



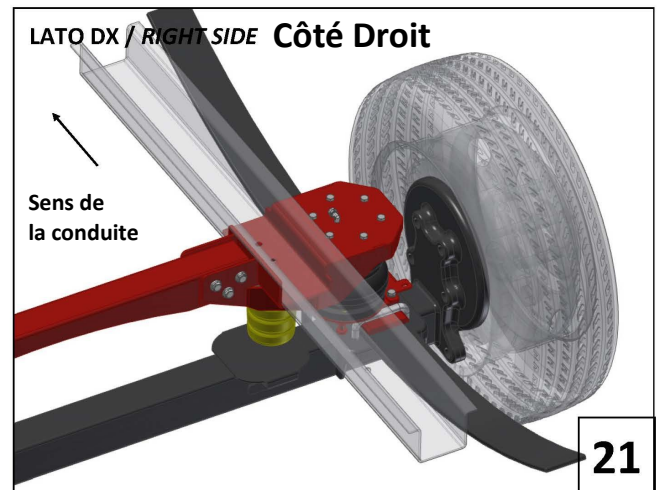
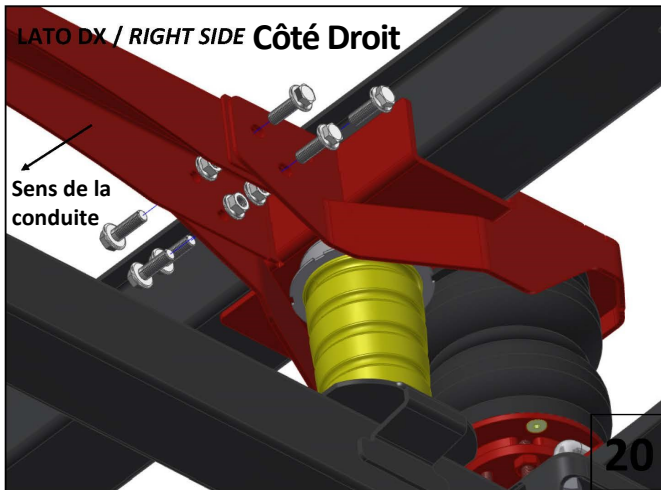
De la même façon, montez la plaque support pour les durites de freinage Côté Gauche.



Réinstallez les durites de freinage sur le nouveau support.

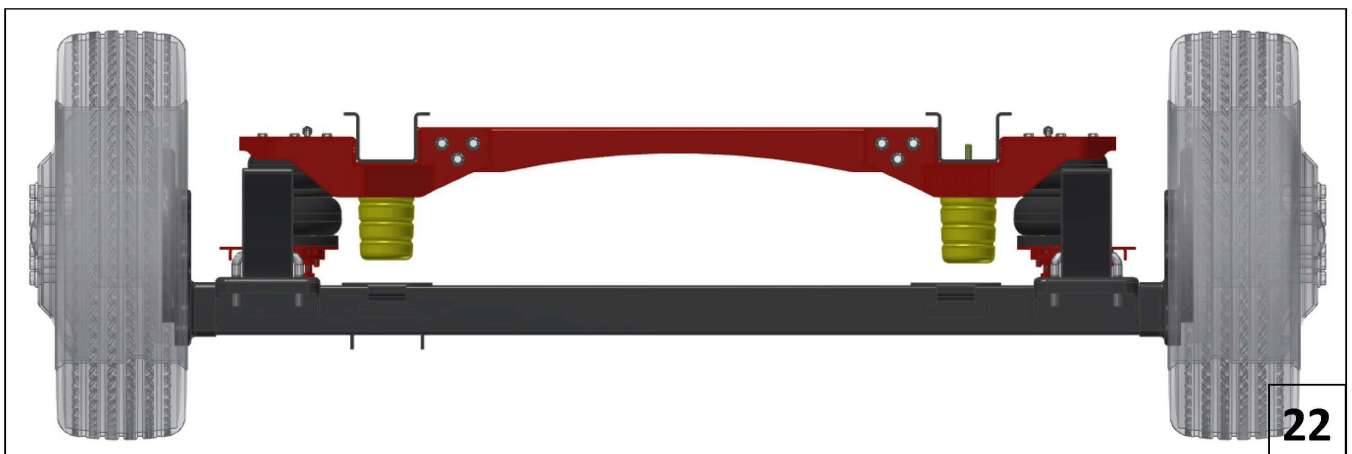


Placez la barre transversale à l'intérieur des supports supérieurs. Veillez bien à ne pas pincer ni plier aucun câble, aucun tuyau sous le châssis.



Montez la barre transversale sur la suspension Côté Droit à l'aide de 6 vis à tête fraisée M10x25 et les écrous livrés dans le kit. Répétez la même opération sur le côté Gauche avant de serrer les vis.

Serrez toutes les vis et les écrous de la barre transversale pour achever l'installation.

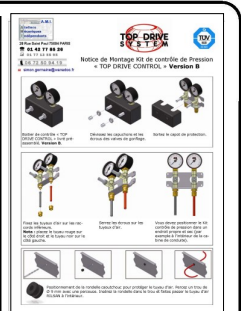


Suspension montée correctement. Gonflez les coussins d'air et assurez-vous qu'il n'y a aucune fuite d'air.



Placez l'étiquette de pression à un emplacement visible pour le conducteur depuis le poste de conduite.

**NOTA : Pour l'utilisation de ce système de suspension pneumatique, lire le manuel d'utilisation spécifique du kit de contrôle de pression qui n'est pas inclus dans ce manuel. Voir image de présentation ci-contre à droite.**



**ATTENTION :** pour le montage de ce système de suspension pneumatique, vous devez vous référer à la notice jointe. En fait, le système peut varier légèrement selon la version choisie (manuelle, électrique ou automatique). Les instructions sont précisées dans le manuel qui est livré avec le kit.

**IMPORTANT :** n'utilisez pas de liquide TEFLON, de chanvre, de peinture, etc. En cas de problème, consultez notre service technique. Si les instructions de montage et d'utilisation ne sont pas respectées, EUROSERVICE et ESI Italia ne peuvent pas être tenus responsables pour les éventuels dommages qui pourraient en résulter. Pour toute information complémentaire, consultez-nous.