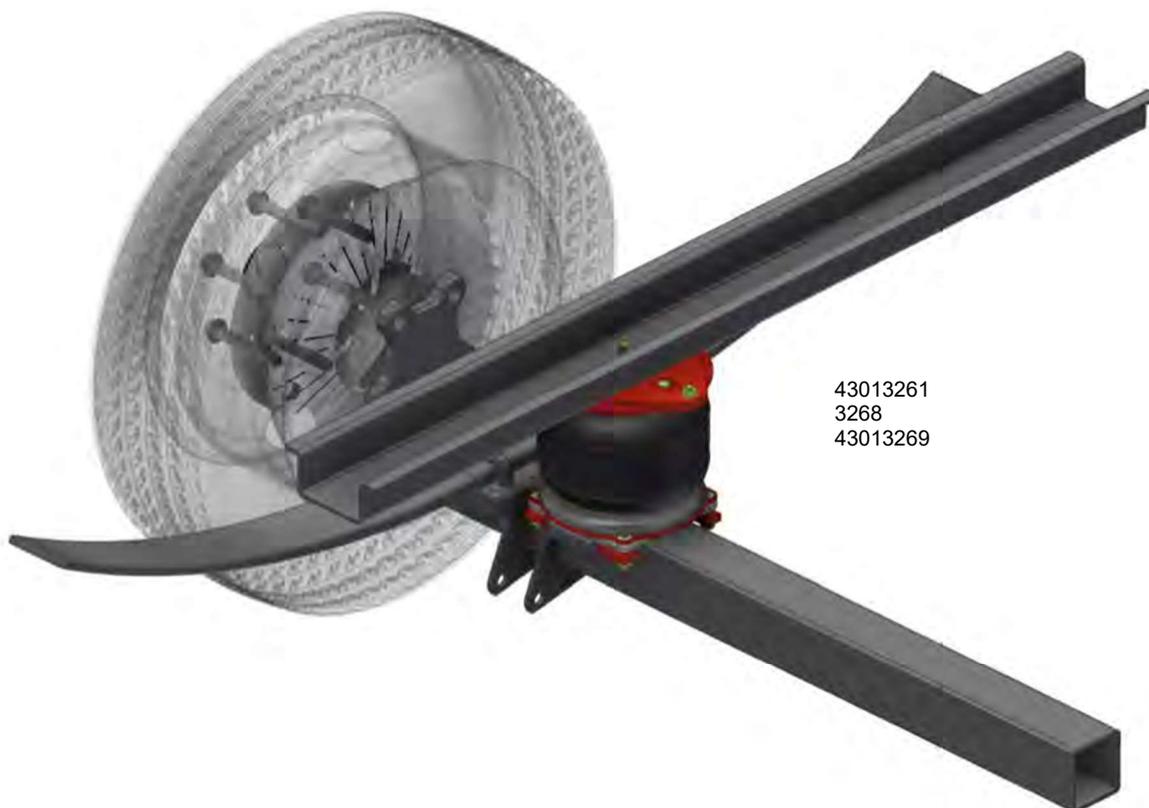


Notice de montage



43013261
3268
43013269

Dans ce kit est livré en standard, sans supplément de prix, ce petit boîtier qui sert à contrôler et à limiter la pression d'air à l'intérieur des coussins. Pour le monter et l'utiliser correctement, il faut vous reporter à la notice générale correspondante.

Kit Suspension pneumatique auxiliaire RENAULT Master 210 R350 A partir de mars 2010 Opel Movano Nissan Interstar Roues simples Traction

Kit Version B



Contenu du kit



Assemblage coussin d'air
Côté droit (1X) RIGHT
Assemblage coussin d'air
Côté gauche (1X) LEFT



Plaques de fixation (4X)

Vite M10 (2X)
M10 screw (2X)

Dado M8 (4X)
M8 nut (4X)

Vite M8 (4X)
M8 screw (4X)

Protection caoutchouc pour le tuyau d'air

Passacavo (2X)
Grommet (2X)

Petites fournitures



Tuyau d'air Noir
6 mètres (1X)
Tuyau d'air Rouge
6 mètres (1X)

Boitier de contrôle servant à contrôler et limiter la pression livré pré-monté

Boitier de contrôle Version B livré pré-monté Prêt à poser

Étiquette de Pression

TOP DRIVE CONTROL KIT



STANDARD

43013261



AC version

43013268
43013269



Colliers de fixation en plastique (20X)



Placez l'étiquette de pression à un emplacement visible pour le conducteur depuis le poste de conduite.

Pour l'utilisation de ce système de suspension pneumatique, lire le manuel d'utilisation spécifique du kit limiteur de pression qui n'est pas inclus dans ce manuel.

Voir pages de présentation ci-contre →



ATTENTION : pour le montage de ce système de suspension pneumatique, vous devez vous référer à la notice jointe. En fait, le système peut varier légèrement selon la version choisie (manuelle, électrique ou automatique). Les instructions sont précisées dans le manuel qui est livré avec le kit.

IMPORTANT : n'utilisez pas de liquide TEFLON, de chanvre, de peinture, etc. En cas de problème, consultez notre service technique. Si les instructions de montage et d'utilisation ne sont pas respectées, EUROSERVICE et ESI Italie ne peuvent pas être tenus responsables pour les éventuels dommages qui pourraient en résulter. Pour toute information complémentaire, consultez-nous.

Côté Droit



Positionnez le véhicule sur un pont élévateur ou sur une fosse pour travailler en **sécurité** et confortablement.

Côté Droit



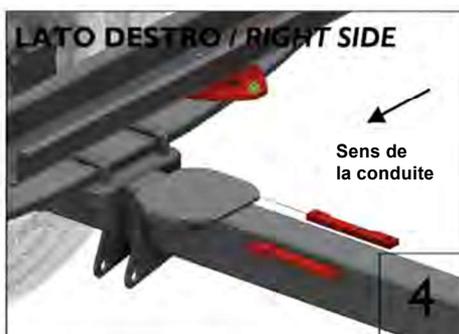
Démontez la butée de choc et rendez-là au propriétaire du véhicule.

Côté Droit



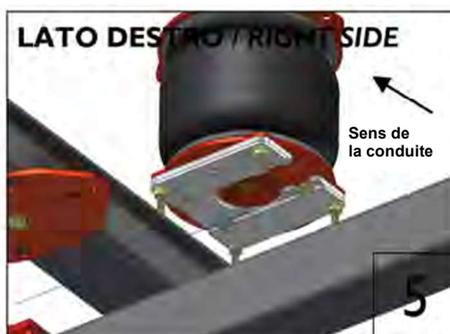
Positionnez la plaque de fixation supérieure sous le longeron du châssis et fixez-la à l'aide d'une vis M10 dans le trou que vous avez libéré en enlevant la butée de choc.

Côté Droit



Placez les supports supérieurs fournis sous le longeron à l'emplacement où vous avez démonté la butée de choc et placez les plaques de fixation inférieures comme indiqué sur le schéma.

Côté Droit



Avant de fixer l'assemblage de la suspension, placez d'abord le tuyau d'air sur le raccord :

- Tuyau Rouge côté droit
- Tuyau Noir côté Gauche.

Côté Droit



Le montage du kit est facilité si vous placez les raccords de tuyaux d'air tournés vers l'intérieur du véhicule.

Fixez les plaques de fixation inférieures à l'aide des vis, écrous et rondelles fournis dans le kit.

Côté Droit



Fixez la suspension sur le support supérieur à l'aide des vis M8 fournies dans le kit.



Suspension correctement montée.

Répétez les opérations de 2 à 8 sur le côté opposé du véhicule.

Gonflez les coussins d'air à la pression correcte.



Pour une bonne utilisation de ce kit pneumatique, veuillez vous référer au manuel d'utilisation qui est livré dans le kit.